



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 18 DE SEPTIEMBRE DE 2024

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta muy complicada, tanto por intensidad, como principalmente por dos incidencias que se han producido en puntos muy sensibles y que han generado grave afección y retenciones. Los niveles de tráfico han sido altos, los datos de intensidad reflejan valores muy similares a los de un día tipo en entorno urbano e inferiores en M-30, lo que indica que en esta vía al estar más retenida la calzada han pasado menos vehículos, por lo que se ha desviado parte del tráfico a los viales urbanos colindantes.

En **entorno urbano** se producen retenciones más graves de lo normal en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O'Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, paseo Castellana con nudo norte de M-30 y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, paseo de la Castellana, Dr. Esquerdo – Francisco Silvela entre Manuel Becerra y Rep. Argentina, calle Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra, en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Bravo Murillo y en Raimundo Fdez. Villaverde entre avenida Reina Victoria y Orense.

El corte del pso. de las Delicias hoy ha generado retención en Santa María de la Cabeza hasta la salida del túnel de la plaza Elíptica, sobrepasando este sólo durante un período breve de tiempo.

En **M-30** seguimos con niveles altos de tráfico al igual que el resto de la semana. Los problemas circulatorios se producen en las zonas habituales. Destacamos dos incidencias que afectan al arco Este en ambos sentidos.

Las retenciones en el arco Este finalizan a las 10:20 horas y las del arco oeste a las 9:40h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:43 a 8:18:** Accidente en calzada interior central, PK. 0+200 en la zona de Manoteras, cortando carril izquierdo.



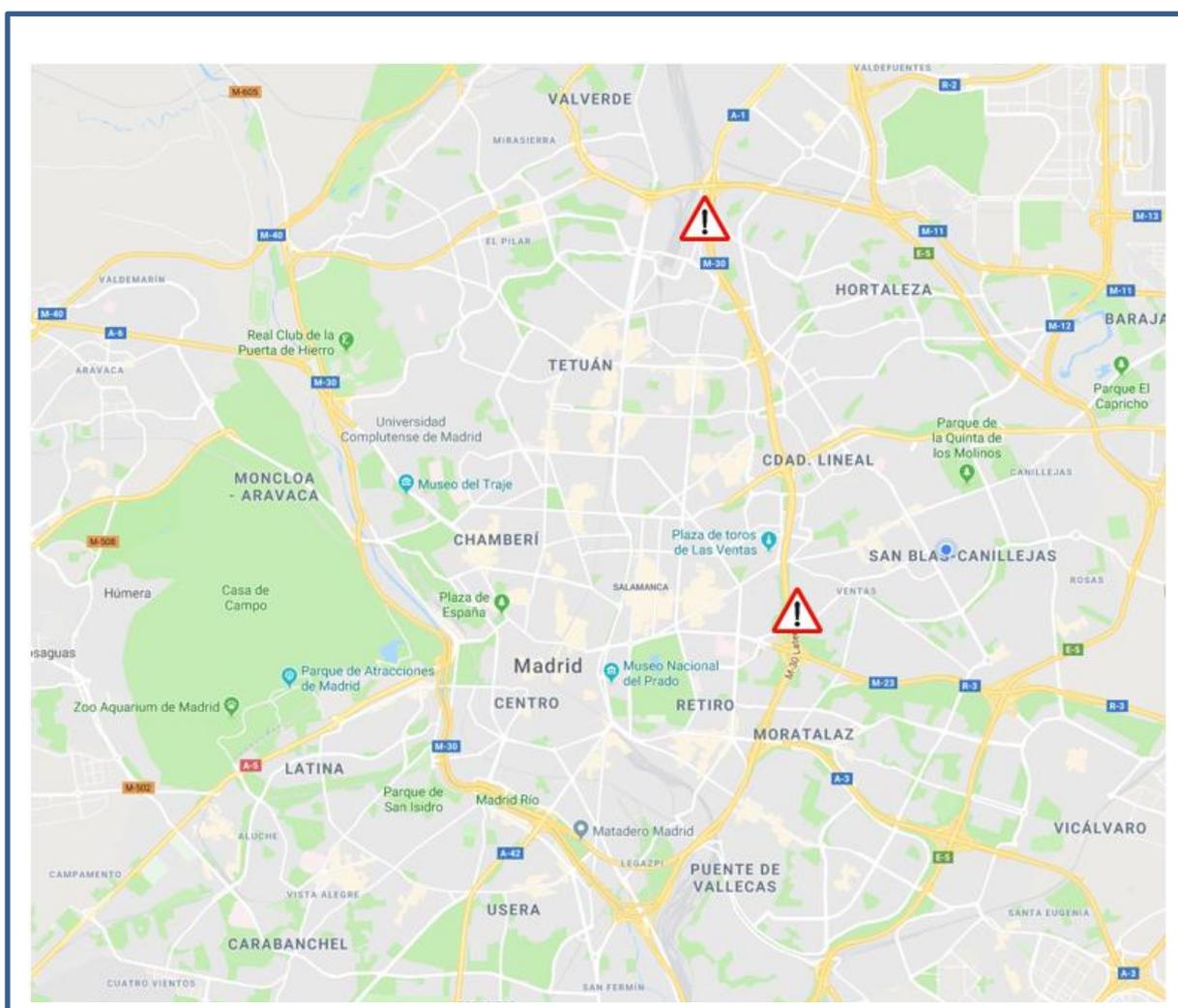
INFORME HORA PUNTA

- **7:54 a 8:06:** Accidente calzada exterior lateral, PK. 7+800 en la zona de O'Donnell, cortando carril central

URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

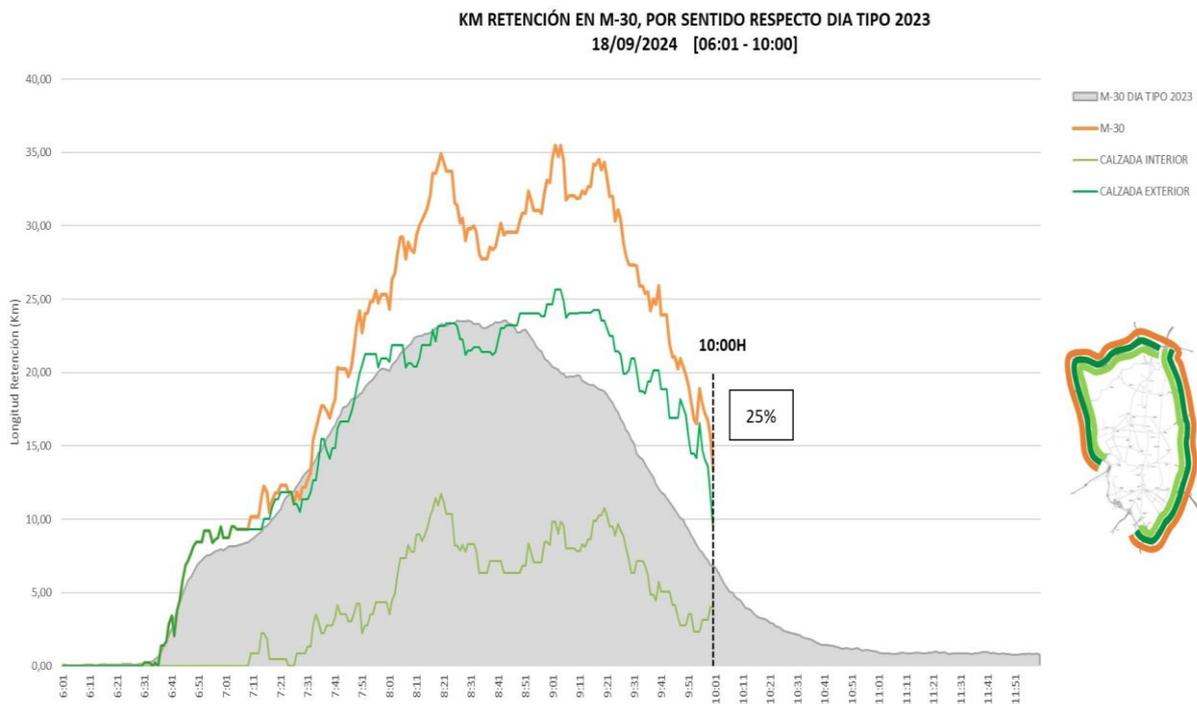
DATOS M-30

Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DIA TIPO 2023 | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|---------------|------------|
| VEHÍCULOS AVERIADOS | 2 | 4,67 | -2,67 |
| ACCIDENTES | 3 | 6,11 | -3,11 |
| OBRAS | 0 | 0,56 | -0,56 |
| TOTAL | 0 | 11,34 | -11,34 |

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**



*Respecto Día Tipo (promedio septiembre a diciembre de 2023.).

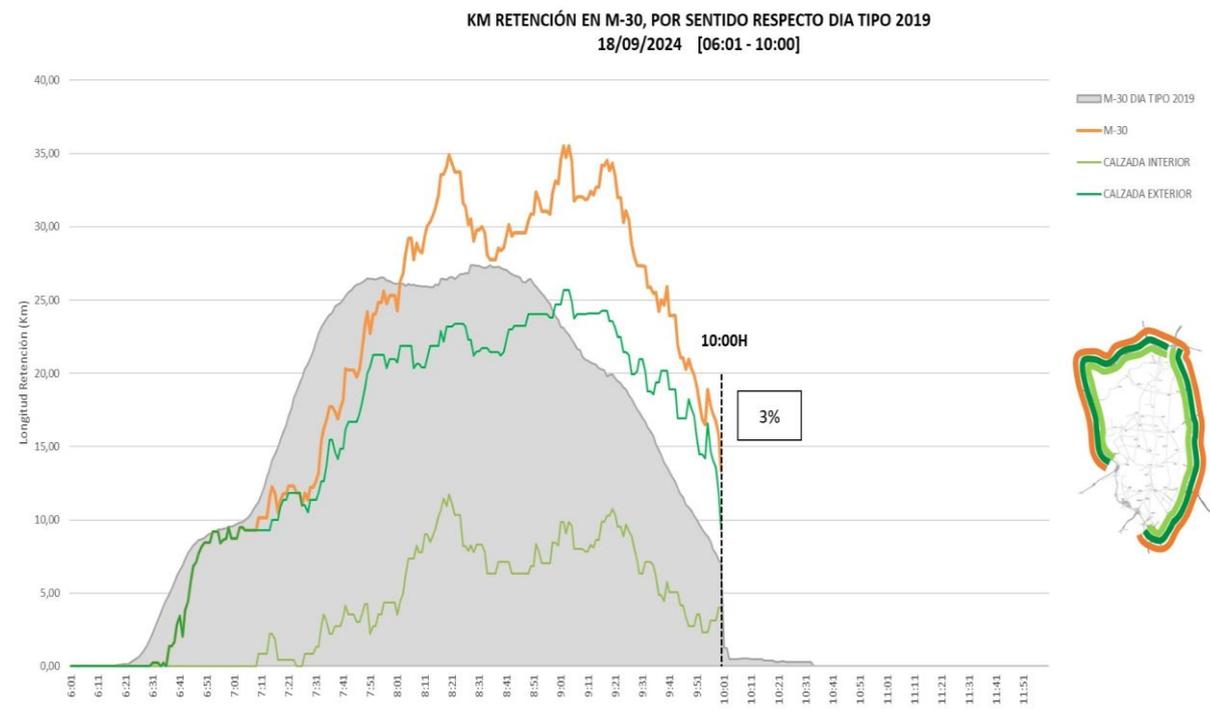


INFORME HORA PUNTA

| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS | | |
|---|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00 | | A LAS 10:00 |
| % Var. Reten. / D. Tipo 2023 | Nº min NS4 | Km de Retención |
| 25% | 655 | 25,275 |
| VERDE | | |
| <p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> | | |

