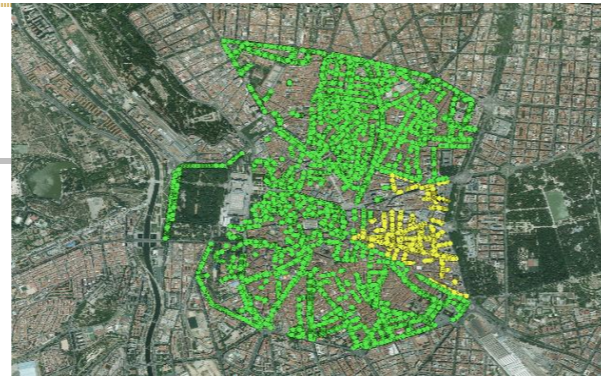


# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 01. CENTRO

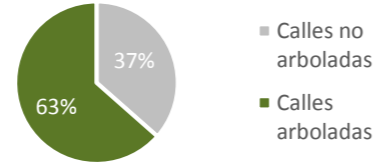
BARRIO: CORTES



ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Ligustrum japonicum</i>	295	38,66%
<i>Prunus cesarifera var. pisardii</i>	152	19,92%
<i>Sophora japonica</i>	57	7,47%
<i>Platanus x hybrida</i>	50	6,55%
<i>Cercis siliquastrum</i>	29	3,80%
<i>Acer monspessulanum</i>	26	3,41%
<i>Pyrus calleryana 'Chanticleer'</i>	24	3,15%
<i>Hibiscus syriacus</i>	22	2,88%
<i>Catalpa bignonioides</i>	17	2,23%
<i>Pyrus calleryana</i>	16	2,10%
Otras	75	9,83%
<b>TOTAL</b>	<b>763</b>	<b>100,00%</b>

Nº calles arboladas: 40  
 Nº calles no arboladas: 23  
 Nº posiciones arboladas: 834

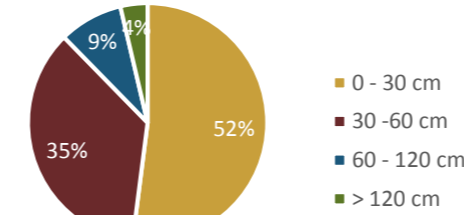


## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

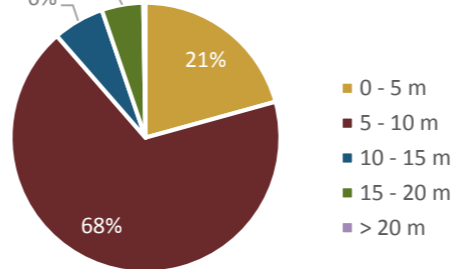
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%	
Especie	Nº especies distintas presentes	28	13,66%	
	Especie más abundante	<i>Ligustrum japonicum</i>		
		295	38,66%	
	10 especies más abundantes	688	90,17%	
Características dendrométricas	Total árboles	763	91,49%	
	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	397	
		30 - 60 cm	272	
		60 - 120 cm	66	
		> 120 cm	28	
	Altura total	0 - 5 m	158	
		5 - 10 m	518	
		10 - 15 m	47	
		15 - 20 m	38	
		> 20 m	2	
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	500	
		5 - 10 m	227	
		> 10 m	36	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	75	9,83%	
	Joven	554	72,61%	
	Maduro	134	17,56%	
	Viejo	0	0,00%	
	Muerto y decrépto	0	0,00%	
Disposición	Alineación en acera	674	80,82%	
	Alineación en calzada	145	17,39%	
	Grupo	9	1,08%	
	Individual	4	0,48%	
	Mediana	0	0,00%	
Tipo de superficie	Arbusto	0	0,00%	
	Césped	0	0,00%	
	Pavimento	0	0,00%	
	Tierra	833	99,88%	

