

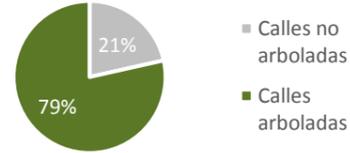
ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 13. PUENTE VALLECAS

BARRIO: PALOMERAS BAJAS



Nº calles arboladas: 84
 Nº calles no arboladas: 23
 Nº posiciones arboladas: 5.277



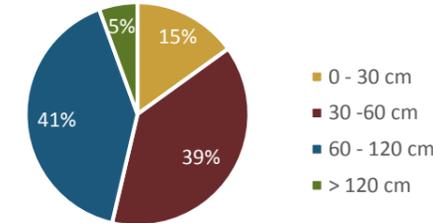
CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

-COMPOSICIÓN-

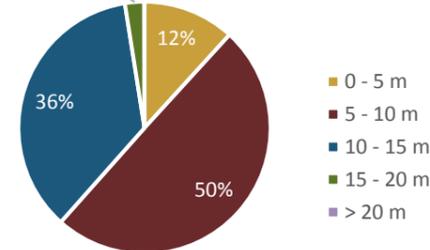
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	43	20,98%
	Especie más abundante	<i>Platanus x hybrida</i>	
	1.632	35,00%	
	10 especies más abundantes	4.406	94,49%
	Total árboles	4.663	88,36%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	699
		30 - 60 cm	1792
		60 - 120 cm	1892
		> 120 cm	259
	Altura total	0 - 5 m	547
		5 - 10 m	2311
		10 - 15 m	1668
		15 - 20 m	115
		> 20 m	1
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	1806
5 - 10 m		2201	
> 10 m		412	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	134	2,87%
	Joven	2.034	43,62%
	Maduro	2.307	49,47%
	Viejo	15	0,32%
	Muerto y decrépito	152	3,26%
Disposición	Alineación en acera	4.412	83,61%
	Alineación en calzada	661	12,53%
	Grupo	25	0,47%
	Individual	114	2,16%
	Mediana	56	1,06%
Tipo de superficie	Arbusto	0	0,00%
	Césped	0	0,00%
	Pavimento	0	0,00%
	Tierra	5.268	99,83%



