



## INFORME HORA PUNTA

**MARTES 17 DE SEPTIEMBRE DE 2024**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Martes de hora punta complicada, la cual ha empezado antes que en días anteriores. Los datos de intensidad reflejan valores similares a los de un día tipo de esta época del año. Los problemas circulatorios o retenciones también han sido importantes, tanto en M-30, accesos y principales ejes urbanos, levemente superiores a la semana anterior. No se han producido incidencias que hayan afectado gravemente al tráfico.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, paseo de la Castellana, Dr. Esquerdo – Francisco Silvela entre Manuel Becerra y Rep. Argentina, calle Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra, en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Bravo Murillo y en Raimundo Fdez. Villaverde entre avenida Reina Victoria y Orense.

El corte del pso. de las Delicias hoy ha generado retención en Santa María de la Cabeza hasta la avenida de los Poblados.

En **M-30** seguimos con niveles altos de tráfico igual que ayer lunes. Los problemas circulatorios se producen en las zonas habituales. Destacamos una incidencia que afecta a la hora punta en el arco Este.

Las retenciones en el arco Este finalizan a las 10:30 horas y las del arco oeste a las 9:45h.

### INCIDENCIAS

#### M-30 Y ACCESOS

- **8:37 a 9:20:** Vehículo averiado calzada exterior central, PK. 8+700 en la zona de Av. del Mediterráneo, cortando carril derecho.