PERÍMETRO DE TRONCO

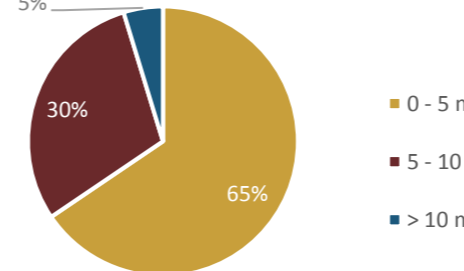


ALTURA

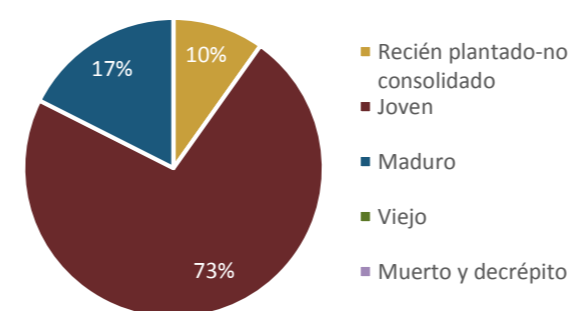


Superficie cubierta por copa (m2) 14.551

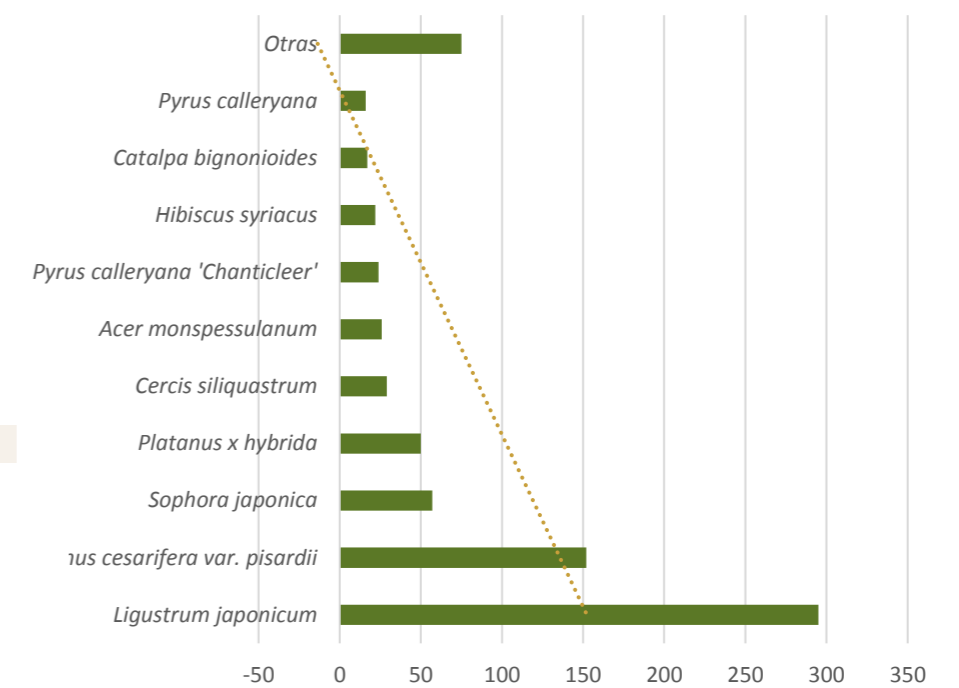
DIÁMETRO DE COPA



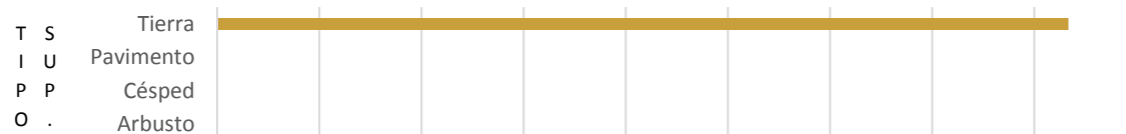
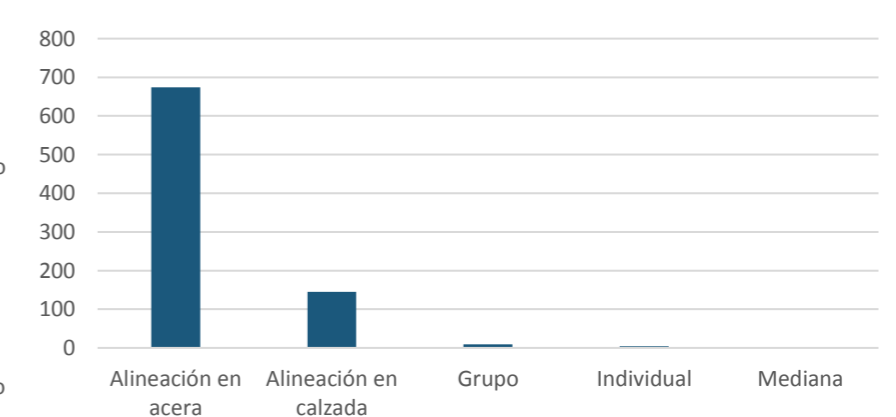
EDAD FENOLÓGICA



