



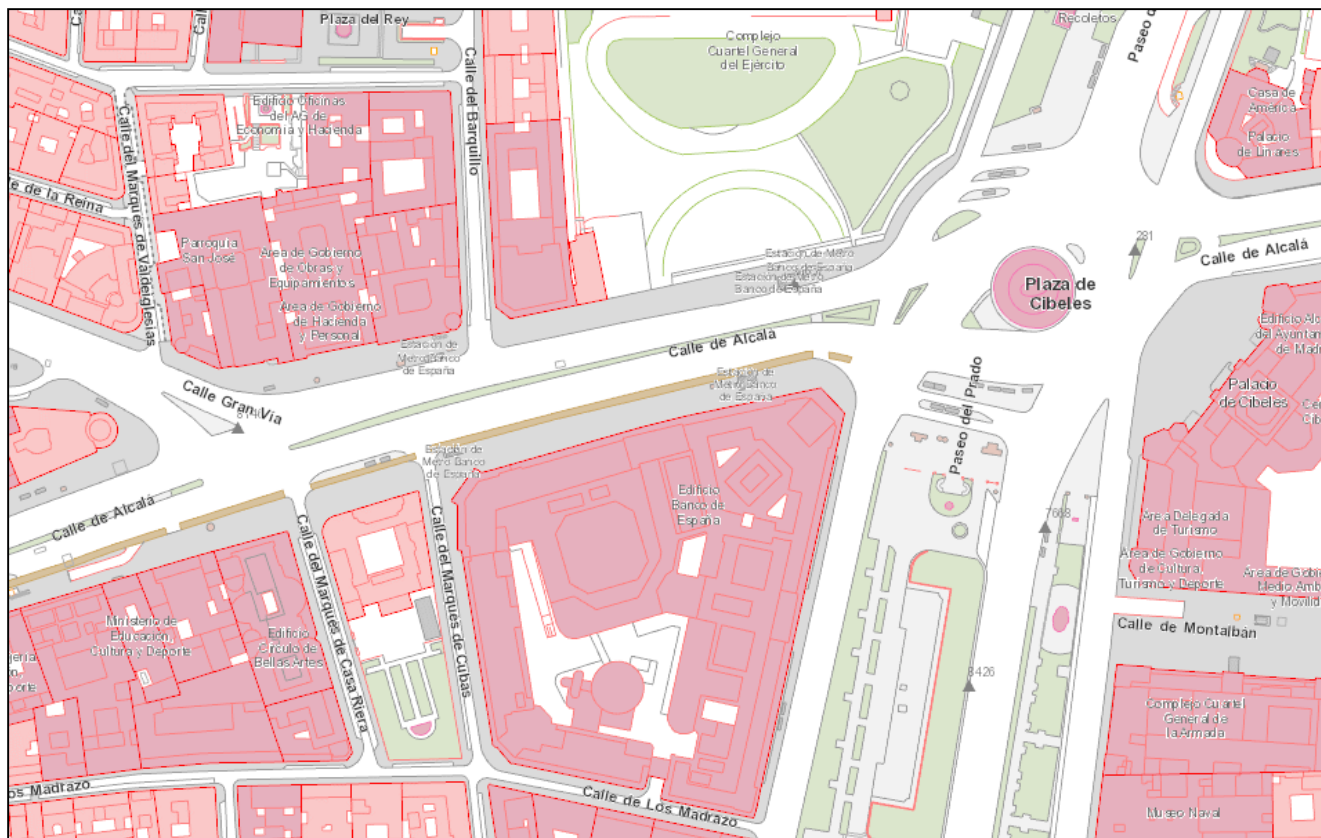
REMODELACIÓN DE LA CALLE ALCALÁ Y SU ENTORNO ENTRE LA CALLE CEDACEROS Y LA PLAZA DE CIBELES

Dirección General del Espacio Público, Obras e Infraestructuras



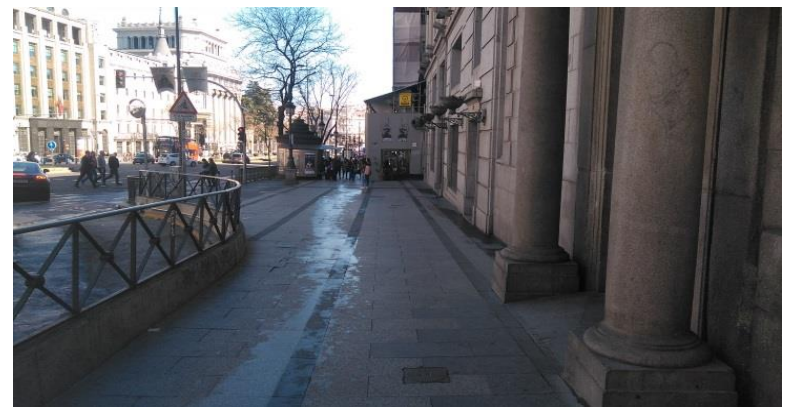
obras y
equipamientos

MADRID



Calle	Longitud (m)	Superficie afectada (m ²)
Calle Marqués de Casa Riera (Tramo entre las calles Alcalá y Madrazos)	100,73	1.330,24
Calle Barquillo (Tramo entre las calles Alcalá y Madrazos)	94,82	1.299,87
Calle Marqués de Cubas (Tramo entre las calles Alcalá y Madrazos)	108,23	1.535,90
Calle Alcalá (Tramo entre las calles Cedaceros y Plaza de Cibeles)	398	27.669,39

Calle de Alcalá



Longitud de **398 m** y sección variable de entre **55 y 60** metros de ancho, con dos sentidos de circulación.

- **movilidad peatonal** dos aceras laterales, con anchuras variables que van desde los 9 hasta los 14 metros.
- **movilidad ciclista.** Existe un carril bici diferenciado en el lado de los pares.
- **transporte público:**
 - Existen diferentes líneas de autobuses, entre las que se encuentran las líneas 001, 5, 9, 15, 20, 46, 51, 52, 53, 146, 150, N-16 y Z-26.
 - En el ámbito de las obras existen dos entradas a estaciones de Metro, siendo la de Banco de España la más afectada por las obras del presente proyecto.
- **movilidad en vehículo privado** dos sentidos de circulación con dos o tres carriles por cada sentido más los carriles de BUS-TAXI también en ambos sentidos.
- No existen bandas de **Aparcamiento SER.**

Calle Barquillo



Longitud de **94 m** y sección constante de unos **13 metros** de ancho, con un solo sentido de circulación.

- **movilidad peatonal** la calle presenta dos aceras laterales, dos bandas de aparcamiento y una calzada unidireccional de anchura variable de entre 2,90 y 3,20 m.
- **movilidad ciclista** no existen carriles bici habilitados para uso de bicicleta.
- **transporte público**: no existe ninguna parada de autobús.
- bandas de **Aparcamiento SER** verde en línea de 2,00 m, en los dos lados.

Calle Marqués de Casa Riera



Longitud de **100 m** y sección constante de unos **12,70 metros** de ancho, con un solo sentido de circulación.

- **movilidad peatonal** la calle presenta dos aceras laterales, con anchuras variables entre 2,25 y 3,25 metros, dos bandas de aparcamiento en línea y una calzada unidireccional de anchura variable de entre 3 y 4,20 m.
- **movilidad ciclista** no existen carriles bici habilitados para uso de bicicleta.
- **transporte público** mismas características que la calle Barquillo en el tramo de la actuación.
- **Aparcamiento SER** en línea de 2,00 metros, en ambos lados a lo largo del eje estudiado.

Calle Marqués de Cubas



Longitud de **108 m** y sección constante de **14,50 metros** de ancho, con un solo sentido de circulación.

- **movilidad peatonal** la calle presenta dos aceras laterales, con anchuras variables entre 3 y 5 metros, una banda de aparcamiento en línea y una calzada unidireccional de anchura constante de 3,40 m.
- **movilidad ciclista** no existen carriles bici habilitados para uso de bicicleta.
- **transporte público** las mismas características que la calle Barquillo en el tramo de la actuación.
- bandas de **Aparcamiento SER** en línea de 2,00 metros, en uno de los lados a lo largo del eje estudiado.