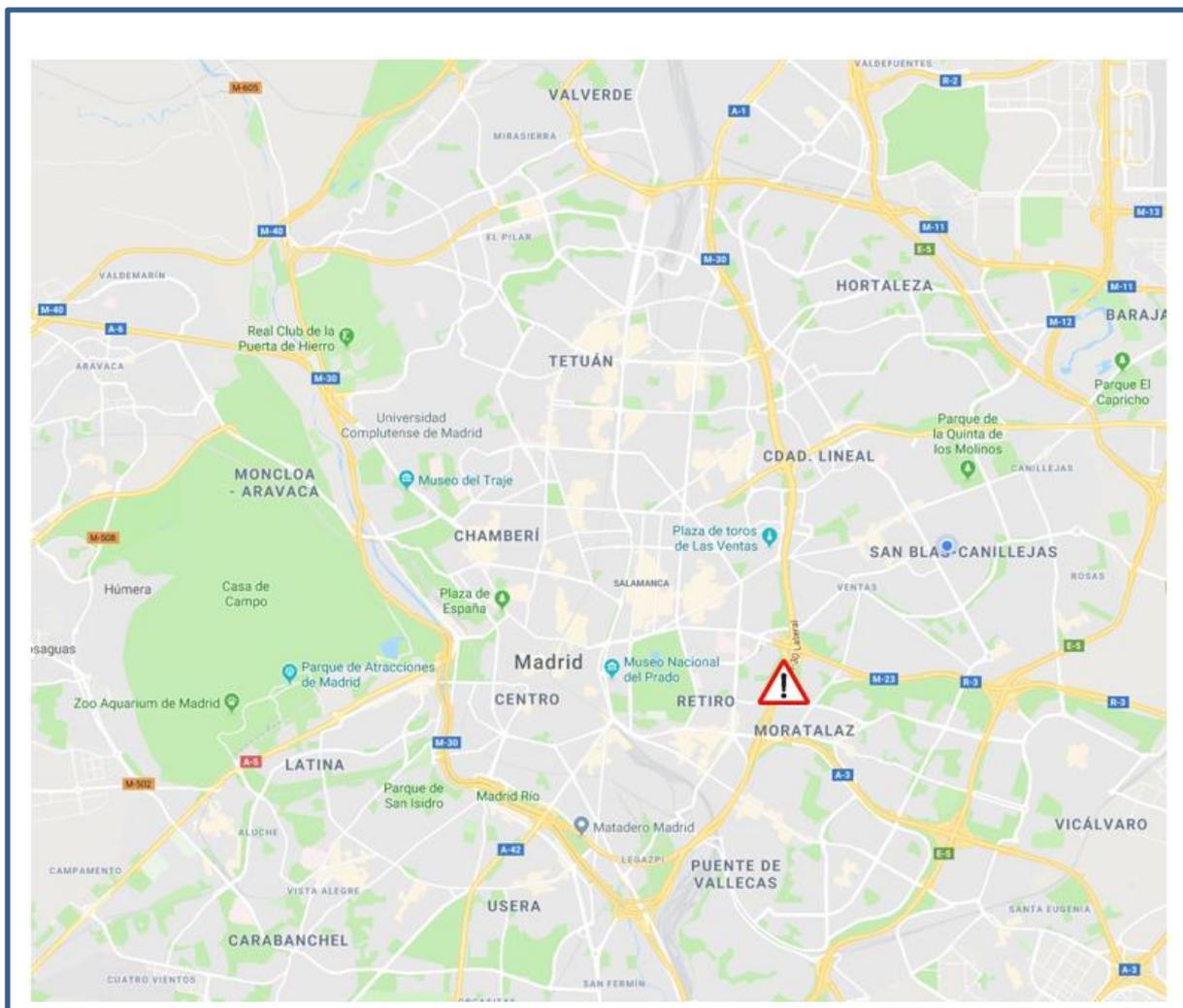


## INFORME HORA PUNTA

### URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

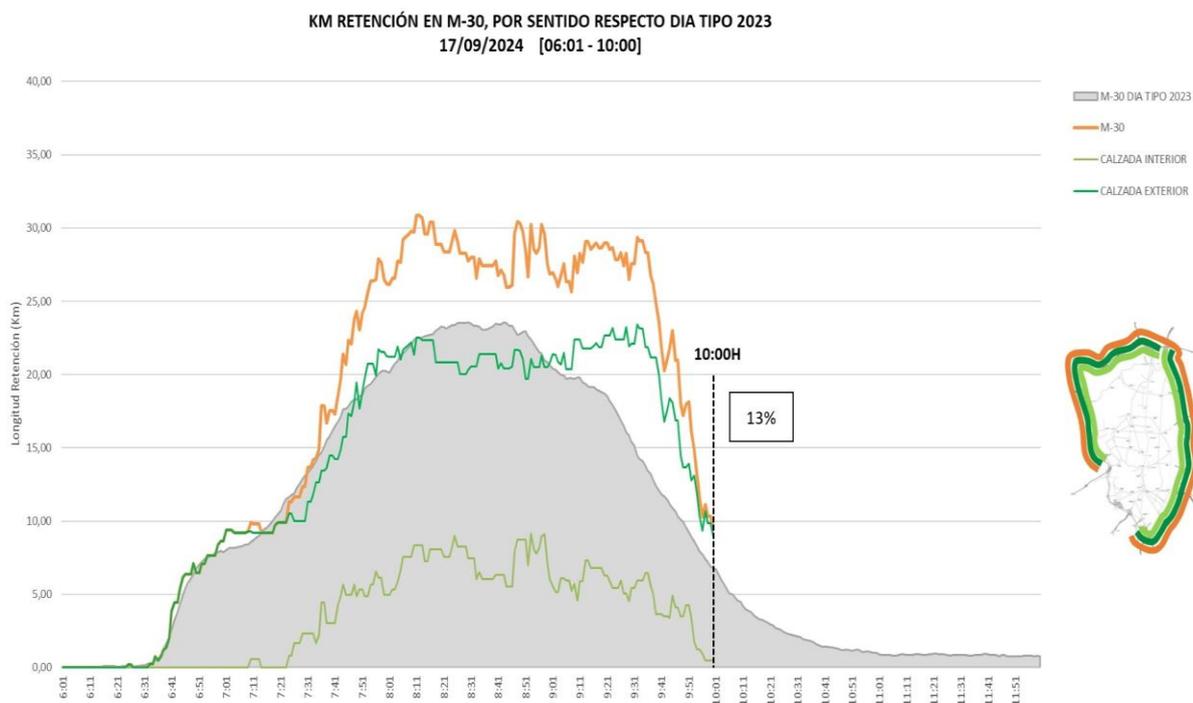
# DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO 2023	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	3	6,73	-3,73
ACCIDENTES	0	6,09	-6,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	0	13,09	-13,09

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)



\*Respecto Día Tipo (promedio septiembre a diciembre de 2023.).

