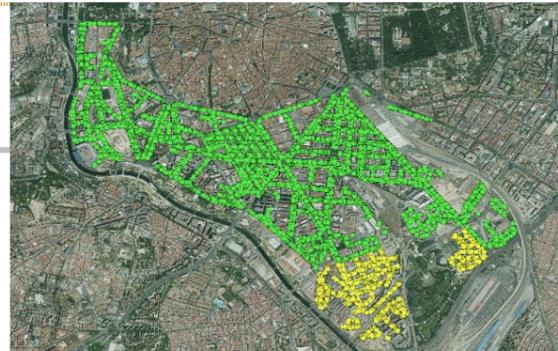


# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 02. ARGANZUELA

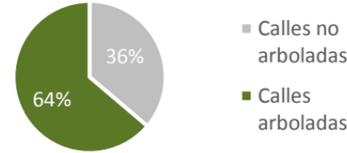
BARRIO: LEGAZPI



ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Platanus x hybrida</i>	395	25,85%
<i>Ligustrum japonicum</i>	188	12,30%
<i>Celtis australis</i>	181	11,85%
<i>Prunus cesarifera var. pisardii</i>	158	10,34%
<i>Pyrus calleryana</i>	102	6,68%
<i>Ulmus pumila</i>	91	5,96%
<i>Acer negundo</i>	57	3,73%
<i>Platanus x hispanica</i>	51	3,34%
<i>Tilia platyphyllos</i>	43	2,81%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	38	2,49%
Otras	224	14,66%
<b>TOTAL</b>	<b>1.528</b>	<b>100,00%</b>

Nº calles arboladas: 37  
 Nº calles no arboladas: 21  
 Nº posiciones arboladas: 1.595

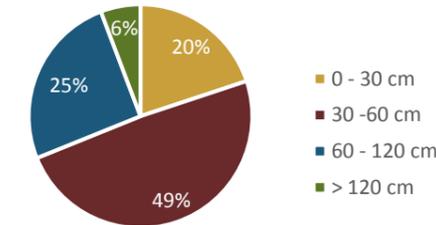


## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

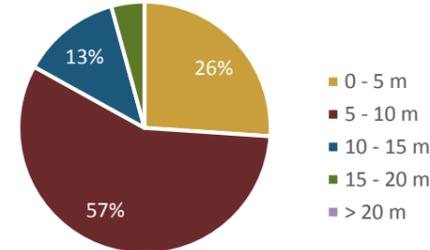
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%	
Especie	Nº especies distintas presentes	27	13,17%	
	Especie más abundante	<i>Platanus x hybrida</i>		
		395	25,85%	
	10 especies más abundantes	1.304	85,34%	
Características dendrométricas	Total árboles	1.528	95,80%	
	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	304	
		30 - 60 cm	748	
		60 - 120 cm	387	
		> 120 cm	88	
	Altura total	0 - 5 m	398	
		5 - 10 m	870	
		10 - 15 m	194	
		15 - 20 m	65	
		> 20 m	0	
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	1136	
		5 - 10 m	367	
		> 10 m	24	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	163	10,67%	
	Joven	451	29,52%	
	Maduro	893	58,44%	
	Viejo	20	1,31%	
	Muerto y decrépito	0	0,00%	
Disposición	Alineación en acera	1.555	97,49%	
	Alineación en calzada	34	2,13%	
	Grupo	0	0,00%	
	Individual	5	0,31%	
	Mediana	0	0,00%	
Tipo de superficie	Arbusto	1	0,06%	
	Césped	0	0,00%	
	Pavimento	0	0,00%	
	Tierra	1.593	99,87%	

