

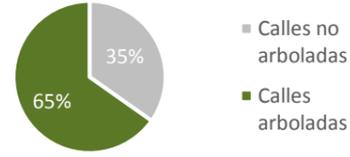
ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 21. BARAJAS

BARRIO: TIMÓN



Nº calles arboladas: 60
 Nº calles no arboladas: 32
 Nº posiciones arboladas: 4.085

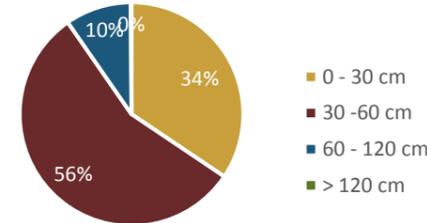


CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

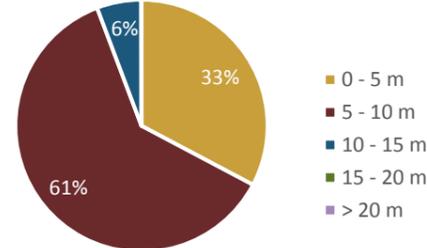
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	53	25,85%
	Especie más abundante	<i>Platanus x hybrida</i>	
		581	14,86%
	10 especies más abundantes	2.736	69,99%
	Total árboles	3.909	95,69%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	1326
		30 - 60 cm	2155
		60 - 120 cm	368
		> 120 cm	4
	Altura total	0 - 5 m	1262
		5 - 10 m	2372
		10 - 15 m	220
		15 - 20 m	1
		> 20 m	0
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	3262
		5 - 10 m	551
		> 10 m	42
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	342	8,75%
	Joven	1.892	48,40%
	Maduro	1.620	41,44%
	Viejo	1	0,03%
	Muerto y decrépto	1	0,03%
Disposición	Alineación en acera	3.898	95,42%
	Alineación en calzada	1	0,02%
	Grupo	0	0,00%
	Individual	15	0,37%
	Mediana	108	2,64%
Tipo de superficie	Arbusto	598	14,64%
	Césped	0	0,00%
	Pavimento	4	0,10%
	Tierra	3.426	83,87%