PERÍMETRO DE TRONCO

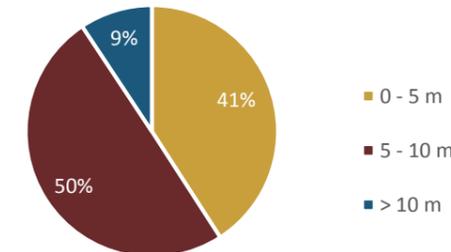


ALTURA

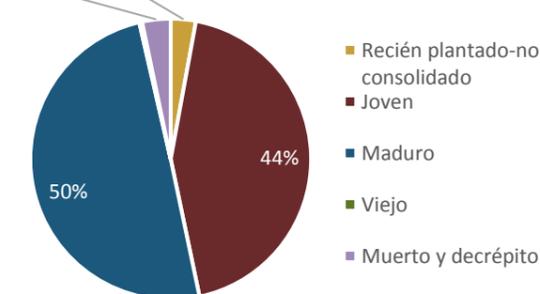


Superficie cubierta por copa (m2) 135.385

DIÁMETRO DE COPA



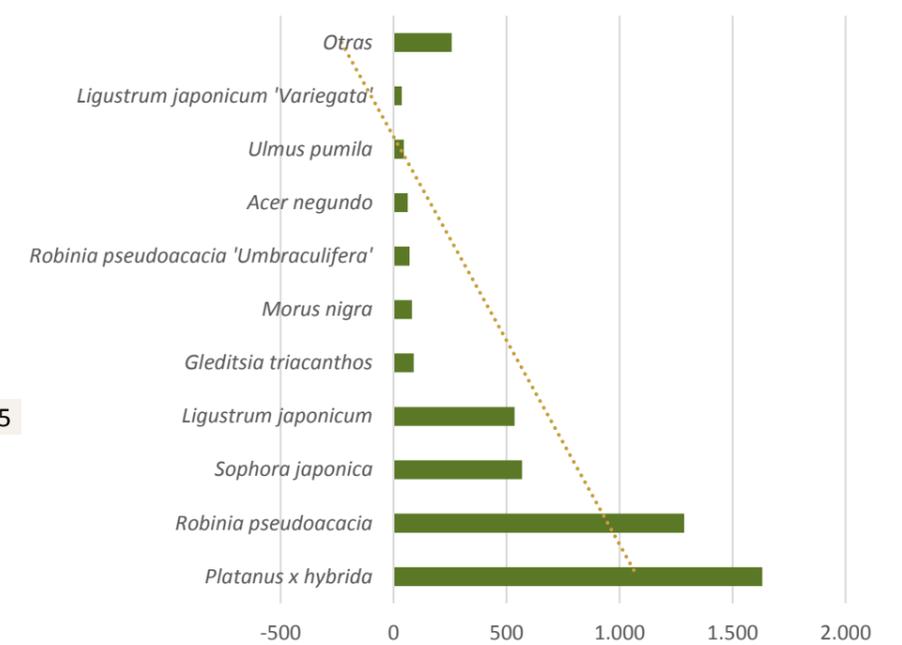
EDAD FENOLÓGICA



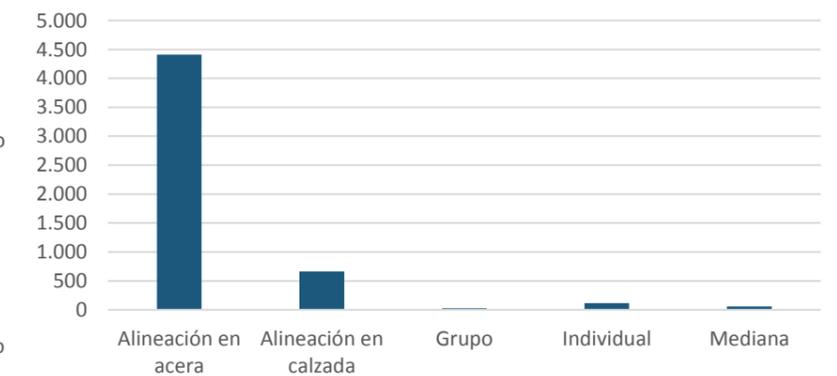
ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Platanus x hybrida</i>	1.632	35,00%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	1.286	27,58%
<i>Sophora japonica</i>	568	12,18%
<i>Ligustrum japonicum</i>	535	11,47%
<i>Gleditsia triacanthos</i>	89	1,91%
<i>Morus nigra</i>	81	1,74%
<i>Robinia pseudoacacia 'Umbraculifera'</i>	71	1,52%
<i>Acer negundo</i>	63	1,35%
<i>Ulmus pumila</i>	45	0,97%
<i>Ligustrum japonicum 'Variegata'</i>	36	0,77%
Otras	257	5,51%
TOTAL	4.663	100,00%

ESPECIES



DISPOSICIÓN



ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

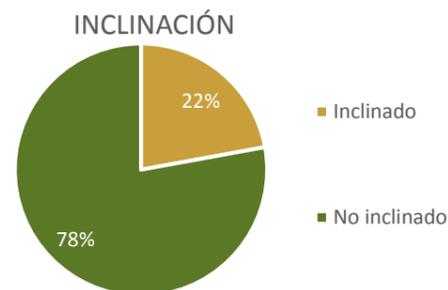
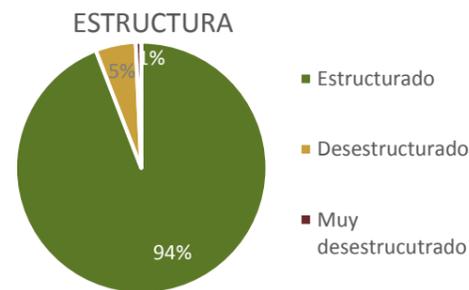
DISTRITO: 13. PUENTE VALLECAS

