



# DISTRITO PUENTE VALLECAS

## PLAN DEL ARBOLADO VIARIO POR DISTRITO





# DISTRITO PUENTE VALLECAS

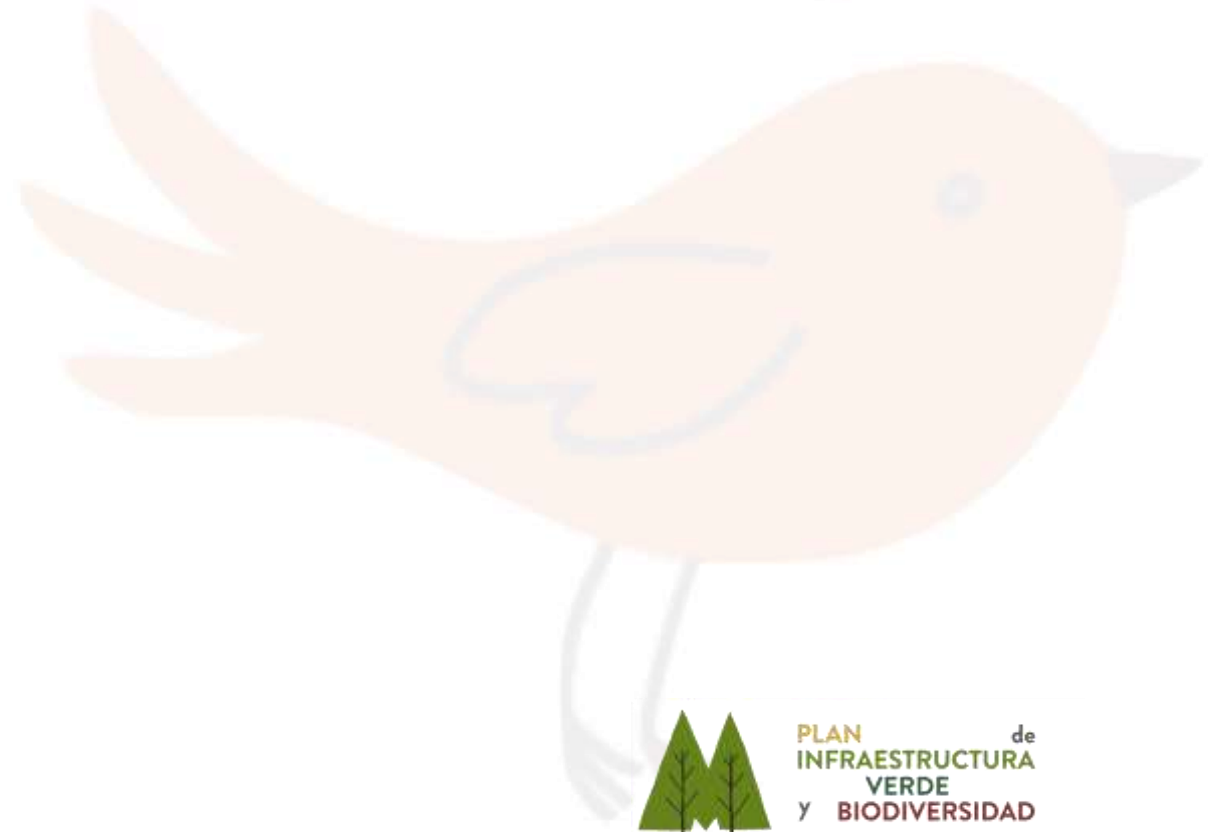
## PLAN DEL ARBOLADO VIARIO POR DISTRITOS

1	INTRODUCCIÓN.....	4
1.1	ALCANCE DEL PLAN POR DISTRITOS DEL ARBOLADO VIARIO.....	4
1.2	CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL DISTRITO PUENTE DE VALLECAS.....	4
2	SITUACIÓN ACTUAL DEL ARBOLADO VIARIO DEL DISTRITO.....	6
2.1	COMPOSICIÓN Y ESTADO DEL ARBOLADO VIARIO.....	6
2.2	ENTORNO DEL ARBOLADO VIARIO.....	7
2.3	RESULTADOS MÁS RELEVANTES.....	7
3	FUNDAMENTOS DEL PLAN.....	10
3.1	MISIÓN, VISIÓN Y VALORES DEL PLAN.....	10
3.1.1	MISIÓN.....	10
3.1.2	VISIÓN.....	10
3.1.3	VALORES.....	10
3.2	RETOS DEL PLAN.....	11
3.3	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y LÍNEAS DE ACCIÓN QUE AFECTAN DIRECTAMENTE EN EL ARBOLADO VIARIO.....	12
3.3.1	RETO 1: INFRAESTRUCTURA VERDE.....	12
3.3.2	RETO 2: SOSTENIBILIDAD Y LUCHA CAMBIO CLIMÁTICO.....	12
3.3.3	RETO 3: BIODIVERSIDAD.....	13
3.3.4	RETO 4: ESTÁNDARES DE CALIDAD EN LA GESTIÓN.....	13
3.3.5	RETO 5: PARTICIPACIÓN CIUDADANA.....	14
3.3.6	RETO 6: COMUNICACIÓN, DIVULGACIÓN Y CORRESPONSABILIDAD.....	15
3.3.7	RETO 7: ESTRUCTURA MUNICIPAL.....	15
3.3.8	RETO 8: REEQUILIBRIO DOTACIONAL.....	16
3.3.9	RETO 9: REORDENACIÓN DE USOS.....	16
3.3.10	RETO 10: SEGUIMIENTO DEL PLAN.....	17
4	ESTRUCTURA Y ORGANIZACIÓN DE LAS CALLES ARBOLADAS DEL DISTRITO.....	19
4.1	GENERALIDADES. PROPUESTA PARA LA CIUDAD DE MADRID.....	19
4.2	PROPUESTAS PARA EL DISTRITO.....	20
4.2.1	Propuesta de clasificación del arbolado viario.....	20
4.2.2	Propuesta de la RED ARCE en el distrito.....	22
5	PLAN DE ACCIONES.....	24
5.1	GENERALIDADES. PROPUESTA PARA LA CIUDAD DE MADRID.....	24
5.1.1	Modelo de arbolamiento del arbolado viario de la ciudad.....	24
5.1.2	Valoración del grado de adecuación del arbolado viario en las unidades de gestión.....	25
5.1.3	Identificación de las calles sin arbolado.....	27
5.1.4	Otras directrices y propuestas de mejora para el arbolado viario de los distritos.....	28
5.1.4.1	Esquema ciudad perfil transversal.....	28
5.1.4.2	Mejora en la calidad del suelo.....	28

5.1.4.3	Incremento de la red de goteo.....	29
5.1.5	Priorización de análisis e intervención en unidades de gestión.....	30
5.2	PROPUESTAS PARA EL DISTRITO.....	31
5.2.1	Adecuación del arbolado viario.....	31
5.2.2	Adecuación de Unidades de gestión.....	32
5.2.2.1	Adecuación Porte/Distancia.....	32
5.2.2.2	Adecuación Porte/Marco.....	33
5.2.2.3	Homogeneidad.....	34
5.2.3	Identificación de las calles sin arbolado.....	35
5.2.4	Otras propuestas para la mejora del arbolado viario.....	35
5.2.5	Prioridad de actuación en las unidades de gestión del distrito.....	37
	ANEXO I CALLES SIN ARBOLADO.....	39
	ANEXO II ADECUACIÓN PORTE/DISTANCIA A FACHADA.....	42
	ANEXO III ADECUACIÓN PORTE/MARCO DE PLANTACIÓN.....	47
	ANEXO IV HOMOGENEIDAD.....	52



# INTRODUCCIÓN





## 1 INTRODUCCIÓN.

### 1.1 ALCANCE DEL PLAN POR DISTRITOS DEL ARBOLADO VIARIO

Los Planes por Distritos del Arbolado Viario pretenden llevar al arbolado viario a su estado óptimo bajo criterios de funcionalidad y sostenibilidad, teniendo en cuenta las variables ambientales y sociales estudiadas en el Plan de Infraestructura Verde y Biodiversidad de Madrid.

Para su elaboración se ha tenido en cuenta toda la información elaborada en la redacción del propio Plan, y presentada en los documentos de *Análisis y Diagnóstico* y *Bases y Directrices del Plan de Infraestructura Verde y Biodiversidad de Madrid*. Su principal objetivo es conseguir alcanzar la situación “ideal” del arbolado viario definida en esos documentos, mediante la aplicación de los objetivos estratégicos, las líneas de acción y las acciones concretas.

El Plan de Infraestructura Verde y Biodiversidad de Madrid establece diez retos que engloban una serie de objetivos estratégicos y líneas de acción que permitirán hacer tangible la implantación del mismo. Las líneas de acción se establecen como estrategias de orientación, organización y actuación y pueden estar relacionadas con uno o varios objetivos estratégicos. Dentro de ellas, se definen las que poseen un carácter general y otras más concretas, específicas de las zonas verdes o el arbolado viario. En este documento se detallan las que presentan una mayor relación con el arbolado viario del distrito.

Para ello, se describen inicialmente, en relación al arbolado viario, las características generales del distrito y su situación actual. A continuación se resumen los principios básicos del Plan que mayor relación presentan con el arbolado viario de la ciudad y del correspondiente distrito. Posteriormente se detalla la estructura general de las calles y el arbolado viario del distrito, así como las principales acciones a llevar a cabo en los años venideros, determinando a su vez las prioridades de intervención en las calles arboladas y no arboladas. De esta forma, en un único documento se presentan la información más relevante del Plan en relación al arbolado viario. En el anexo, se presentan las fichas con los datos obtenidos en el Análisis y Diagnóstico del Arbolado viario para el distrito y cada uno de los barrios integrantes del mismo.

### 1.2 CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL DISTRITO PUENTE DE VALLECAS

El distrito tiene su origen, como muchos otros, en los suburbios periféricos de Madrid. En 1731 se proyectó el puente de albañilería sobre el arroyo de Abroñigal que daba acceso al futuro distrito, de ahí su nombre. Se anexionó a Madrid en 1950.

Se compone de 6 barrios, entre ellos San Diego que forma parte del núcleo original, Palomeras Bajas que es el más poblado y donde se ubica la actual Asamblea de Madrid y Entrevías, debe su nombre a estar rodeado por las vías del tren, que es el de mayor extensión.



Presencia de arbolado viario en el distrito



Barrios administrativos del distrito

En lo sucesivo se analizará el arbolado destacando tanto generalidades del distrito como particularidades de sus barrios.



# SITUACIÓN ACTUAL DEL ARBOLADO VIARIO DEL DISTRITO



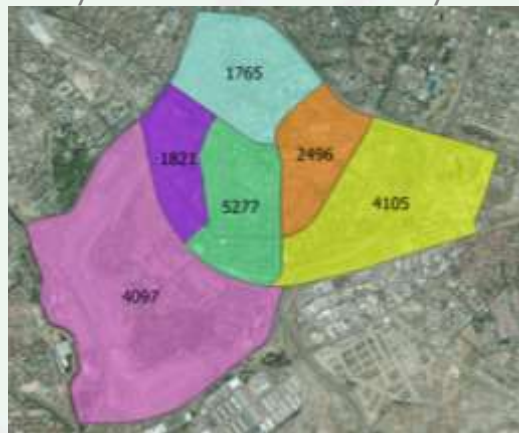
## 2 SITUACIÓN ACTUAL DEL ARBOLADO VIARIO DEL DISTRITO

### 2.1 COMPOSICIÓN Y ESTADO DEL ARBOLADO VIARIO

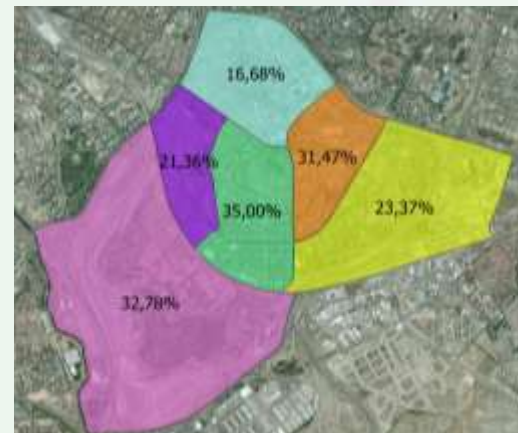
Puente de Vallecas cuenta con árboles en el 60% de sus calles, con un total de 17.031 repartidos entre las 19.561 posiciones arboladas existentes.

El plátano de sombra, *Platanus x Hybrida*, es la especie más abundante con un 26 %. La falsa acacia, *Robinia pseudoacacia*, y la sófora, *Sophora japonica*, suman el 25 %, casi a partes iguales. El resto más abundantes hasta un número de 10 suponen el 84 % de la población arbolada y el número de especies distintas es de 93, dato de Diversidad que supera al valor deseable.

Cabe destacar San Diego y Numancia cuyas especies más abundantes son la falsa acacia de bola, *Robinia pseudoacacia umbraculifera*, y el falso plátano, *Acer pseudoplatanus*, respectivamente. Se trata de especies con una representación baja en la ciudad y en estos barrios son mayoritarias.



Nº de posiciones arboladas por barrio



Presencia por barrio de la especie más representativa del distrito

Los perímetros oscilan en su mayoría en el intervalo 60 - 120 cm y las alturas en 5 - 10 m. En el barrio de San Diego, teniendo en cuenta que el 37 % de especies más abundantes son la falsa acacia de bola y el aligustre, los perímetros predominantes se encuentran entre 30 y 60 cm. Del mismo modo ocurre en Numancia con el faso plátano, el aligustre y el negundo con una representación del 40%.



El arbolado de Puente de Vallecas es “Maduro” en un 57 % de la totalidad y “Joven” en un 38 %. En San Diego las cifras se invierten y el 64 % es “Joven” frente a un 31 % “Maduro”. En cuanto al arbolado “Recién plantado-no consolidado” los datos indican estar muy por debajo de la distribución de referencia ya que tan solo pertenecen a esta Edad menos de un 3 %. Numancia arroja el dato más alto próximo a un 5 %. El arbolado envejecido no es representativo en ninguno de los barrios que constituyen el distrito.

En lo referente a Estructura arbórea, más del 91 % se considera “Estructurado”. La Inclinación adquiere valores comprendidos entre los 11 y 20 ° en el 15 % del arbolado y el 84 % con valores inferiores a 10 °.

Los datos de Presencia y Transparencia de copa indican que la Vitalidad del arbolado de Puente de Vallecas es en el 98 % favorable. No presenta problemas ningún barrio a este respecto.

Observando los defectos del arbolado del distrito, el 51 % cuenta con ellos, siendo los más representativos el 29 % de madera vista en tronco y el 11 % de ramas secas. Mención especial merece el barrio de Portazgo donde las alineaciones en calzada suponen el 17 % del arbolado, dato nada despreciable y relacionado con el porcentaje de 37 % de madera vista en tronco. El mayor porcentaje de ramas secas está representado por el barrio de Palomeras Sureste con un 16%. Los terciados no consolidados afectan mayoritariamente al 14 % del arbolado de Entrevías.





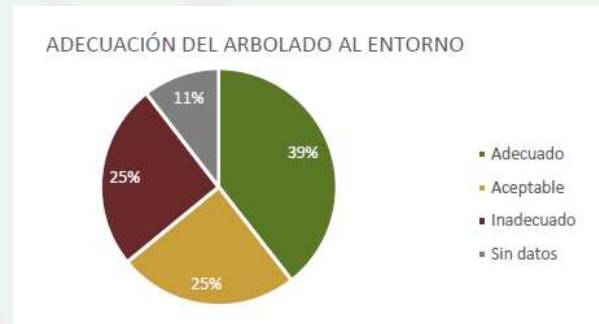
## 2.2 ENTORNO DEL ARBOLADO VIARIO

A continuación, se describe el entorno del arbolado, tan determinante en su desarrollo.

La tipología de vial más abundante se corresponde con calles formadas por acera delimitada por calzada, con banda de estacionamiento, y con edificios o viviendas. En referencia al aparcamiento de vehículos, es reseñable que el 29 % se dispone en batería lo cual implica interferencias con el arbolado, cuando coexisten ambos. No obstante, también son representativas en este distrito las viales cuya acera está delimitada por cerramientos inferiores a 4 m o espacios abiertos, tales como jardines o plazas. En este último caso, la adecuación del arbolado es más favorable.

A nivel distrito, el espacio con el que cuenta el árbol para su desarrollo está definido por las siguientes categorías: la Distancia a fachada es “Muy grande”, superior a 8 m, el Ancho de acera de 4 a 6 m y el Marco de plantación “Mediano”, de 6 a 8 m.

En base a los datos anteriores y teniendo en cuenta las especies existentes, se considera que el arbolado es “Adecuado” en un 39 % y “Aceptable” el 25 %. En el barrio de Portazgo los datos de adecuación son más favorables, entre otras causas, por contar con un número superior de viales más adecuadas para el arbolado.



Adecuación del arbolado al entorno

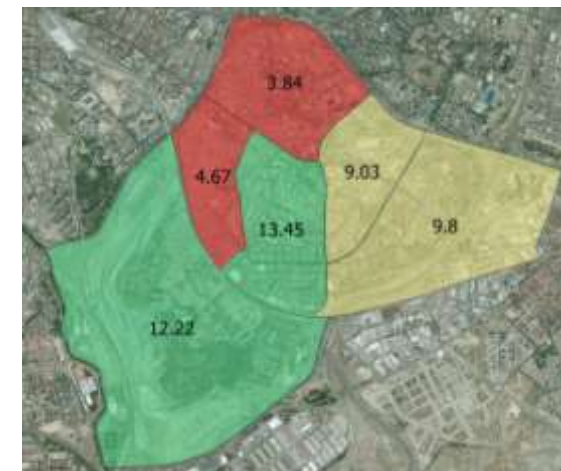


Calle tipo del distrito

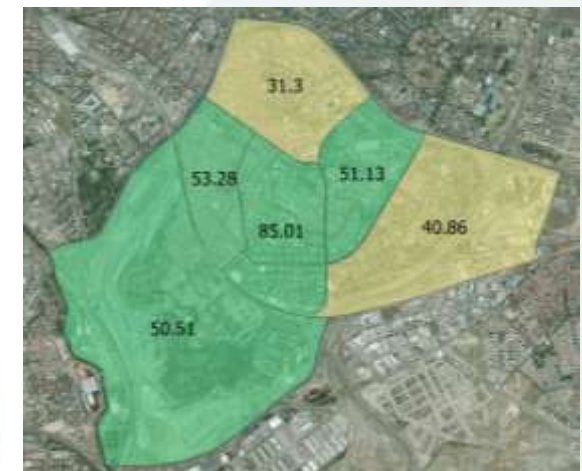
## 2.3 RESULTADOS MÁS RELEVANTES

En este último punto se contrastarán los datos obtenidos con determinados valores de referencia establecidos, valor mínimo y valor deseable.

La Cantidad de árboles del distrito se valora a través de los parámetros “Número de árboles por cada 100 habitantes” y “Número de árboles por Superficie de Unidad de gestión”, obteniendo para el primero una cifra media y para el segundo un valor superior al deseable. Como puede observarse en el gráfico, los barrios de Entrevías y Palomeras Bajas obtienen resultados superiores a los deseables en ambos parámetros.