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**

*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

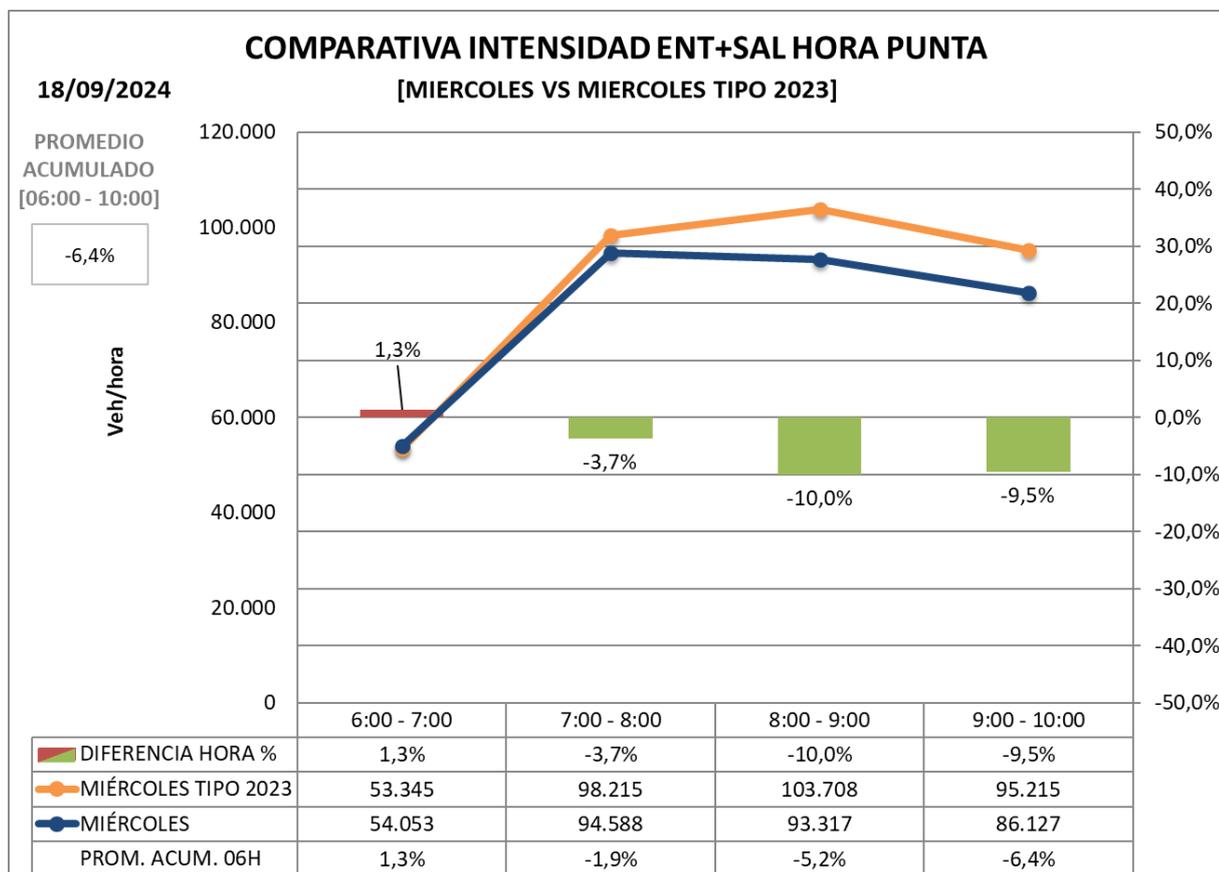




INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



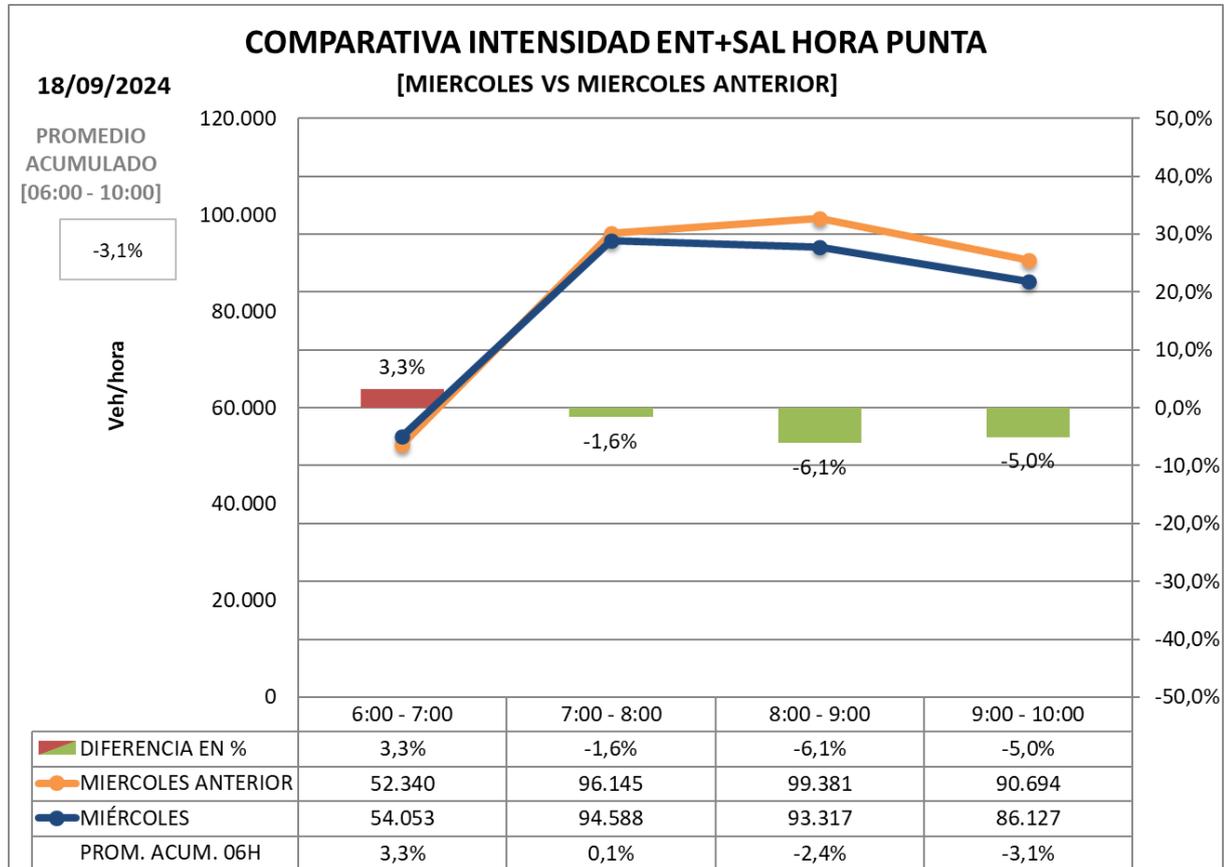
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -6,4%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,9%



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto al mismo día de la semana anterior