PERÍMETRO DE TRONCO

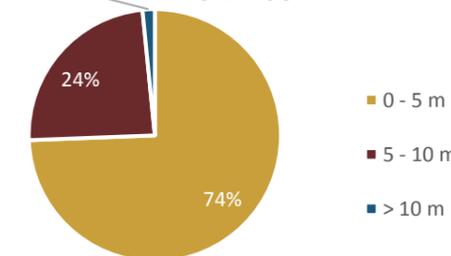


ALTURA

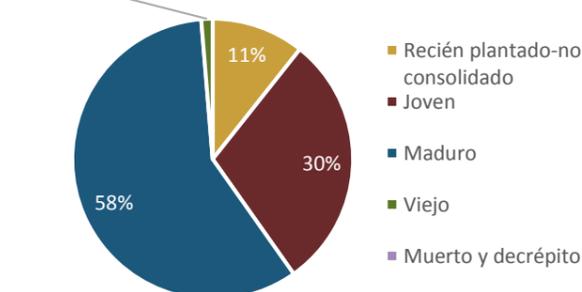


Superficie cubierta por copa (m2) 21.689

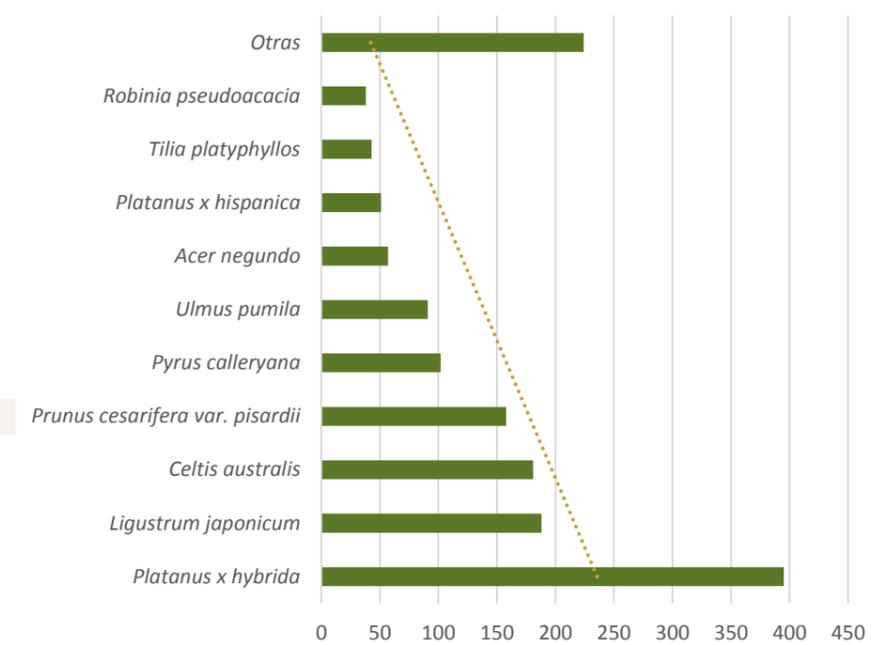
DIÁMETRO DE COPA



EDAD FENOLÓGICA



ESPECIES



DISPOSICIÓN



Tipo de superficie	Unidades	%
Tierra	1.593	99,87%
Pavimento	0	0,00%
Césped	0	0,00%
Arbusto	1	0,06%

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

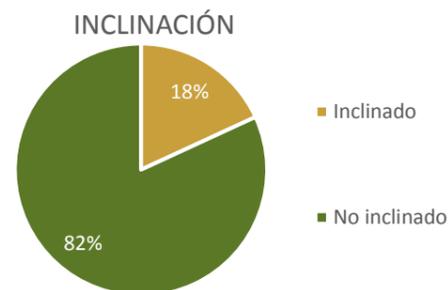
DISTRITO: 02. ARGANZUELA

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: LEGAZPI

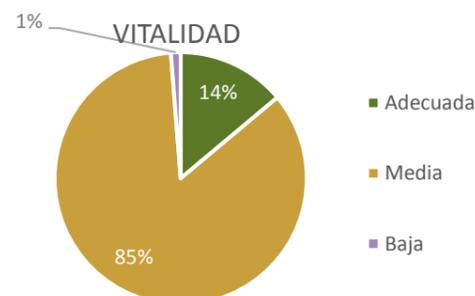
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	1.528	100,00%
	Desestructurado	0	0,00%
	Muy desestructurado	0	0,00%
Inclinación	0-10 °	1.251	81,87%
	11-20 °	277	18,13%
	21-45 °	0	0,00%
	> 45 °	0	0,00%



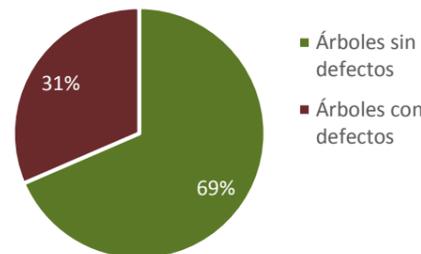
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	19	1,24%
	Media 25 - 60 %	1.488	97,38%
	Alta 60 - 100 %	17	1,11%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	199	13,02%
	Media 25 - 60 %	1.302	85,21%
	Alta 60 - 100 %	23	1,51%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	11	8
Media 25 - 60 %	195	1.278	15
Alta 60 - 100 %	4	13	0