Valores “Número de árboles por cada 100 habitantes”



Valores “Número de árboles por superficie de UG”

En cuanto a la Diversidad, el número de especies diferentes encontradas en el distrito es adecuado, pero no así el dominio tanto de la especie predominante como de las 10 más abundantes, en estos dos últimos casos el valor obtenido es desfavorable frente al mínimo recomendable.

Los porcentajes que representan las dimensiones (perímetro y altura) más abundantes del arbolado de todo el distrito se corresponden adecuadamente con los datos establecidos de referencia. Igualmente ocurre con la Edad fenológica y su representación porcentual.

La presencia de defectos en el arbolado, en cualquiera de las partes de su estructura, es superior a los valores considerados como mínimos aceptables.

En cuanto al Riesgo del arbolado, tanto los porcentajes con índice de riesgo > 6 como los porcentajes de especies con mayor probabilidad de producir accidentes se encuentran dentro de los valores de referencia. Es indicativo que las actuaciones de talas y podas en el Plan Especial mejoran los datos deseables.

En cuanto a la Valoración sanitaria y alérgica, como conjunto en este distrito, resulta positiva al superar los parámetros de referencia considerados como deseables.





A pesar de la importancia que el Riego tiene en la Gestión del arbolado, en Puente de Vallecas el porcentaje de posiciones arboladas con riego localizado no alcanza los mínimos de referencia. Es destacable el barrio San Diego ya que se trata del único que supera el rango deseable.

Para concluir, en Puente de Vallecas los kilómetros de calles que cuentan con arbolado superan a los que carecen de ellos, siendo unánime en todos los barrios incluso duplicando y triplicando la cifra en la mayoría de ellos.







# FUNDAMENTOS DEL PLAN





### 3 FUNDAMENTOS DEL PLAN

A modo resumen, se detallan en el siguiente apartado los fundamentos básicos del Plan de Infraestructura Verde y Biodiversidad, seleccionando la información más influyente en el arbolado viario de la ciudad de Madrid.

#### 3.1 MISIÓN, VISIÓN Y VALORES DEL PLAN

##### 3.1.1 MISIÓN

La misión es la frase clave que define el tipo de vínculo o compromiso que el Ayuntamiento de Madrid establece con sus espacios verdes y la ciudadanía. Refleja su razón de ser y describe el porqué y el para qué de la realización del presente Plan.

*“Conservar, gestionar y reequilibrar la infraestructura verde y el ecosistema urbano de Madrid, mejorándolo progresivamente y adaptándose al cambio climático, para su uso, disfrute y bienestar ciudadano”*



##### 3.1.2 VISIÓN

La visión es una frase que define dónde se quiere y como se quiere a la ciudad de Madrid en relación a sus espacios verdes.

*“Una ciudad desarrollada sobre una potente infraestructura verde, conectada, equilibrada, diversa, resiliente, integrada, y visible por la ciudadanía”*

##### 3.1.3 VALORES

Los valores corresponden con aquellos elementos que conforman la conducta básica de las personas del Ayuntamiento y lo que se espera de ellas. Son, por tanto, la base de toda la gestión de la organización

**Sostenibilidad:** mantener los aspectos biológicos, ambientales, sociales y económicos en su productividad y diversidad a lo largo del tiempo y, de esta manera, ocuparse por la preservación de los recursos naturales fomentando una responsabilidad consciente sobre el medio ambiente.

**Conectividad:** aumentar el grado de conexión entre las zonas verdes de la ciudad y con las existentes fuera de ella.

**Cambio Climático:** Adaptar las zonas verdes a los impactos derivados del cambio climático y desarrollar su potencial para contribuir a mitigar estos efectos en el conjunto de la ciudad y reducir y compensar emisiones GEI.

**Equidad:** promover el equilibrio entre la ciudadanía, desde la perspectiva del acceso al bienestar.

**Calidad:** adecuarse a las exigencias de los ciudadanos para conseguir la satisfacción de sus necesidades

**Participación y corresponsabilidad:** incluir a la ciudadanía en la toma de decisiones, de forma que comparta la responsabilidad y el liderazgo.

**Transparencia:** garantizar el derecho de acceso de la ciudadanía a la información relacionada con zonas verdes, arbolado y biodiversidad.

**Eficacia y eficiencia:** conseguir los objetivos propuestos optimizando los recursos disponibles.



### 3.2 RETOS DEL PLAN

1. CONSOLIDAR LAS ZONAS VERDES, EL ARBOLADO Y LA BIODIVERSIDAD, EN SU CONJUNTO COMO UNA INFRAESTRUCTURA MÁS EN LA CIUDAD Y PARTE FUNDAMENTAL DE LA MISMA
2. REDEFINIR LAS POLÍTICAS DE GESTIÓN DE LAS ZONAS VERDES, EL ARBOLADO Y LA BIODIVERSIDAD DE MADRID, ADOPTANDO NUEVOS CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD Y DE LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO
3. GESTIONAR ACTIVAMENTE LA BIODIVERSIDAD, DESARROLLANDO ACCIONES QUE LA FOMENTEN Y PROTEJAN
4. DEFINIR Y ALCANZAR UNOS ESTÁNDARES DE MANTENIMIENTO DE ALTA CALIDAD PARA LOS ESPACIOS VERDES Y EL ARBOLADO, INDEPENDIENTES DEL MODELO DE GESTIÓN
5. IMPLANTAR EN LA PROPIA GESTIÓN MUNICIPAL LOS PROCESOS QUE IMPULSEN LA PARTICIPACIÓN E IMPLICACIÓN CIUDADANA EN EL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE DE LA CIUDAD
6. MEJORAR LA CONCIENCIA CIUDADANA DE LA GESTIÓN MUNICIPAL DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE E INCULCAR EL CONCEPTO DE CORRESPONSABILIDAD ENTRE LA PROPIA CIUDADANÍA
7. ADECUAR Y REDIMENSIONAR LAS ESTRUCTURAS MUNICIPALES PARA LLEVAR A BUEN TÉRMINO LAS ACCIONES PROPUESTAS EN EL PLAN Y ESTABLECER MECANISMOS DE COORDINACIÓN
8. ALCANZAR UN REEQUILIBRIO DOTACIONAL ENTRE LOS DISTRITOS Y BARRIOS DE LA CIUDAD, A PARTIR DEL CONOCIMIENTO EXHAUSTIVO DE SUS ESPACIOS VERDES
9. REORDENAR A ESCALA CIUDAD, LOS USOS DE LOS ESPACIOS VERDES, FOMENTANDO NUEVAS CENTRALIDADES
10. EVALUAR PERIÓDICAMENTE, DE MANERA OBJETIVA Y MEDIBLE, LAS ACCIONES PROPUESTAS EN EL PLAN CON EL COMPROMISO DE AFRONTAR CON ACCIONES LOS RESULTADOS Y ASEGURAR LA CONSECUCCIÓN DE LOS OBJETIVOS DE LOS RETOS ANTERIORES





### 3.3 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y LÍNEAS DE ACCIÓN QUE AFECTAN DIRECTAMENTE EN EL ARBOLADO VIARIO

Para cada uno de los retos del plan se detallan los objetivos estratégicos y las líneas de acción que influyen directamente en la gestión del arbolado viario de la ciudad, así como en la toma de decisiones por parte del personal gestor.

#### 3.3.1 RETO 1. INFRAESTRUCTURA VERDE

CONSOLIDAR LAS ZONAS VERDES, EL ARBOLADO Y LA BIODIVERSIDAD, EN SU CONJUNTO, COMO UNA INFRAESTRUCTURA MÁS DE LA CIUDAD Y PARTE FUNDAMENTAL DE LA MISMA

##### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Definir el alcance de la Infraestructura verde de la ciudad de Madrid y su puesta en valor mediante su integración en el PGOUM
- Generar una nueva y completa MALLA/RED VERDE que interconecte la gran mayoría las zonas verdes de la ciudad, redefiniendo y renovando espacios y vías públicas
- Integrar en la MALLA/RED VERDE de Madrid las propuestas de Planes y Estrategias de otras áreas municipales como el Plan A o la Estrategia Madrid Regenera
- Implantar medidas de Drenaje Urbano Sostenible, que mejoren el control de aguas de escorrentía
- Integrar a entidades institucionales o privadas en la generación de la infraestructura verde
- Consolidar el arbolado de Madrid como un referente de la ciudad

##### LÍNEAS DE ACCIÓN

##### LÍNEAS DE ACCIÓN GENERALES

- Definir las tipologías de espacios necesarios para la generación de la Infraestructura Verde. Aprovechamiento de sinergias con otros planes de acción municipal. Red ARCE
- Localizar y definir áreas concretas de la ciudad que puedan favorecer la implementación de la infraestructura verde en la ciudad

##### LÍNEAS DE ACCIÓN ESPECÍFICAS EN EL ARBOLADO VIARIO

- Definir una estructura de calles verdes principales, calles verdes, arbolado viario e infraestructura viaria para su posterior implementación por fases
- Recuperación paulatina de los bulevares históricos
- Implementar medidas de Drenaje Urbano Sostenible en los nuevos viales o en la reforma de los existentes

#### 3.3.2 RETO 2: SOSTENIBILIDAD Y LUCHA CAMBIO CLIMÁTICO

REDEFINIR LAS POLÍTICAS DE GESTIÓN DE LAS ZONAS VERDES, EL ARBOLADO Y LA BIODIVERSIDAD DE MADRID, ADOPTANDO NUEVOS CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD Y DE LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO

##### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Aumentar la biomasa de la ciudad de forma ordenada y sostenible
- Optimizar la cobertura arbolada en la ciudad, adaptando los espacios disponibles para el futuro desarrollo arbolado en función de los hábitats existentes. Priorizar la cobertura frente al número de árboles
- Priorizar las acciones propuestas, en referencia a las políticas de gestión, en las zonas identificadas como “Islas de Calor” en la ciudad
- Mejorar la gestión de los recursos hídricos
- Implementar criterios de jardinería resiliente
- Mejorar paulatinamente la calidad del suelo y subsuelo de las zonas verdes y futuros corredores ecológicos

##### LÍNEAS DE ACCIÓN

##### LÍNEAS DE ACCIÓN GENERALES

- Definir estándares de calidad en base a criterios de sostenibilidad
- Mejorar los procesos de reutilización de restos orgánicos.
- Optimizar el uso de los recursos hídricos de la ciudad para los planes de riego
- Establecer un protocolo de actuación para situaciones de sequía
- Integrar las conclusiones futuras del Plan Estratégico del Agua Regenerada
- Reducir hasta erradicar el uso de productos químicos de síntesis para su uso como herbicidas



### LÍNEAS DE ACCIÓN ESPECÍFICAS EN EL ARBOLADO VIARIO

- Incrementar la cobertura arbolada de forma ordenada en calles y espacios adecuados para ello
- Adecuar los espacios para el desarrollo adulto del arbolado favoreciendo el desarrollo de copas
- Incrementar el tamaño y volumen de los alcorques. Establecer secciones de alcorques corridos/terrizos con pavimentos drenantes que permitan la percolación del agua. Favorecer este tipo de infraestructuras
- Mejorar la calidad del suelo de los alcorques. Favorecer la creación de una "Red marrón" que permita el desarrollo de fauna edáfica
- Fomentar la homogeneidad del arbolado por tramos de calles para facilitar que las actuaciones sean más sostenibles
- Ampliación la red de riego por goteo, con el objeto de optimizar los recursos hídricos
- Establecer procedimientos para la eliminación y sustitución del arbolado deprecitado que no cumple con sus funciones medioambientales

### 3.3.3 RETO 3: BIODIVERSIDAD

GESTIONAR ACTIVAMENTE LA BIODIVERSIDAD, DESARROLLANDO ACCIONES QUE LA FOMENTEN Y PROTEJAN

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Establecer la Biodiversidad como un "elemento" de referencia más a considerar en la gestión municipal, entendiendo como Biodiversidad el conjunto de la vegetación (árboles, arbustos, tapizantes, etc.), en un suelo vivo/activo (adecuado en materia orgánica, pH, etc.) que permite el asentamiento y desarrollo de la fauna (invertebrados y vertebrados) en todos los niveles (edáfico y aéreo)
- Fomentar la preservación de hábitats mediante la generación de "microrreservas" que integren vegetación y fauna asociada. Desarrollar programas específicos y divulgativos

#### LÍNEAS DE ACCIÓN

##### LÍNEAS DE ACCIÓN GENERALES

- Incrementar la diversidad vegetal en los espacios verdes de la ciudad, acorde a la vegetación climática y a las series de vegetación
- Identificar los hábitats preferentes para cada grupo faunístico presentes en la ciudad de Madrid
- Fomentar el Control Biológico como medida para el control de plagas

- Fomentar las medidas que mejoren la estructura del suelo y su biodiversidad asociada
- Seguimiento de las poblaciones a medio y largo plazo

### LÍNEAS DE ACCIÓN ESPECÍFICAS EN EL ARBOLADO VIARIO

- Identificar y actuar preferentemente en aquellas calles con un mayor potencial como corredores ecológicos
- Aumentar la diversidad específica en el arbolado viario. Introducir especies arbóreas que puedan adaptarse al clima y condiciones de Madrid
- Facilitar el asentamiento de fauna principalmente en calles verdes, mediante la creación de micro reservas en espacios adecuados
- Acometer actuaciones en el arbolado de las calles verdes que favorezcan el asentamiento de aves en el hábitat urbano
- Permitir el desarrollo de vegetación espontánea en alcorques en determinadas calles y épocas, como refugio, para favorecer la biodiversidad según los criterios de Naturalización

### 3.3.4 RETO 4: ESTÁNDARES DE CALIDAD EN LA GESTIÓN

DEFINIR Y ALCANZAR UNOS ESTÁNDARES DE MANTENIMIENTO DE ALTA CALIDAD PARA LOS ESPACIOS VERDES Y EL ARBOLADO, INDEPENDIENTES DEL MODELO DE GESTIÓN

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Definir y concretar parámetros estándar de calidad atendiendo a criterios de sostenibilidad y naturalización por tipologías de espacios verdes, así como los recursos necesarios acordes a los retos ambientales actuales
- Definir el modelo de gestión y los recursos necesarios acordes a los parámetros de calidad propuestos. Separar la conservación de las zonas verdes y el arbolado viario de las labores de limpieza en la ciudad
- Gestionar la información asociada a los espacios verdes de manera que se encuentre disponible y actualizada de forma sencilla, ordenada y disponible
- Acometer las directrices encomendadas por los Planes Directores de las zonas verdes y el arbolado viario
- Apostar por la formación del personal técnico municipal y por la realización de trabajos y estudios de I+D+I





## LÍNEAS DE ACCIÓN

### LÍNEAS DE ACCIÓN GENERALES

- Elaborar una propuesta innovadora de conservación y mantenimiento en base a la experiencia de los últimos años, separando la conservación de las zonas verdes, el arbolado viario y la limpieza, con antelación suficiente al final de los contratos actuales
  - Estudio económico de la dotación presupuestaria necesaria
  - Priorizar los aspectos técnicos y medioambientales sobre los económicos
  - Adecuarlos a las tipologías de zonas verdes propuestas en el Plan
- Redefinir los indicadores de calidad en la gestión de las zonas verdes para futuros contratos o controles de mantenimiento y conservación, en función de los estándares de calidad acordados
- Minimizar la realización de podas. Realizar podas de formación de arbolado joven para reducir los programas de poda al mínimo, garantizando la seguridad de los ciudadanos
- Definir un plan de gestión de riesgo del arbolado e implantar un sistema de inspecciones e intervención urgente en materia de riesgo de arbolado
- Reducir paulatinamente la presencia de arbolado con mayor probabilidad de producir incidencias y/o mayor probabilidad de presentar plagas o enfermedades
- Planificar a varios años vista los trabajos de renovación de arbolado viario y arbolado en zonas verdes para favorecer e impulsar la gestión de los Viveros municipales
- Reducir paulatinamente la presencia de especies alergénicas para los ciudadanos, evitando su plantación en los nuevos desarrollos y valorando su sustitución puntual o no en espacios verdes consolidados
- Mejorar procesos de separación de residuos, principalmente en la adecuación de los restos vegetales
- Actualizar la información cartográfica de gestión de zonas verdes y arbolado viario: altas y bajas con carácter mensual y revisión total de los datos de inventario cada 4 años
- Fomentar la realización de cursos adaptados a las necesidades del personal técnico municipal
- Establecer partidas presupuestarias anuales para la realización de estudios de I+D+I

### LÍNEAS DE ACCIÓN ESPECÍFICAS EN EL ARBOLADO VIARIO

- Adecuar las directrices del Plan Estratégico y del Plan Director del Arbolado a tramos concretos y homogéneos de calles, de forma paulatina, de manera que se pueda establecer una planificación de las actuaciones a varios años vista
- Investigar en la introducción de nuevas especies en el arbolado viario mediante la comunicación con otras ciudades con características similares, viveros, etc.

### 3.3.5 RETO 5: PARTICIPACIÓN CIUDADANA

IMPLANTAR EN LA PROPIA GESTIÓN MUNICIPAL LOS PROCESOS QUE IMPULSEN LA PARTICIPACIÓN E IMPLICACIÓN CIUDADANA EN EL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE DE LA CIUDAD

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Considerar la participación ciudadana como un factor clave en la gestión de la infraestructura verde urbana
- Fomentar la implicación de la ciudadanía en el cuidado y correcto uso de las zonas verdes y el arbolado urbano y en la conservación y mejora de la biodiversidad
- Consolidar los cauces de comunicación existentes con asociaciones vecinales, asociaciones de defensa del medioambiente, colegios profesionales y otros agentes clave

## LÍNEAS DE ACCIÓN

### LÍNEAS DE ACCIÓN GENERALES

- Fomentar el uso de espacios participativos, tanto presenciales como online, para integrar en la toma de decisiones las inquietudes, intereses y motivaciones de la ciudadanía.
- Establecer metodologías de participación, junto con los distritos, que favorezcan la resolución de problemáticas respecto a usos, gestión y actuaciones.
- Fomentar la colaboración público-privada con asociaciones o empresas o entidades públicas para potenciar un buen uso y disfrute de las zonas verdes.
- Fortalecer el papel de las mesas de medioambiente de los foros locales de los distritos para canalizar las inquietudes y demandas ciudadanas en torno a las zonas verdes, el arbolado y la biodiversidad.



### 3.3.6 RETO 6: COMUNICACIÓN, DIVULGACIÓN Y CORRESPONSABILIDAD

MEJORAR LA CONCIENCIA CIUDADANA DE LA GESTIÓN MUNICIPAL DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE E INCULCAR EL CONCEPTO DE CORRESPONSABILIDAD ENTRE LA PROPIA CIUDADANÍA.