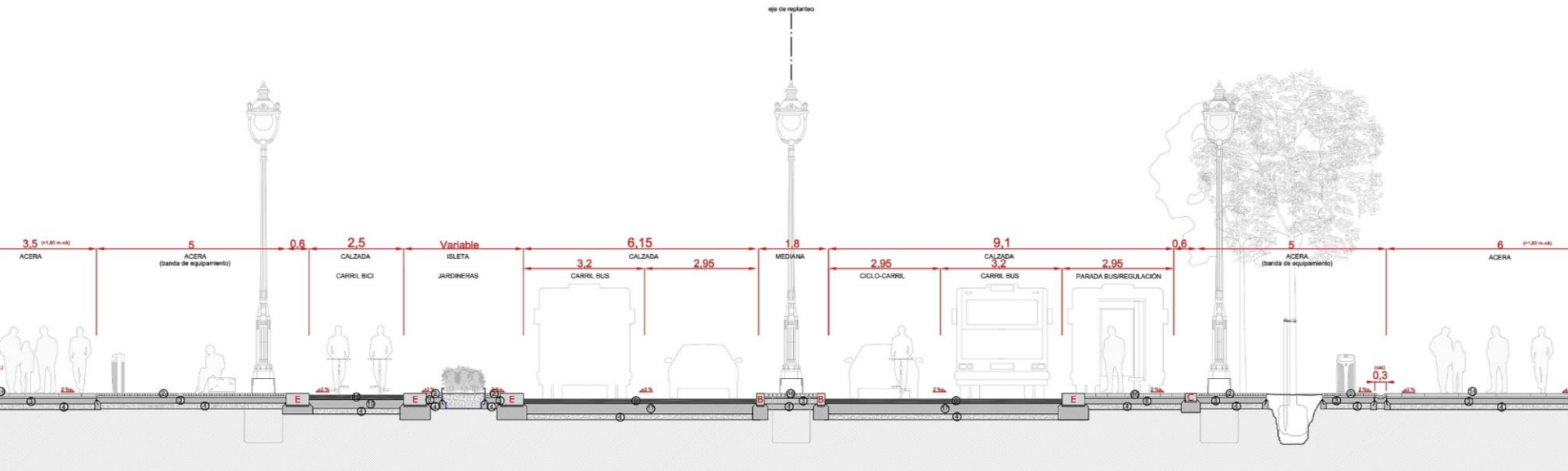
Criterios de intervención

- **Recuperación de espacios de calidad para el peatón**, mediante la ampliación de las aceras en detrimento de las calzadas, la creación de zonas estanciales repartidas a lo largo de la actuación y la plantación de arbolado de sombra donde se den las condiciones adecuadas.
- **Mejora de los itinerarios peatonales de cruce**, mejorando las conexiones y dotando a la vía de mayor permeabilidad transversal entre ambos márgenes. Para ello se introducen nuevos pasos de peatones y se aumenta la anchura de los existentes.
- **Renovación de la pavimentación tanto de las aceras como de las calzadas**, unificando materiales y acabados de manera que se configure un espacio urbano continuo.
- **Renovación y redistribución del mobiliario**, ubicándolo en los lugares adecuados, para evitar que se sitúen en puntos poco adecuados o que supongan un obstáculo para la movilidad accesible.
- **Fomento de la accesibilidad universal**, mediante una mejor colocación del mobiliario urbano, el empleo de pavimentos adecuados en aceras y pasos de peatones mediante la utilización de un pavimento acanalado y de botones rugoso con la normativa y para señalar las paradas de autobús y delimitaciones con calzadas, y otros elementos urbanos que puedan entorpecer el paso.
- **Ejecución de una nueva red de alumbrado** en el acceso peatonal generado, que cumpla con eficiencia energética y con los niveles de iluminación indicados en la Orden VIV para poder ser considerado peatonal accesible.

Planta general



Calle de Alcalá. Tramo Cedaceros-Gran Vía



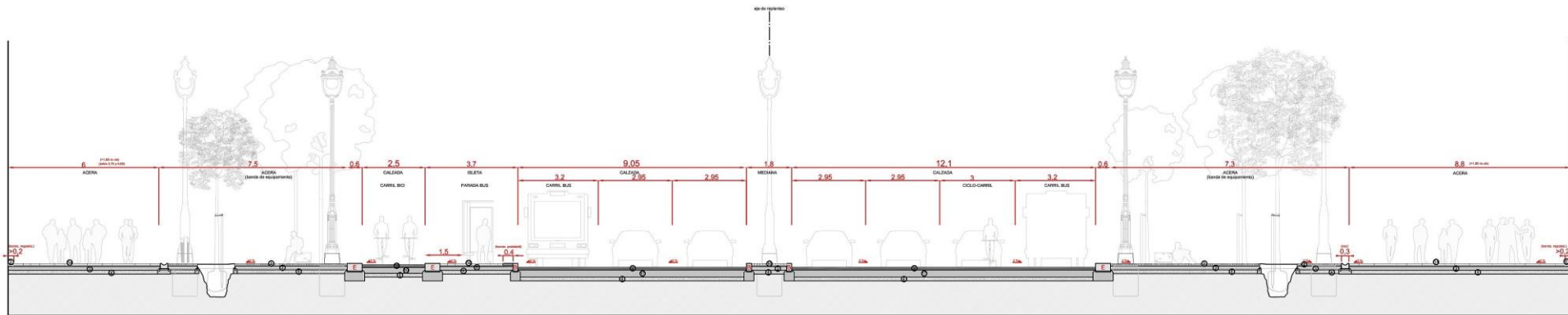
CALLE ALCALÁ (SECCIONES TIPO III TRAMO GRAN VÍA-CANALEJAS)

ACERAS	CALZADA	CARRIL BICI
① ARENA DE MGA e = 15 cm.	① HM-15/P140 e = 23cm.	① Mosaicómeroso coloreado e = 3cm.
② HM-15/P140 e = 15cm.	② ARENA DE MGA e = 15 cm.	② ARENA DE MGA e = 15 cm.
③ HM-15/P140 e = 20cm.	③ MBC AC 22 32 e = 7cm.	③ HM-15/P140 e = 23cm.
④ Losa granito multiformato de 120x90x40x8	④ MBC AC 16/22 e = 5cm.	
⑤ Alboquín granito 10x10x10 lincado.	⑤ HM-15/P140 e = 28cm.	
⑥ Losa granito multiformato de 45x15/30/20x8		

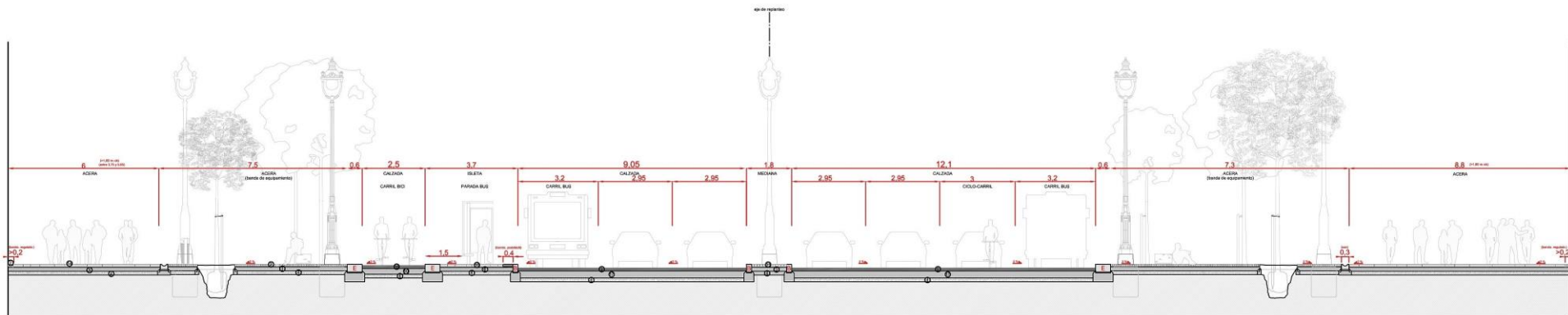
Sección Calle Alcalá (tramo Cedaceros-Plaza de Cibeles)

- Calle de plataforma diferenciada
- Aceras laterales de 9,0- 14,1 m y 11,6- 18,9 m incluyendo bandas de equipamiento y mobiliario.
- Isletas y dársenas para paradas de bus.
- Carril bici de 2.50 m y 2.70 m en las zonas donde se eleva respecto a calzada.
- Dos calzadas, una para cada sentido de circulación de 6,15-11,90 m y de 9,10-12,10 m respectivamente, mediana de 1,80 m.
- Sección tipo de 43,5 m- 62,20 m- 54,15 m.