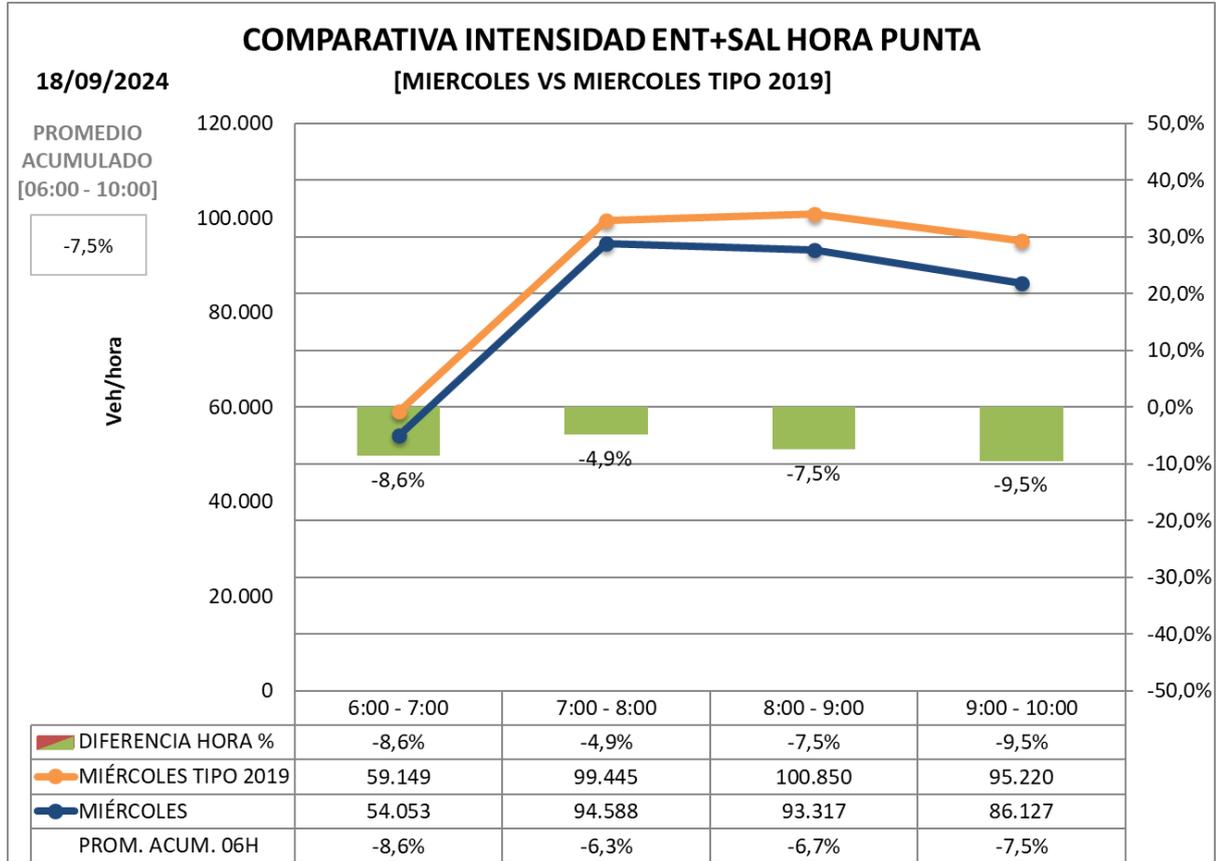
Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -3,1%
 Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -1,7%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta con día tipo año 2019.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -7,5%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -5,3%



INFORME HORA PUNTA

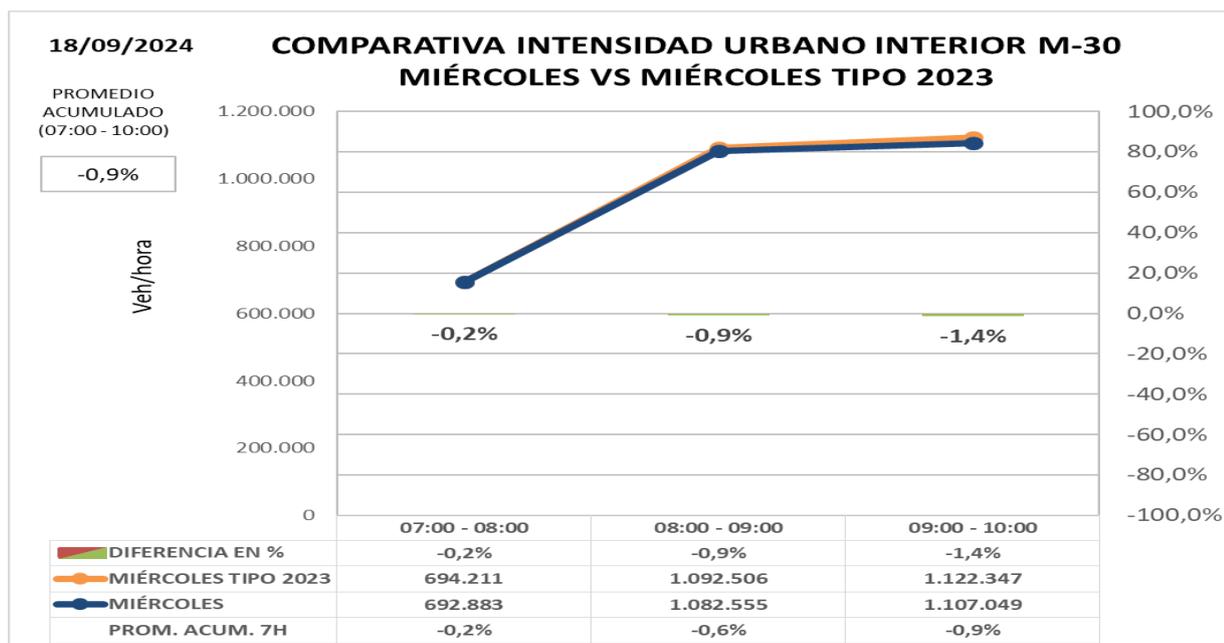
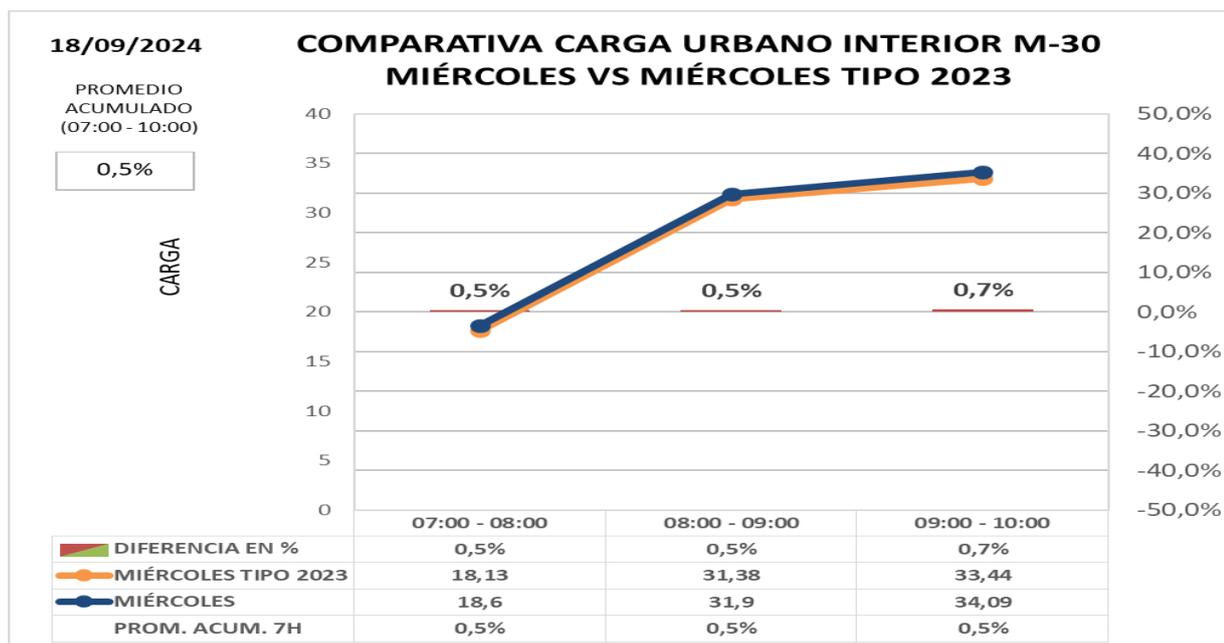
ZONA URBANA INTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,5%