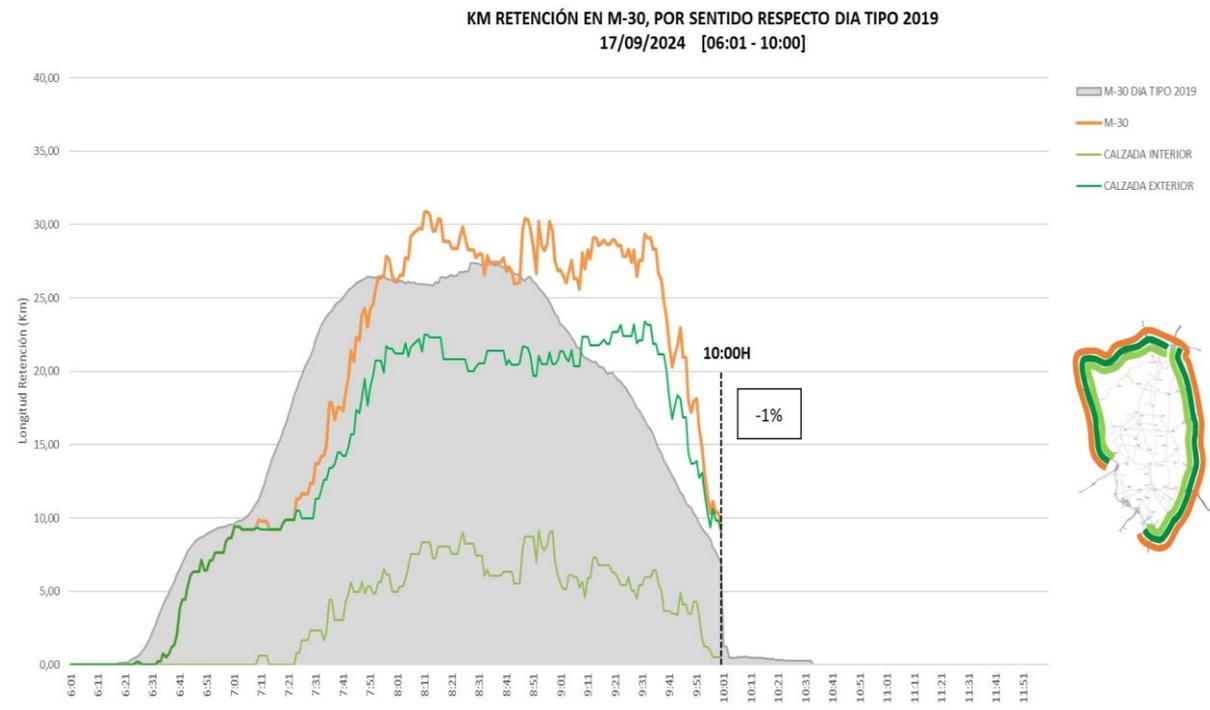


## INFORME HORA PUNTA

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
13%	398	30,675
VERDE		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

### • Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)

\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

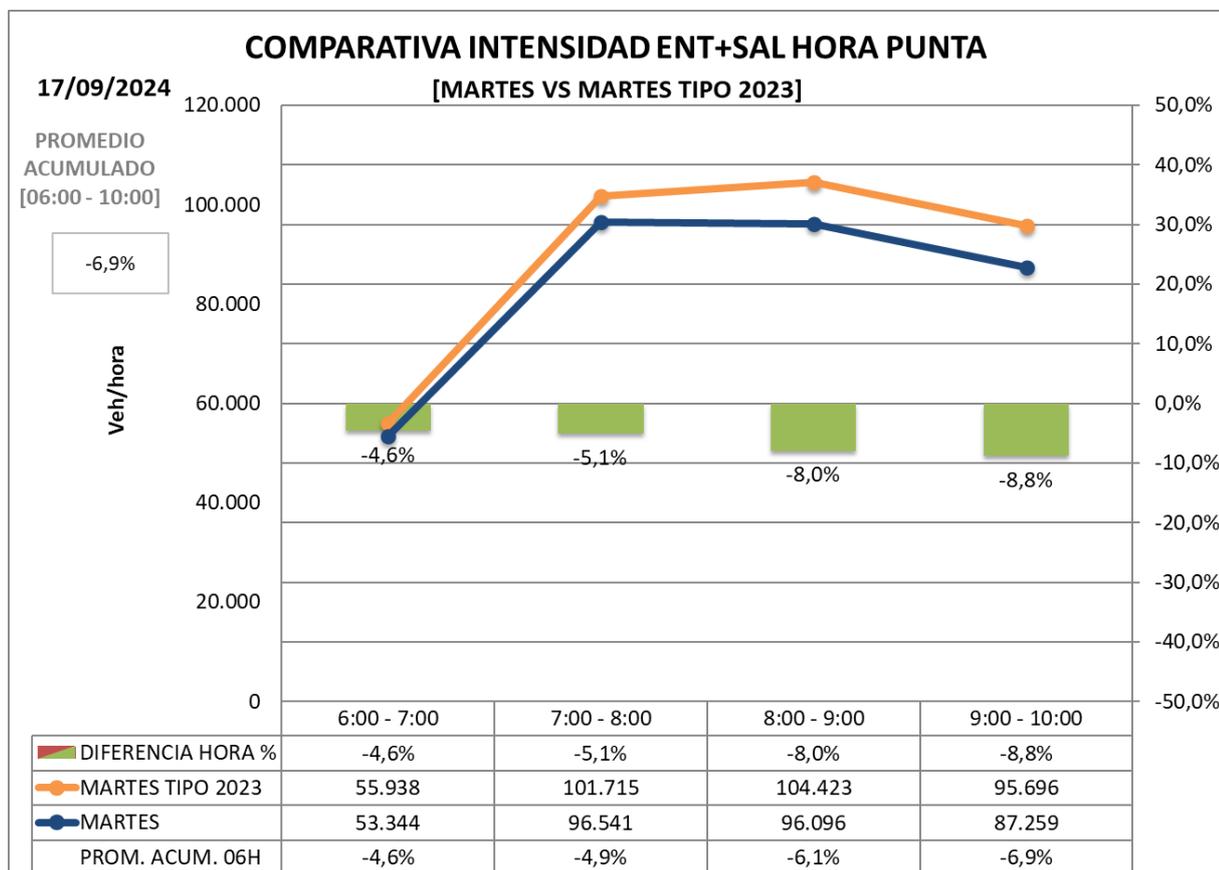




## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



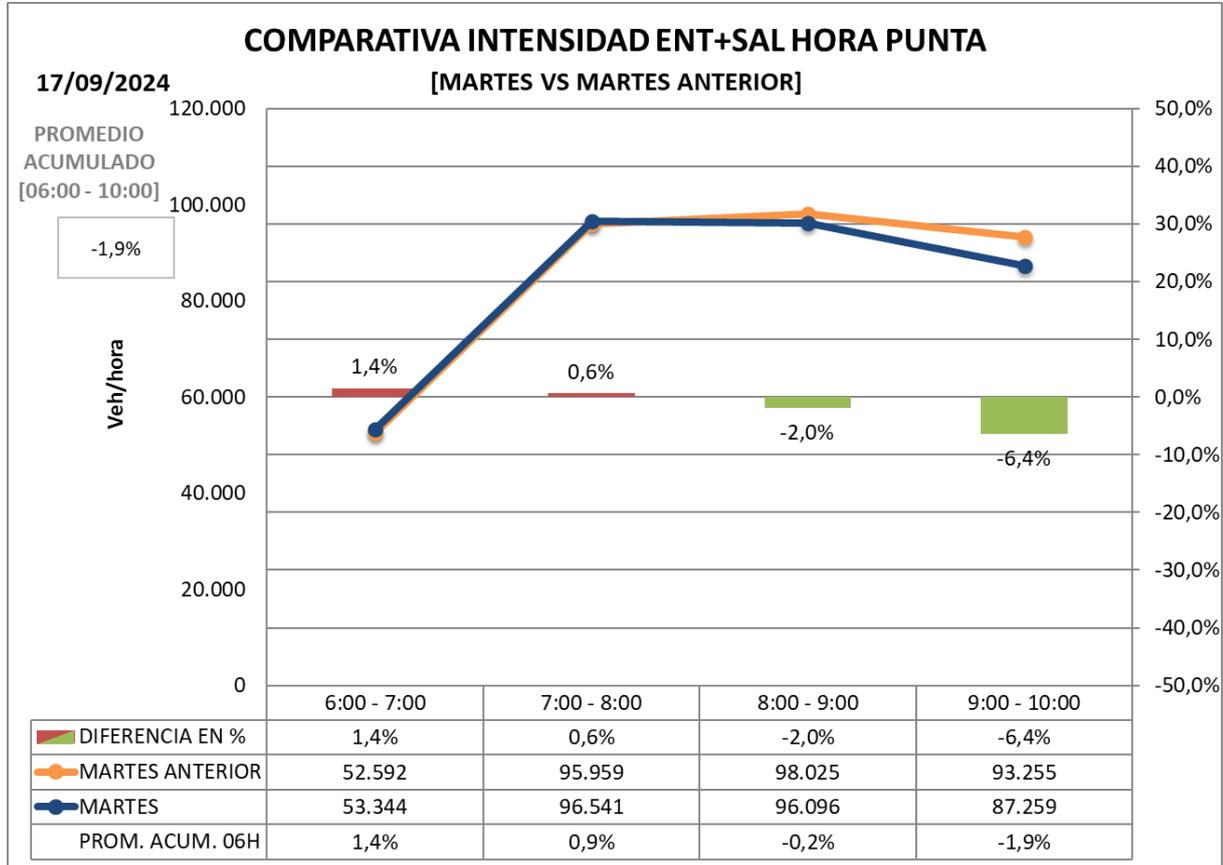
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -6,9%