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Fomentar el valor de los espacios verdes (ambientales y sociales)
- Comunicar y divulgar el concepto de “Infraestructura verde” y la necesidad de potenciarla en la ciudad
- Comunicar y divulgar los fundamentos de la “arboricultura urbana”, su importancia y su implicación en la gestión municipal
- Potenciar la comunicación de las actuaciones y medidas del área de medioambiente, integrando en los servicios técnicos personal específicamente formado para ello

#### LÍNEAS DE ACCIÓN

##### LÍNEAS DE ACCIÓN GENERALES

- Explicar la importancia de los espacios verdes como parte del “Ecosistema” o de los hábitats de la ciudad
- Diseñar aplicaciones informáticas que faciliten información de las zonas verdes, el arbolado urbano y biodiversidad existente en el entorno (guías interactivas, guías de barrio, etc.)
- Fomentar el conocimiento en los colegios e institutos
- Creación de un equipo especializado en comunicación y divulgación dentro del Área de Medio Ambiente, que difunda las actuaciones y su justificación

##### LÍNEAS DE ACCIÓN ESPECÍFICAS EN EL ARBOLADO VIARIO

- Comunicar la importancia del arbolado viario en la ciudad
- Explicar la importancia:
  - Del ciclo del árbol viario y sus diferencias con el arbolado de los parques o zonas forestales
  - Del árbol adecuado en el sitio adecuado
  - Gestión del riesgo del arbolado
- Comunicar las actuaciones a llevar a cabo sobre el arbolado. Planes de poda, plantaciones, fitosanitarios, principalmente

- Explicar qué alcorques no se reponen y por qué (paso de peatones, marco de plantación pequeño, muy cercano a la fachada, entre otros.)
- Ampliar la utilidad de la Aplicación “Un alcorque, un árbol” o equivalente

### 3.3.7 RETO 7: ESTRUCTURA MUNICIPAL

ADECUAR Y REDIMENSIONAR LAS ESTRUCTURAS MUNICIPALES PARA LLEVAR A BUEN TÉRMINO LAS ACCIONES PROPUESTAS EN EL PLAN Y ESTABLECER MECANISMOS DE COORDINACIÓN

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Adecuar una nueva estructura municipal a los retos y objetivos del Plan
- Precisar la estructura municipal necesaria. Ajustar la dotación incrementando efectivos. Definir y evaluar un modelo de estructuras intermedias
- Integrar la infraestructura verde en los nuevos diseños urbanos para garantizar su consideración en la ordenación territorial
- Fomentar la coordinación con otras áreas municipales y con los Distritos para integrar y establecer protocolos y procedimientos de actuación
- Difundir las líneas estratégicas y pilares de la gestión de las zonas verdes, el arbolado y la biodiversidad a nivel municipal

#### LÍNEAS DE ACCIÓN

##### LÍNEAS DE ACCIÓN GENERALES

- Definir la estructura municipal necesaria para que el Ayuntamiento cuente con un completo equipo multidisciplinar, capaz de acoger la demanda de nuevos perfiles técnicos relacionados con los objetivos del Plan
- Favorecer un sistema de coordinación más ágil con otras áreas municipales, estableciendo y aprobando los siguientes protocolos:
  - Protocolo de Gestión de Alcorques con Vías Públicas
  - Protocolo de Incidencias de Líneas de Alta Tensión con Empresas responsables de conservación de las líneas AT
  - Protocolo de Instalación de Iluminación Navideña con Dirección General de Espacio Público, Obras e Infraestructuras. Departamento de vías públicas. Servicio de Instalaciones urbanas. Departamento Alumbrado Público e Instalaciones especiales





- Protocolo de Instalación de terrazas con Área de Gobierno de Desarrollo Urbano Sostenible. Secretaría General Técnica. Comisión de Terrazas de Hostelería y Restauración. Juntas Municipales de Distrito
- Protocolo de reparación de pavimento dañado por la acción de las raíces con Dirección General de Espacio Público, Obras e Infraestructuras. Departamento de vías públicas
- Protocolo de afección a zonas verdes y arbolado viario por ascensores: Área de Gobierno de Desarrollo Urbano Sostenible. Secretaría General Técnica. Mesa Técnica de Ascensores
- Optimizar el sistema de gestión de permisos para actuaciones en ámbitos privados

### 3.3.8 RETO 8: REEQUILIBRIO DOTACIONAL

ALCANZAR UN REEQUILIBRIO DOTACIONAL ENTRE LOS DISTRITOS Y BARRIOS DE LA CIUDAD, A PARTIR DEL CONOCIMIENTO EXHAUSTIVO DE SUS ESPACIOS VERDES

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Asignar dotaciones de forma ordenada en la ciudad, de manera que todos los distritos tengan una equilibrada equiparación dotacional en sus zonas verdes
- Promover acciones para la adquisición/cesión de terrenos para la generación de nuevas zonas verdes
- Solucionar los problemas de inconcreción de titularidad que existen en determinadas zonas verdes y espacios de uso público con objeto de pasar a titularidad y conservación municipal a medio plazo

#### LÍNEAS DE ACCIÓN

##### LÍNEAS DE ACCIÓN GENERALES

- Mejorar la equidad y equilibrio en la calidad percibida de las labores de conservación y mantenimiento en cada distrito
- Estudiar dotación presupuestaria para incorporar a la conservación municipal los espacios verdes y el arbolado con inconcreción en la titularidad

#### LÍNEAS DE ACCIÓN ESPECÍFICAS EN EL ARBOLADO VIARIO

- Caracterizar las calles que no presentan arbolado viario en la actualidad y valorar la idoneidad o no de plantación de árboles en función de criterios de arbolamiento en entornos urbanos

### 3.3.9 RETO 9: REORDENACIÓN DE USOS

REORDENAR A ESCALA CIUDAD, LOS USOS DE LOS ESPACIOS VERDES, FOMENTANDO NUEVAS CENTRALIDADES

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Fomentar la implantación o adecuación de distintas tipologías de espacios verdes en los distritos para mejorar la usabilidad de los mismos
- Minimizar eventos que supongan concentraciones masivas en parques singulares o históricos de la ciudad. Hacer compatibles los actos y eventos con la conservación.
- Conocer cuantitativa y cualitativamente las tipologías de usuarios de los espacios verdes, y los usos que hacen de los mismos

#### LÍNEAS DE ACCIÓN

##### LÍNEAS DE ACCIÓN GENERALES

- Modernizar el protocolo de cesión de uso de zonas verdes para la celebración de actos públicos o privados
- Desarrollar un modelo de avales para la recuperación de espacios dañados en actos privados celebrados en el espacio público. Repercusión y reversión económica directa sobre el mantenimiento.
- Promover y participar en la redacción de una Ordenanza de Actos y Eventos Sostenibles

#### LÍNEAS DE ACCIÓN ESPECÍFICAS EN EL ARBOLADO VIARIO

- Analizar la usabilidad de las calles verdes propuestas en el Plan antes y después de su adecuación para valorar su mejora en el entorno de la ciudad





### 3.3.10 RETO 10: SEGUIMIENTO DEL PLAN

EVALUAR PERIODICAMENTE, DE MANERA OBJETIVA Y MEDIBLE, LAS ACCIONES PROPUESTAS EN EL PLAN CON EL COMPROMISO DE AFRONTAR CON ACCIONES LOS RESULTADOS Y ASEGURAR LA CONSECUCCIÓN DE LOS OBJETIVOS DE LOS RETOS ANTERIORES

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Activar una metodología de seguimiento cuantificable para valorar el grado de implementación del Plan
- Desarrollo de un grupo de trabajo permanente, integrado por personal municipal y actores claves externos, para la evaluación del seguimiento y propuesta de acciones consecuentes
- Dotar presupuestariamente las acciones encaminadas al seguimiento del Plan.
- Integrar a futuro información básica de los espacios verdes privados que permitan conocer la evolución global de la infraestructura verde de la ciudad.
- Definir nuevas acciones a partir de las conclusiones obtenidas tras las evaluaciones

#### LÍNEAS DE ACCIÓN

##### LÍNEAS DE ACCIÓN GENERALES

- Creación del Grupo de Trabajo de Seguimiento de los Indicadores Medioambientales del Plan
- Impulso futuro de los trabajos de análisis específico de las acciones cuantitativa y cualitativamente más significativas que se lleven a cabo como consecuencia del Plan





# ESTRUCTURA Y ORGANIZACIÓN DE LAS CALLES ARBOLADAS DEL DISTRITO



## 4 ESTRUCTURA Y ORGANIZACIÓN DE LAS CALLES ARBOLADAS DEL DISTRITO

El objetivo de este apartado es definir la estructura y organización del entorno viario del distrito .

### 4.1 GENERALIDADES. PROPUESTA PARA LA CIUDAD DE MADRID

A raíz del análisis realizado en el PLAN se propone que el ARBOLADO VIARIO esté compuesto por aquellos árboles que se encuentran ubicados en la vía pública según el PGOUM incorporando el arbolado ubicado en bulevares y prescindiendo de los árboles ubicados en los nudos ajardinados de las carreteras de circunvalación por su gestión diferenciada.

A partir de esta definición, se propone la siguiente clasificación del arbolado viario de la ciudad de Madrid en función de las calles y su disposición arbolada:

- *Calles verdes*, corresponden con calles arboladas que presentan algún tipo de ajardinamiento asociado a las posiciones arboladas, como pueden ser las calles de Paseo de la Castellana, Arturo Soria, Miguel Ángel, Bulevar de Juan Bravo o el Paseo de las Acacias.
- *Calles con alcorque*: corresponde con cualquier calle del entorno urbano con arbolado en alineación ubicado en alcorque

Otra casuística arbolada que nos podemos encontrar en el entorno viario es el arbolado ubicado en otras infraestructuras viarias, como son las medianas, las rotondas y las isletas. El arbolado en este tipo de situaciones pertenecerá a alguna de las tipologías de calles mencionadas anteriormente, dependiendo del tipo de jardinería asociada que tengan.



Calle verde



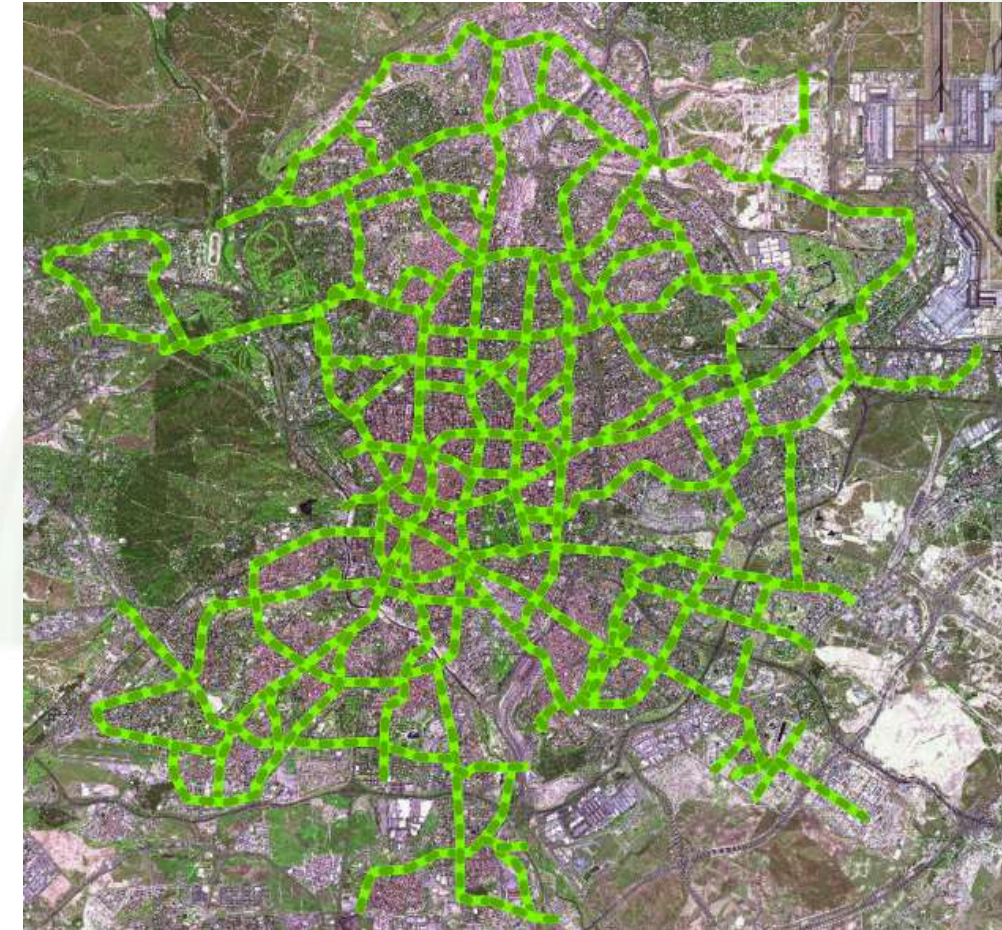
Calle con alcorque



Otras infraestructuras viarias

Madrid también presenta a día de hoy muchas calles sin arbolado que también han sido objeto de análisis en el Plan, presentando en los siguientes apartados los resultados del distrito.

Por último, se detalla también, uno de los grandes retos del presente Plan, que consiste que la ciudad de Madrid disponga de una red de grandes calles arboladas, con unas características ambientales específicas, que conecten la ciudad y sus espacios verdes y sean referente para todos los ciudadanos, la RED ARCE (Red de ARbolado viario que Conecta los Espacios Verdes).



PROPUESTA DE RED ARCE PARA LA CIUDAD DE MADRID

*El concepto de la creación de la RED ARCE tiene la ambición de ser transversal a tres ámbitos básicos de la gestión urbana, la medioambiental, el de movilidad y el urbano.*

Por tanto, se basa en integrar el tratamiento de “Infraestructura verde” y de “Técnicas de drenaje urbano sostenible”, el concepto de “Complete Street”, calles con un reparto equilibrado de su sección que promuevan los modos de transporte más sostenible, y el concepto de “Placemaking”, es decir, la creación de lugares para la estancia y relación social que generen sentido de pertenencia, que funcionen como una extensión del propio hogar.



## 4.2 PROPUESTAS PARA EL DISTRITO

Antes de la realización del presente Plan, tal y como se ha comentado con anterioridad, el arbolado viario del distrito de Puente de Vallecas contaba con un total de 19.561 posiciones arboladas.

Ante la nueva definición de arbolado viario, y en relación a la clasificación presentada en el apartado anterior, se ha realizado un exhaustivo análisis de la situación actual del arbolado del Distrito. En este análisis se ha considerado una nueva definición de las características de arbolado viario, viéndose afectadas por esta clasificación un número de posiciones arboladas las cuales se pretenden incluir, a futuro, como arbolado viario.

### 4.2.1 Propuesta de clasificación del arbolado viario

Actualmente, una buena parte de las posiciones arboladas situadas en alcorque o situadas en calles, con otro tipo de estructura en pavimento como terrizos, eran consideradas arbolado viario. Sin embargo, otro tipo de calles, como grandes avenidas o medianas, presentaban alineaciones arboladas con características similares a las posiciones consideradas arbolado viario y por el contrario recibían otra clasificación.

En la imagen de la siguiente página se muestra la clasificación del arbolado del distrito ubicado en el entorno viario de la ciudad, así como la propuesta de cambio.

- Árboles en verde: arbolado viario en la actualidad ubicado en vía pública
- Árboles en amarillo: arbolado viario en la actualidad NO ubicado en la vía pública y que debe ser objeto de análisis
- Árboles en morado: arbolado no considerado como viario hasta la realización del Plan, ubicado en la vía pública

Tras un primer análisis se recomiendan las siguientes propuestas:

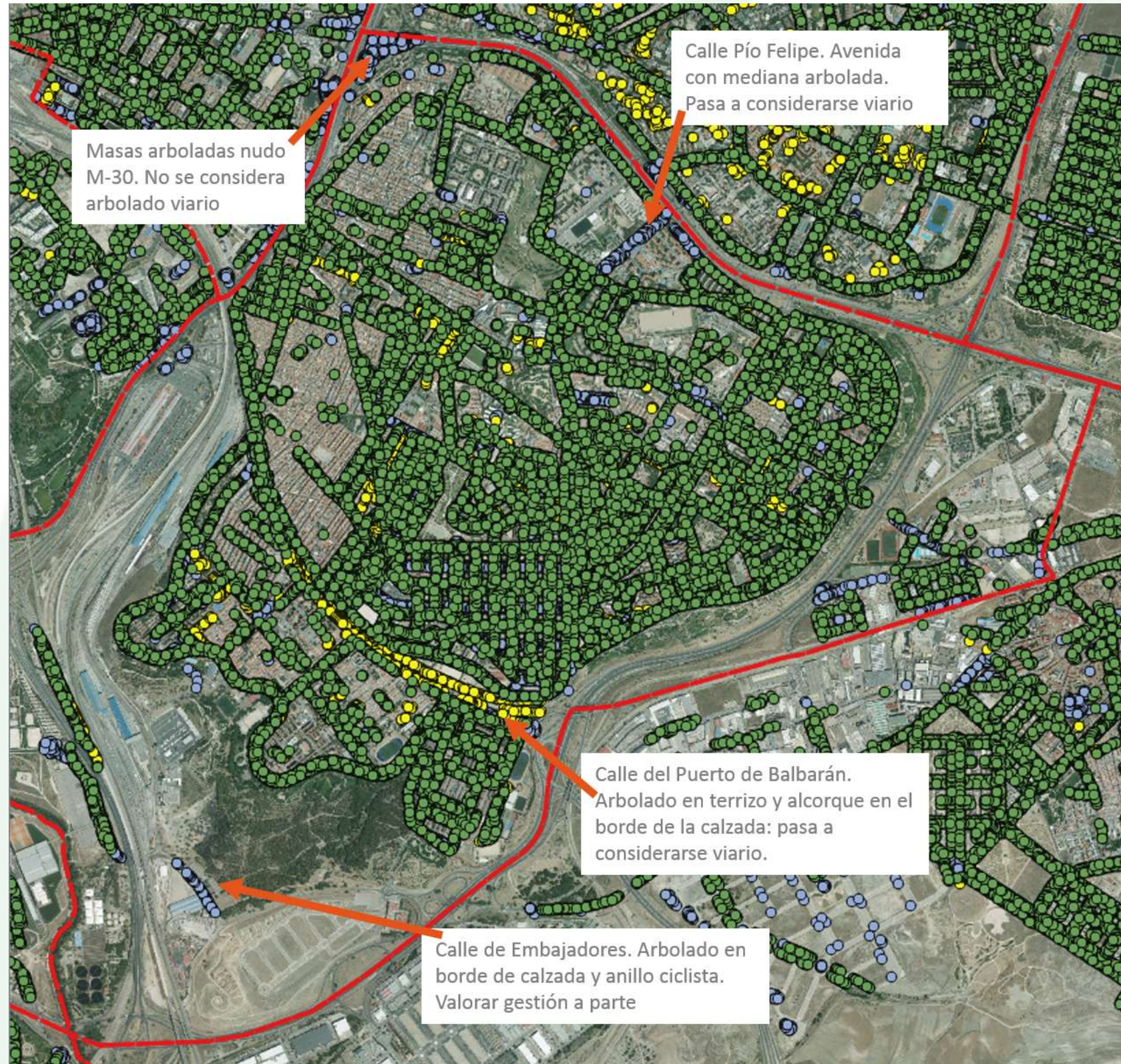
- Grandes avenidas, como calle Pío Felipe, que presenten arbolado en la mediana: pasan a considerarse arbolado viario
- Arbolado en el borde de carreteras principales pasa a considerarse arbolado viario.
- Calles que cuentan con Anillo Verde Ciclista, como calle Valmojado, deben tener una consideración especial. Se valorará la gestión del arbolado del Anillo Verde como una gestión a parte.
- Arbolado ubicado en alcorque o terrizo, distinto de zonas verdes, situado en el borde de la calzada: pasa a considerarse arbolado viario. Ej. Calle de Balbarán.