Calle de Alcalá. Tramo Gran Vía-Barquillo



CALLE ALCALÁ (SECCIONES TIPO II TRAMO BARQUILLO-GRAN VÍA)

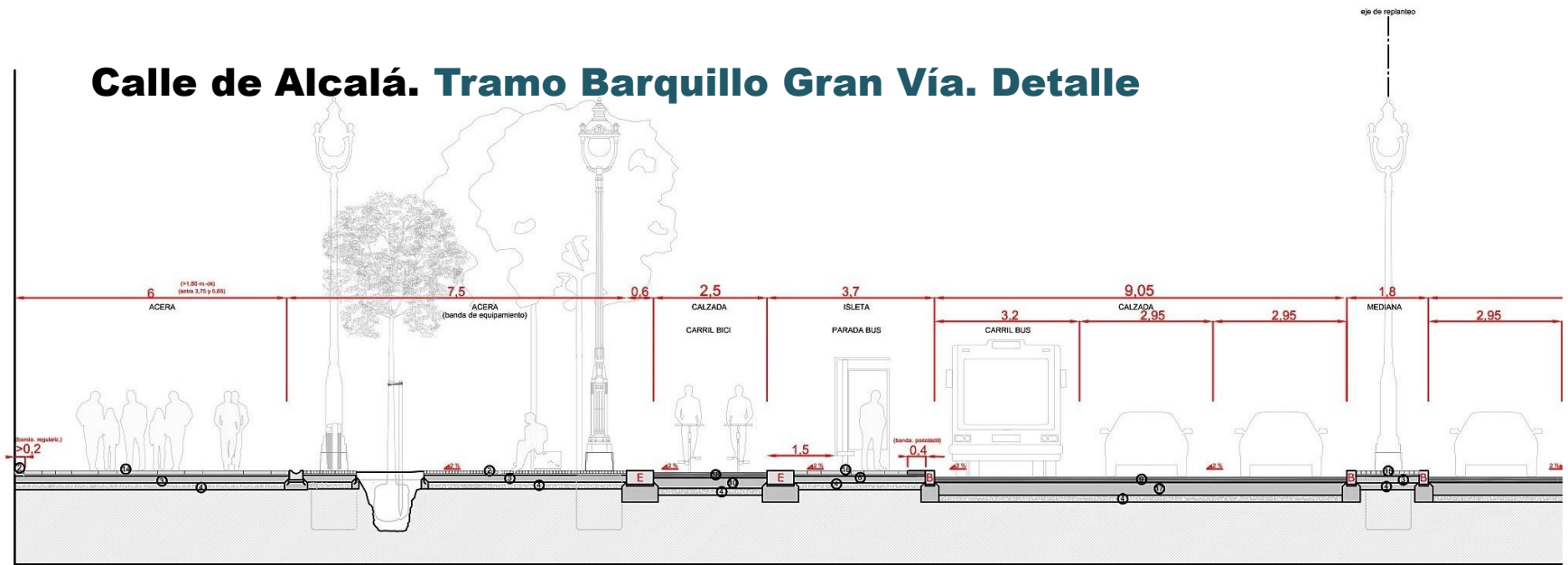


CALLE ALCALÁ (SECCIONES TIPO II TRAMO BARQUILLO-GRAN VÍA)

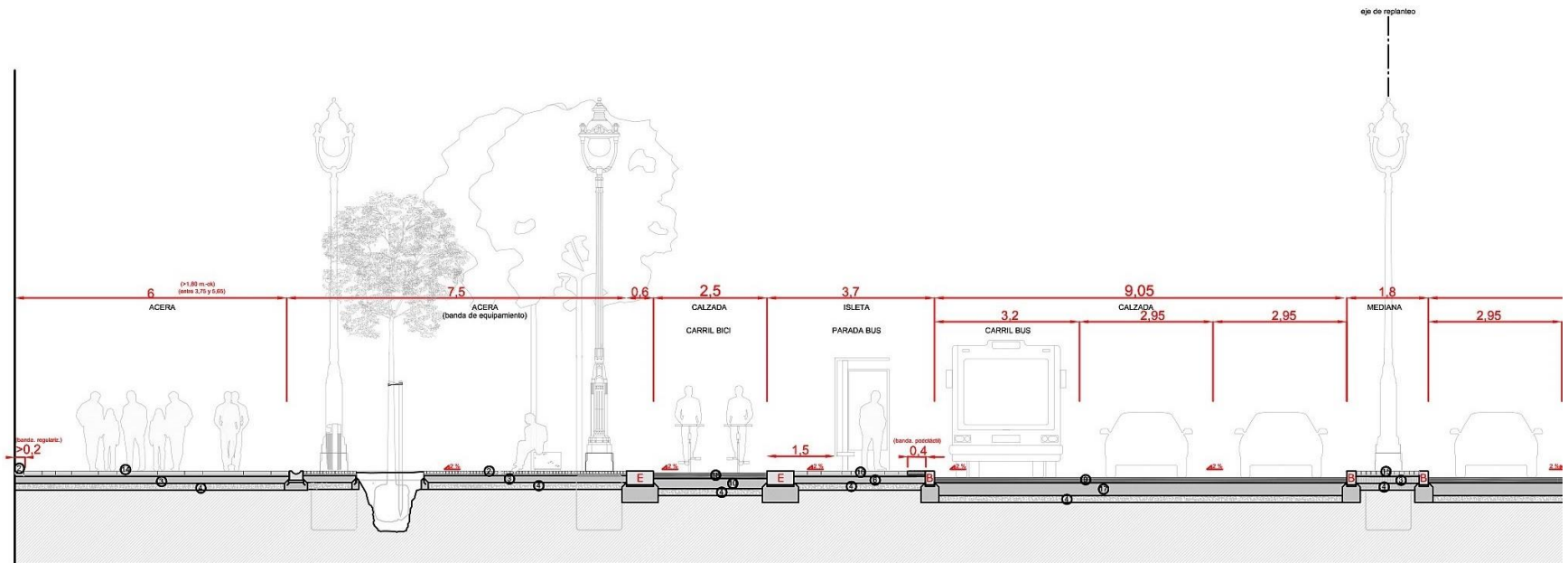
Sección Calle Alcalá (tramo Cedaceros-Plaza de Cibeles)

- Calle de plataforma diferenciada
- Aceras laterales de 9,0- 14,1 m y 11,6- 18,9 m incluyendo bandas de equipamiento y mobiliario.
- Isletas y dársenas para paradas de bus.
- Carril bici de 2.50 m y 2.70 m en las zonas donde se eleva respecto a calzada.
- Dos calzadas, una para cada sentido de circulación de 6,15-11,90 m y de 9,10-12,10 m respectivamente, mediana de 1,80 m.
- Sección tipo de 43,5 m- 62,20 m- 54,15 m.