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: PALOMERAS BAJAS

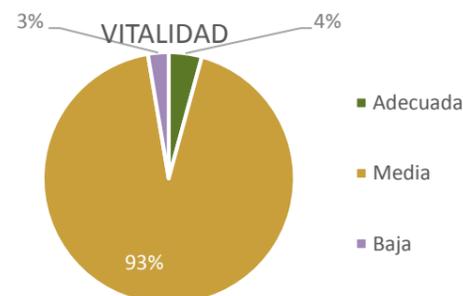
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	4.261	91,38%
	Desestructurado	234	5,02%
	Muy desestructurado	32	0,69%
Inclinación	0-10 °	3.631	77,87%
	11-20 °	957	20,52%
	21-45 °	70	1,50%
	> 45 °	5	0,11%



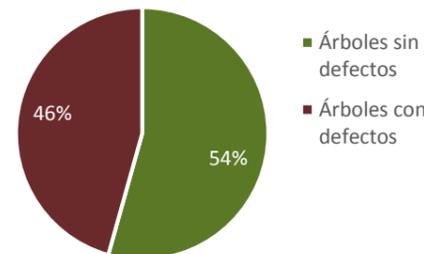
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	120	2,57%
	Media 25 - 60 %	4.224	90,59%
	Alta 60 - 100 %	181	3,88%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	79	1,69%
	Media 25 - 60 %	4.221	90,52%
	Alta 60 - 100 %	225	4,83%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	1	39	80
Media 25 - 60 %	13	4.068	143
Alta 60 - 100 %	65	114	2

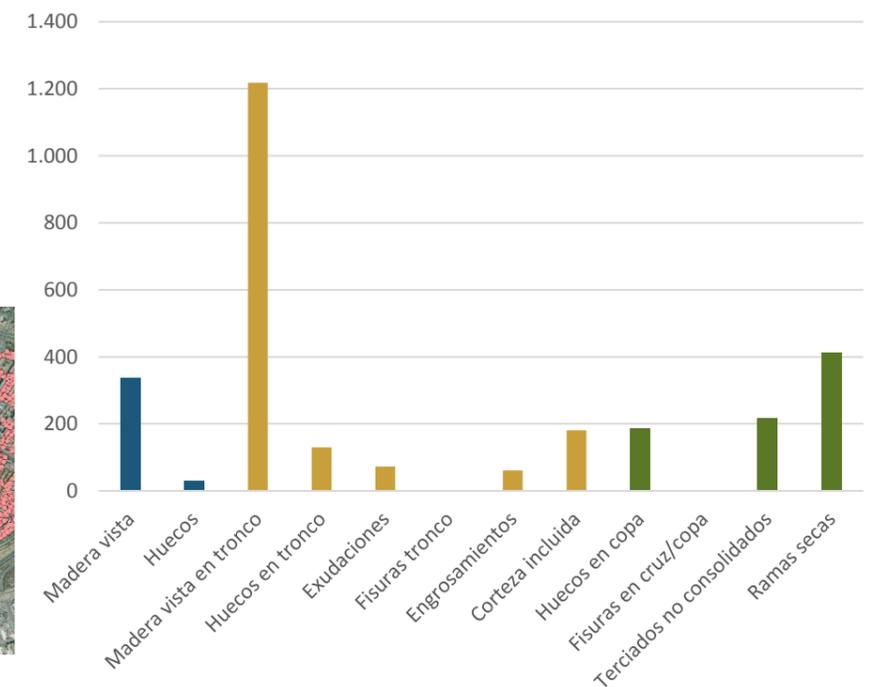


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	337	7,23%
	Huecos	30	0,64%
	Nº árboles con defectos en base	360	7,72%
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	1.218	26,12%
	Huecos en tronco	130	2,79%
	Exudaciones	73	1,57%
	Fisuras tronco	1	0,02%
	Engrosamientos	61	1,31%
	Corteza incluida	181	3,88%
Nº árboles con defectos en tronco	1.423	30,52%	
Defectos en copa	Huecos en copa	185	3,97%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
	Terciados no consolidados	216	4,63%
	Ramas secas	413	8,86%
	Nº árboles con defectos en copa	681	14,60%
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	2.932	62,88%