PERÍMETRO DE TRONCO

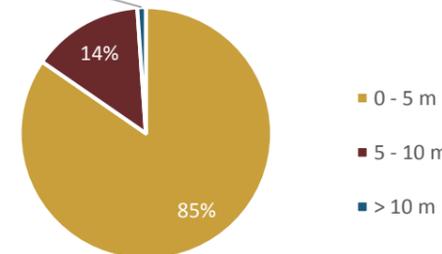


ALTURA

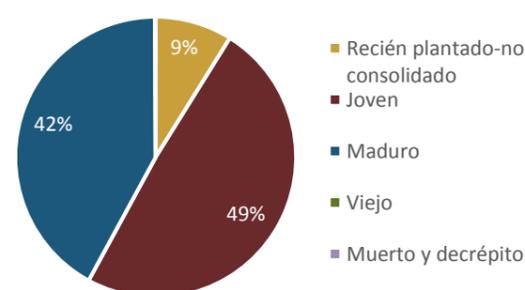


Superficie cubierta por copa (m2) 39.492

DIÁMETRO DE COPA



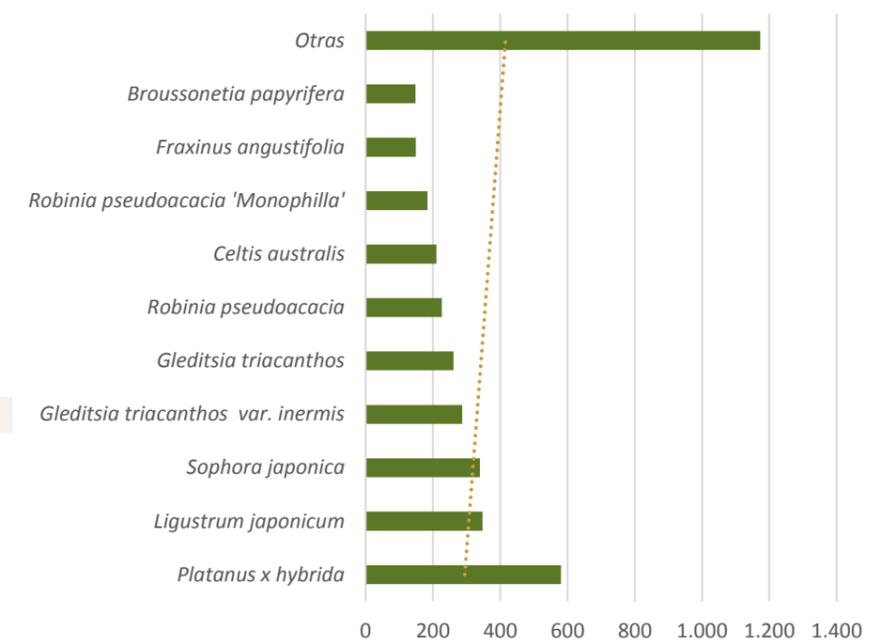
EDAD FENOLÓGICA



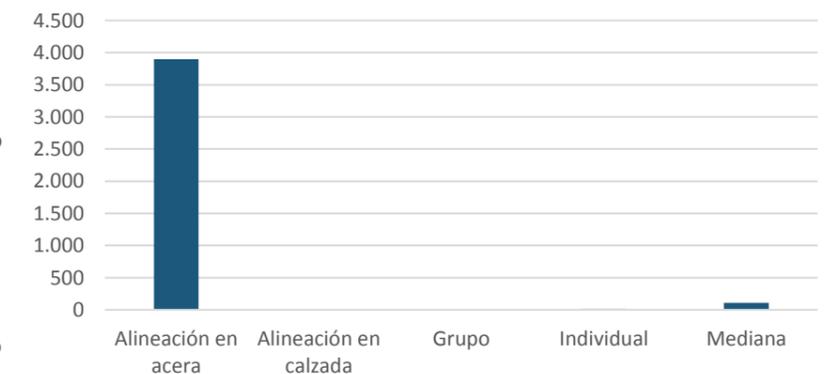
ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Platanus x hybrida</i>	581	14,86%
<i>Ligustrum japonicum</i>	348	8,90%
<i>Sophora japonica</i>	340	8,70%
<i>Gleditsia triacanthos var. inermis</i>	287	7,34%
<i>Gleditsia triacanthos</i>	261	6,68%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	227	5,81%
<i>Celtis australis</i>	211	5,40%
<i>Robinia pseudoacacia 'Monophilla'</i>	184	4,71%
<i>Fraxinus angustifolia</i>	149	3,81%
<i>Broussonetia papyrifera</i>	148	3,79%
Otras	1.173	30,01%
TOTAL	3.909	100,00%

ESPECIES



DISPOSICIÓN



ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

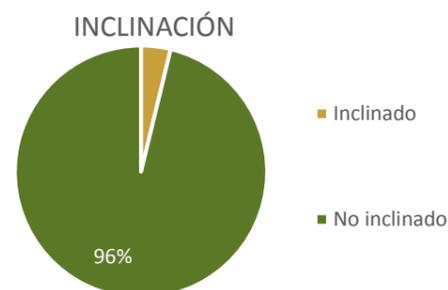
DISTRITO: 21. BARAJAS

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: TIMÓN

-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	2.401	61,42%
	Desestructurado	5	0,13%
	Muy desestructurado	0	0,00%
Inclinación	0-10 °	3.761	96,21%
	11-20 °	141	3,61%
	21-45 °	7	0,18%
	> 45 °	0	0,00%

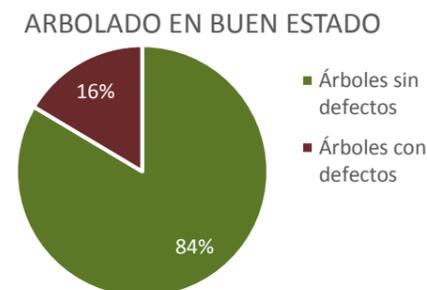


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	35	0,90%
	Media 25 - 60 %	2.305	58,97%
	Alta 60 - 100 %	14	0,36%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	13	0,33%
	Media 25 - 60 %	2.309	59,07%
	Alta 60 - 100 %	32	0,82%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	23	12
Media 25 - 60 %	2	2.284	19
Alta 60 - 100 %	11	2	1