Calle de Alcalá. Tramo Barquillo Gran Vía. Detalle

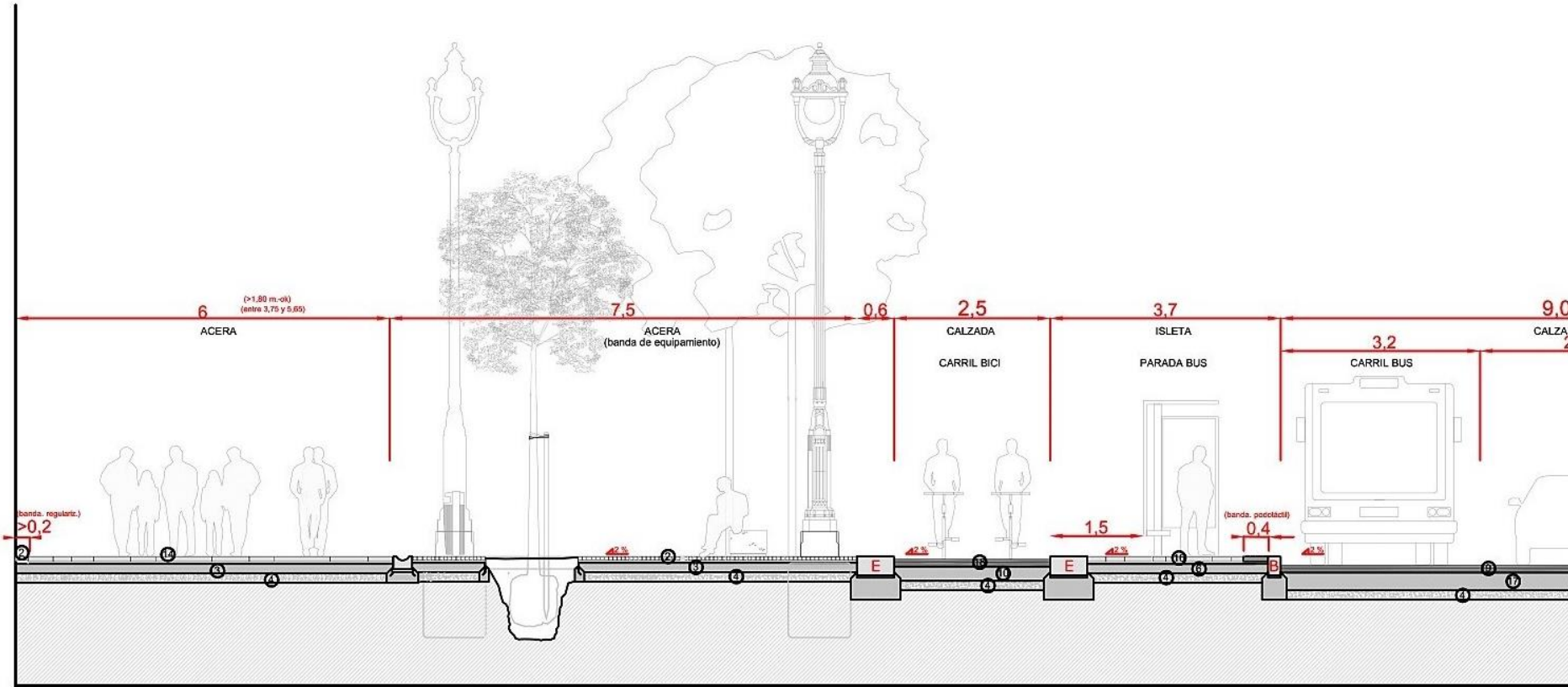


CALLE ALCALÁ (SECCIONES TIPO II TRAMO BARQU



CALLE ALCALÁ (SECCIONES TIPO II TRAMO BARQU

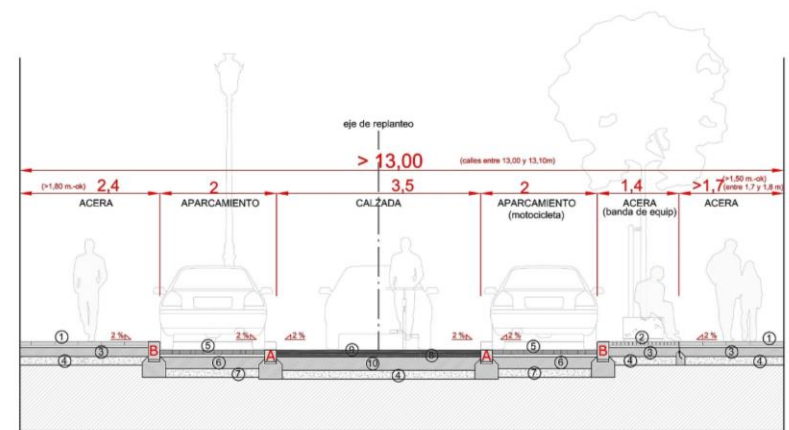
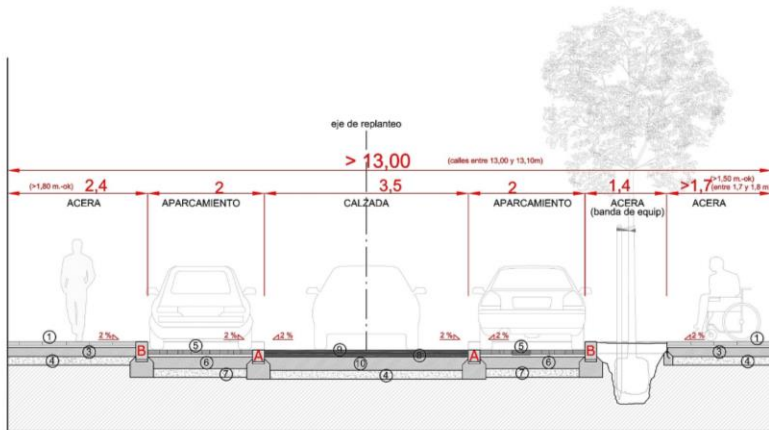
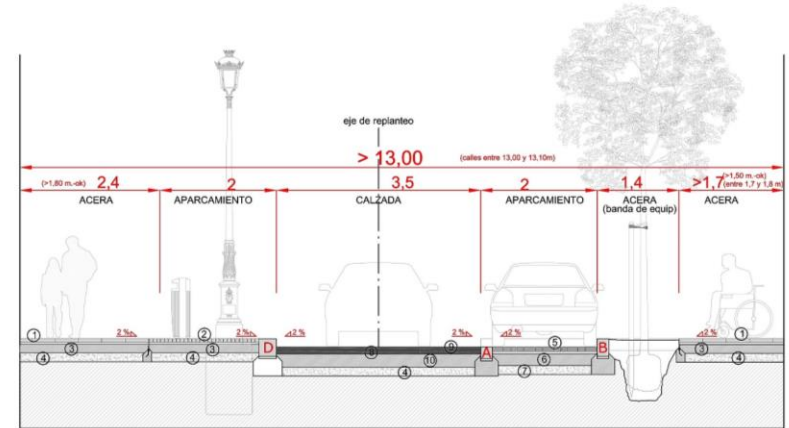
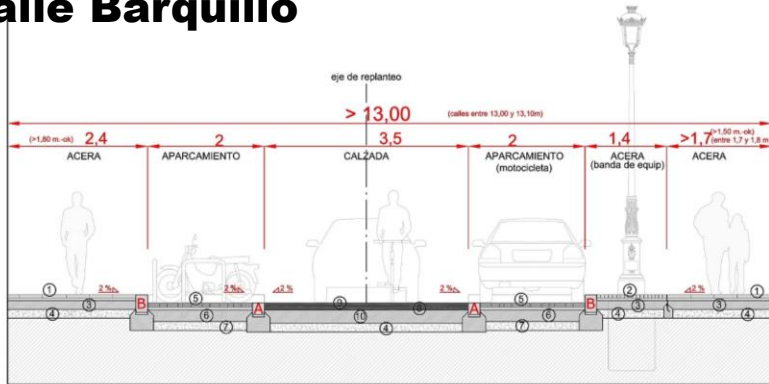
Calle de Alcalá. Tramo Barquillo Gran Vía. Detalle



Planta general



Calle Barquillo



CALLE BARQUILLO I (SECCIONES TIPO PLATAFORMA DIFERENCIADA)

CALLE BARQUILLO II (SECCIONES TIPO PLATAFORMA DIFERENCIADA)

ACERAS

- ④ ARENA DE MIGA e = 15 cm.
- ⑤ HM-15/P/40 e = 15cm.
- ② Adoquín granito 60x60 tronzado con mortero
- ① Baldosa terrazo granítico rectificada imitación granito 60x40x6 cm

APARCAMIENTOS

- ⑥ HM-15/P/40 e = 20cm.
- ⑦ ARENA DE MIGA e = 15 cm.
- ⑤ Adoquín prefabricado multiformato color negro.