Intensidad -0,9%





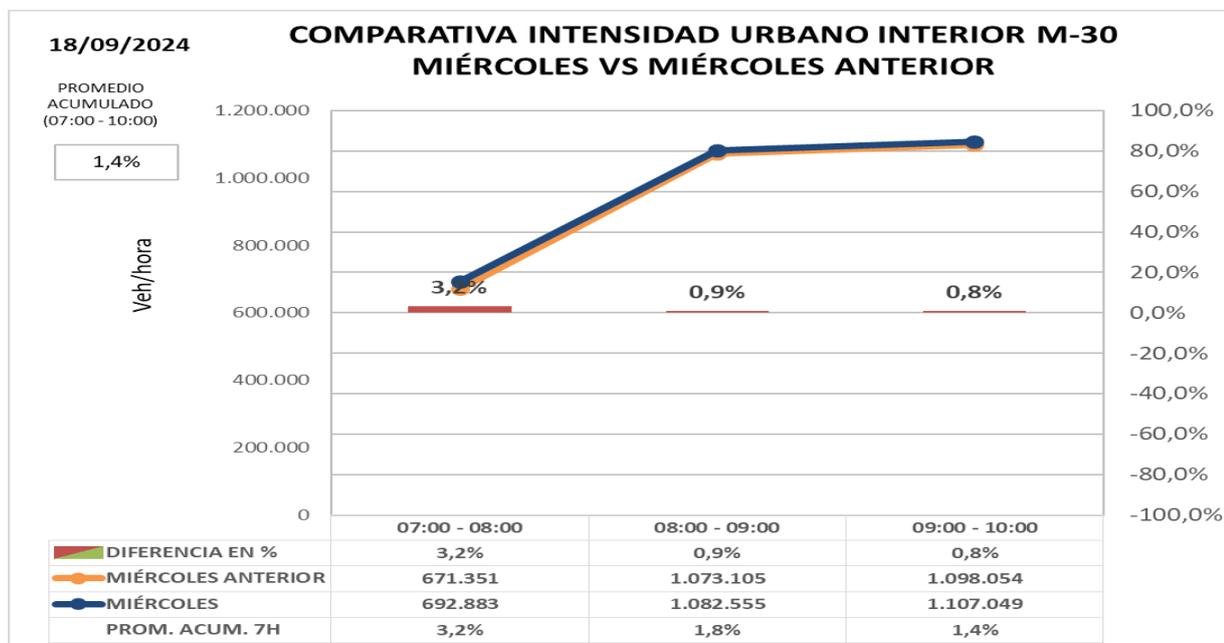
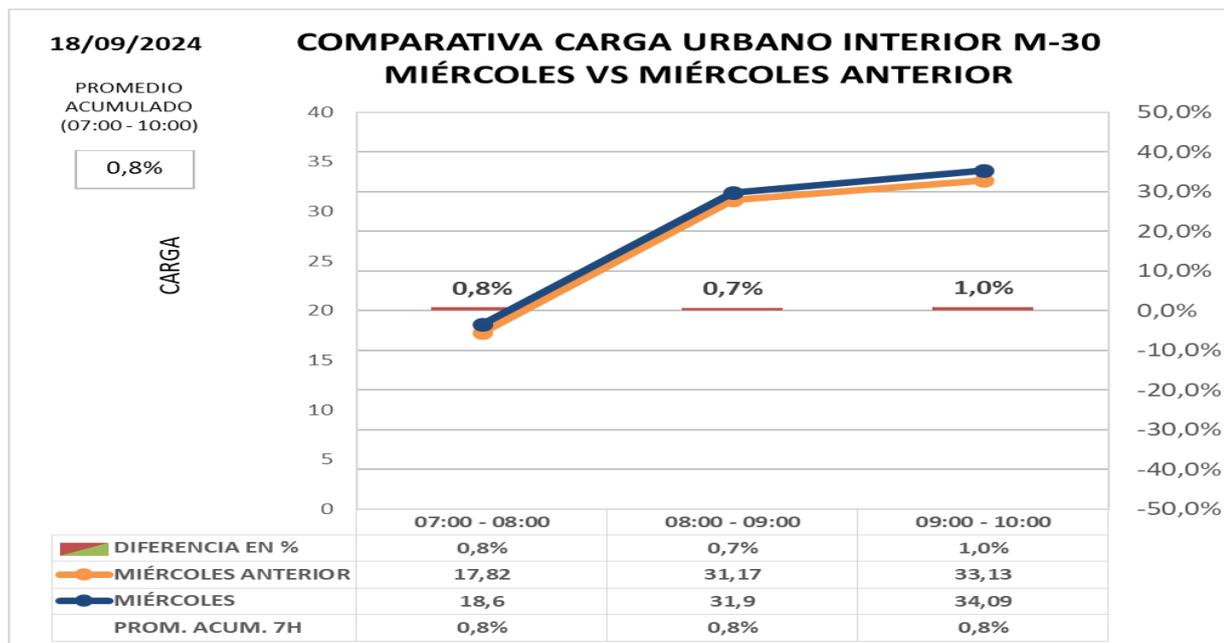
INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga +0,8%