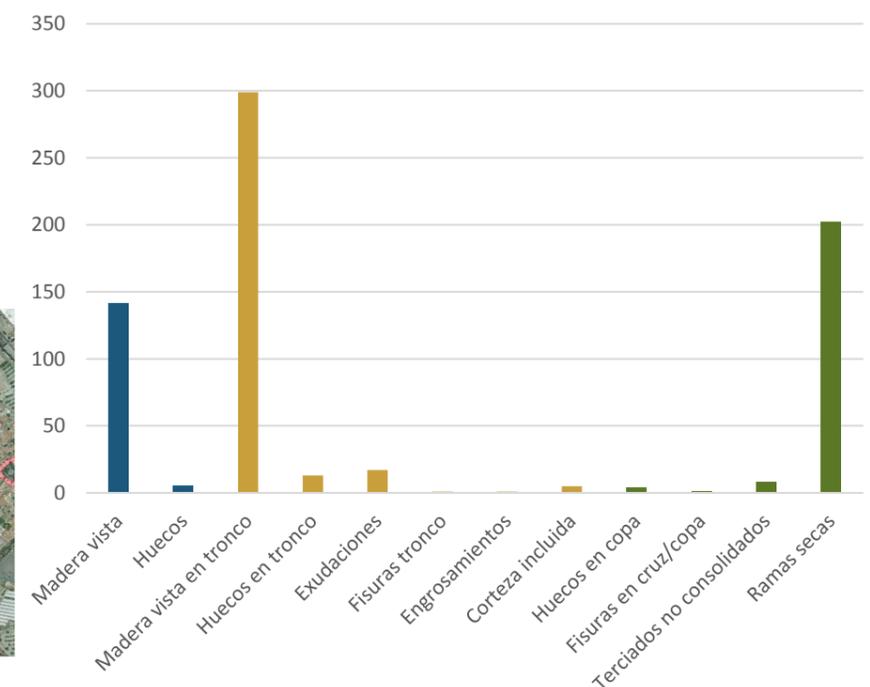


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	141	3,61%
	Huecos	5	0,13%
	Nº árboles con defectos en base	145	3,71%
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	299	7,65%
	Huecos en tronco	13	0,33%
	Exudaciones	17	0,43%
	Fisuras tronco	1	0,03%
	Engrosamientos	1	0,03%
	Corteza incluida	5	0,13%
	Nº árboles con defectos en tronco	318	8,14%
Defectos en copa	Huecos en copa	4	0,10%
	Fisuras en cruz/copa	1	0,03%
	Terciados no consolidados	8	0,20%
	Ramas secas	202	5,17%
	Nº árboles con defectos en copa	214	5,47%
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	3.440	88,00%



Localización de arbolado con defectos

CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 21. BARAJAS

BARRIO: TIMÓN

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

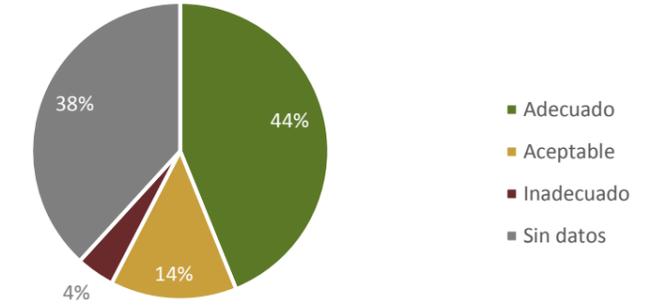
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	204	4,99%
	Tipo B	781	19,12%
	Tipo C	1.565	38,31%
	Tipo D	0	0,00%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	1.349	33,02%
	Aparcamiento en batería	217	5,31%
	Carril Bus con aleta de tiburón	0	0,00%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	32	0,78%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	968	23,70%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	122	2,99%
	Pequeña (3 - 5 m)	61	1,49%
	Mediana (5 - 6 m)	100	2,45%
	Grande (6 - 8 m)	196	4,80%
	Muy grande (> 8 m)	2.069	50,65%
Ancho de acera	Menor de 3 m	793	19,41%
	De 3 a 4 m	600	14,69%
	De 4 a 6 m	801	19,61%
	Mayor de 6 m	351	8,59%
Interferencias	Farolas	0	0,00%
	Edificios	1	0,02%
	Señales y semáforos	1	0,02%
	Invasión de calzada o acera	0	0,00%
	Cables No Alta Tensión	2	0,05%
	Cables Alta tensión	1	0,02%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	3	0,07%
	Muy Pequeño: 3-5	25	0,61%
	Pequeño: 5-6	326	7,98%
	Mediano: 6-8	1.890	46,27%
Distancia entre ejes de alineación	Grande >8	307	7,52%
	Muy pequeña (< 9 m)	601	14,71%
	Pequeña (9 - 11 m)	275	6,73%
	Mediana (11 -16 m)	1.047	25,63%
Adecuación del arbolado	Grande (16 - 25 m)	511	12,51%
	Muy grande (> 25 m)	129	3,16%
	Adecuado	1.792	43,87%
	Aceptable	562	13,76%
	Inadecuado	170	4,16%