Arbolado en borde de calzada y anillo ciclista Calle Embajadores



Masa arbolada Nudo M-30. No incluir como arbolado viario



Descripción del arbolado según su catalogación:

- Verde: arbolado viario en la actualidad ubicado en vía pública
- Amarillo: arbolado viario en la actualidad NO ubicado en la vía pública y que debe ser objeto de análisis
- Morado: arbolado no considerado como viario hasta la realización del Plan, ubicado en la vía pública

### 4.2.2 Propuesta de la RED ARCE en el distrito

En la siguiente imagen se detalla la RED ARCE propuesta para el distrito de Puente de Vallecas, según la metodología presentada con anterioridad.



Propuesta de RED ARCE el distrito de Puente de Vallecas

En la siguiente tabla se detallan las vías que comprenden la Red ARCE en este Distrito. Algunas vías sirven como divisoria entre Distritos, por lo que las hemos considerado dentro de ambos.

Nombre de la Vía	Distrito	Distritos colindantes
Albufera, Avenida	13. PUENTE VALLECAS	18. VILLA VALLECAS
Alcalá de Guadaira, Calle	13. PUENTE VALLECAS	
Arroyo del Olivar, Calle	13. PUENTE VALLECAS	

Nombre de la Vía	Distrito	Distritos colindantes
Benjamín Palencia, Calle	13. PUENTE VALLECAS	
Candilejas, Calle	13. PUENTE VALLECAS	
Cantalapiedra, Calle	13. PUENTE VALLECAS	
Convenio, Calle	13. PUENTE VALLECAS	
Diligencia, Calle	13. PUENTE VALLECAS	
Entrevías, Avenida	13. PUENTE VALLECAS	
La Mancha, Calle	13. PUENTE VALLECAS	
Méndez Álvaro, Calle	13. PUENTE VALLECAS	
Pablo Neruda, Avenida	13. PUENTE VALLECAS	
Paco Martínez Soria, Glorieta	13. PUENTE VALLECAS	
Palomeras, Avenida	13. PUENTE VALLECAS	
Payaso Fofó, Calle	13. PUENTE VALLECAS	
Pintor Sorolla, Calle	13. PUENTE VALLECAS	
Pío Felipe, Calle	13. PUENTE VALLECAS	
Puerto de Balbarán, Calle	13. PUENTE VALLECAS	
Puerto de Costabona, Calle	13. PUENTE VALLECAS	
Ramón Pérez de Ayala, Calle	13. PUENTE VALLECAS	
Regiones, Plaza	13. PUENTE VALLECAS	
Santa Rafaela María del Sagrado Corazón, Calle	13. PUENTE VALLECAS	
Sur, Ronda	13. PUENTE VALLECAS	
Vizconde de Arlessón, Calle	13. PUENTE VALLECAS	

Longitud de la Red ARCE en el Distrito de Puente de Vallecas:

- En este Distrito, la Red ARCE abarca más de 16 km de longitud.

La implantación de la red debe realizarse de forma ordenada y paulatina y considerando las implicaciones y afecciones a las diversas áreas municipales. Cualquier obra o modificación en las calles definidas deberán realizarse en beneficio e implantación de la RED ARCE de la ciudad, estableciendo estas calles como referentes del distrito



# PLAN DE ACCIONES





## 5 PLAN DE ACCIONES

### 5.1 GENERALIDADES. PROPUESTA PARA LA CIUDAD DE MADRID

#### 5.1.1 Modelo de arbolamiento del arbolado viario de la ciudad

El Plan Director Del Arbolado Viario De La Ciudad De Madrid, recoge el Modelo de Arbolamiento de la ciudad, que define el óptimo a conseguir en el arbolado viario como conjunto, de acuerdo con las condiciones actuales y los objetivos generales buscados.

Las características en las que se fundamenta el modelo son:

- Cantidad, extensión y grado de cobertura del arbolado
- Diversidad de especies
- Especies adecuadas, prohibidas y de uso restringido
- Edad del arbolado y desarrollo deseable
- Dimensiones del arbolado
- Presencia del arbolado catalogado
- Marras, alcorques vacíos y árboles muertos

En la siguiente tabla se resumen cada una de las características presentadas, los indicadores propuestos para su control y los ratios de adecuación.

INDICADOR		VALOR ACTUAL	VALOR ADECUADO	VALOR ACEPTABLE	VALOR INADECUADO
<b>CANTIDAD, EXTENSIÓN Y COBERTURA</b>	Nº de árboles/100 habitantes	8,05	> 11	11 - 5	< 5
	Nº árboles/ha de unidad de gestión	44,27	> 50	25 - 50	< 25
	Proyección de copa sobre las calles	8%	> 15 %	15 % - 10 %	< 10 %
	km de calle arbolada respecto al km de calle sin arbolado	70%	> 60 %	60 % - 50 %	< 50 %
<b>DIVERSIDAD DE ESPECIES</b>	Nº de especies presentes	226	> 250	180 - 250	< 180
	% especie más abundante	23%	< 10 %	10 % - 15 %	> 15 %
	% 10 especies más abundantes	75%	< 55 %	55 % - 70 %	> 70%
<b>ADECUACIÓN DE ESPECIES</b>	Grado de adecuación de especies al viario ( la población en cada categoría debe coincidir con los valores de referencia)	Adecuado:37 % Aceptable: 24 % Inadecuado: 29 %	> 60 %	15 % - 35 %	< 10 %
	% de especies no recomendadas	-	< 35 %	35 % - 45 %	> 45 %
	% de especies propensas susceptibles de plagas	36%	< 70 %	70 % - 85 %	> 85 %
	% de especies propensas susceptibles de enfermedades	32%	< 50 %	50 % - 65 %	> 65 %
	% de especies alérgicas	25%	< 50 %	50 % - 70 %	> 70 %
<b>EDAD DEL ARBOLADO</b>	% de especies de alta probabilidad de producir incidencias	33%	< 30 %	30 % - 45 %	> 45 %
	Edad relativa más abundante	Maduro	Según la edad relativa más abundante		
<b>DIMENSIONES DEL ARBOLADO</b>	% de la edad relativa más abundante	51%			
	Categoría de perímetro más abundante	60 - 120 cm	Según la categoría de perímetro más abundante		
	% de la Categoría de perímetro más abundante	33%			
	Categoría de altura más abundante	5 - 10 m	Según la categoría de altura más abundante		
<b>ARBOLADO SINGULAR</b>	% de la Categoría de altura más abundante	49%			
	Nº de árboles singulares y de especial atención	-	Controlar la evolución y estado		
<b>MARRAS Y ALCORQUES VACÍOS</b>	Nº de árboles catalogados por la Comunidad de Madrid	-	Controlar la evolución y estado		
	Nº alcorques vacíos, marras o ejemplares muertos	9,65%	< 5 %	5 % - 10 %	> 10 %
	Nº de tocones	-	< 1 %	1 % - 5 %	> 5 %





### 5.1.2 Valoración del grado de adecuación del arbolado viario en las unidades de gestión

Uno de los principales objetivos en el estudio del arbolado viario dentro del Plan, es poder definir el Grado de Adecuación del arbolado en la ciudad. En el documento correspondiente se detalla toda la metodología de trabajo, aquí se presentan los aspectos más significativos.

Tal y como se detalla en el documento “ANÁLISIS ESPACIAL Y DIAGNÓSTICO GLOBAL DE LA COBERTURA VEGETAL, LOS CORREDORES VERDES Y MALLA DEL ARBOLADO VIARIO”, los objetivos de la adecuación son:

- Adaptar el arbolado al espacio y viceversa, respetando las distancias necesarias a fachada de cada especie, el cuadro adecuado de plantación según su porte, la anchura de la acera y la distancia de resguardo de la calzada.
- Optimizar las labores de mantenimiento, minimizando las labores de poda por la adecuada disposición arbolada y su homogeneidad por Unidad de Gestión (UG).
- Incremento de la biodiversidad, tanto arbolada como a nivel general.

Para definir EL GRADO DE ADECUACIÓN del arbolado de la ciudad por cada una de las unidades de gestión se han considerado las siguientes variables:

- DISTANCIA A FACHADA
- MARCO DE PLANTACIÓN
- PORTE ARBOLADO, relacionado con la especie arbolada existente.

En función a estos valores se ha establecido un sistema de matrices, que nos permite definir la adecuación del arbolado a su entorno.

Por otro lado, se ha considerado la ausencia de homogeneidad en la unidad de Gestión como un aspecto negativo de cara a la optimización en la gestión, ya que desde el punto de vista de la gestión, la homogeneización dentro de la propia unidad de gestión permite la optimización de las labores de mantenimiento, pudiendo realizarse una mejor adecuación y planificación de los trabajos.

Para valorar la homogeneidad se han tenido en cuenta las siguientes variables:

- % ESPECIE PRINCIPAL
- % EDAD RELATIVA PRINCIPAL
- DESVIACIÓN TÍPICA DE LA ALTURA

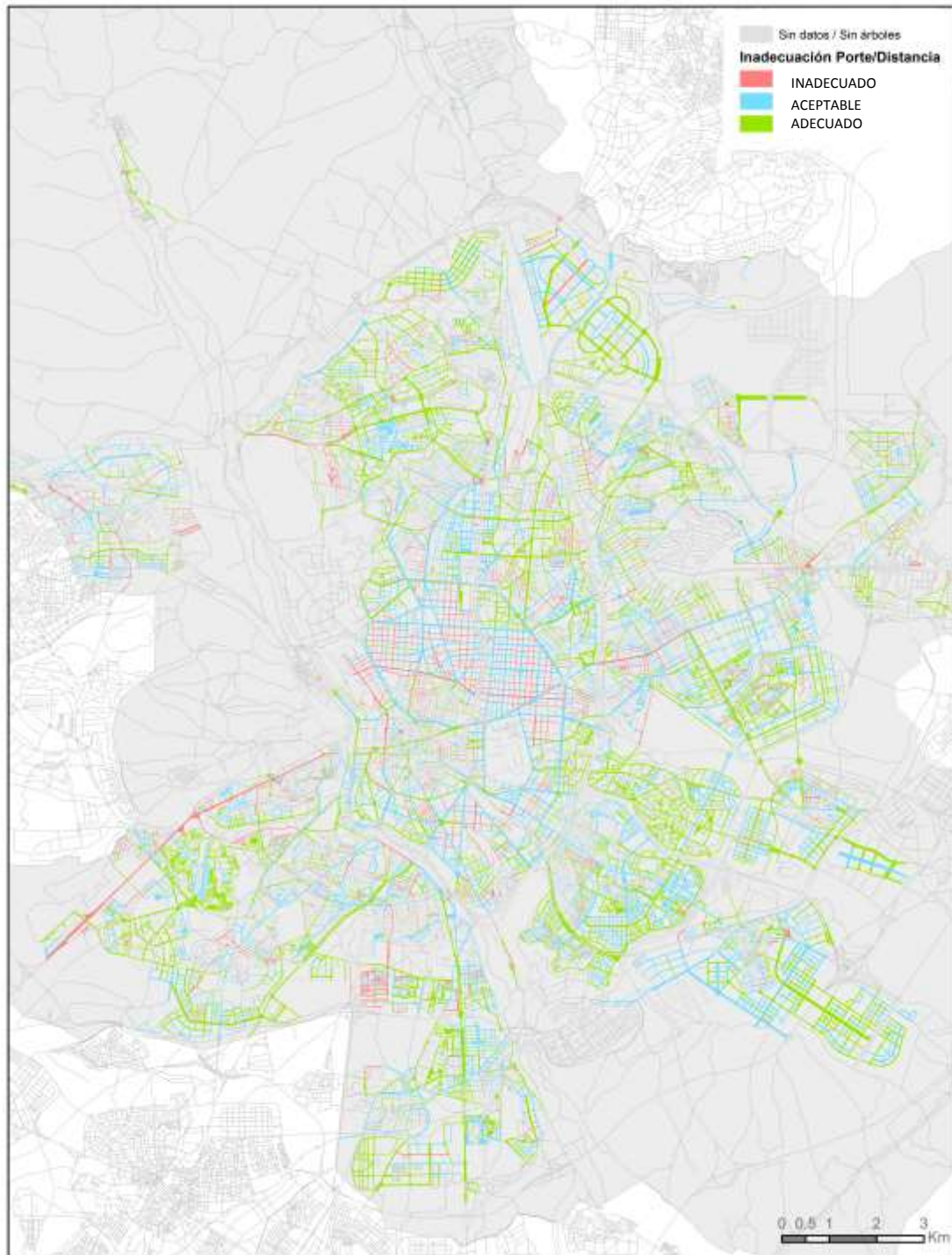
El estudio se ha realizado a nivel de unidad de gestión y con los valores medios de los datos de inventario.

Cabe destacar que la ausencia de datos de inventario, no ha permitido incorporar a este análisis todas las Unidades de gestión del Arbolado Viario existentes en la ciudad de Madrid.

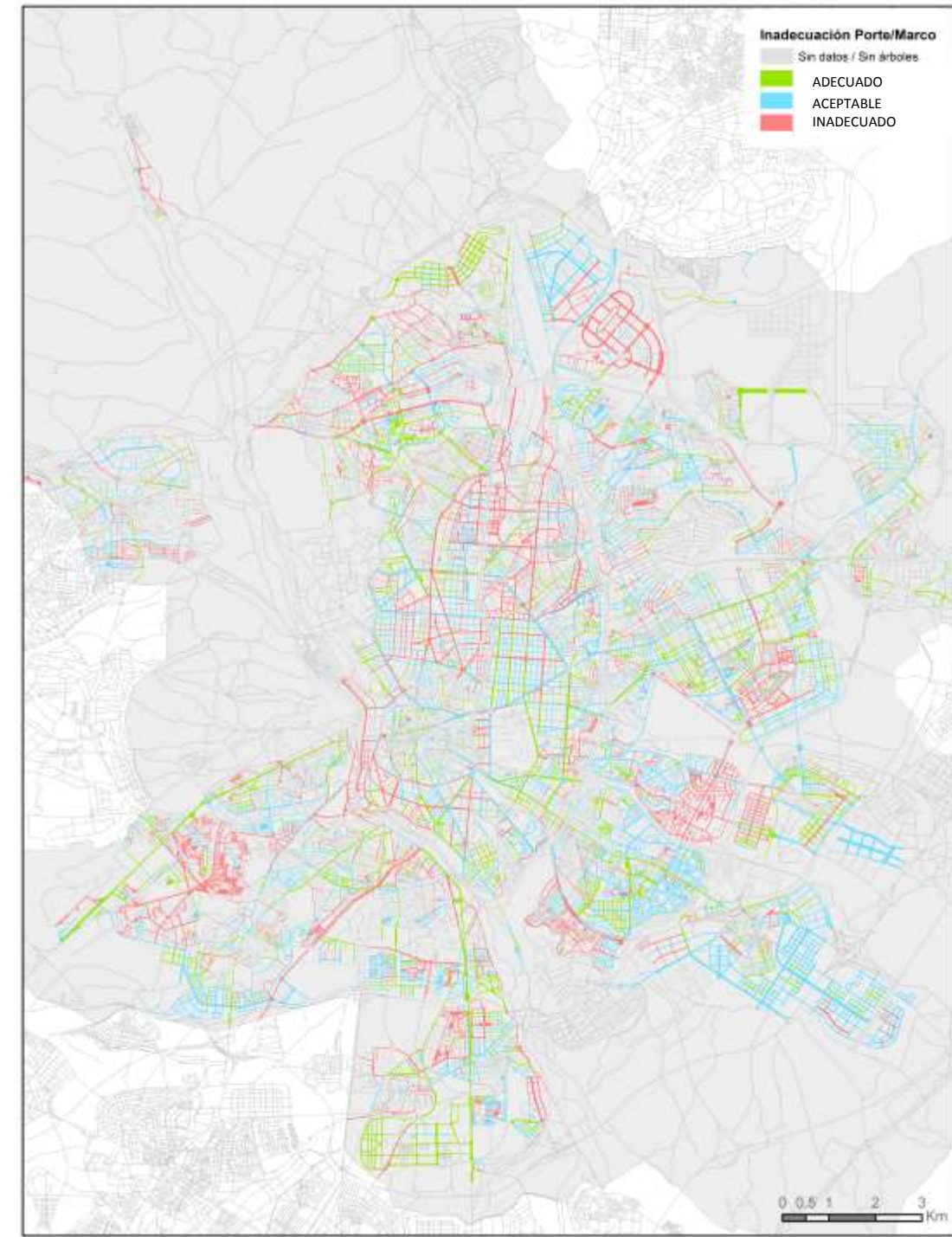
Se muestran a continuación los principales resultados de la ciudad, detallándose en el siguiente apartado los resultados específicos del distrito



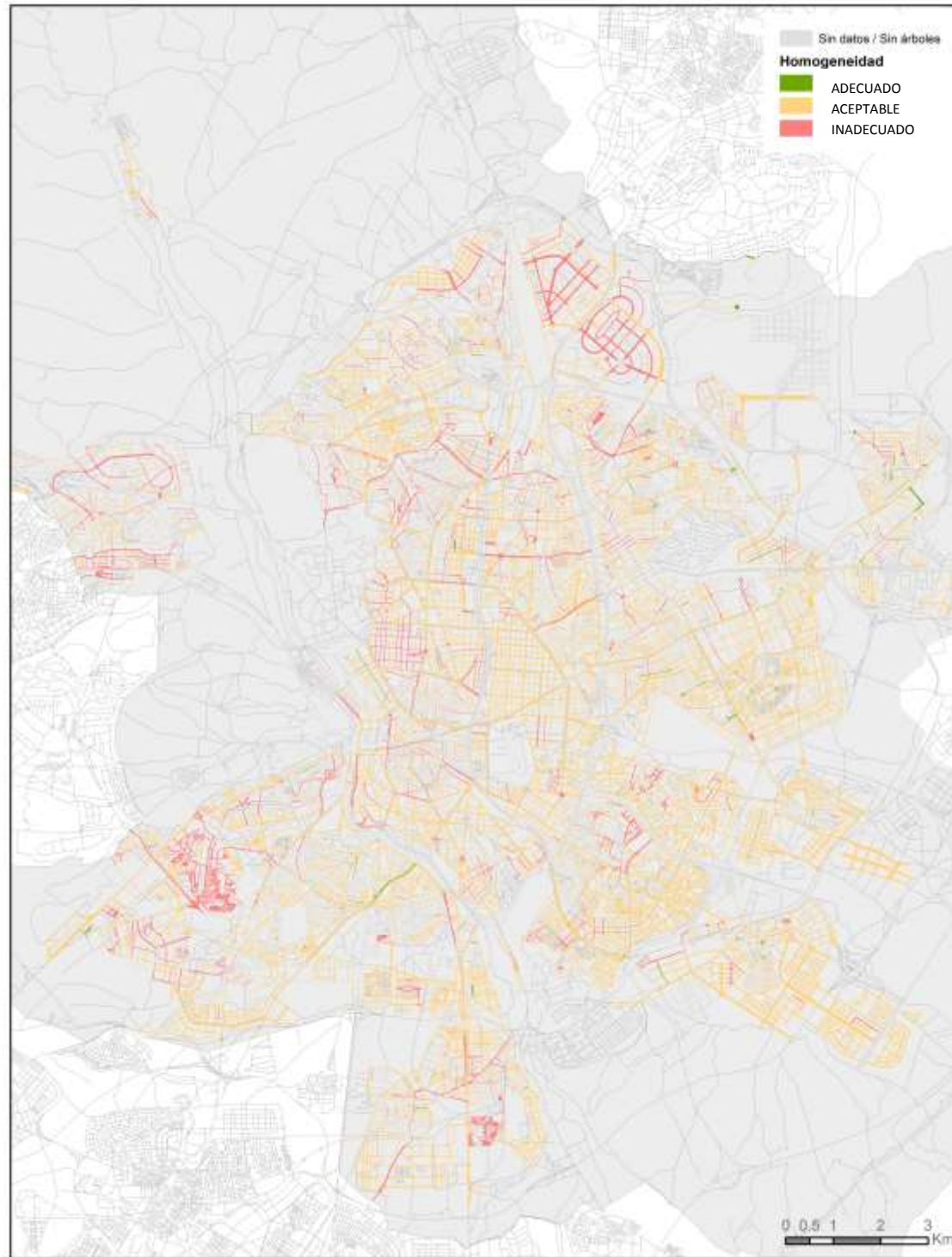
En esta primera imagen se observa la relación de adecuación entre el porte del arbolado existente y la distancia a fachada. En verde se muestran las calles más adecuadas, en rojo las inadecuadas y en azul las aceptables



En la siguiente imagen se puede ver la adecuación entre el porte y el marco de Plantación existente. En color verde se muestra aquellos casos en los que la relación existente resulta adecuada, y en rojo las calles que presentan un marco de plantación más inadecuado para la especie arbolada existente.



