¡MADRID!

Ejes comerciales

“El motor de un barrio”

Estrategia

Poner en valor los
ejes comerciales madrileños

Objetivos

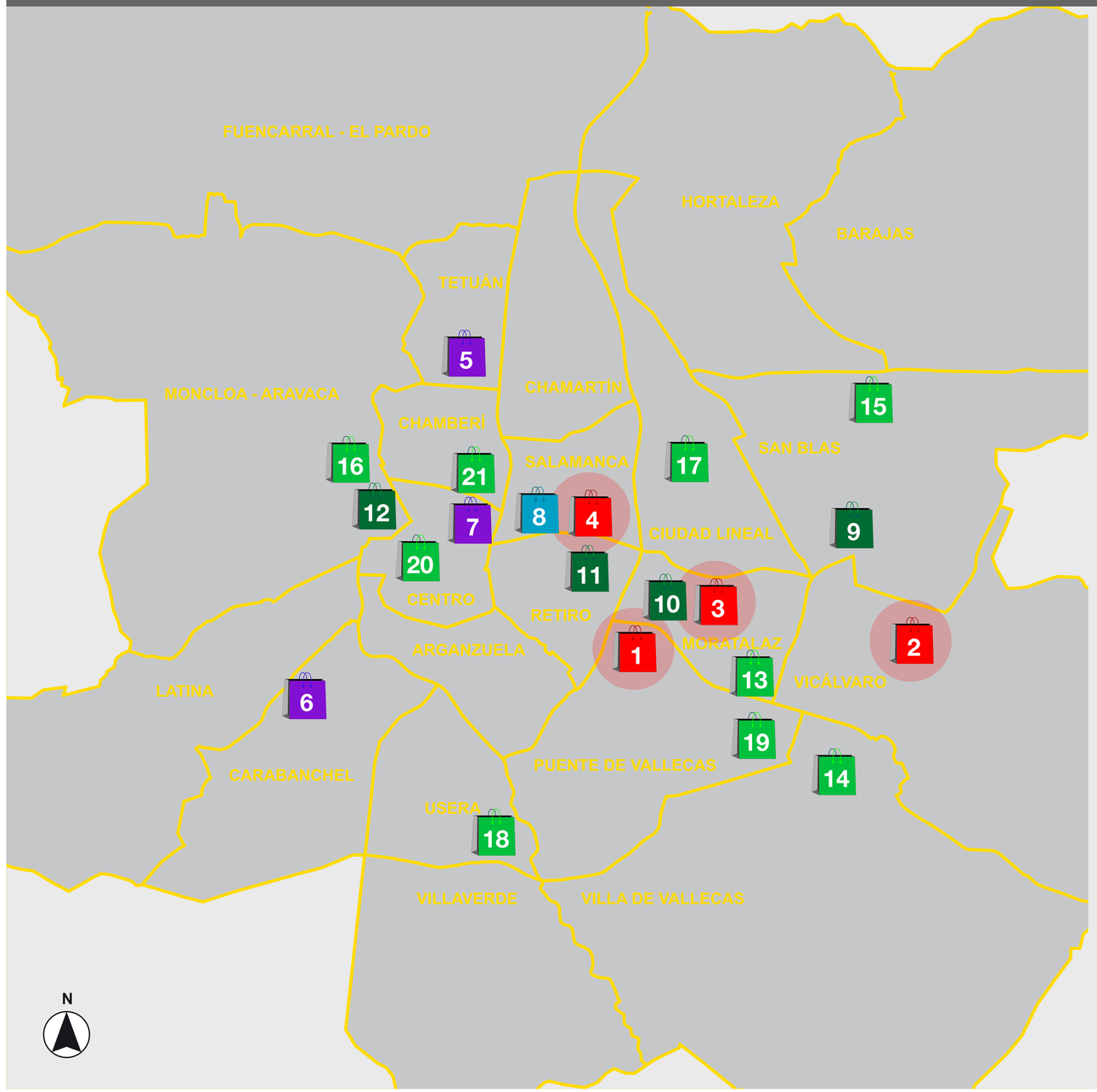
- Rehabilitar el espacio urbano para facilitar su uso vecinal.
- Un entorno mas atractivo para dinamizar el comercio de la zona.
- Otorgar mayor protagonismo al peatón.
- Mejora de las condiciones ambientales, estéticas y de accesibilidad.