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -6,5%



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto al mismo día de la semana anterior



Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -1,9%

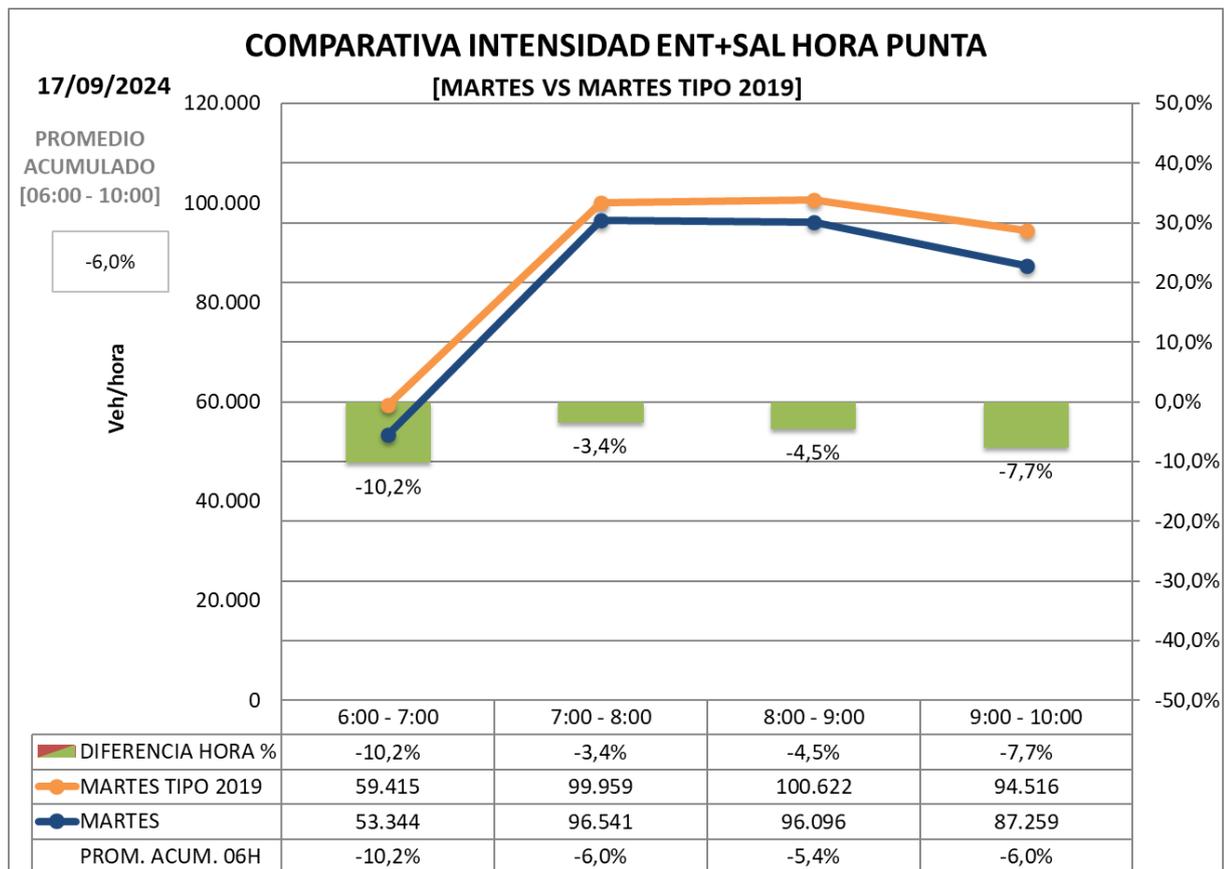
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -2,1%