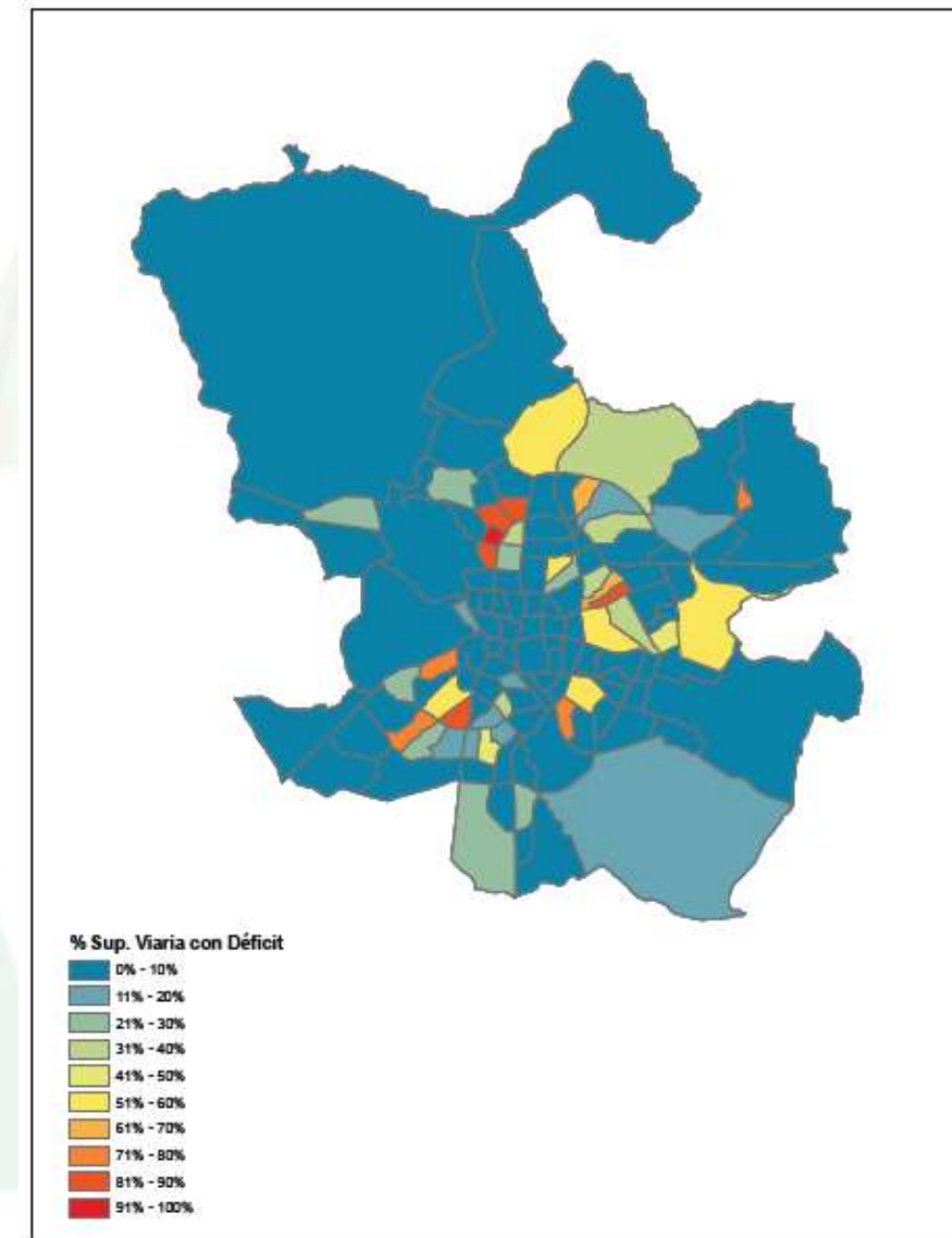
Por último, se muestran los resultados de Homogeneidad por Unidad de Gestión. Se observa los resultados muestran que en las propias unidades de gestión hay una gran disparidad de arbolado, lo que puede dificultar la conservación municipal.



### 5.1.3 Identificación de las calles sin arbolado

El análisis de los datos de densidad arbolada por calle (ver diagnóstico), mostró que había una cantidad considerable de zonas con valor = 0, es decir, sin arbolado viario.

Se trata de zonas con diversas tipologías viarias, desde los densos tejidos del extrarradio, antiguos barrios de autoconstrucción, hasta zonas recientes de unifamiliares o incluso los PAUs, en los que hay una cantidad significativa de calles sin arbolado.



Se han cuantificado la proporción de unidades de gestión sin ningún árbol por barrios, para toda la ciudad, detallándose en este documento los resultados más relevantes del distrito y sus correspondientes barrios.

El resultado es muy relevante: 55 de los 198 barrios de Madrid presentan algún déficit significativo de arbolado en sus calles y en 18 de ellos más del 50% de la superficie viaria no tiene arbolado viario.

Toda la metodología de trabajo relacionada se encuentra en el Anexo: Calles sin Arbolado.

### 5.1.4 Otras directrices y propuestas de mejora para el arbolado viario de los distritos

La buena adecuación del arbolado al espacio en el que se pretende ubicar es esencial a la hora de planificar una plantación y/o en el diseño de futuros planteamientos urbanísticos.

Como hemos mencionado anteriormente, el arbolado no debe suponer un obstáculo respecto al resto de elementos que integra la ciudad, sino que debe ser una fuente de beneficios causando las menores incompatibilidades posibles.

A la hora de establecer un árbol, se deben de tener en cuenta que éste ente requiere ciertas necesidades para lograr un buen desarrollo, como la necesidad de un suelo adecuado para un óptimo crecimiento o la disponibilidad de agua, especialmente en las primeras etapas de desarrollo.

Así mismo, el crecimiento del árbol no debe suponer una incompatibilidad con los elementos colindantes. Se debe tener en cuenta el desarrollo a posteriori que va a presentar el árbol y antepoernos a posibles problemas derivados del mismo.

El desarrollo de copa va a ser el principal causante de interferencias con los edificios colindante o con otros servicios como el tránsito rodado o la servidumbre de paso peatonal.

Por otro lado, el desarrollo radicular puede causar incompatibilidad con ciertos servicios que pueden pasar desapercibidos (como tuberías o conducciones subterráneas), o puede causar alteraciones en el pavimento colindante.

Con objeto de adecuar las propuestas de mejora del arbolado viario en el distrito, se van a realizar tareas coordinadas entre el Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, junto con el Área de Gobierno de Desarrollo Urbano Sostenible y el propio Área de Gobierno del Distrito, según las consideraciones recogidas en el Proyecto Estratégico de Movilidad así como del Proyecto Estratégico de Espacio Público.

#### 5.1.4.1 Esquema ciudad perfil transversal

Se muestra la propuesta de perfil transversal para el arbolado en alcorque en la ciudad de Madrid.



#### 5.1.4.2 Mejora en la calidad del suelo..

El suelo es uno de los factores más importantes a la hora de tener en cuenta en el correcto desarrollo del arbolado. No solo sirve de soporte, sino que es fuente de nutrientes y sirve como reserva hídrica.



Históricamente, es un factor al que no se le ha prestado la atención necesaria, y sin embargo, su papel en el correcto establecimiento y futuro de crecimiento de la planta es fundamental.

El mero aporte de tierra por encima en los alcorques no puede compensar, las carencias de suelos inertes, los cuales son carentes de vida y por tanto de materia orgánica. Es momento de empezar a considerar al suelo como uno de los factores más importantes de la Infraestructura Verde de la Ciudad, ya que el suelo es vida en sí mismo, y supone vida para el resto de elementos vegetales y animales que sobre él se sustentan. Por tanto, es necesario comenzar a tomar medidas y adoptar criterios para favorecerlo.

- A. Conservación de suelos. En gran parte de la superficie del municipio de Madrid, sobre todo en la parte sur y sudeste, nos encontramos con suelos francamente pobres en cuanto a sus características edáficas para albergar elementos vegetales, sobre todo si son de cierto porte. Por el contrario, encontramos mejores condiciones en los suelos del norte del municipio y en su parte noroeste. Es preciso que los suelos originales de calidad se protejan y conserven en la medida de lo posible, o bien, que aquellos que vayan a ser excavados o trasladados a vertedero sean reutilizados y reacondicionados como suelos de calidad jardinera, aprovechando algunas de las instalaciones municipales existentes.
- B. Mejora de los Alcorques y del Suelo Asociado. En paralelo a la mejora de los suelos de las zonas verdes, es necesario también acometer la reforma de los suelos de los alcorques de viario. En general, se deberá cuidar al máximo la calidad de la tierra aportada a los alcorques. Es conveniente que, en aquellos emplazamientos en los que sea posible, se aumente el tamaño de los alcorques o, mejor todavía, puedan llegar a conectarse unos con otros, con nuevas bandas de terrizos. En las zonas de bulevares o grandes paseos, la tendencia ha de ser la de crear grandes bandas de terrizo que conecten los árboles, pues servirán para mejorar la calidad del suelo asociado.
- C. Incremento de la Biodiversidad Edáfica en el Suelo. Los suelos existentes se han de ir mejorando de forma permanente, de forma tal que las acciones que se tomen se encaminen a mejorar la biodiversidad edáfica de los mismos. En esta estrategia juega un papel importante el aporte de restos orgánicos de poda, restos vegetales procedentes de las labores de mantenimiento, o incorporación paulatina de tierra vegetal fértil.

#### 5.1.4.3 Incremento de la red de goteo.

La disponibilidad de agua es uno de los principales condicionantes que afectan al adecuado desarrollo de los árboles. Este recurso tiene aún mayor importancia en los primeros estadios de crecimiento, donde se hace indispensable a la hora de que las nuevas plantaciones puedan prosperar.

La ciudad de Madrid debe apostar, y apuesta, por una gestión adecuada de sus recursos hídricos, optimizando el uso de los mismos y empleándolos de una forma eficiente y adecuada. A continuación se muestran una serie de aspectos a considerar tanto en las nuevas plantaciones como en las ya existentes.

Se deben establecer (de forma paulatina) sistemas de riego eficientes, mediante la instalación de sistemas de telegestión que ajusten las pautas de riego según las condiciones agro – climáticas. Se debe proceder a la implementación de sistemas de riego por goteo en el arbolado viario.

Es importante también seleccionar especies vegetales que tengan unas necesidades hídricas bajas y adaptar el sistema de riego a las mismas.

Se debe tender a utilizar el agua regenerada, siempre que sea posible, al existir en la actualidad ciertas limitaciones en la propia red y en la producción de la misma o bien porque afecte negativamente a algunas especies vegetales.

Resulta trascendental comenzar a utilizar, de forma decidida, técnicas de retención del agua en el suelo, las conocidas como SUDS –Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible-, que permiten alcanzar niveles mayores de retención del agua de lluvia y evitan la escorrentía de las mismas hacia los sistemas de desagüe. Existen en la actualidad muchas técnicas constructivas novedosas y muchos tipos de SUDS como los pavimentos permeables, depósitos de retención bajo suelo o cunetas filtrantes.

En los nuevos desarrollos urbanos y en las reformas de los existentes se deberá tener en cuenta la orografía original de la ciudad, así como la presencia actual o pretérita de cauces, arroyos, o cualesquiera otras diferencias de cota que afecten al devenir del agua de lluvia.

Por último, destacar que durante la elaboración del presente Plan de Infraestructura Verde y Biodiversidad, se desarrolla en paralelo el Plan Estratégico del Agua Regenerada para la ciudad de Madrid y sus conclusiones deben ser consideradas en la gestión de los espacios verdes. Asimismo, una de las principales acciones de este plan es la Redacción de protocolo para las situaciones de sequía en la ciudad de Madrid, definiendo en función de los datos climatológicos y los niveles de agua embalsada de la Comunidad de Madrid, un protocolo de riego atendiendo a las tipologías de los espacios verdes, estación del año y previsiones meteorológicas, detallándose las especificaciones para el arbolado viario.



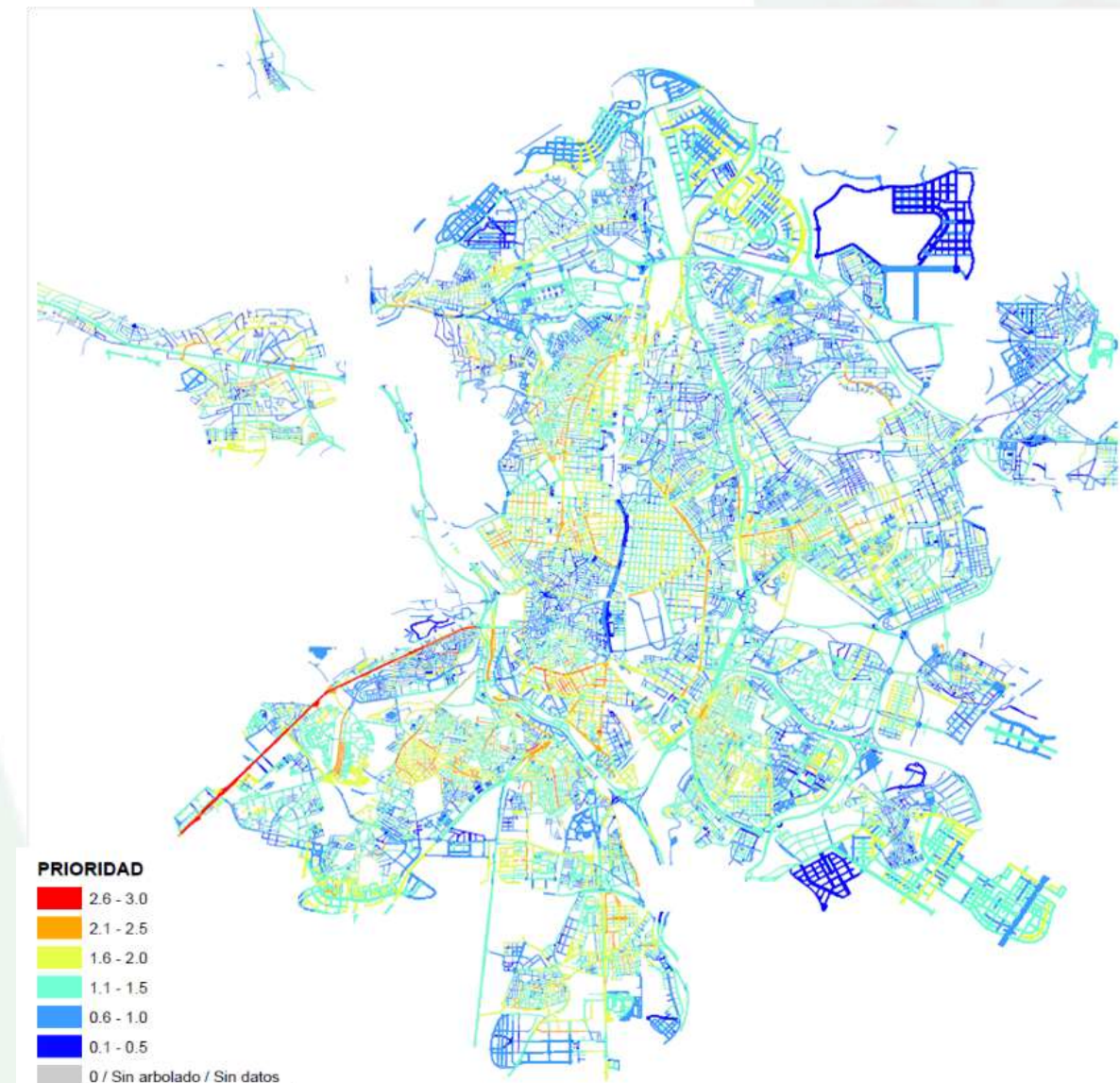
### 5.1.5 Priorización de análisis e intervención en unidades de gestión

La mejora del arbolado viario es de gran importancia para la mejora de la calidad ambiental y la del propio entorno urbano. Por ello, para establecer las prioridades de intervención, se propone no atender solo a los problemas de inadecuación del arbolado detectados y definidos anteriormente, sino a las condiciones ambientales de la calle (contaminación, ruido e isla de calor) y a las urbanísticas (falta zonas verdes privadas en la edificación, preponderancia de superficie asfaltada en la vía pública y escasez de cobertura arbolada).