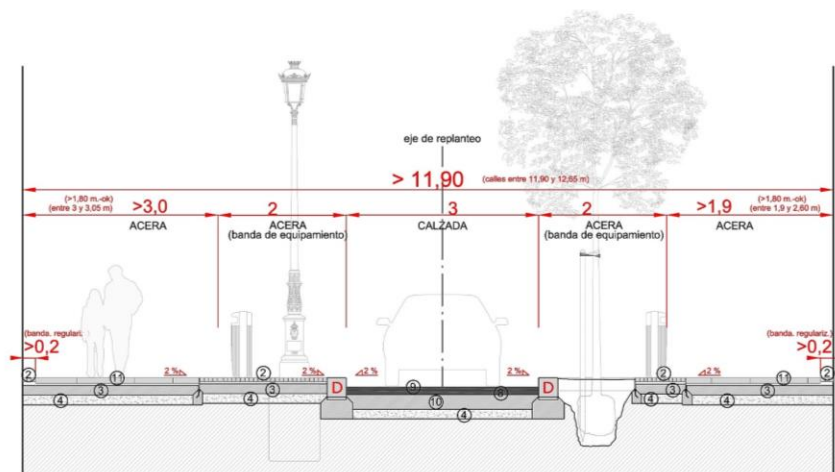
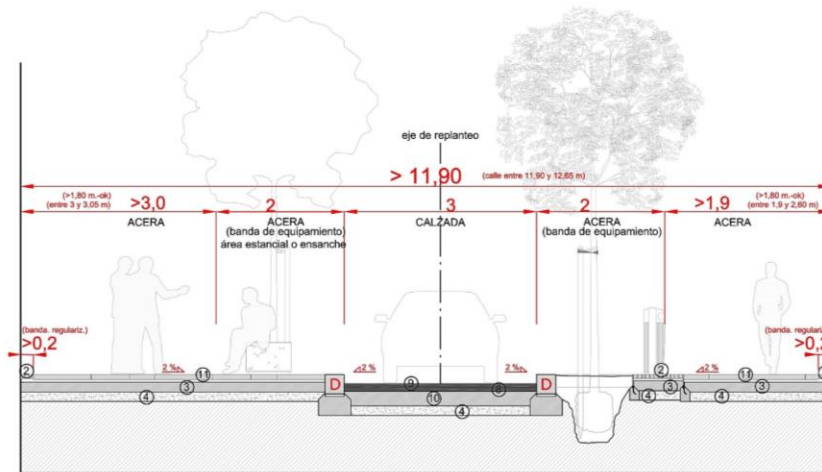
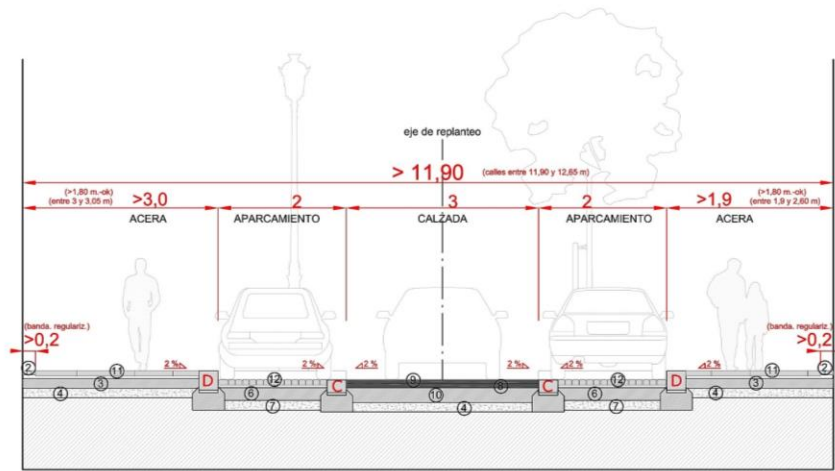
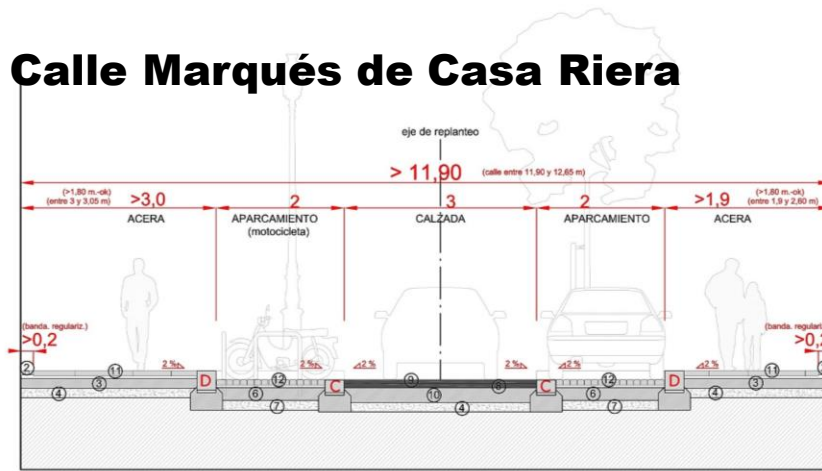
CALZADA

- ⑩ HM-15/P/40 e = 23cm.
- ④ ARENA DE MIGA e = 15 cm.
- ⑧ MBC AC 22 32 e = 7cm.
- ⑨ MBC AC 16/22 e = 5cm.

Sección 2: Calle Barquillo

- Calle de plataforma diferenciada.
- Aceras laterales de 1,70 m y 2,40 m.
- Aparcamientos bilaterales de 2,0 m de ancho.
- Calzada unidireccional de 3,50 m.
- Banda de equipamiento y mobiliario de 1,40 m.
- Sección tipo de 13,00 m.

Calle Marqués de Casa Riera



CALLE MARQUÉS DE CASA RIERA I (SECCIONES TIPO I)

CALLE MARQUÉS DE CASA RIERA II (SECCIONES TIPO II)

Sección Calle Marqués de Casa Riera

- Calle de plataforma diferenciada.
- Aceras laterales de 1,90 m y 3,00 m.
- Aparcamientos bilaterales de 2,0 m de ancho interrumpido por banda de equipamiento y mobiliario.
- Calzada unidireccional de 3,0 m.
- Sección tipo de 11,90 m.

ACERAS

- ④ ARENA DE MIGA e = 15 cm.
- ③ HM-15/P/40 e = 15cm.
- ② Adoquín granito 6x6x6 tronzado con mortero
- ① Losas granito multiformato de 90x90/60/40x8