Intensidad +1,4%





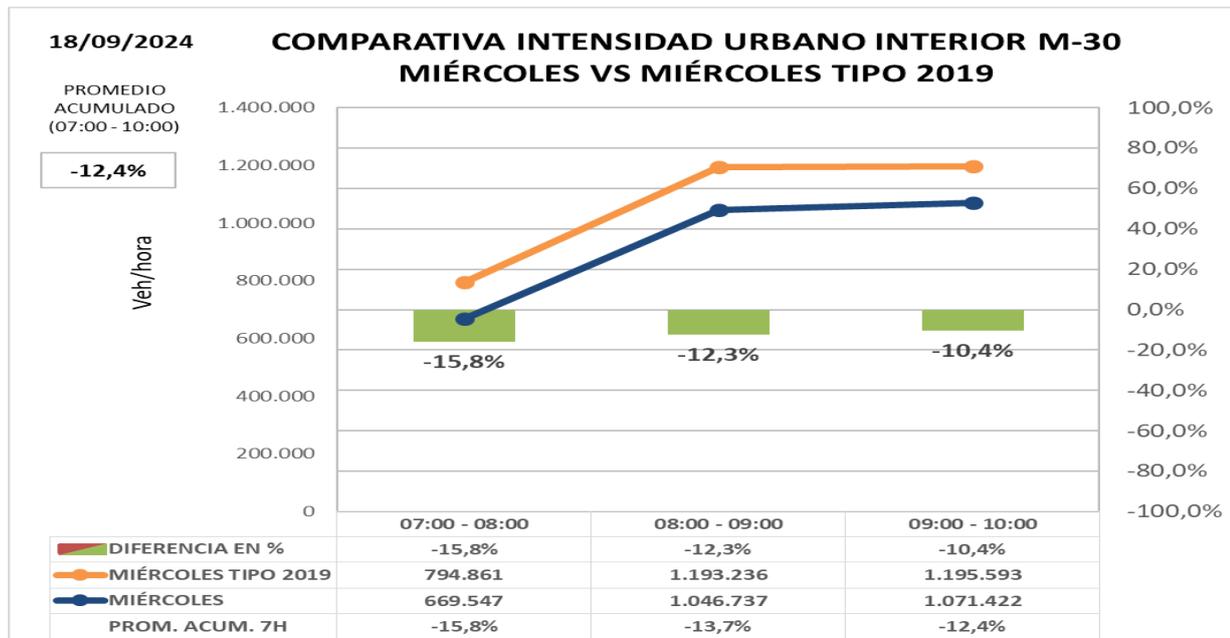
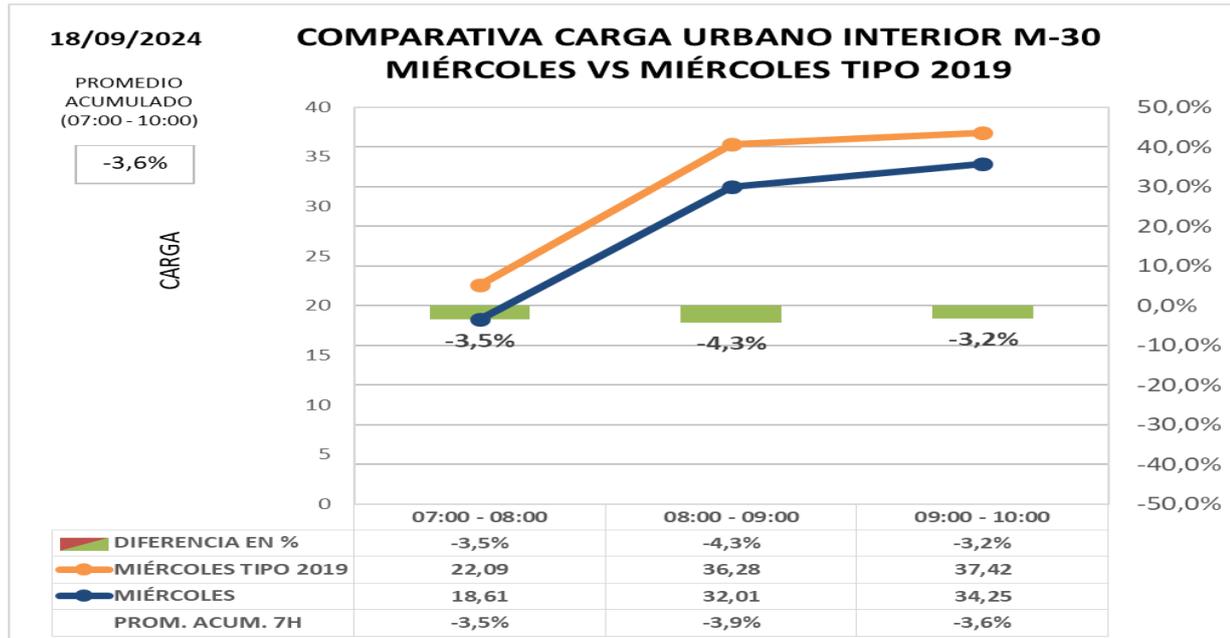
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,6%

Intensidad -12,4%





INFORME HORA PUNTA

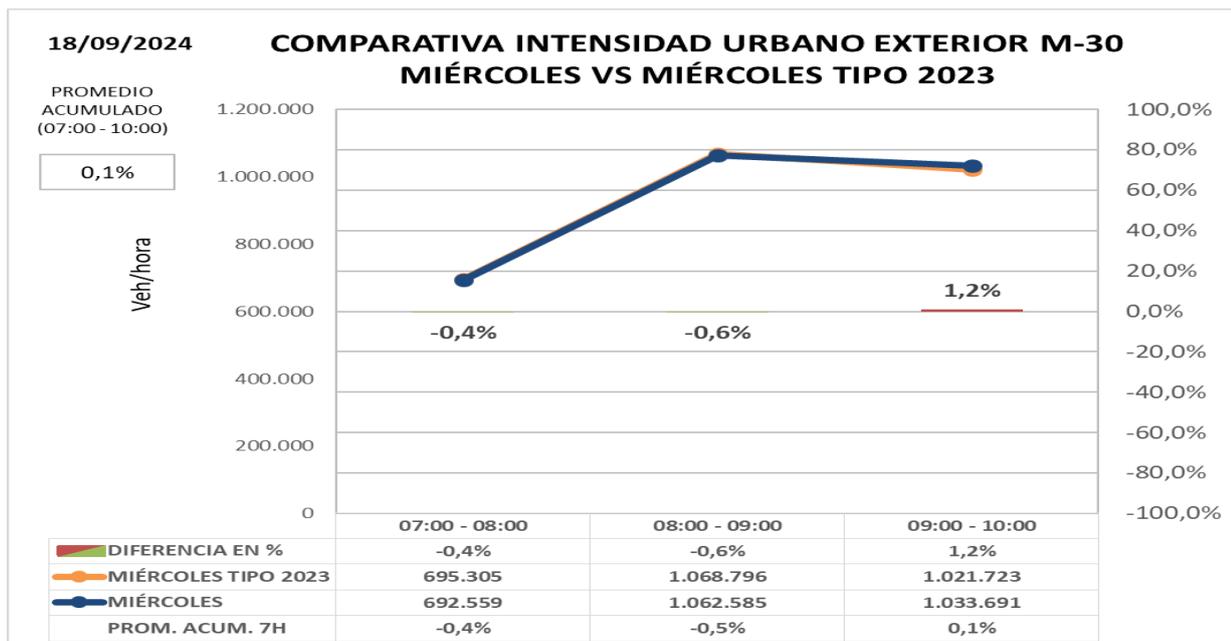
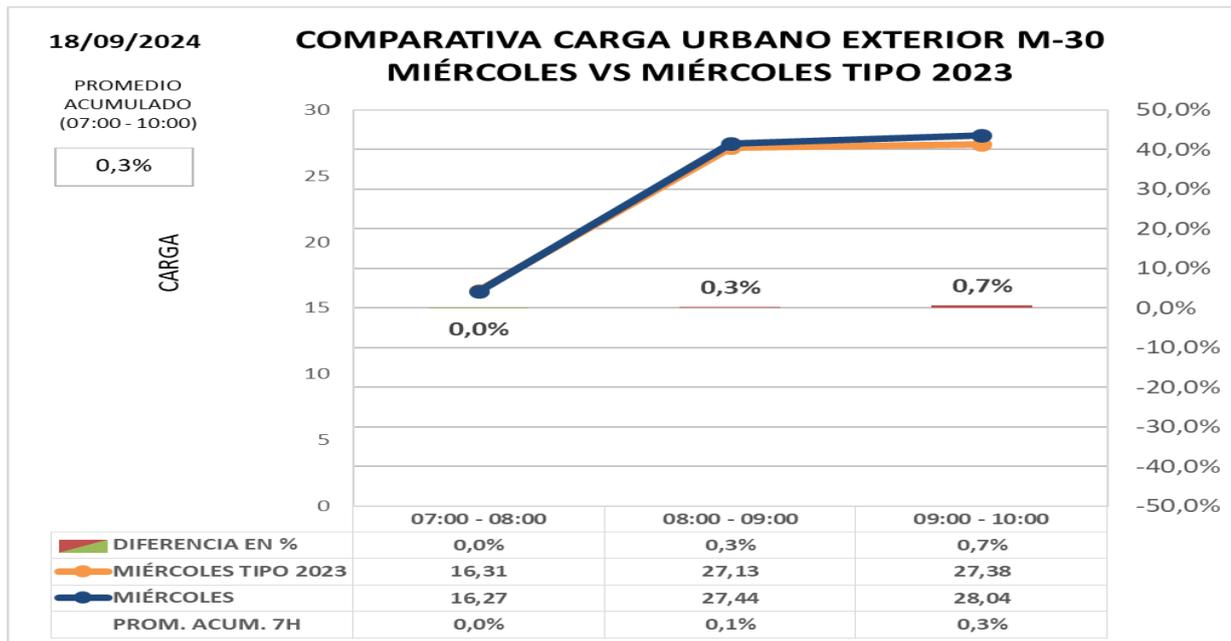
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,3%