DIMENSIÓN	INDICADORES
<b>I. ARBOLADO</b>	I.1. Inadecuación - Distancia Fachada (1/0,5/0)
	I.2. Inadecuación - Marco Plantación (0,5/0,25/0)
	I.3. Falta de homogeneidad (0,25/0,10/0)
	I.4. Especies conflictivas (0,5/0)
	I.5. Arbolado decrepito (0,25/0,10/0)
	I.6. Inclínación arbolado (0,5/0,25/0)
	<b>SUBTOTAL</b>
<b>II. AMBIENTAL</b>	II.1. Nivel de Contaminación (IMD) (Vario principal o IMD: 1/0,5/0)
	II.2. Nivel de Ruido (Área de Sensibilidad Acústica: 1/0)
	II.3. Isla de Calor (Isla de Calor: 1/0,5/0)
<b>SUBTOTAL</b>	
<b>PRIORIDAD ÁREA MEDIOAMBIENTE</b>	
<b>III. URBANÍSTICA</b>	III.1. Edificación sin espacios ajardinados (1=tipos sin espacios ajardinados/0)
	III.2. Superficie viaria asfaltada (1>66%, 0,5>50%, 0,25>33%, 0<33%.)
	III.3. Escasez de cobertura arbolada (confort) (quintiles: 1/0,75/0,5/0,25/0)
	<b>SUBTOTAL</b>

Toda la metodología de trabajo queda especificada en el apartado “PROPUESTA DE PRIORIZACIÓN DE ACTUACIONES EN EL ARBOLADO VIARIO Y CALLES SIN ARBOLADO DE LA CIUDAD DE MADRID”.

En la siguiente imagen se muestran los resultados obtenidos para la ciudad de Madrid.



\*En el apartado 5.2.5 se detallan los resultados obtenidos para el distrito.



## 5.2 PROPUESTAS PARA EL DISTRITO

### 5.2.1 Adecuación del arbolado viario

En la siguiente tabla se muestran los ratios actuales del distrito, respecto a la propuesta del módulo de arbolamiento

INDICADOR		VALOR ACTUAL	VALOR ADECUADO	VALOR ACEPTABLE	VALOR INADECUADO
<b>CANTIDAD, EXTENSIÓN Y COBERTURA</b>	Nº de árboles/100 habitantes	8,61	> 11	11 - 5	< 5
	Nº árboles/ha de unidad de gestión	51,07	> 50	25 - 50	< 25
	Proyección de copa sobre las calles	10%	> 15 %	15 % - 10 %	< 10 %
	km de calle arbolada respecto al km de calle sin arbolado	72%	> 60 %	60 % - 50 %	< 50 %
<b>DIVERSIDAD DE ESPECIES</b>	Nº de especies presentes	93	> 90	60 - 90	< 60
	% especie más abundante	26%	< 10 %	10 % - 15 %	> 15 %
	% 10 especies más abundantes	84%	< 55 %	55 % - 70 %	> 70%
<b>ADECUACIÓN DE ESPECIES</b>	Grado de adecuación de especies al viario (la población en cada categoría debe coincidir con los valores de referencia)	Adecuado: 39% Aceptable: 25% Inadecuado: 25%	> 60 %	15 % - 35 %	< 10 %
	% de especies no recomendadas	-	< 35 %	35 % - 45 %	> 45 %
	% de especies propensas susceptibles de plagas	41%	< 70 %	70 % - 85 %	> 85 %
	% de especies propensas susceptibles de enfermedades	35%	< 50 %	50 % - 65 %	> 65 %
	% de especies alérgicas	26%	< 50 %	50 % - 70 %	> 70 %
<b>EDAD DEL ARBOLADO</b>	% de especies de alta probabilidad de producir incidencias	36%	< 30 %	30 % - 45 %	> 45 %
	Edad relativa más abundante	Maduro	Según la edad relativa más abundante		
<b>DIMENSIONES DEL ARBOLADO</b>	% de la edad relativa más abundante	57%			
	Categoría de perímetro más abundante	60 - 120 cm	Según la categoría de perímetro más abundante		
	% de la Categoría de perímetro más abundante	44%			
<b>ARBOLADO SINGULAR</b>	Categoría de altura más abundante	5 - 10 m	Según la categoría de altura más abundante		
	% de la Categoría de altura más abundante	53%			
<b>MARRAS Y ALCORQUES VACÍOS</b>	Nº de árboles singulares y de especial atención	-	Controlar la evolución y estado		
	Nº de árboles catalogados por la Comunidad de Madrid	-	Controlar la evolución y estado		
<b>MARRAS Y ALCORQUES VACÍOS</b>	Nº alcorques vacíos, marras o ejemplares muertos	13%	< 5 %	5 % - 10 %	> 10 %
	Nº de tocones	-	< 1 %	1 % - 5 %	> 5 %

Según los resultados obtenidos, observamos que los peores valores corresponden a los parámetros de % de especie más abundante, % de las 10 especies más abundantes y nº de alcorques vacíos, marras o ejemplares muertos.

Deben ser, por tanto, los parámetros más a tener en cuenta en el corto - medio plazo a la hora de plantear cambios en el arbolado.

- Se debe incrementar el número de árboles en el distrito. El Valor del número de árboles cada 100 habitantes es aceptable, pero este parámetro debe incrementarse hasta lograr un valor de adecuado.
- Los parámetros de especie más abundante y las 10 especies más abundantes se encuentran en unos valores inadecuados. Se debe procurar evitar el uso de especies muy abundantes, como *Platanus x hybrida* o *Sophora japonica*, y tender a incrementar el número de especies totales en el distrito.
- Aunque el % de especies con alta probabilidad de producir incidencias se encuentra dentro de los valores aceptables, este debe disminuir, con el fin de que este porcentaje sea lo más bajo posible. Se debe restringir el uso de especies con elevado potencial de fallo como *Ulmus pumila*.
- El valor del parámetro de nº de alcorques vacíos, marras o ejemplares muertos presenta unos valores inadecuados. Debe ser prioritario reponer estas posiciones.
- Se debe estudiar a futuro, junto con el órgano encargado de la planificación de Urbanismo, el arbolamiento de aquellas calles sin arbolado

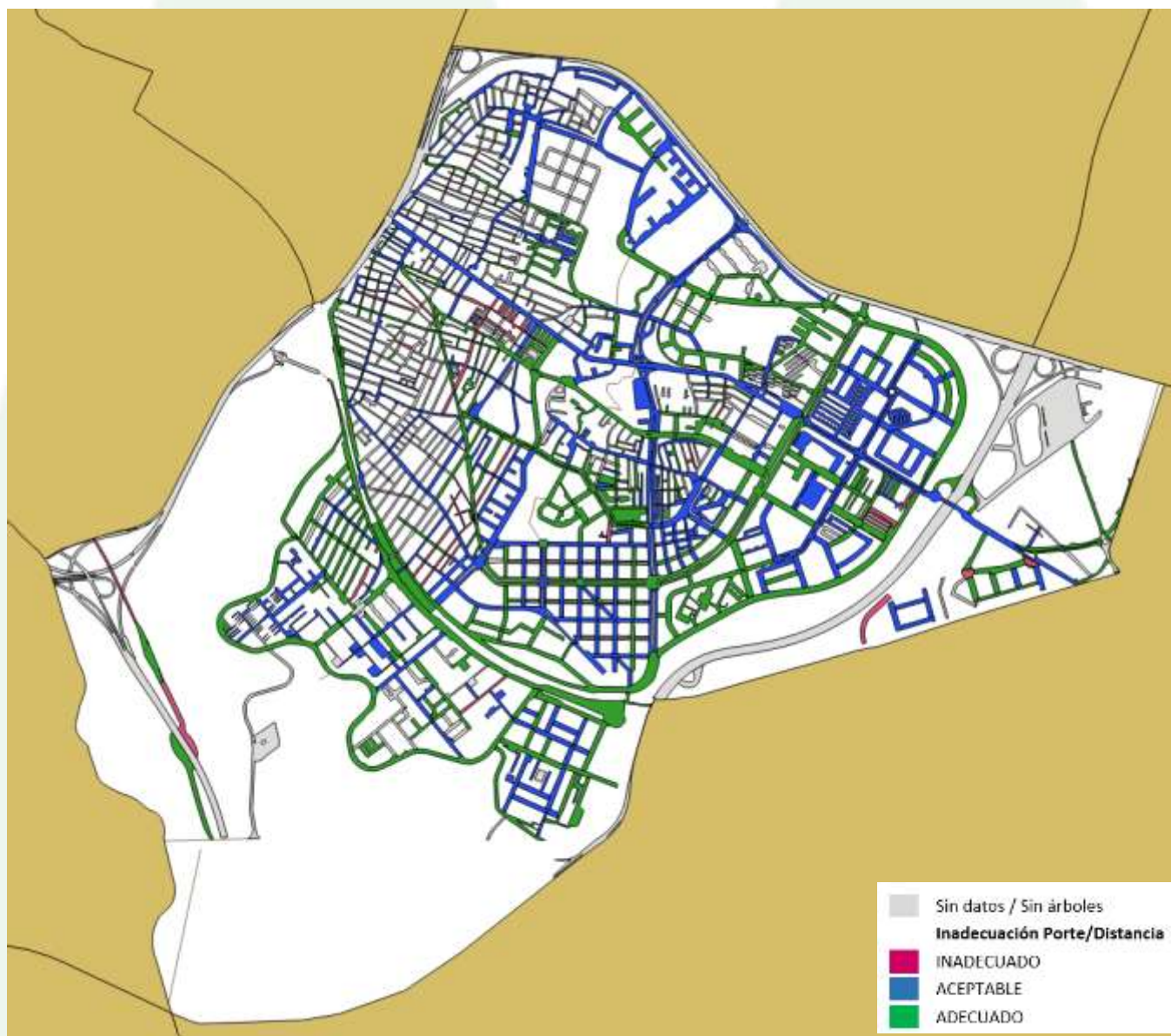
\*Algunas de las variables no se han calculado específicamente para el distrito dado que no se dispone de datos suficientes para obtener valores representativos.



## 5.2.2 Adecuación de Unidades de gestión

### 5.2.2.1 Adecuación Porte/Distancia

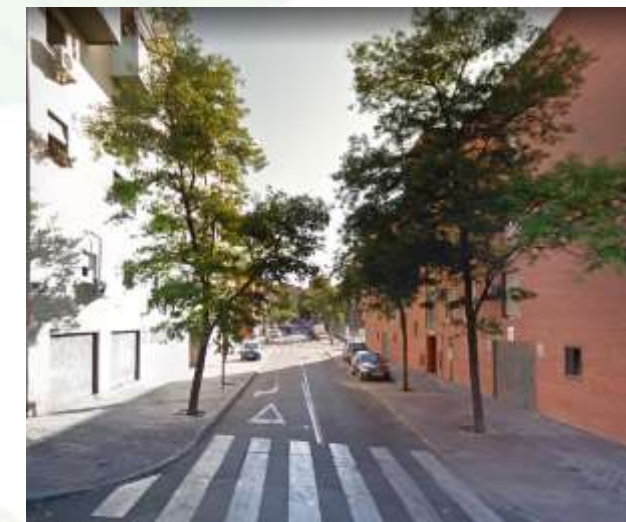
En el siguiente plano se puede ver la adecuación entre el porte y la distancia a la fachada. En color verde se muestran las calles más adecuadas, en rojo las inadecuadas y en azul las aceptables.



Calles como Puerto de Alcolea, presentan una mala adecuación del porte del arbolado respecto a la distancia con la fachada, causando interferencias y conflictos con los edificios y otros elementos asociados. En ocasiones, la sustitución de la especie por otra de menor porte puede ser la solución a este problema, en otros casos, la cercanía del alcorque al edificio sugiere la necesidad de clausurar la posición arbolada.



Calle Puerto de Alcolea  
Mala adecuación Porte/Distancia



Calle del Lago Maracaibo  
Adecuación aceptable Porte/Distancia

Otras sin embargo, como Vía Lusitana, presenta unos valores favorables en cuanto a la adecuación Porte/Distancia a Fachada.



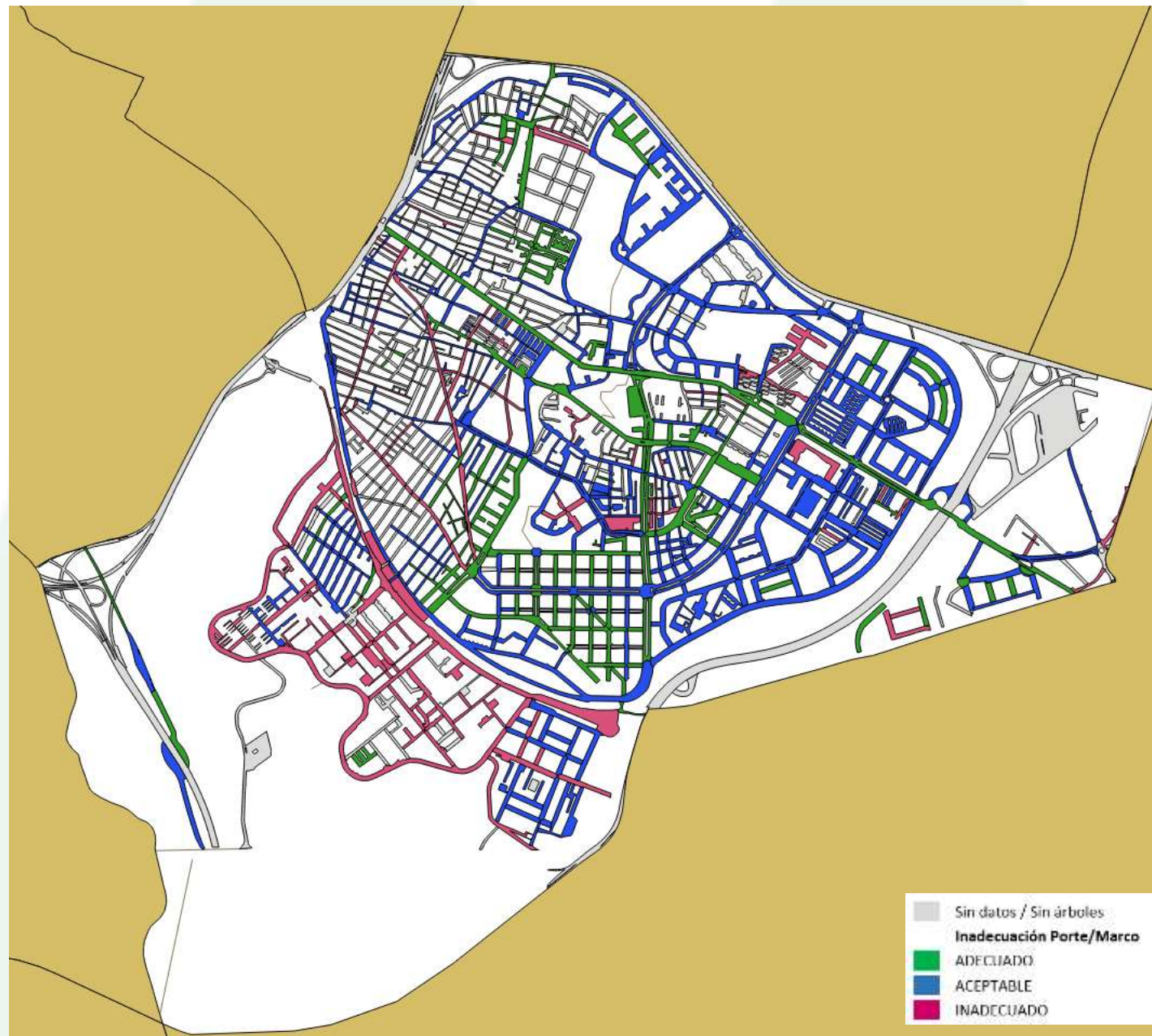
Avda. Miguel Hernández Buena adecuación  
Porte/Distancia

En algunas calles del Distrito se está procediendo a realizar un cambio de especie, con el fin de mejorar este parámetro en el distrito.



### 5.2.2.2 Adecuación Porte/Marco

En el siguiente plano se puede ver la adecuación entre el porte y el marco de plantación existente. En color verde se muestran aquellos casos en los que la relación existente resulta adecuada, y en rojo las calles que presentan un marco de plantación más inadecuado para la especie arbolada existente.



Avenida del Parque de Palomeras Bajas Buena adecuación Porte/Marco



Ronda Sur. Mala adecuación Porte/Marco

Este parámetro no muestra un gran número de calles con un estado adecuado, sino que los valores que más predominan son de aceptable e inadecuado. Esto se debe principalmente a que los marcos de plantación que se han empleado con las especies de porte grande presentan unos marcos de plantación más pequeños a los recomendados.

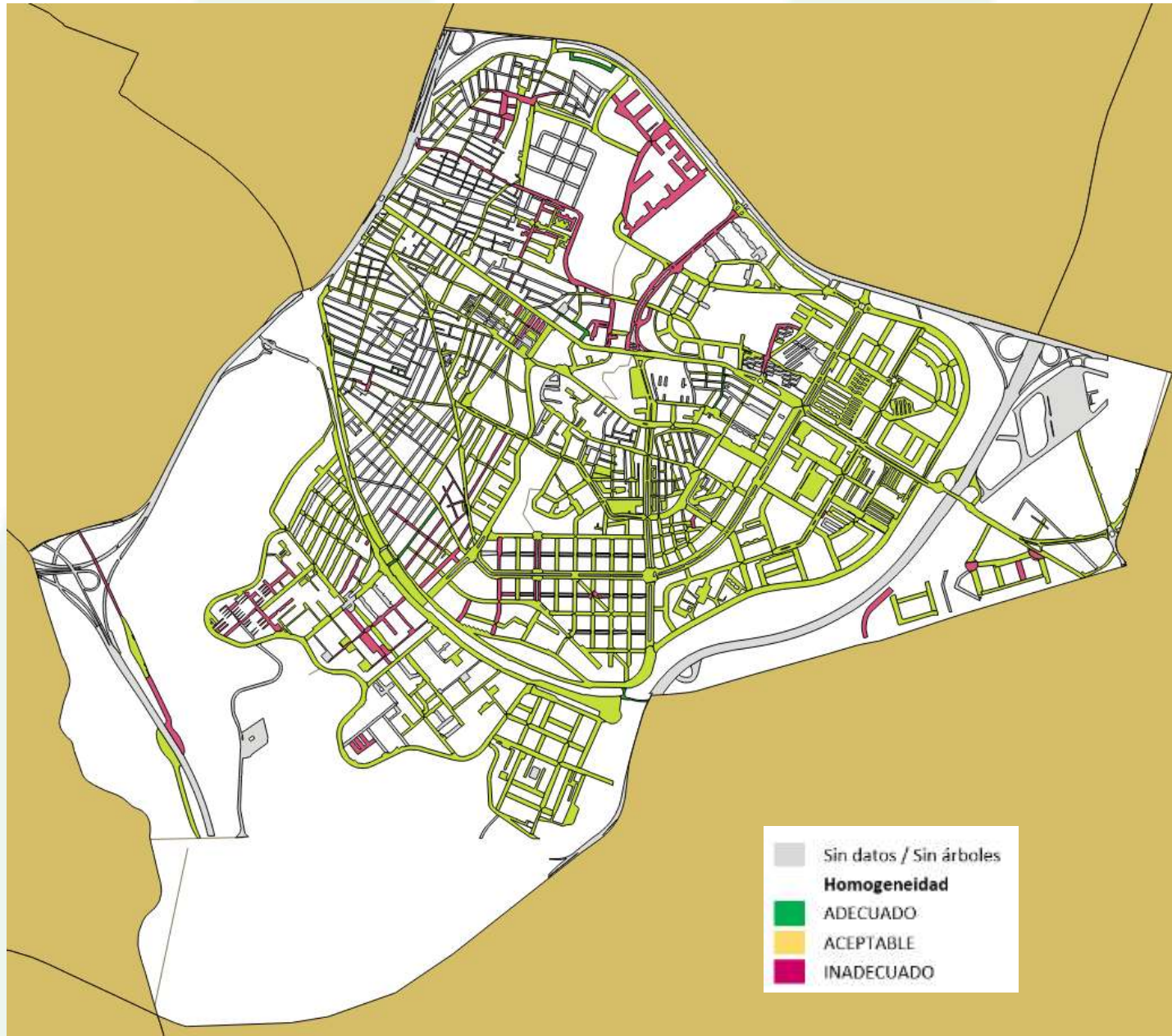
Especies como *Platanus x hybrida* o *Ulmus pumila* deberían tener unos marcos de plantación superiores a 8m, parámetro que se incumple en muchos casos.