4 nuevos ejes comerciales Cifras totales

69.737 m² de actuación
Más de 11.800 m² nuevos para el peatón
9,5 millones de euros de inversión
(Fondo Estatal de Inversión Local)

Aceras	41% más
Calzada renovadas	29.175 m²
Aceras renovadas	40.552 m²
Luminarias	243
Bancos	144
Bolardos	1.270
Árboles nuevos	243
Eliminación de barreras urbanísticas (pasos peatonales rebajados)	151
Renovación de servicios de alumbrado, alcantarillado y red de riego.	

Plano de situación



NUEVOS EJES COMERCIALES

1. Avenida de Peña Prieta / Avenida de Monte Igueldo — 15.000 m² — **PUENTE DE VALLECAS**
2. San Cipriano / Condesa Vega del Pozo — 24.425 m² — **VICÁLVARO**
3. Camino de Vinateros (Pares) / Calle Marroquina (Impares) / Avenida Moratalaz (Pares) / Calle Pico de los Artilleros (Pares) — 16.623 m² — **MORATALAZ**
4. Jorge Juan (Entre Claudio Coello y Príncipe de Vergara) — 14.122 m² — **SALAMANCA**

EN EJECUCIÓN (terminados en 2009)

5. Bravo Murillo — 50.000 m² — **TETUÁN**
6. General Ricardos — 110.000 m² — **CARABANCHEL**
7. Calle Fuencarral — 10.631 m² — **CENTRO**

EN EJECUCIÓN

8. Serrano y aledañas — 136.000 m² — **SALAMANCA**

EJECUTADOS

Legislatura 2007-2011

9. Calle Amposta / Virgen de la Oliva — **SAN BLAS**
10. Camino de Vinateros — **MORATALAZ**
11. Calle Narváez — **RETIRO**
12. Calle Princesa — **MONCLOA-ARAVACA**

Legislatura 2003-2007

13. Av. de Moratalaz / Hacienda de Pavones — **MORATALAZ**
14. Calle Congosto — **VILLA DE VALLECAS**
15. Calle Boltaña — **SAN BLAS**
16. Calle Osa Mayor / Calle Princesa — **MONCLOA-ARAVACA**
17. Avenida los Collados — **CIUDAD LINEAL**
18. Avenida Orcasur — **USERA**
19. Calle Pedro Laborde — **PUENTE DE VALLECAS**
20. Calle Cava Baja / Calle Montera / Calle Arenal — **CENTRO**
21. Calle Fuencarral — **CHAMBERÍ**

“El motor de un barrio”

DISTRITO DE PUENTE DE VALLECAS

Plano de situación

Av. de Peña Prieta

Objetivos

Mejora ambiental de la zona

- Aceras más amplias
- Pavimentos renovados
- Nuevo arbolado, mejora y refuerzo del mismo
- Sustitución de mobiliario y alumbrado
- Recualificación de los espacios libres existentes para integrarlos en los ejes comerciales

Promoción de los desplazamientos peatonales, ya mayoritarios en los clientes de estos ejes

- Aceras más amplias y reducción de la anchura del los carriles, actualmente sobredimensionados
- Mejorar la continuidad y prioridad peatonal en los cruces con otras calles: cruces peatonales elevados.

Creación de una imagen común al comercio de estos ejes: 244 comercios en los pincipales ”colectores” peatonales del barrio

15.100 m² de actuación

Aceras renovadas ..... 8.960 m²
Calzada..... 6.130 m²

Datos generales

Luminarias 91
Bancos.....12
Bolardos.....889
Nuevos árboles.....128
Alcorques 202
Barreras arquitectónicas eliminadas
(pasos peatonales adaptados) 62
Prisma canalizaciones de reserva .. 2.205 m

INVERSIÓN

(Fondo Estatal de Inversión Local) **.... 2.426.409,75** €

Inicio de las obras: abril de 2009
Plazo de ejecución: 5 meses