ESPECIES



DISPOSICIÓN



# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

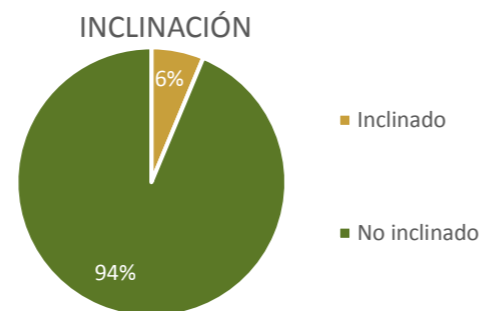
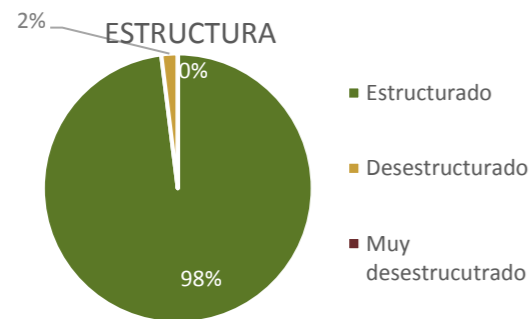
DISTRITO: 01. CENTRO

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: CORTES

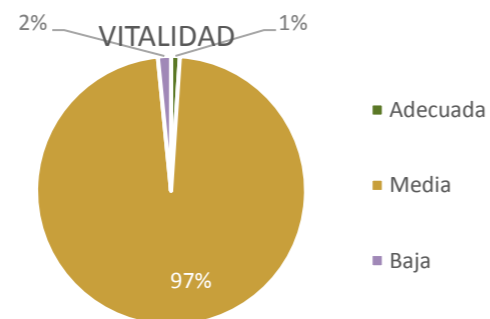
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	748	98,03%
	Desestructurado	15	1,97%
	Muy desestructurado	0	0,00%
Inclinación	0-10 °	715	93,71%
	11-20 °	44	5,77%
	21-45 °	4	0,52%
	> 45 °	0	0,00%



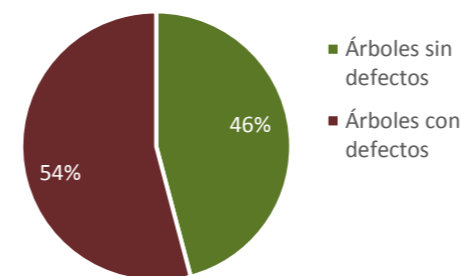
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	12	1,57%
	Media 25 - 60 %	746	97,77%
	Alta 60 - 100 %	5	0,66%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	6	0,79%
	Media 25 - 60 %	739	96,85%
	Alta 60 - 100 %	18	2,36%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	5	7
Media 25 - 60 %	3	732	11
Alta 60 - 100 %	3	2	0