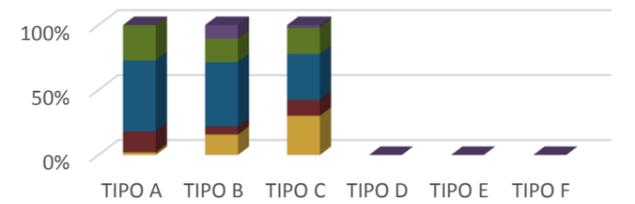
Adecuación del arbolado

ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO



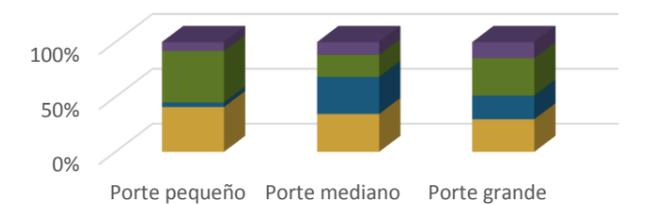
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	20	176	583
De 3 a 4 m	2	172	423
De 4 a 6 m	23	103	670
Mayor de 6 m	4	59	286

RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



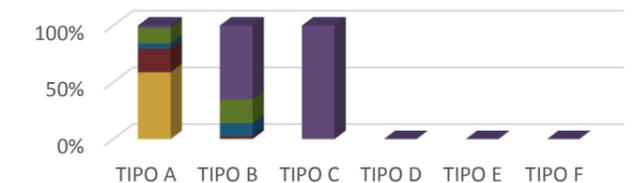
■ Muy pequeña ■ Pequeña ■ Mediana ■ Grande ■ Muy grande

RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



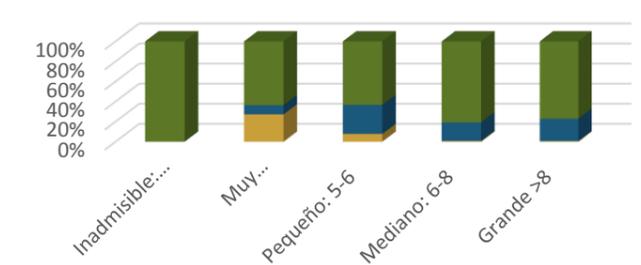
■ Menor de 3 m ■ De 3 a 4 m ■ De 4 a 6 m ■ Mayor de 6 m

RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



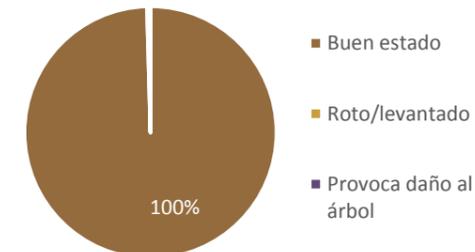
■ Muy pequeña (< 3 m) ■ Pequeña (3 - 5 m) ■ Mediana (5 - 6 m) ■ Grande (6 - 8 m) ■ Muy grande (> 8 m)

RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Porte pequeño ■ Porte mediano ■ Porte grande

ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	3.873	99,56%
	Roto/levantado	8	0,21%
	Provoca daño al árbol	9	0,23%
Adecuación de tutores /protectores	Buen estado	113	86,26%
	Provoca daño	18	13,74%

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 21. BARAJAS

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: TIMÓN

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	38,57	17,77	8,05
	nº árboles /superficie UG (ha)	49,79	34,32	44,27
Diversidad	nº especies distintas presentes	53	86	226
	Especie más abundante	PHY	PHY	PHY
	% especie más abundante	15%	30%	23%
	% 10 especies más abundante	70%	73%	75%
Dimensiones	Clase diam. más abundante	30-60cm	30-60cm	60-120cm
	% en clase diam más abundan.	55%	43%	33%
	Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
	% en rango altura más abun.	61%	52%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Joven	Maduro	Maduro
	% en edad fenol. Más abundan.	48%	62%	51%
Estado	% arbolado defectos copa	5%	3%	9%
	% arbolado defectos tronco	8%	9%	28%
	% arbolado defectos en base	4%	4%	7%
	% arbolado vitalidad baja	1%	1%	2%

ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Entorno	FCC sobre Unidades Gestión	4%	4%	8%
	Cobertura vegetal			
	Km calles arboladas	29	81	2.612
	Km calles sin arboladas	9	69	1.120
Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo C	Tipo B	Tipo A
	% arbolado en tipología abund.	38%	35%	39%
Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	44%	43%	37%
	% arbolado aceptable	14%	23%	24%
	% arbolado inadecuado	4%	13%	29%

GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	0%	0%	1%
	% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	1%	1%
	% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	1%	3%
	% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	39%	27%	33%
Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	32%	30%	36%
	% arbolado susceptible de enfermedades	26%	38%	32%
Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	23%	35%	25%
Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	39%	31%	20%
	% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	4%	17%	3%