Intensidad +0,1%





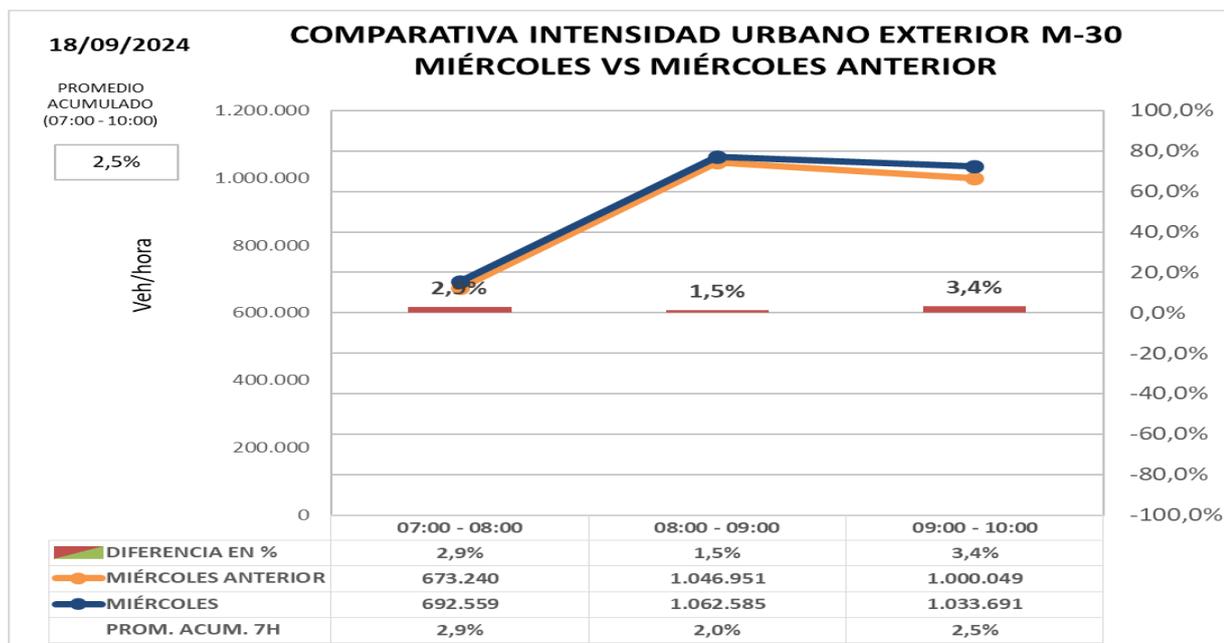
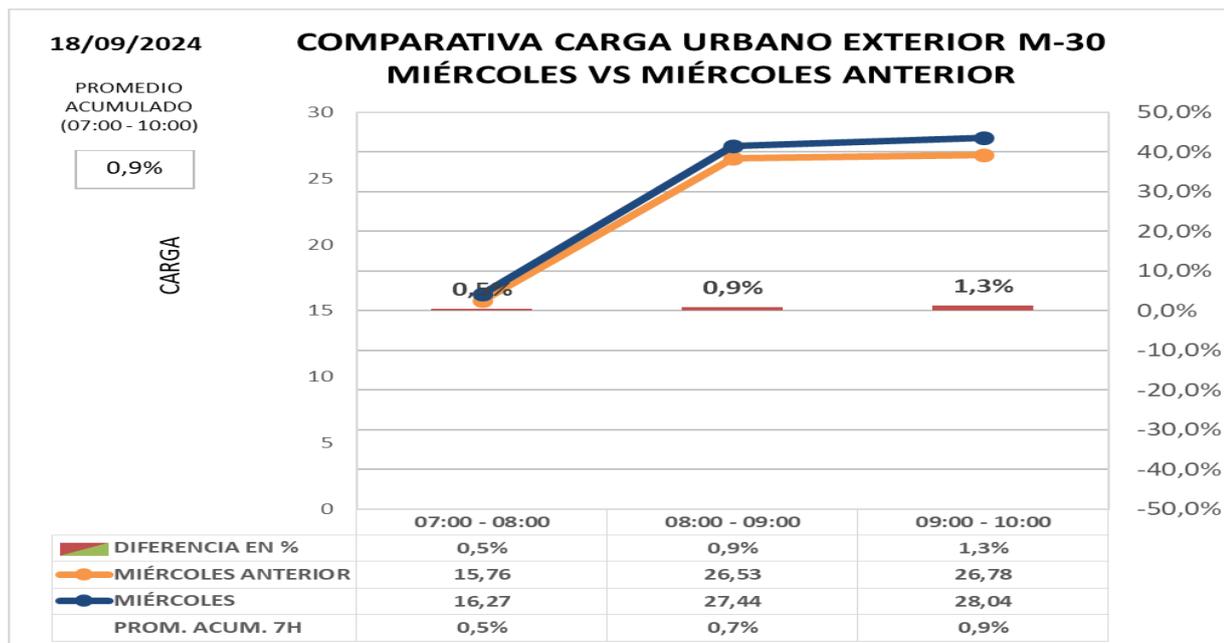
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga +0,9%