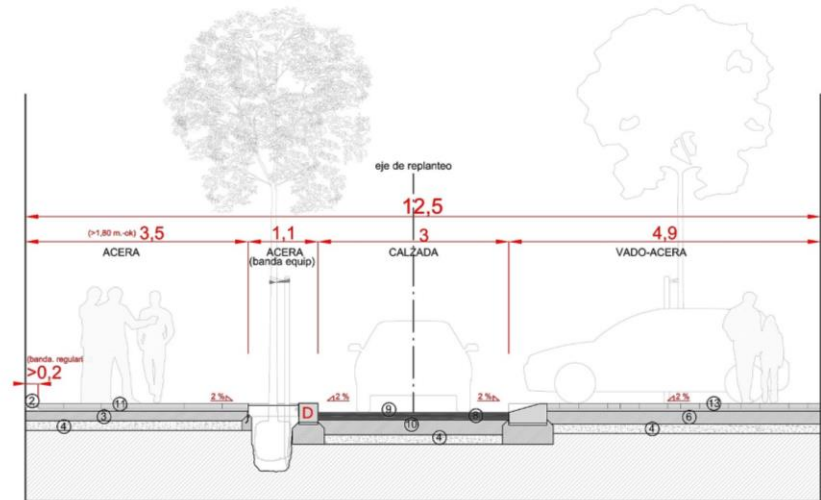
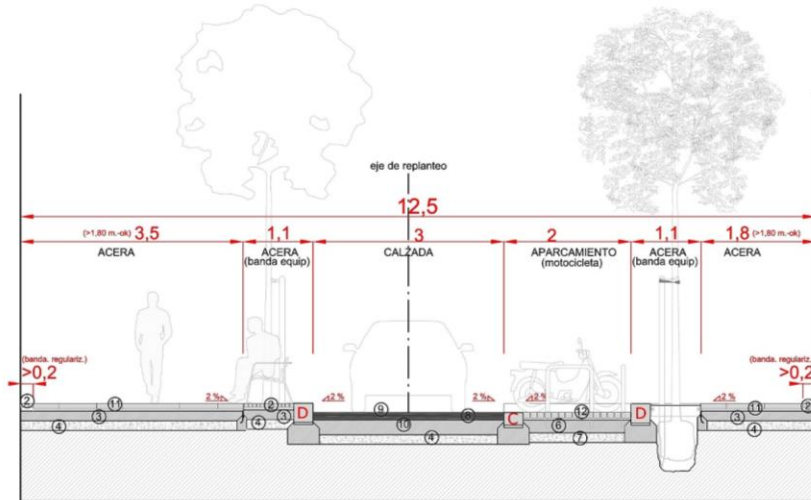
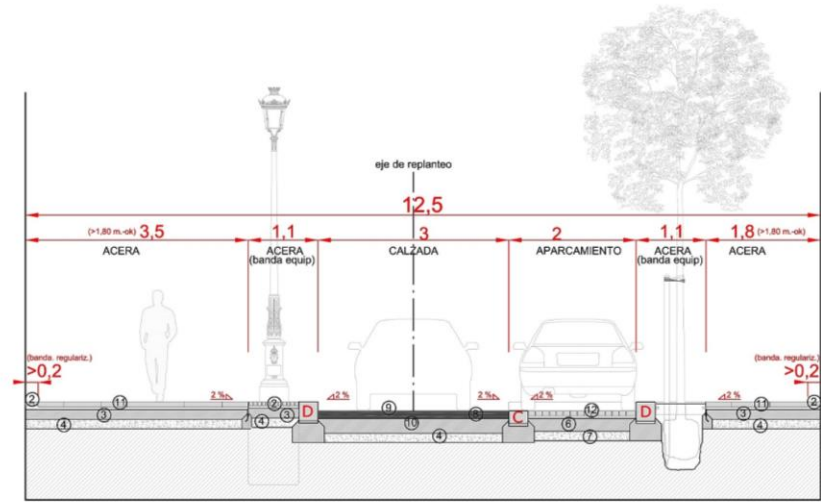
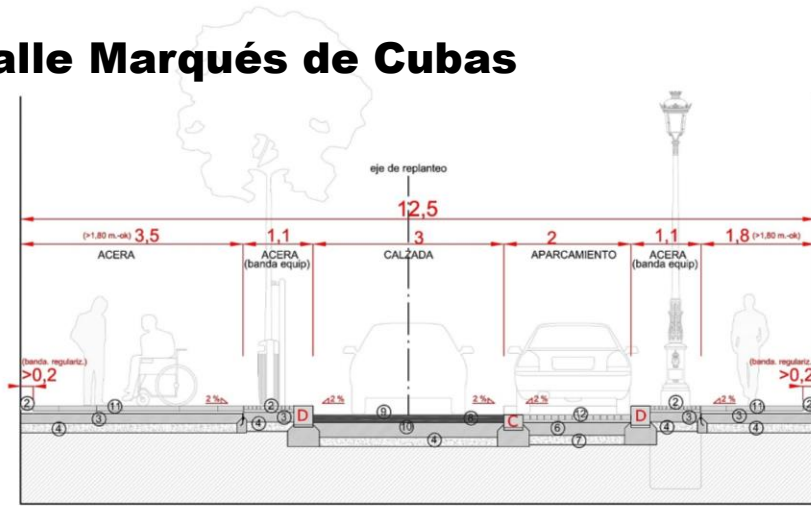
APARCAMIENTOS

- ⑥ HM-15/P/40 e = 20cm.
- ⑦ ARENA DE MIGA e = 15 cm.
- ⑫ Adoquín granito 10x10x10 tronzado colocado a tresbolillo.

CALZADA

- ⑩ HM-15/P/40 e = 23cm.
- ④ ARENA DE MIGA e = 15 cm.
- ⑥ MBC AC 22 32 e = 7cm.
- ⑨ MBC AC 16/22 e = 5cm.

Calle Marqués de Cubas



CALLE MARQUÉS DE CUBAS I (SECCIONES TIPO I)

CALLE MARQUÉS DE CUBAS I (SECCIONES TIPO I)

ACERAS

- ④ ARENA DE MIGA e = 15 cm.
- ⑤ HM-15/P/40 e = 15 cm.
- ② Adoquín granito 6x6x6 tronzado con mortero
- ⑬ Losas granito multiformato de 90x90/60/40x8
- ⑬ Losas granito multiformato de 45x45/30/20x10
- ⑥ HM-15/P/40 e = 20 cm.

APARCAMIENTOS

- ⑥ HM-15/P/40 e = 20 cm.
- ⑦ ARENA DE MIGA e = 15 cm.
- ⑫ Adoquín granito 10x10x10 tronzado colocado a tresbolillo.

CALZADA

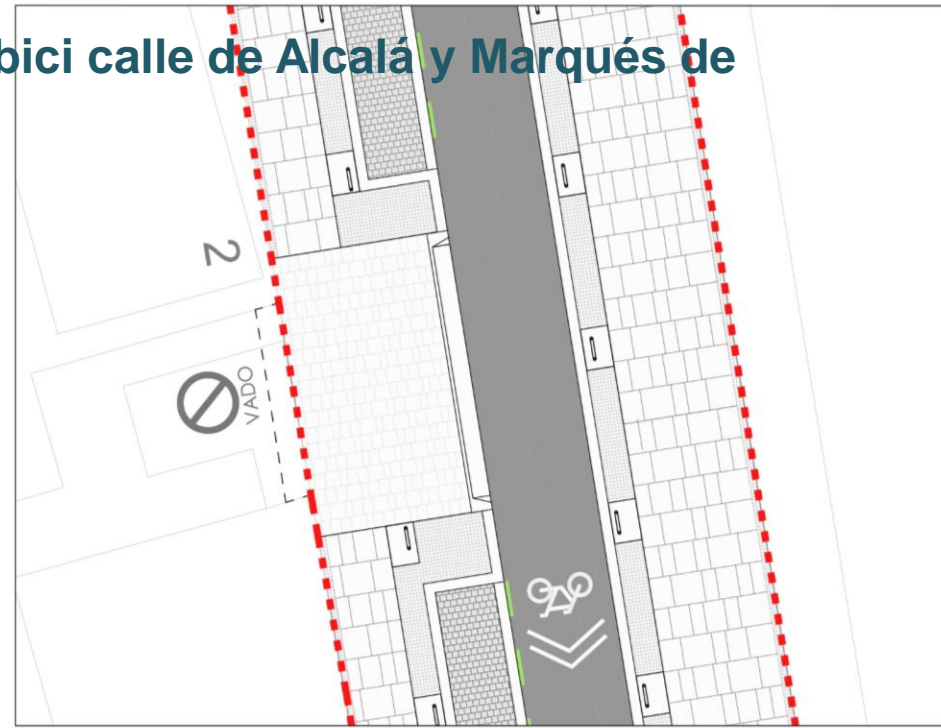
- ⑩ HM-15/P/40 e = 23 cm.
- ④ ARENA DE MIGA e = 15 cm.
- ⑧ MBC AC 22 32 e = 7 cm.
- ⑨ MBC AC 16/22 e = 5 cm.