En algunas calles se está produciendo la clausura de alcorques, con el fin de mejorar el ratio Porte/Marco de plantación. En otras calles, se están seleccionando nuevas especies a introducir, cuyos portes arbóreos se adecúen en mejor medida a la distancia entre alcorques.



### 5.2.2.3 Homogeneidad

Por último, se muestran los resultados de Homogeneidad por Unidad de Gestión.



Como se puede observar, este parámetro muestra que casi todas las calles presentan una homogeneidad aceptable.



Calle de las Marismas. Mala homogeneidad. Se observan ejemplares de diferentes especies y edades

En muchas ocasiones, la aparición de marras o el simple proceso de renovación del arbolado ha dado como resultado calles con distintas variedades en cuanto al tamaño de los ejemplares e incluso distintas especies.



Camino de las Hormigueras. Buena homogeneidad

Se debe tender a un modelo más homogéneo en unidades de gestión en cuanto a lo que se refiere a alineaciones de viario, para facilitar de esta manera las labores de gestión y reducir las intervenciones puntuales sobre ejemplares concretos. De igual modo, se debe tender a la variedad entre distintas unidades de gestión, para aumentar la diversidad arbolada.

En definitiva, se trata de optimizar el trabajo a realizar y lograr una mayor armonía en cuanto a la infraestructura verde de la ciudad al tiempo que se logra aumentar la diversidad.

Se debe tener en cuenta que aquellas calles y ejes principales los cuales presentan grandes dimensiones, suponen un gran reto a la hora de buscar la homogeneización de toda la unidad de gestión. Se propone por tanto, dividir estas unidades en diferentes tramos con el fin de simplificar las labores de planificación y gestión

### 5.2.3 Identificación de las calles sin arbolado

En el Anexo I al final del documento se muestra el listado de las calles que no presentan arbolado viario en la actualidad.

Estas calles deben ser objeto de estudio en futuros planes de desarrollo urbanístico o actuaciones de implementación de los planes municipales (como Plan A, Madrid Regenera,...), con el fin de ver si existen diseños compatibles con la inclusión de arbolado viario en las mismas. Estas propuestas siempre deben de consensuarse con los técnicos de Urbanismo, ya que la morfología que presentan estas calles actualmente dificulta en muchas ocasiones la inclusión de elementos verdes.

Se debe tener en cuenta que la inclusión de un árbol en una calle no consta simplemente de la realización de un alcorque, sino que se deben de tener en cuenta las características citadas anteriormente, debiendo de adecuarse el arbolado al entorno en el que se vaya a emplazar con el fin de causar las menores interferencias posibles con los elementos aledaños.



Calle de Marchamalo. Calle sin arbolado susceptible de ser arbolada

### 5.2.4 Otras propuestas para la mejora del arbolado viario

En la siguiente imagen se muestran los itinerarios estructurantes propuestos para el distrito de Puente de Vallecas, y su conexión y /o integración con la RED ARCE:

- IT.13.01 – Acceso Parque Tierno Galván
- IT.13.02 – Miradores





Asimismo en el distrito, según el Proyecto Estratégico de Movilidad se establecen 2 áreas de mejora peatonal que son:

- MP.13.01 - Numancia
- MP.13.02 - Barrio San Diego

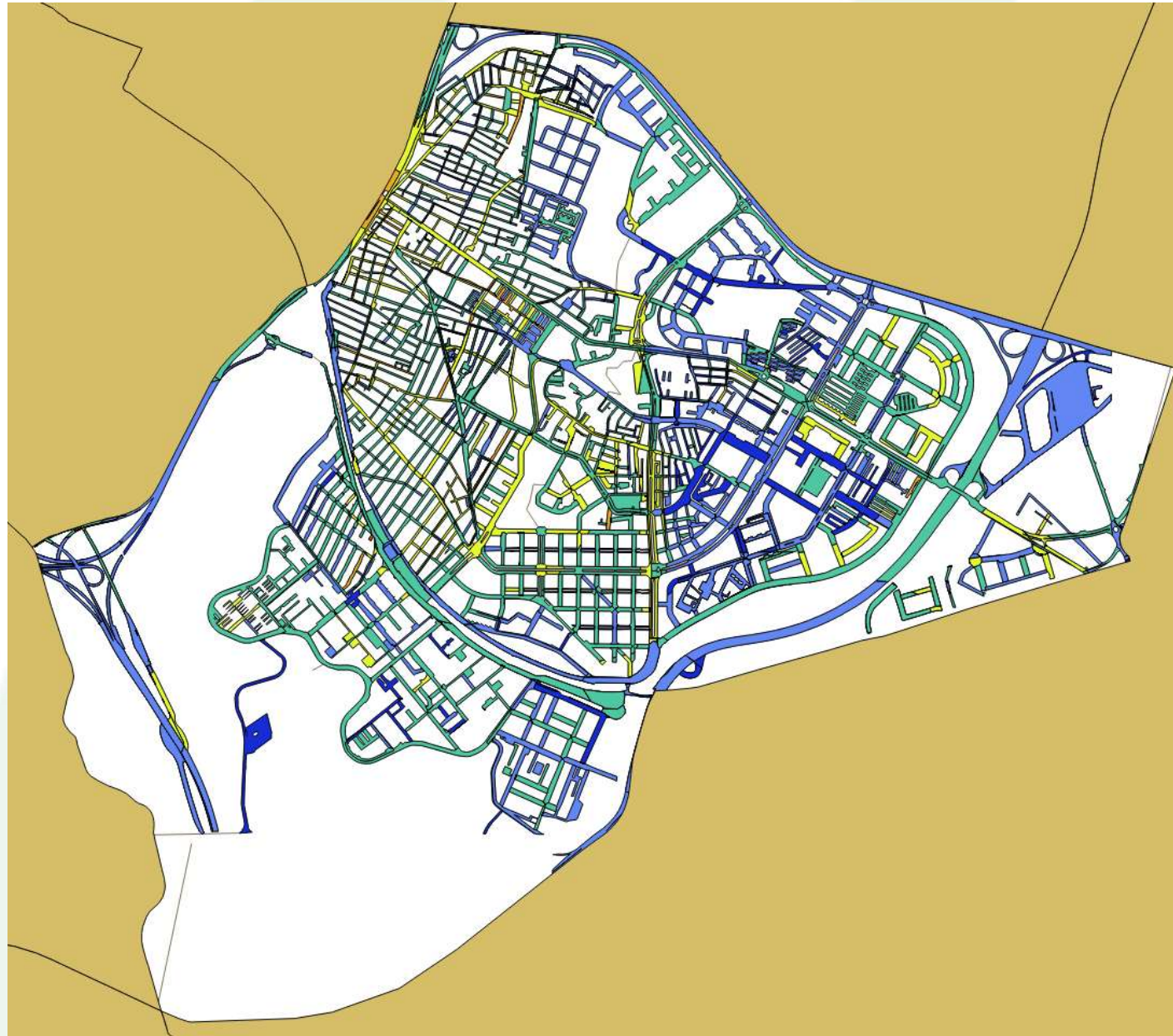
A partir de una estrecha colaboración y coordinación entre el Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, junto con el Área de Gobierno de Desarrollo Urbano Sostenible se trabajará en la mejora de la infraestructura verde del distrito, y por tanto de su arbolado viario, en base a las directrices enmarcadas en el Plan estratégico y especificadas en el presente Plan del Arbolado Viario del Distrito.

PIA PEL PIB PEA  
**PEM**  
 PROYECTO ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD  
 ÁREA DE MEJORA PEATONAL



Detalle de las Áreas de Mejora peatonal de la ciudad de Madrid (Fuente:DUS)

### 5.2.5 Prioridad de actuación en las unidades de gestión del distrito



Se observa que la zona centro del Distrito presenta unos valores más elevados en cuanto a prioridad de actuación.

En los mapas anteriores se detallan aquellos árboles que presentan una distancia inadecuada a la fachada o un marco de plantación inadecuado respecto a su porte arbolado.

Además de estos parámetros, en este mapa se han contrastado otras variables, citadas en el apartado 5.1.5., como la escasez de cobertura arbolada o la isla de calor.

En las imágenes se muestran dos calles representativas en función de unos parámetros representados. Se observan inadecuaciones del arbolado respecto a su ubicación, así como la falta de cobertura vegetal de algunas calles (lo cual aumenta el efecto de isla de calor y los niveles de contaminación).



Calle Perioncely  
Coloreada en naranja. Alta prioridad de actuación



Calle de la Oca Coloreada en amarillo Se observa escasez de cobertura arbolada



# ANEXO





## Anexo I Calles sin arbolado

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Aljarafe, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Andévalo, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Barrio de la Celsa, Camino	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Bélmez, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cardeña, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Guadalcazar, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Huesa, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Pozo del Tío Raimundo, Plaza	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Rafael Marcote, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Regiones, Plaza	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Villarta, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Yuste, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Alfonso XIII, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Alguacil, Callejón	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Alto del León, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Altos de Cabrejas, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Amadeo I, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Ascensión Bielsa, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Aurora Iglesias, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Brígida Alonso, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Bustos, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Castalia de Vallecas, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Cecilio Perucha, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Cuelgamuros, Plaza	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Doctor Salgado, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Dulce Nombre de María, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Enrique Velasco, Pasaje	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Enrique Velasco, Travesía	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Eugenio Zubia, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Fernando Pastor, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Francisco Iglesias, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Garganta de Aisa, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Gerardo Rueda, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
González Soto, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Gutiérrez Sañudo, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Hermanos Carpi, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Héroes del Alcázar, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Isabel Méndez, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Jesús Carrizo, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Josefa Díaz, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Julián del Cerro, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Julio Chellini, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Leonor González, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Manuel Arranz, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Manuel Nogueira, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Mediterráneo, Avenida	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Mendivil, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Miguel Palacios, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Modesto Alonso, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Montserrat, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Moreras, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Nuestra Señora de las Mercedes, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pedro García Méndez, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Peña Labra, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico Anayet, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico Cejo, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico de Peña Golosa, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico del Saltadero, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico Moncayo, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico Veleta, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Picos de Europa, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pilar Nogueiro, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pilar Nogueiro, Travesía	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pilar Rueda, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Canencia, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Cotos, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de la Magdalena, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Navacerrada, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Panticosa, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Suebe, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Tarancón, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Puerto del Rey, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Risco de Peloche, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Ruzafa, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
San Florencio, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
San Valero, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS





UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
San Virgilio, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Santa Amalia, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Santa Beatriz, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Santa Rosa, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sanz Raso, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Cazalla, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Cuerda Larga, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Javalambre, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de los Filabres, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Meira, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Segura, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Llerena, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Tejar de la Pastora, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Vicente Bahamonde, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Antonio Durán Tovar, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Cleopatra, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Fantasia, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Jesús Jiménez, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Juan Limón, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Juan Mazo, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Maño, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Marañosa, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Monte Calobro, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Monte Perdido, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Pedro Escudero, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Pedro Laborde, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Baños, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Sollube, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Bermeja, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Almijara, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra del Quintanar, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Nevada, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Robledal, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Complejo Politécnico Campus Vallecas Sur	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
G, Travesía	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Jesús del Pino, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Mediterráneo, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
San Toribio, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Trole, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Vélez Málaga, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Cadaqués, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Calella, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Diego Manchado, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Figuera, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Guadaira, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Guadiato, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Jadraque, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Llansá, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Luzmela, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Marchamalo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Mediterráneo, Avenida	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Mohernando, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Monte Alberes, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Monte Buyo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Monte de Ponga, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Monte Gris, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Monte Tejo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Monte Torozo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Montes Claros, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Ontaneda, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Palamós, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Pedreña, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Perelada, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Ramírez Tomé, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Salado, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
S'Agaró, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Santiago Alió, Travesía	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Toloño, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Suances, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Tossa, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Vega de Pas, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Vesubio, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Abalate del Arzobispo, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS





UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Alcalde Alfonso Vázquez, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Alfredo Castro Camba, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Argente, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Blanca Luna, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Cachero, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Callejo, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Civiles, Callejón	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Collado Bajo, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Collado de las Vertientes, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Doctor Bellido, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Doctor Fernando Primo de Rivera, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Eduardo Sanz, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Encarnación González, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
García Llamas, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Gregorio Navas, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Hachero, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
José Serrano, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Josué Lillo, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Juan Navarro, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Juana Elorza, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Julia Mediavilla, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Licenciado Vidrieras, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Lozano, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Luis López, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Maese Nicolás, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
María Encinas, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
María Jenara, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
María Paz Unciti, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Mariano Benlliure, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Martell, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Milagros, Callejón	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Monte Naranco, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Monte Ulía, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Moreno Navarro, Callejón	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Norberto, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Peña de la Atalaya, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Peña de la Miel, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Peña Rubia, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Pico Cebollera, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Pico Collarada, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Pico de la Muela, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto Alto, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Almansa, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Arlabán, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Maderi, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Orduña, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de San Glorio, Travesía	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto Rubio, Travesía	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Quijada de Pandiellos, Travesía	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Ruices, Callejón	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
San Jorge, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sancho Panza, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sansón Carrasco, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Santa Alicia, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Bascuña, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Alcaraz, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Alcubierre, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Algodonales, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Cuenca, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de la Estrella, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Monchique, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Solana, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra del Castillo, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Madera, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Suspiro del Moro, Travesía	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Tajos Altos, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Teresa Maroto, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Tibidabo, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Tomás Esteban, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Tomás García, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS





## Anexo II Adecuación Porte/Distancia a fachada

### Adecuado

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Benamejí, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Buendía, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Calero Pita, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Campillo de Arenas, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cardeñosa, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cazorla, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cerro de la Alcazaba, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Concejo de Teverga, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Embajadores, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Entrevías, Avenida	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Estación Depuradora Santa Catalina, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Glorietas, Avenida	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Hormigueras, Camino	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Ibor, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Ibros, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Joaquín Garrigues Walker, Avenida	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
La Mancha, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Lagartera, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Miguel de la Roca, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Mirador de Europa	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Montiel, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Padre Llanos, Avenida	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Peal, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Pedroches, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Reguera de Tomateros, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Santa Rafaela María del Sagrado Corazón, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Santanderina, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Albarracín, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Contraviesa, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Sur, Ronda	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Timoteo Pérez Rubio, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Vecinos del Pozo, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Villuercas, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Almonacid, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Benjamín Palencia, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Boada, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Cantalapiedra, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Enrique Velasco, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
López Grass, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Marismas, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico Almanzor, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico Clavero, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico de la Maliciosa, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Valderribas, Camino	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Ahijones, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Alcalá de Guadaira, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Antonio Burgos, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Arroyo del Olivar, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Comercial, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Eduardo Rojo, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Felipe de Diego, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Felipe de Diego, Travesía	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Hormigueras, Camino	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Javier de Miguel, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Juan Portas, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Martínez de la Riva, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Mirador de Europa	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Monte Perdido, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Pablo Neruda, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Paco Martínez Soria, Glorieta	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Payaso Fofó, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Balbarán, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Corlite, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Costabona, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de la Bonaigua, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Velate, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Viñamala, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto del Milagro, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Reina de África, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Rodríguez Espinosa, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Romeo y Julieta, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
San Anselmo, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS



UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
San Diego, Plaza	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de la Loba, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Oncala, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Pineda, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Menera, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Nevada, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Tristana, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Uceda, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Valentín San Narciso, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Venta de la Higuera, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Venta del Pájaro, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Acceso de la M-40 a Avda. de la Albufera	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Alora, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Angelillo, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Arboleda, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Benalauria, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Benarraba, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Charleroi, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Cocherón de la Villa, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Coín, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Democracia, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Extremeños, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Fuengirola, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Hormigueras, Camino	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Leoneses, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Luis Buñuel, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Luis Marín, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Miguel Hernández, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Pablo Neruda, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Balbarán, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Rafael Fernández Hijicos, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Torremolinos, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Tranvía de Arganda, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Vicálvaro a Vallecas, Carretera	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Villalobos, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Yesero, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Adrada de Haza, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Arenas de Iguña, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Arroyo del Olivar, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Benjamín Palencia, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Carlos Solé, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Guillermo Pingarrón, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Humanes, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Humanes, Travesía	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
José García Granda, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Malgrat de Mar, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Manuel Badía, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Miguel Hernández, Avenida	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Pablo Neruda, Avenida	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Pont de Molins, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto del Pico, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Chico, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río de la Plata, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Grande, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Iguazú, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Uruguay, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
San Miguel, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Salvada, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Tánger, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Arroyo del Olivar, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Convenio, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
García Miranda, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Martínez de la Riva, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Melquíades Biencinto, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Mirador de Europa	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Monte Perdido, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Peña Gorbea, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Pico Maupas, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Pico Teide, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Balbarán, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de la Bonaigua, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de la Morcuera, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Nevada, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS

## Aceptable

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Alcores, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Almuradiel, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS





UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Andaluces del Pozo, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Barros, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Bohonal, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Bolaños, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cabo de Creus, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cabo de Tarifa, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cabo Machichaco, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Campiña, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Conde Rodríguez San Pedro, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cooperativa Eléctrica, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Depósito del Agua, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Esteban Carros, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Hernández Mas, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Lele del Pozo, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Martos, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Mejorana, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Membezar, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Mestanza, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Mudela, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Najarra, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Peñarroya, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Ruidera, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Serena, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Vilches, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Vizconde de Arlessón, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Albufera, Avenida	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Baltasar Santos, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Bosco, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Cerámica, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Doctor Lozano, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Doctor Lozano, Plaza	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Dolores Folgueras, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Emilio Ortuño, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Fernando Giráldez, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
José Paulete, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Mariana Pineda, Plaza	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Maruja García Romero, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Monleón, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Monte Oliveti, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Monte Urgull, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Patio de Santiago, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Peña Prieta, Avenida	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico Cuadramón, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pío Felipe, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Canfranc, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Ramón Pérez de Ayala, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Santa Marta, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sicilia, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Elvira, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Toledana, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Venancio Martín, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Albufera, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Antonio Folgueras, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Antonio Garisa, Glorieta	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Buenos Aires, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Candilejas, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Carlos Martín Álvarez, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Cenicienta, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Concepción, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Diligencia, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
El Padrino, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Hermanos Trueba, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Historias de la Radio, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Luces de Bohemia, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Manuel Laguna, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Miguel San Narciso, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Mogambo, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Monteblanco, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Montes Pirineos, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Morena Clara, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Palomeras, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Parque Palomeras Bajas, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Peña Nofre, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Cardoso, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sabrina, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
San Andrés, Travesía	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
San Diego, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Santos Inocentes, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS



UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Sierra Bermeja, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de la Demanda, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de la Sagra, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra del Cadí, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Teniente Muñoz Díaz, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Tiempos Modernos, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Violetera, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Viridiana, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Volver a Empezar, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Albufera, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Andaluces, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Antonio Mairena, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Aragoneses, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Asturianos, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Benadalid, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Benalmádena, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Buenos Aires, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Campo de la Paloma, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Cangrejo, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Fuente de Piedra, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
G, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Gerardo Diego, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Jardinería, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
León Felipe, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Maquinilla, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Rafael Alberti, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Rincón de la Victoria, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Riojanos, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
San Claudio, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Santa Cruz de Retamar, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Tranvía Blanco, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Adra, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Albufera, Avenida	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Bosco, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Buenos Aires, Avenida	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Doce, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Golfo de Darien, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Golfo de Guayaquil, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
José Paulete, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Lago Calafate, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Lago Maracaibo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Lago Mirim, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Lago Nicaragua, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Lago San Martín, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Palomeras, Avenida	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Pedro Laborde, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Pío Felipe, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Bravo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Colorado, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Esmeralda, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Orinoco, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Paraná, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río San Lorenzo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
San Facundo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
San Feliú de Guixols, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Santiago Alió, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Tierruca, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Albufera, Avenida	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Antonia Calas, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Carlos Martín Álvarez, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Concordia, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Cordillera de Cuera, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Corral de Cantos, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Doctor Sánchez, Travesía	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Manuel Laguna, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
María Bosch, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Martín Mora, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Martínez de la Riva, Plaza	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Monte Igueldo, Avenida	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Palomeras, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Palomeras, Travesía	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Peña Ubiña, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Pintor Sorolla, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Pajares, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Piedrafita, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Quijada de Pandiellos, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Robles, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
San Diego, Avenida	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
San Diego, Travesía	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Bermeja, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS





UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Sierra de Alquife, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Urbano Martín, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Vizconde de Arlessón, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS

## Inadecuado

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Peironcely, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Villacarrillo, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Manco de Lepanto, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico Mulhacén, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Cuartel de Simancas, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Hermanos García, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Higinio Rodríguez, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Monte de San Marcial, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Peña Redonda, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Pico de Alba, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto del Monasterio, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Carbonera, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Alfarnate, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Almogía, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Cartama, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Casabermeja, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Mijas, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Pedro Callejo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Arauca, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Magdalena, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Carlos Auriolos, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
David Lara, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Doctor Sánchez, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Gregorio Sanz, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Alcolea, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto del Monasterio, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Ramón Calabuig, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
San Moisés, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Santa Julia, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Carbonera, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS



## Anexo III Adecuación Porte/Marco de plantación Adecuado

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Hernández Mas, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Hormigueras, Camino	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Ibor, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Mejorana, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Sin Recibir Puente de Vallecas	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Albufera, Avenida	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Almonacid, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Doctor Lozano, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Fernando Giráldez, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
López Grass, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Manco de Lepanto, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Mariana Pineda, Plaza	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Marismas, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Patio de Santiago, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Santa Marta, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Toledana, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Venancio Martín, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Albufera, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Antonio Garisa, Glorieta	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Arroyo del Olivar, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Buenos Aires, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Candilejas, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Cenicienta, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Concepción, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Diligencia, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Eduardo Rojo, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
El Padrino, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Hermanos Trueba, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Historias de la Radio, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Hormigueras, Camino	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Luces de Bohemia, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Manuel Laguna, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Miguel San Narciso, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Mogambo, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Morena Clara, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Parque Palomeras Bajas, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de la Bonaigua, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sabrina, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Santos Inocentes, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de la Sagra, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Nevada, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Tiempos Modernos, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Violetera, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Viridiana, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Volver a Empezar, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Angelillo, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Benalmádena, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Buenos Aires, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Cangrejo, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Charleroi, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Hormigueras, Camino	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Luis Marín, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Rafael Fernández Hijicos, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Sin Recibir Puente de Vallecas	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Tranvía Blanco, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Albufera, Avenida	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Arroyo del Olivar, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Buenos Aires, Avenida	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Golfo de Guayaquil, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Guillermo Pingarrón, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Lago Calafate, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Pedro Callejo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Pedro Laborde, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Grande, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Magdalena, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
San Miguel, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Tierruca, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Albufera, Avenida	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Arroyo del Olivar, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Doctor Sánchez, Travesía	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
García Miranda, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Gregorio Sanz, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Manuel Laguna, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS





UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Pico Maupas, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Pico Teide, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de la Bonaigua, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
San Diego, Travesía	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Nevada, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS

## Aceptable

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Andaluces del Pozo, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Bohonal, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Buendía, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cabo de Creus, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cabo de Tarifa, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cabo Machichaco, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Calero Pita, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cardeñosa, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cerro de la Alcazaba, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Conde Rodríguez San Pedro, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cooperativa Eléctrica, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Depósito del Agua, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Embajadores, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Estación Depuradora Santa Catalina, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Esteban Carros, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Lagartera, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Lele del Pozo, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Mestanza, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Miguel de la Roca, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Najarra, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Padre Llanos, Avenida	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Peironcely, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Reguera de Tomateros, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Contraviesa, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Vizconde de Arlessón, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Benjamín Palencia, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Boada, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Bosco, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Cantalapiedra, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Cerámica, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Doctor Lozano, Plaza	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Dolores Folgueras, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Enrique Velasco, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
José Paulete, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Maruja García Romero, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Monleón, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Monte Oliveti, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Monte Urgull, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Peña Prieta, Avenida	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico Clavero, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico de la Maliciosa, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico Mulhacén, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pío Felipe, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Canfranc, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Ramón Pérez de Ayala, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sicilia, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Elvira, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Valderribas, Camino	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Ahijones, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Antonio Burgos, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Carlos Martín Álvarez, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Comercial, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Felipe de Diego, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Felipe de Diego, Travesía	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Hermanos García, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Higinio Rodríguez, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Javier de Miguel, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Monte Perdido, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Monteblanco, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Montes Pirineos, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Pablo Neruda, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Paco Martínez Soria, Glorieta	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Palomeras, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Payaso Fofó, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Peña Nofre, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Peña Redonda, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Balbarán, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Corlite, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Costabona, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS





UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Puerto de Velate, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto del Monasterio, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Reina de África, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Rodríguez Espinosa, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Romeo y Julieta, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
San Andrés, Travesía	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
San Anselmo, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de la Demanda, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de la Loba, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Oncala, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Pineda, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra del Cadí, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Menera, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Teniente Muñoz Díaz, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Tristana, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Uceda, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Valentín San Narciso, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Venta de la Higuera, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Venta del Pájaro, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Alfarnate, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Almogía, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Alora, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Andaluces, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Antonio Mairena, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Aragoneses, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Arboleda, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Asturianos, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Benalauria, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Benarraba, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Campo de la Paloma, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Cartama, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Cocherón de la Villa, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Coín, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Extremeños, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Fuengirola, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Fuente de Piedra, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Gerardo Diego, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Jardinería, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
León Felipe, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Leoneses, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Luis Buñuel, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Miguel Hernández, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Mijas, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Pablo Neruda, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Balbarán, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Rafael Alberti, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
San Claudio, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Santa Cruz de Retamar, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Torremolinos, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Tranvía de Arganda, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Vicálvaro a Vallecas, Carretera	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Villalobos, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Yesero, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Adra, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Benjamín Palencia, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Bosco, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Carlos Solé, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Golfo de Darien, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Guadiato, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Humanes, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Humanes, Travesía	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
José García Granda, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
José Paulete, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Lago Maracaibo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Lago Mirim, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Lago Nicaragua, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Lago San Martín, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Malgrat de Mar, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Manuel Badía, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Miguel Hernández, Avenida	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Pablo Neruda, Avenida	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Palomeras, Avenida	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Pío Felipe, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto del Pico, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Arauca, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Chico, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Colorado, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río de la Plata, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Esmeralda, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río San Lorenzo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS





UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Río Uruguay, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
San Facundo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
San Feliú de Guixols, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Santiago Alió, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Salvada, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Tánger, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Carlos Aurioles, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Carlos Martín Álvarez, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Concordia, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Convenio, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Corral de Cantos, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Doctor Sánchez, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Martín Mora, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Martínez de la Riva, Plaza	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Melquíades Biencinto, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Monte Perdido, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Palomeras, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Peña Gorbea, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Peña Ubiña, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Alcolea, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Balbarán, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de la Morcuera, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Pajares, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Piedrafita, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto del Monasterio, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Ramón Calabuig, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Robles, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
San Moisés, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Santa Julia, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Alquife, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Urbano Martín, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Vizconde de Arlessón, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS

### Inadecuado

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Alcores, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Almuradiel, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Barros, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Benamejí, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Bolaños, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Campillo de Arenas, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Campiña, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cazorla, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Concejo de Teverga, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Entrevías, Avenida	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Glorietas, Avenida	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Ibros, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Joaquín Garrigues Walker, Avenida	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
La Mancha, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Martos, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Membezar, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Mirador de Europa	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Montiel, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Mudela, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Peal, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Pedroches, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Peñarroya, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Ruidera, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Santa Rafaela María del Sagrado Corazón, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Santanderina, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Serena, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Albarracín, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Sur, Ronda	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Timoteo Pérez Rubio, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Vecinos del Pozo, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Vilches, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Villacarrillo, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Villuercas, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Baltasar Santos, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Emilio Ortuño, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico Almanzor, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico Cuadramón, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Alcalá de Guadaira, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Antonio Folgueras, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Cuartel de Simancas, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Martínez de la Riva, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Mirador de Europa	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS



UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Monte de San Marcial, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Pico de Alba, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Cardoso, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Viñamala, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto del Milagro, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
San Diego, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
San Diego, Plaza	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Bermeja, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Carbonera, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Benadalid, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Casabermeja, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Democracia, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
G, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Maquinilla, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Rincón de la Victoria, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Riojanos, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Adrada de Haza, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Arenas de Iguña, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Doce, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Pont de Molins, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Bravo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Iguazú, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Orinoco, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Paraná, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Antonia Calas, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Cordillera de Cuera, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
David Lara, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
María Bosch, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Martínez de la Riva, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Mirador de Europa	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Monte Igueldo, Avenida	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Palomeras, Travesía	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Pintor Sorolla, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Quijada de Pandiellos, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
San Diego, Avenida	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Bermeja, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Carbonera, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS





## Anexo IV Homogeneidad

### Adecuado

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Hormigueras, Camino	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cerámica, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Dolores Folgueras, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Hormigueras, Camino	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Miguel San Narciso, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Hormigueras, Camino	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Pedro Callejo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Quijada de Pandiellos, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Vizconde de Arlessón, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS

### Aceptable

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Alcores, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Almuradiel, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Andaluces del Pozo, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Barros, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Bolaños, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Buendía, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cabo de Creus, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cabo de Tarifa, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cabo Machichaco, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Calero Pita, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Campillo de Arenas, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cardeñosa, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cazorla, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cerro de la Alcazaba, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Concejo de Teverga, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Conde Rodríguez San Pedro, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cooperativa Eléctrica, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Depósito del Agua, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Embajadores, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Entrevías, Avenida	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Estación Depuradora Santa Catalina, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Esteban Carros, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Glorietas, Avenida	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Hernández Mas, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Ibros, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Joaquín Garrigues Walker, Avenida	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
La Mancha, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Lagartera, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Lele del Pozo, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Martos, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Mejorana, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Miguel de la Roca, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Mirador de Europa	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Montiel, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Najarra, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Padre Llanos, Avenida	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Peal, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Pedroches, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Peñarroya, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Reguera de Tomateros, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Ruidera, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Santa Rafaela María del Sagrado Corazón, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Santanderina, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Serena, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Albarracín, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Contraviesa, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Sur, Ronda	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Timoteo Pérez Rubio, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Vecinos del Pozo, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Vilches, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Villacarrillo, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Villuercas, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Albufera, Avenida	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Almonacid, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Baltasar Santos, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Benjamín Palencia, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Boada, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS



UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Bosco, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Doctor Lozano, Plaza	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Emilio Ortuño, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Enrique Velasco, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Fernando Giráldez, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
José Paulete, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Maruja García Romero, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Monleón, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Monte Oliveti, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Monte Urgull, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Patio de Santiago, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Peña Prieta, Avenida	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico Clavero, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico Cuadramón, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico de la Maliciosa, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico Mulhacén, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Canfranc, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sicilia, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Elvira, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Toledana, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Venancio Martín, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Ahijones, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Albufera, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Alcalá de Guadaira, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Antonio Burgos, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Antonio Folgueras, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Antonio Garisa, Glorieta	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Arroyo del Olivar, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Buenos Aires, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Candilejas, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Carlos Martín Álvarez, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Cenicienta, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Comercial, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Concepción, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Cuartel de Simancas, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Diligencia, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Eduardo Rojo, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
El Padrino, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Felipe de Diego, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Felipe de Diego, Travesía	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Hermanos García, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Hermanos Trueba, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Historias de la Radio, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Javier de Miguel, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Luces de Bohemia, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Martínez de la Riva, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Mirador de Europa	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Mogambo, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Monte de San Marcial, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Monte Perdido, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Monteblanco, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Montes Pirineos, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Morena Clara, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Pablo Neruda, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Paco Martínez Soria, Glorieta	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Palomeras, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Parque Palomeras Bajas, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Payaso Fofó, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Peña Nofre, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Pico de Alba, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Balbarán, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Cardoso, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Corlite, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Costabona, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de la Bonaigua, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Velate, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Viñamala, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto del Milagro, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Puerto del Monasterio, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Rodríguez Espinosa, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sabrina, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
San Andrés, Travesía	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
San Anselmo, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
San Diego, Avenida	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
San Diego, Plaza	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Bermeja, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Carbonera, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de la Demanda, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de la Loba, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS





UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Sierra de la Sagra, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra del Cadí, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Nevada, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Teniente Muñoz Díaz, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Tiempos Modernos, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Tristana, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Uceda, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Valentín San Narciso, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Venta del Pájaro, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Violetera, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Viridiana, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Volver a Empezar, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Albufera, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Alfarnate, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Almogía, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Alora, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Andaluces, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Angelillo, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Antonio Mairena, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Aragoneses, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Arboleda, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Asturianos, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Benadalid, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Benalauria, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Benalmádena, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Benarraba, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Buenos Aires, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Campo de la Paloma, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Cartama, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Casabermeja, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Charleroi, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Cocherón de la Villa, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Coín, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Democracia, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Extremeños, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Fuengirola, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Fuente de Piedra, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
G, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Gerardo Diego, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Jardinería, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
León Felipe, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Leoneses, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Luis Buñuel, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Luis Marín, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Maquinilla, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Miguel Hernández, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Mijas, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Pablo Neruda, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Balbarán, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Rafael Alberti, Avenida	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Rafael Fernández Hijicos, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Rincón de la Victoria, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Riojanos, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
San Claudio, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Santa Cruz de Retamar, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Torremolinos, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Tranvía Blanco, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Tranvía de Arganda, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Vicálvaro a Vallecas, Carretera	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Villalobos, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Yesero, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Adra, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Adrada de Haza, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Albufera, Avenida	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Arenas de Iguña, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Arroyo del Olivar, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Benjamín Palencia, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Bosco, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Buenos Aires, Avenida	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Carlos Solé, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Doce, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Golfo de Darien, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Golfo de Guayaquil, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Guillermo Pingarrón, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Humanes, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Humanes, Travesía	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
José García Granda, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
José Paulete, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Lago Calafate, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Lago Maracaibo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS



UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Lago Nicaragua, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Lago San Martín, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Malgrat de Mar, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Manuel Badía, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Miguel Hernández, Avenida	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Pablo Neruda, Avenida	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Palomeras, Avenida	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Pedro Laborde, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Pont de Molins, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto del Pico, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Arauca, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Bravo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Chico, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Colorado, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río de la Plata, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Esmeralda, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Grande, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Iguazú, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Magdalena, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Orinoco, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Paraná, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río San Lorenzo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Río Uruguay, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
San Facundo, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
San Miguel, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Santiago Alió, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Salvada, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Tánger, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Tierruca, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Albufera, Avenida	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Antonia Calas, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Arroyo del Olivar, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Carlos Martín Álvarez, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Concordia, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Convenio, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Cordillera de Cuera, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
David Lara, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Doctor Sánchez, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Doctor Sánchez, Travesía	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Gregorio Sanz, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
María Bosch, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Martín Mora, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Martínez de la Riva, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Martínez de la Riva, Plaza	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Melquíades Biencinto, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Mirador de Europa	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Monte Igueldo, Avenida	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Monte Perdido, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Palomeras, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Palomeras, Travesía	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Peña Gorbea, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Peña Ubiña, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Pico Maupas, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Pico Teide, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Pintor Sorolla, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Balbarán, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de la Bonaigua, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Pajares, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de Piedrafita, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto del Monasterio, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Ramón Calabuig, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Robles, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
San Diego, Avenida	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
San Diego, Travesía	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
San Moisés, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Santa Julia, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Bermeja, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Carbonera, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Alquife, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Nevada, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Urbano Martín, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS

## Inadecuado

UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Benamejé, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Bohonal, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Campiña, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Ibor, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Membezar, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS





UNIDAD DE GESTIÓN	BARRIO	DISTRITO
Mestanza, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Mudela, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Peironcely, Calle	ENTREVÍAS	13. PUENTE VALLECAS
Cantalapiedra, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Doctor Lozano, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
López Grass, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Manco de Lepanto, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Mariana Pineda, Plaza	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Marismas, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pico Almanzor, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Pío Felipe, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Ramón Pérez de Ayala, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Santa Marta, Calle	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Valderribas, Camino	NUMANCIA	13. PUENTE VALLECAS
Higinio Rodríguez, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Manuel Laguna, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Peña Redonda, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Reina de África, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Romeo y Julieta, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Santos Inocentes, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Oncala, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra de Pineda, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Sierra Menera, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Venta de la Higuera, Calle	PALOMERAS BAJAS	13. PUENTE VALLECAS
Cangrejo, Calle	PALOMERAS SURESTE	13. PUENTE VALLECAS
Lago Mirim, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Pío Felipe, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
San Feliú de Guixols, Calle	PORTAZGO	13. PUENTE VALLECAS
Carlos Auriolos, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Corral de Cantos, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
García Miranda, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Manuel Laguna, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS
Puerto de la Morcuera, Calle	SAN DIEGO	13. PUENTE VALLECAS