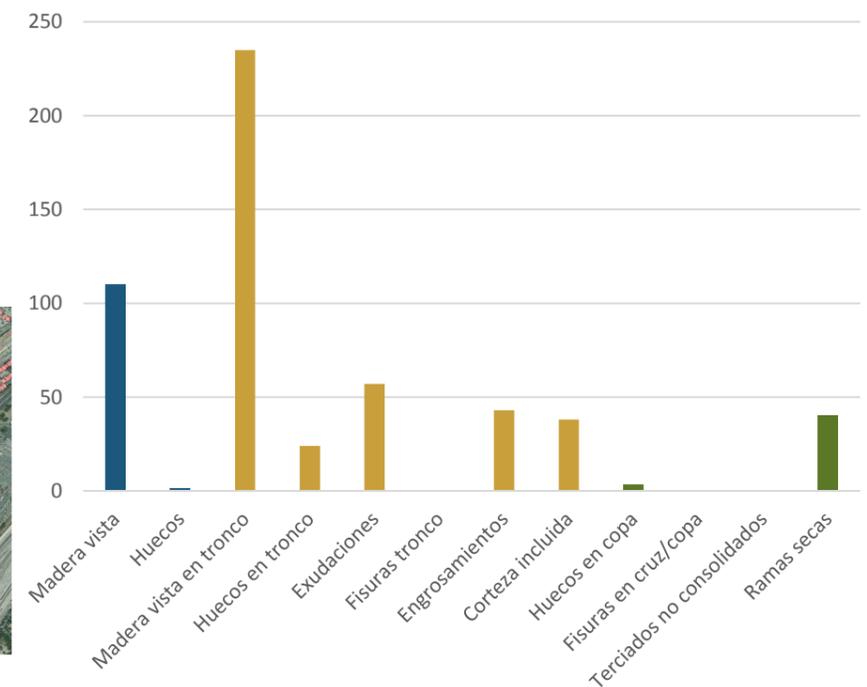


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	110	7,20%
	Huecos	1	0,07%
	Nº árboles con defectos en base	<b>111</b>	<b>7,26%</b>
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	235	15,38%
	Huecos en tronco	24	1,57%
	Exudaciones	57	3,73%
	Fisuras tronco	0	0,00%
	Engrosamientos	43	2,81%
	Corteza incluida	38	2,49%
	Nº árboles con defectos en tronco	<b>351</b>	<b>22,97%</b>
Defectos en copa	Huecos en copa	3	0,20%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
	Terciados no consolidados	0	0,00%
	Ramas secas	40	2,62%
	Nº árboles con defectos en copa	<b>43</b>	<b>2,81%</b>
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	<b>1.099</b>	<b>71,92%</b>

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 02. ARGANZUELA

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: LEGAZPI

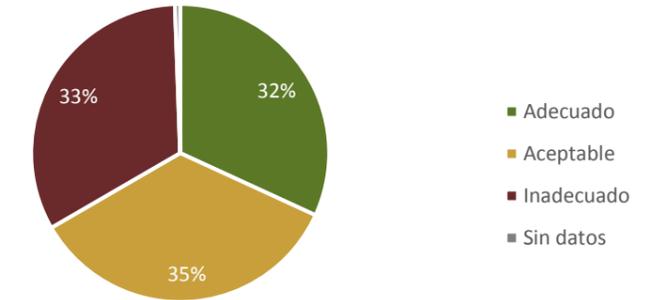
## - DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	786	49,28%
	Tipo B	323	20,25%
	Tipo C	482	30,22%
	Tipo D	3	0,19%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	935	58,62%
	Aparcamiento en batería	233	14,61%
	Carril Bus con aleta de tiburón	0	0,00%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	10	0,63%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	416	26,08%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	380	23,82%
	Pequeña (3 - 5 m)	281	17,62%
	Mediana (5 - 6 m)	118	7,40%
	Grande (6 - 8 m)	52	3,26%
	Muy grande (> 8 m)	760	47,65%
Ancho de acera	Menor de 3 m	552	34,61%
	De 3 a 4 m	467	29,28%
	De 4 a 6 m	438	27,46%
	Mayor de 6 m	137	8,59%
Interferencias	Farolas	2	0,13%
	Edificios	0	0,00%
	Señales y semáforos	0	0,00%
	Invasión de calzada o acera	3	0,19%
	Cables No Alta Tensión	0	0,00%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	3	0,19%
	Muy Pequeño: 3-5	56	3,51%
	Pequeño: 5-6	749	46,96%
	Mediano: 6-8	662	41,50%
	Grande >8	121	7,59%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	119	7,46%
	Pequeña (9 - 11 m)	999	62,63%
	Mediana (11 -16 m)	146	9,15%
	Grande (16 - 25 m)	272	17,05%
	Muy grande (> 25 m)	58	3,64%
Adecuación del arbolado	Adecuado	508	31,85%
	Aceptable	555	34,80%
	Inadecuado	523	32,79%