Sección 3: Calle Marqués de Cubas

- Calle de plataforma diferenciada.
- Aceras laterales de 2,90m y 4,60 m.
- Aparcamientos unilaterales de 2,0 m de ancho.
- Calzada unidireccional de 3,0 m.
- Banda de equipamiento y mobiliario de 1,10 m.

Sección tipo de 12,50 m.

Repavimentación del ámbito. Carril bici calle de Alcalá y Marqués de Casa Riera



	Pavimento de calzada C/Alcalá: Capa rodadura mezcla bituminosa e= 5cm c/ M. Casa riera, M. cubas y Barquillo: Mezcla bituminosa capa intermedia 7 cm rodadura 5cm hm-15 23cm		Pavimento de mediana lateral e isletas de Gran vía y Cibeles Adoquín granito 6x6x6 tronzado con mortero		Bordillo acera-aparcamiento c/M. Casa Riera y M. Cubas e isletas Gran Vía Bordillo granito flameado 100x30x28 cm canto boleado de 1 cm
	Pavimento de aparcamiento c/Barquillo. Adoquín prefabricado multiformato color negro.		Pavimento de mediana lateral parada de bus Losas granito multiformato de 45x45/30/20x8		Bordillo aparcamiento-carril y pasos peatonales c/M. Casa Riera y M. Cubas Bordillo granito flameado 100x30x20 cm
	Pavimento de rampas carril bici y aparcamientos M.Casa Riera, M. Cubas y bici-mad. Adoquín granito 10x10x10 tronzado colocado a trespelillo.		Pavimento de aceras c/ Alcalá, M. Casa Riera, M. Cubas y Barquillo Adoquín granito 6x6x6 tronzado con mortero		Bordillo acera-aparcamiento c/ Barquillo, mediana c/ Alcalá y paradas bus. Bordillo granito flameado 100x20x28 cm canto boleado de 1 cm
	Pavimento de calzada de paso de peatones elevados Adoquín granito 10x10 corte de sierra colocado a trespelillo		Pavimento de aceras c/ Alcalá Losas granito multiformato de 120x90/60/40x8		Bordillo aparcamiento-carril c/ Barquillo Bordillo granito flameado 100x20x20 cm
	Pavimento de rampas a pasos peatonales elevados. Adoquín granito reutilizado casilla 20x15x10		Caz en limahoya en la acera c/ Alcalá Pieza especial de caz 100x30x20		Bandas en relieve en pasos de peatones Bordillo granito acanalado 30x30 cm, con un espesor de 20 cm
	Bordillo especial vados Pieza de granito tipo xi para vado vehiculos, flameado		Pavimento acera c/ Marqués de Cubas y Marqués de Casa Riera Losas granito multiformato de 90x90/60/40x8		Pavimento de señalización horizontal Adoquín granito blanco 20x10 cm, con un espesor de 10 cm
	Pavimento de acera en vados de garajes c/ Alcalá Adoquín granito 10x10x10 tronzado colocado a trespelillo.		Pavimento de acera de Barquillo. Baldosa terrazo granítico rectificada imitación granito 60x40x6 cm		Delimitador entre pavimentos misma altura y alcorques de árboles Delimitador pletina acero ø42 b ø= 10 mm
	Pavimento de acera en vados de garajes c/ Alcalá Losas granito multiformato de 60x45/30/20x10		Pavimento tácto-visual en puntos de decisión Baldosa terrazo granítico tácto-visual de botones 40x40x8 cm color gris		Delimitador de jardineras con arbustos Delimitador acero corten ø=10 mm elevadas 10 cm sobre pavimento
	Pavimento de acera en vados de garaje c/ marqués cubas. Losas granito multiformato de 45x45/30/20x10		Pavimento tácto-visual junto a bordillo en cruce con calzada y paradas bus Baldosa terrazo granítico tácto-visual de botones 40x40x8 cm color negro		Bordillos pasos de peatones c/Alcalá, M. Casa riera y M. Cubas Bordillo central paso peatonales 100x30 cm con pieza especial, izquierda o derecha 150x90
	Pavimento de mediana c/ Alcalá Adoquín granito 10x10x10 tronzado.		Pavimento tácto-visual en banda de dirección Baldosa terrazo granítico tácto-visual de acanaladura 40x40x8 cm color gris		Bordillos pasos de peatones c/ Alcalá para cruzar carril bici Bordillo central paso peatonales 100x60 cm con pieza especial, izquierda o derecha 60x60
	Pavimento acera paso peatonales en mediana c/ Alcalá Losas granito multiformato de 60x45/30/20x8		Bordillo acera - calzada y carril bici c/Alcalá Bordillo granito flameado 100x60x30 cm canto boleado de 1 cm		Bordillos pasos de peatones c/ Barquillo Bordillo tipo g- IX paso peatonales 100x20 cm

Repavimentación del ámbito. Calle de Alcalá



	<p>Pavimento de calzada C/Alcalá: Capa rodadura mezcla bituminosa e= 5cm c/ M. Casa riera, M. cubas y Barquillo: Mezcla bituminosa capa intermedia 7 cm rodadura 5cm hm-15 23cm</p>		<p>Pavimento de mediana lateral e isletas de Gran vía y Cibeles Adoquín granito 6x6x6 tronzado con mortero</p>		<p>Bordillo acera-aparcamiento c/M. Casa Riera y M. Cubas e isletas Gran Vía Bordillo granito flameado 100x30x28 cm canto boleado de 1 cm</p>
	<p>Pavimento de aparcamiento c/Barquillo. Adoquín prefabricado multiformato color negro.</p>		<p>Pavimento de mediana lateral parada de bus Losas granito multiformato de 45x45/30/20x8</p>		<p>Bordillo aparcamiento-carril y pasos peatonales c/M. Casa Riera y M. Cubas Bordillo granito flameado 100x30x20 cm</p>
	<p>Pavimento de rampas carril bici y aparcamientos M.Casa Riera, M. Cubas y bici-mad. Adoquín granito 10x10x10 tronzado colocado a tresbolillo.</p>		<p>Pavimento de aceras c/ Alcalá, M. Casa Riera, M. Cubas y Barquillo Adoquín granito 6x6x6 tronzado con mortero</p>		<p>Bordillo acera-aparcamiento c/ Barquillo, mediana c/ Alcalá y paradas bus. Bordillo granito flameado 100x20x28 cm canto boleado de 1 cm</p>
	<p>Pavimento de calzada de paso de peatones elevados Adoquín granito 10x10 corte de sierra colocado a tresbolillo</p>		<p>Pavimento de aceras c/ Alcalá Losas granito multiformato de 120x90/60/40x8</p>		<p>Bordillo aparcamiento-carril c/ Barquillo Bordillo granito flameado 100x20x20 cm</p>
	<p>Pavimento de rampas a pasos peatones elevados. Adoquín granito reutilizado casilla 20x15x10</p>		<p>Caz en limahoya en la acera c/ Alcalá Pieza especial de caz 100x30x20</p>		<p>Bandas en relieve en pasos de peatones Bordillo granito acanalado 30x30 cm, con un espesor de 20 cm</p>
	<p>Bordillo especial vados Pieza de granito tipo xi para vado vehiculos, flameado</p>		<p>Pavimento acera c/ Marqués de Cubas y Marqués de Casa Riera Losas granito multiformato de 90x90/60/40x8</p>		<p>Pavimento de señalización horizontal Adoquín granito blanco 20x10 cm, con un espesor de 10 cm</p>
	<p>Pavimento de acera en vados de garajes c/ Alcalá Adoquín granito 10x10x10 tronzado colocado a tresbolillo.</p>		<p>Pavimento de acera de Barquillo. Baldosa terrazo granítico rectificadta imitación granito 60x40x6 cm</p>		<p>Delimitador entre pavimentos misma altura y alcorques de árboles Delimitador pletina acero a42 b= 10 mm</p>
	<p>Pavimento de acera en vados de garajes c/ Alcalá Losas granito multiformato de 60x45/30/20x10</p>		<p>Pavimento tácto-visual en puntos de decisión Baldosa terrazo granítico tácto-visual de botones 40x40x8 cm color gris</p>		<p>Delimitador de jardineras con arbustos Delimitador acero corten e=10 mm elevadas 10 cm sobre pavimento</p>
	<p>Pavimento de acera en vados de garaje c/ marqués cubas. Losas granito multiformato de 45x45/30/20x10</p>		<p>Pavimento tácto-visual junto a bordillo en cruce con calzada y paradas bus Baldosa terrazo granítico tácto-visual de botones 40x40x8 cm color negro</p>		<p>Bordillos pasos de peatones c/Alcalá, M. Casa riera y M. Cubas Bordillo central paso peatonales 100x30 cm con pieza especial,izquierda o derecha 150x90</p>
	<p>Pavimento de mediana c/ Alcalá Adoquín granito 10x10x10 tronzado.</p>		<p>Pavimento tácto-visual en banda de dirección Baldosa terrazo granítico tácto-visual de acanaladura40x40x8 cm color gris</p>		<p>Bordillos pasos de peatones c/ Alcalá para cruzar carril bici Bordillo central paso peatonales 100x60 cm con pieza especial,izquierda o derecha 60x60</p>
	<p>Pavimento acera paso peatonales en mediana c/ Alcalá Losas granito multiformato de 60x45/30/20x8</p>		<p>Bordillo acera - calzada y carril bici c/Alcalá Bordillo granito flameado 100x60x30 cm canto boleado de 1 cm</p>		<p>Bordillos pasos de peatones c/ Barquillo Bordillo tipo g- IX paso peatonales 100x20 cm</p>