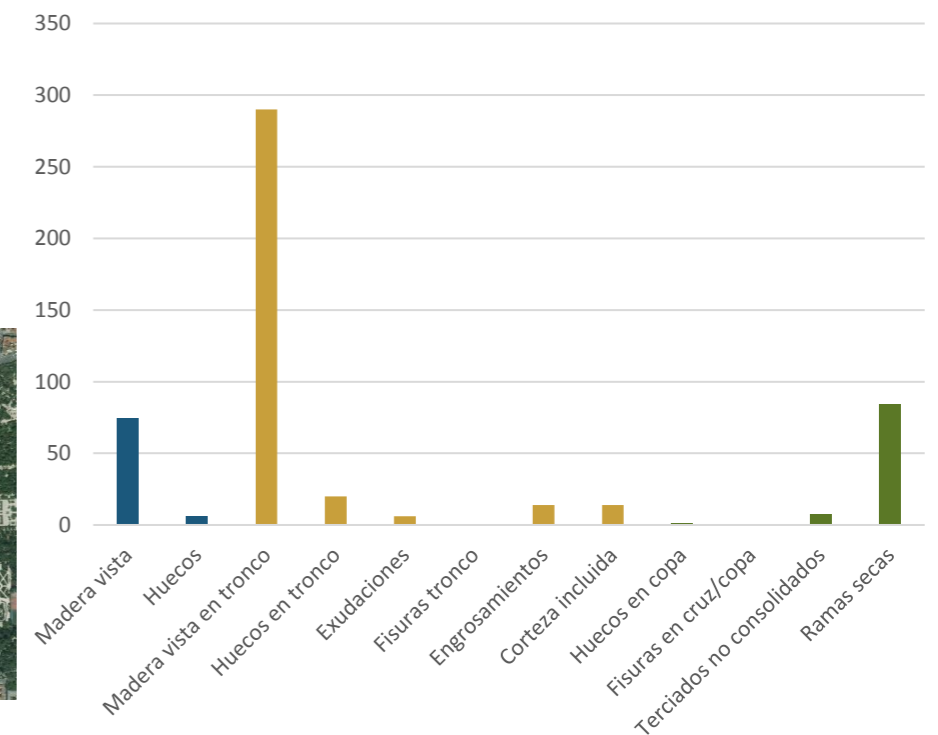


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	74	9,70%
	Huecos	6	0,79%
	Nº árboles con defectos en base	<b>79</b>	<b>10,35%</b>
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	290	38,01%
	Huecos en tronco	20	2,62%
	Exudaciones	6	0,79%
	Fisuras tronco	0	0,00%
	Engrosamientos	14	1,83%
	Corteza incluida	14	1,83%
	Nº árboles con defectos en tronco	<b>316</b>	<b>41,42%</b>
Defectos en copa	Huecos en copa	1	0,13%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
	Terciados no consolidados	7	0,92%
	Ramas secas	84	11,01%
	Nº árboles con defectos en copa	<b>91</b>	<b>11,93%</b>
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	<b>412</b>	<b>54,00%</b>

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos



PLAN ESTRATÉGICO DE  
ZONAS VERDES  
ARBOLADO y  
BIODIVERSIDAD  
DE LA CIUDAD DE MADRID

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 01. CENTRO

BARRIO: CORTES

## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

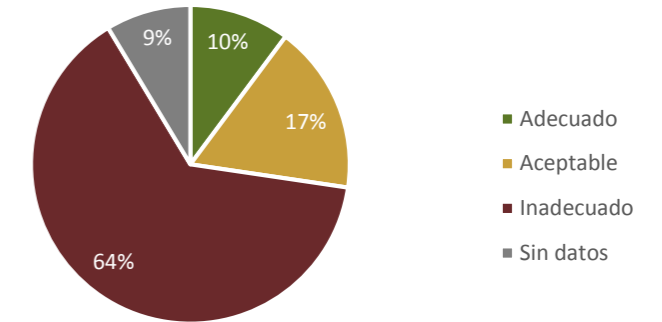
### - DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	786	94,24%
	Tipo B	11	1,32%
	Tipo C	26	3,12%
	Tipo D	10	1,20%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	248	29,74%
	Aparcamiento en batería	22	2,64%
	Carril Bus con aleta de tiburón	0	0,00%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	47	5,64%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	516	61,87%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	547	65,59%
	Pequeña (3 - 5 m)	145	17,39%
	Mediana (5 - 6 m)	32	3,84%
	Grande (6 - 8 m)	17	2,04%
	Muy grande (> 8 m)	92	11,03%
Ancho de acera	Menor de 3 m	439	52,64%
	De 3 a 4 m	144	17,27%
	De 4 a 6 m	90	10,79%
	Mayor de 6 m	160	19,18%
Interferencias	Farolas	0	0,00%
	Edificios	2	0,24%
	Señales y semáforos	0	0,00%
	Invasión de calzada o acera	0	0,00%
	Cables No Alta Tensión	0	0,00%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	2	0,24%
	Muy Pequeño: 3-5	108	12,95%
	Pequeño: 5-6	236	28,30%
	Mediano: 6-8	301	36,09%
	Grande >8	172	20,62%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	637	76,38%
	Pequeña (9 - 11 m)	68	8,15%
	Mediana (11 -16 m)	18	2,16%
	Grande (16 - 25 m)	32	3,84%
	Muy grande (> 25 m)	78	9,35%
Adecuación del arbolado	Adecuado	85	10,19%
	Aceptable	143	17,15%
	Inadecuado	534	64,03%