Intensidad +2,5%





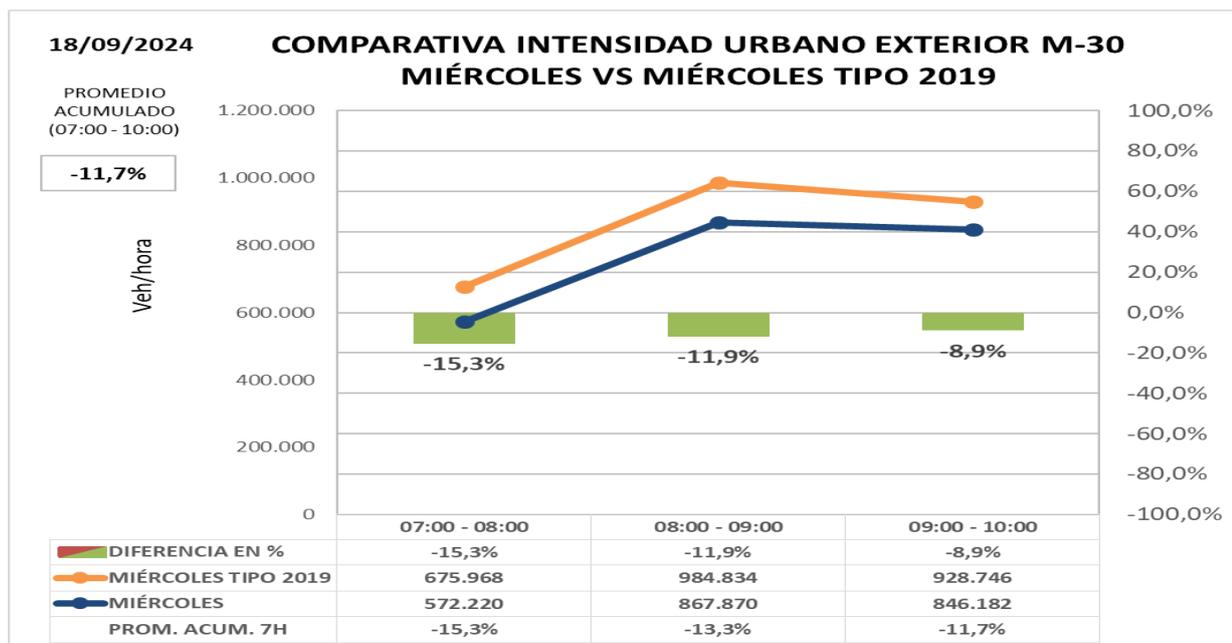
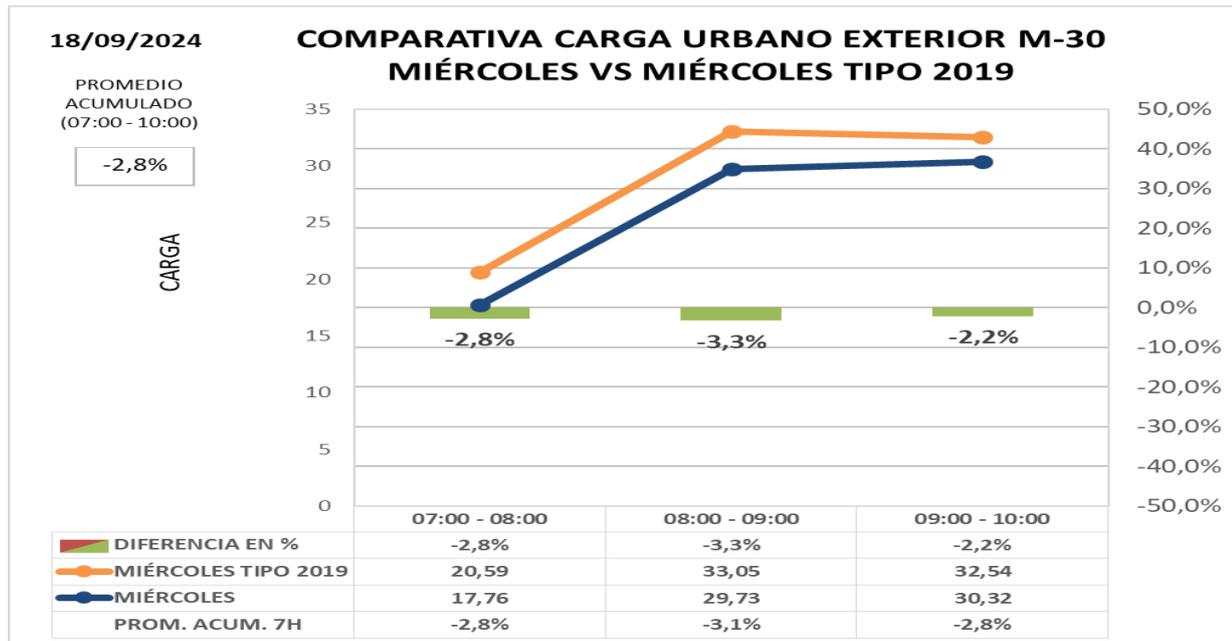
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -2,8%

Intensidad -11,7%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Obras entorno **Estadio Santiago Bernabéu y plaza Lima**. Corte por obras parking y estación metro. Cortes lateral pso. Castellana y reducción carriles.
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII**. Obras de línea 11 METRO. Corte pso. Reina Cristina desde Mariano de Cavia.
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela**. Circulación por tres carriles sentido entrada y dos carriles sentido salida.
- **Pza. de las Cortes**, obras en el parking. Cortado acceso desde paseo del Prado.
- Obras sustitución pasarela **vía servicio A-2/ av. América sentido entrada**.
- **Obras metro línea 11. Corte ramal de salida a Conde Casal desde calzada interior M-30. Cortado paseo Delicias entre la calle de Vizcaya y Canarias; y la calle Ancora entre las calles Rafael de Riego y Batalla de Salado.**





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2023 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 7:00 horas en entorno urbano y desde las 6:00 horas en M-30 del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.