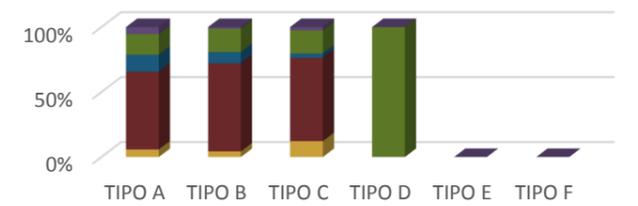
Adecuación del arbolado

## ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO



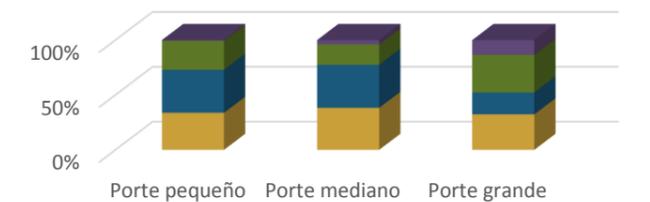
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	51	234	267
De 3 a 4 m	59	240	164
De 4 a 6 m	40	114	284
Mayor de 6 m	1	24	111

## RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



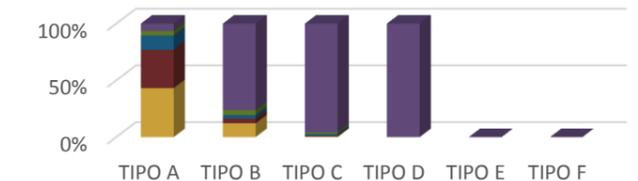
■ Muy pequeña ■ Pequeña ■ Mediana ■ Grande ■ Muy grande

## RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



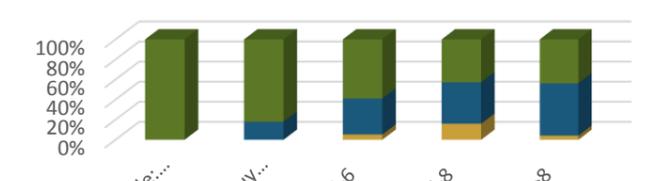
■ Menor de 3 m ■ De 3 a 4 m ■ De 4 a 6 m ■ Mayor de 6 m

## RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



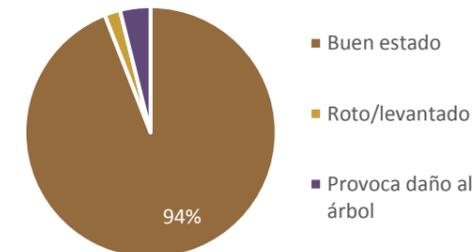
■ Muy pequeña (< 3 m) ■ Pequeña (3 - 5 m) ■ Mediana (5 - 6 m) ■ Grande (6 - 8 m) ■ Muy grande (> 8 m)

## RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Porte pequeño ■ Porte mediano ■ Porte grande

## ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	1.495	94,08%
	Roto/levantado	32	2,01%
Adecuación de tutores /protectores	Provoca daño al árbol	62	3,90%
	Buen estado	141	62,95%
	Provoca daño	83	37,05%

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 02. ARGANZUELA

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: LEGAZPI

## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	8,67	6,78	8,05
	nº árboles /superficie UG (ha)	48,47	57,72	44,27
Diversidad	nº especies distintas presentes	27	63	226
	Especie más abundante	PHY	PHY	PHY
	% especie más abundante	26%	20%	23%
	% 10 especies más abundante	85%	83%	75%
Dimensiones	Clase diam. más abundante	30-60cm	30-60cm	60-120cm
	% en clase diam más abundan.	49%	35%	33%
	Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
	% en rango altura más abun.	57%	52%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro
	% en edad fenol. Más abundan.	58%	69%	51%
Estado	% arbolado defectos copa	3%	7%	9%
	% arbolado defectos tronco	23%	32%	28%
	% arbolado defectos en base	7%	8%	7%
	% arbolado vitalidad baja	1%	2%	2%

## ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	FCC sobre Unidades Gestión	6%	9%	8%	
	Cobertura vegetal	Km calles arboladas	15	84	2.612
		Km calles sin arboladas	6	31	1.120
Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo A	Tipo A	
	% arbolado en tipología abund.	49%	67%	39%	
Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	32%	28%	37%	
	% arbolado aceptable	35%	21%	24%	
	% arbolado inadecuado	33%	51%	29%	

## GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Gestión arbolado	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	1%	2%	1%
	% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	2%	1%
	% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	5%	3%
	% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	11%	43%	33%
Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	32%	34%	36%
	% arbolado susceptible de enfermedades	36%	30%	32%
Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	29%	24%	25%
Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	55%	24%	20%
	% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	0%	0%	3%