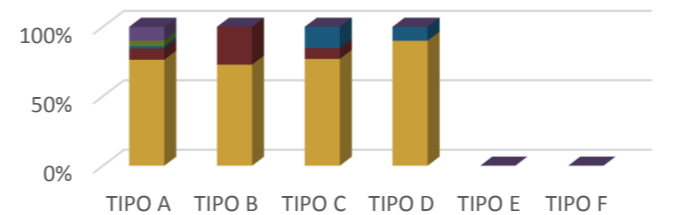
Adecuación del arbolado

### ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO

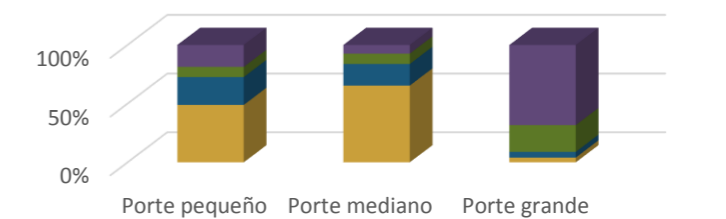


Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	68	327	5
De 3 a 4 m	33	92	6
De 4 a 6 m	12	44	28
Mayor de 6 m	26	37	84

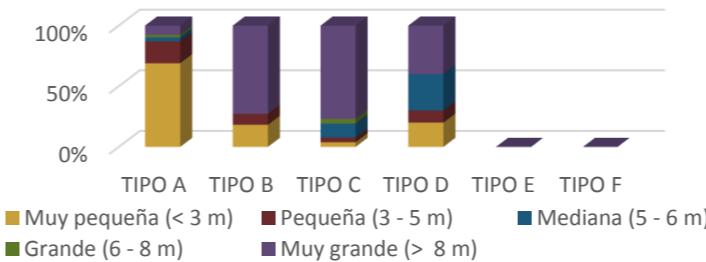
### RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



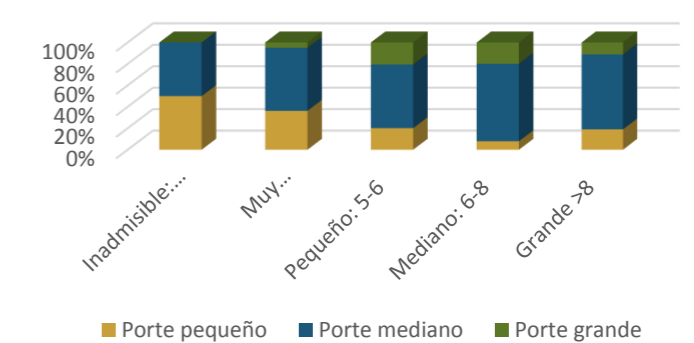
### RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



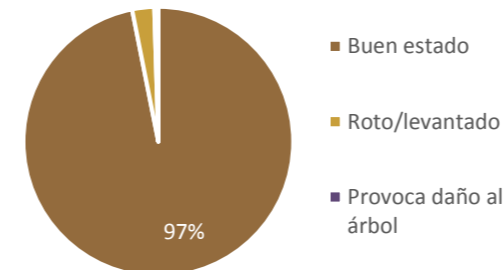
### RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



### RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



### ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	807	96,88%
	Roto/levantado	22	2,64%
Adecuación de tutores /protectores	Provoca daño al árbol	4	0,48%
	Buen estado	173	74,25%
	Provoca daño	60	25,75%

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 01. CENTRO

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: CORTES

## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	7,85	5,98	8,05
	nº árboles /superficie UG (ha)	41,27	55,79	44,27
Diversidad	nº especies distintas presentes	28	77	226
	Especie más abundante	LJA	LJA	PHY
	% especie más abundante	39%	36%	23%
	% 10 especies más abundante	90%	81%	75%
Dimensiones	Clase diam. más abundante	0-30cm	30-60cm	60-120cm
	% en clase diam más abundan.	52%	43%	33%
	Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
	% en rango altura más abun.	68%	56%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Joven	Joven	Maduro
	% en edad fenol. Más abundan.	73%	54%	51%
Estado	% arbolado defectos copa	12%	17%	9%
	% arbolado defectos tronco	41%	36%	28%
	% arbolado defectos en base	10%	9%	7%
	% arbolado vitalidad baja	2%	3%	2%

## ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	FCC sobre Unidades Gestión	6%	10%	8%	
	Cobertura vegetal	Km calles arboladas	10	91	2.612
		Km calles sin arboladas	5	41	1.120
Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo A	Tipo A	
	% arbolado en tipología abund.	94%	80%	39%	
Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	10%	16%	37%	
	% arbolado aceptable	17%	18%	24%	
	% arbolado inadecuado	64%	57%	29%	

## GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	0%	0%	1%
	% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	2%	1%
	% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	2%	3%
	% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	7%	17%	33%
Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	30%	18%	36%
	% arbolado susceptible de enfermedades	10%	15%	32%
Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	6%	10%	25%
Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	65%	51%	20%
	% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	0%	0%	3%