Nuevo paso de peatones y ciclistas en la calle Alcalá con Barquillo.

Mejora de la permeabilidad transversal



Nuevo paso de peatones y ensanchamiento de los existentes.
Mejora de la permeabilidad transversal



Ampliación paso de peatones calle Alcalá con Cibeles.

Mejora de la permeabilidad transversal





Bancos de madera con respaldo y apoyabrazos



nuevas fuentes de beber accesibles



Estudio de accesibilidad. Datos de secciones

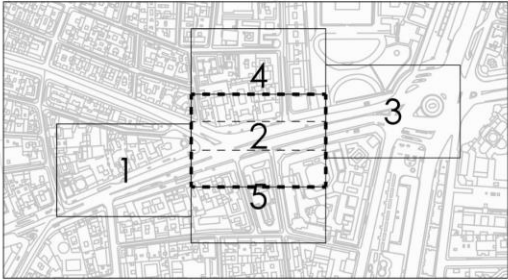
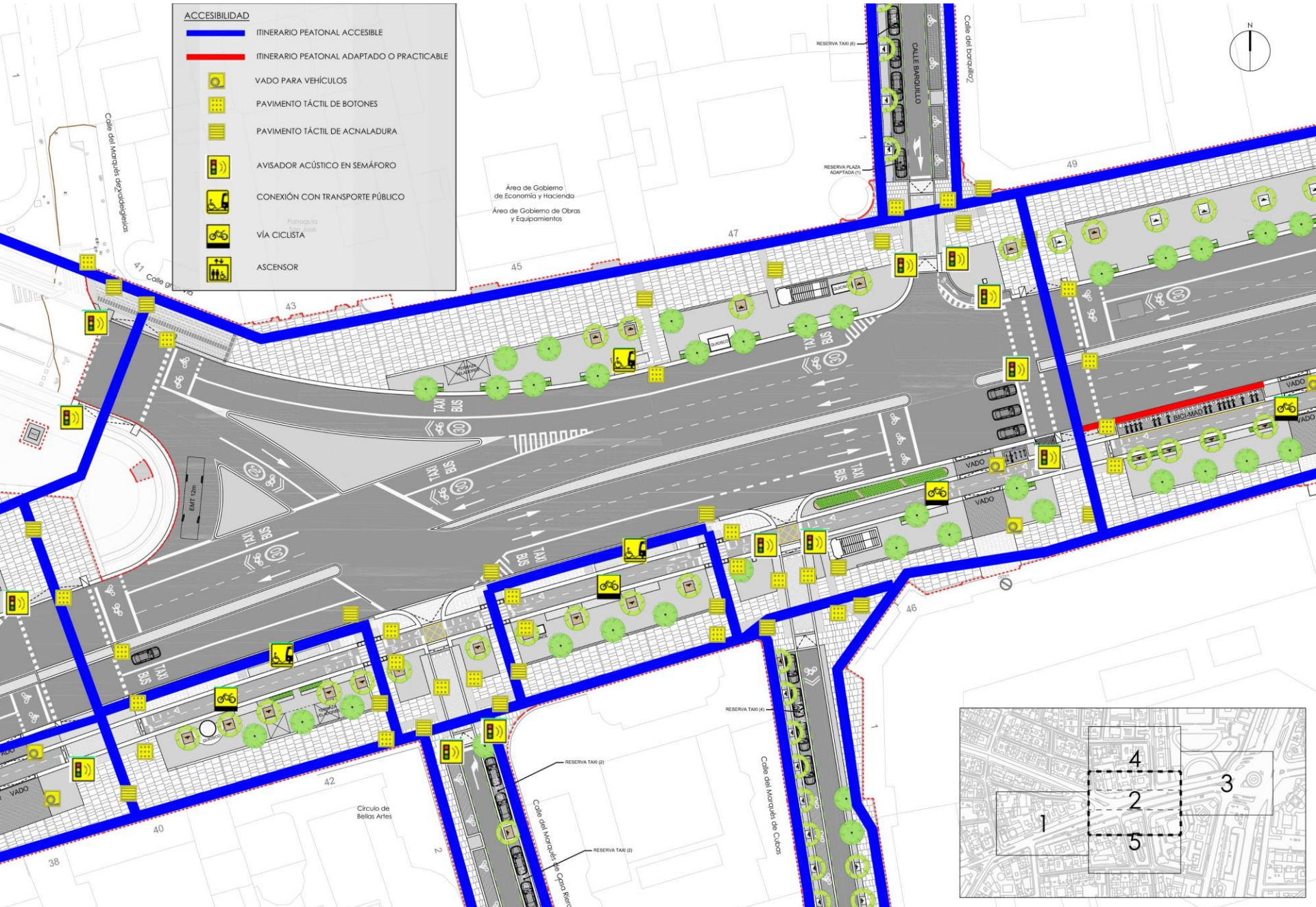
Calle de Alcalá

CALLE	DATOS SECCIONES								
	ACERA 1 (m)	CARRIL BICI 1 (m)	ISLETA-DARSENA 1 (m)	CALZADA 1 (m)	MEDIANA (m)	CALZADA 2 (m)	ISLETA-DARSENA 2 (m)	ACERA 2 (m)	ANCHO TOTAL (m)
ALCALÁ TRAMO 1	12,25	2,70		11,90	1,80	9,10		16,40	54,15
ALCALÁ TRAMO 2	14,10	2,50	3,70	9,10	1,80	12,10		18,90	62,20
ALCALÁ TRAMO 3	9,00	2,50	0,40	6,15	1,80	9,10	2,95	11,60	43,50

Calles Marques Casa Riera, Barquillo y Marqués de Cubas

CALLE	DATOS SECCIONES					
	ACERA 1 (m)	APARCAMIENTO 1 (m)	CALZADA (m)	APARCAMIENTO 2 (m)	ACERA 2 (m)	ANCHO TOTAL (m)
MARQUES DE CASA RIERA	3,00	2,00	3,00	2,00	1,90	11,90
BARQUILLO	2,40	2,00	3,50	2,00	3,10	13,00
MARQUÉS DE CUBAS	2,90	2,00	3,00		4,60	12,50

Estudio de accesibilidad. Carril bici calle de Alcalá



REMODELACIÓN DE LA CALLE ALCALÁ Y SU ENTORNO ENTRE LA CALLE CEDACEROS Y LA PLAZA DE CIBELES

gracias

**Dirección General del Espacio Público, Obras
e Infraestructuras**



obras y
equipamientos

MADRID