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos



PLAN ESTRATÉGICO DE ZONAS VERDES ARBOLADO y BIODIVERSIDAD DE LA CIUDAD DE MADRID

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 13. PUENTE VALLECAS

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: PALOMERAS BAJAS

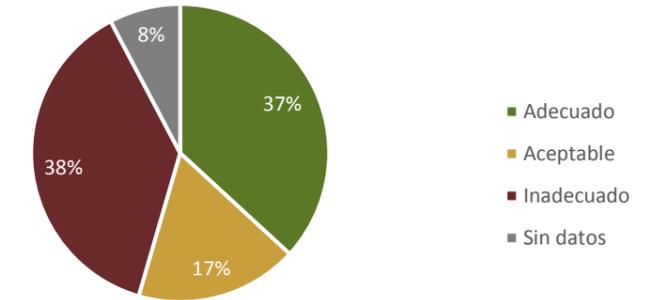
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	2.773	52,55%
	Tipo B	991	18,78%
	Tipo C	1.294	24,52%
	Tipo D	202	3,83%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	3.405	64,53%
	Aparcamiento en batería	1.130	21,41%
	Carril Bus con aleta de tiburón	0	0,00%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	109	2,07%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	624	11,82%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	812	15,39%
	Pequeña (3 - 5 m)	1.449	27,46%
	Mediana (5 - 6 m)	423	8,02%
	Grande (6 - 8 m)	285	5,40%
	Muy grande (> 8 m)	2.214	41,96%
Ancho de acera	Menor de 3 m	740	14,02%
	De 3 a 4 m	641	12,15%
	De 4 a 6 m	2.226	42,18%
	Mayor de 6 m	1.636	31,00%
Interferencias	Farolas	421	7,98%
	Edificios	288	5,46%
	Señales y semáforos	38	0,72%
	Invasión de calzada o acera	7	0,13%
	Cables No Alta Tensión	26	0,49%
	Cables Alta tensión	2	0,04%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	52	0,99%
	Muy Pequeño: 3-5	801	15,18%
	Pequeño: 5-6	435	8,24%
	Mediano: 6-8	3.352	63,52%
Distancia entre ejes de alineación	Grande >8	489	9,27%
	Muy pequeña (< 9 m)	233	4,42%
	Pequeña (9 - 11 m)	1.176	22,29%
	Mediana (11 -16 m)	2.831	53,65%
Adecuación del arbolado	Grande (16 - 25 m)	453	8,58%
	Muy grande (> 25 m)	574	10,88%
	Adecuado	1.944	36,84%
Adecuación del arbolado	Aceptable	932	17,66%
	Inadecuado	1.993	37,77%



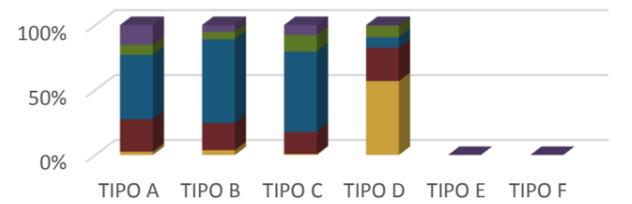
Adecuación del arbolado

ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO



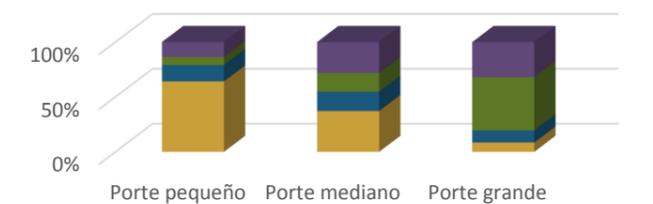
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	52	266	347
De 3 a 4 m	12	126	449
De 4 a 6 m	6	122	1.985
Mayor de 6 m	11	201	1.306

RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



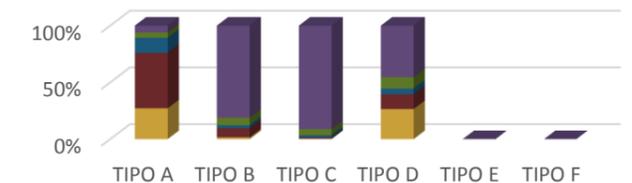
■ Muy pequeña ■ Pequeña ■ Mediana ■ Grande ■ Muy grande

RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



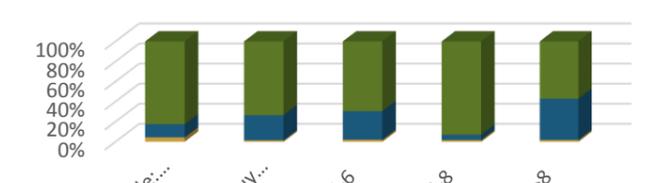
■ Menor de 3 m ■ De 3 a 4 m ■ De 4 a 6 m ■ Mayor de 6 m

RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



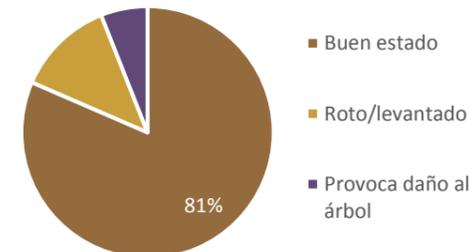
■ Muy pequeña (< 3 m) ■ Pequeña (3 - 5 m) ■ Mediana (5 - 6 m) ■ Grande (6 - 8 m) ■ Muy grande (> 8 m)

RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Porte pequeño ■ Porte mediano ■ Porte grande

ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	4.269	81,50%
	Roto/levantado	655	12,50%
	Provoca daño al árbol	314	5,99%
Adecuación de tutores /protectores	Buen estado	330	45,08%
	Provoca daño	402	54,92%

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 13. PUENTE VALLECAS

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: PALOMERAS BAJAS

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	13,45	8,61	8,05
	nº árboles /superficie UG (ha)	85,01	51,07	44,27
Diversidad	nº especies distintas presentes	43	93	226
	Especie más abundante	PHY	PHY	PHY
	% especie más abundante	35%	26%	23%
	% 10 especies más abundante	94%	84%	75%
Dimensiones	Clase diam. más abundante	60-120cm	60-120cm	60-120cm
	% en clase diam más abundan.	41%	44%	33%
	Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
	% en rango altura más abun.	50%	52%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro
	% en edad fenol. Más abundan.	49%	57%	51%
Estado	% arbolado defectos copa	15%	16%	9%
	% arbolado defectos tronco	31%	34%	28%
	% arbolado defectos en base	8%	10%	7%
	% arbolado vitalidad baja	3%	3%	2%

ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Entorno	FCC sobre Unidades Gestión	19%	10%	8%
	Cobertura vegetal			
	Km calles arboladas	38	177	2.612
	Km calles sin arboladas	5	70	1.120
Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo A	Tipo A
	% arbolado en tipología abund.	53%	39%	39%
Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	37%	39%	37%
	% arbolado aceptable	18%	25%	24%
	% arbolado inadecuado	38%	25%	29%

GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	4%	4%	1%
	% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	2%	1%
	% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	2%	3%
	% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	43%	36%	33%
Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	33%	41%	36%
	% arbolado susceptible de enfermedades	35%	35%	32%
Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	33%	26%	25%
Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	17%	23%	20%
	% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	0%	0%	3%