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta con día tipo año 2019.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -6,0%  
 Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -4,8%



## INFORME HORA PUNTA

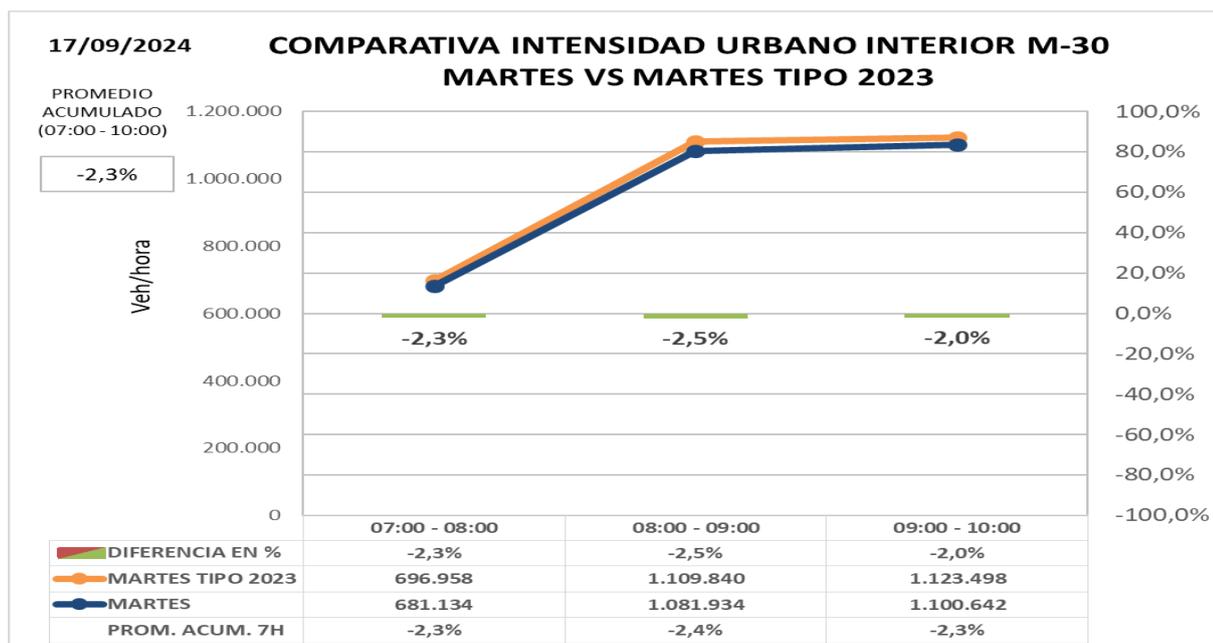
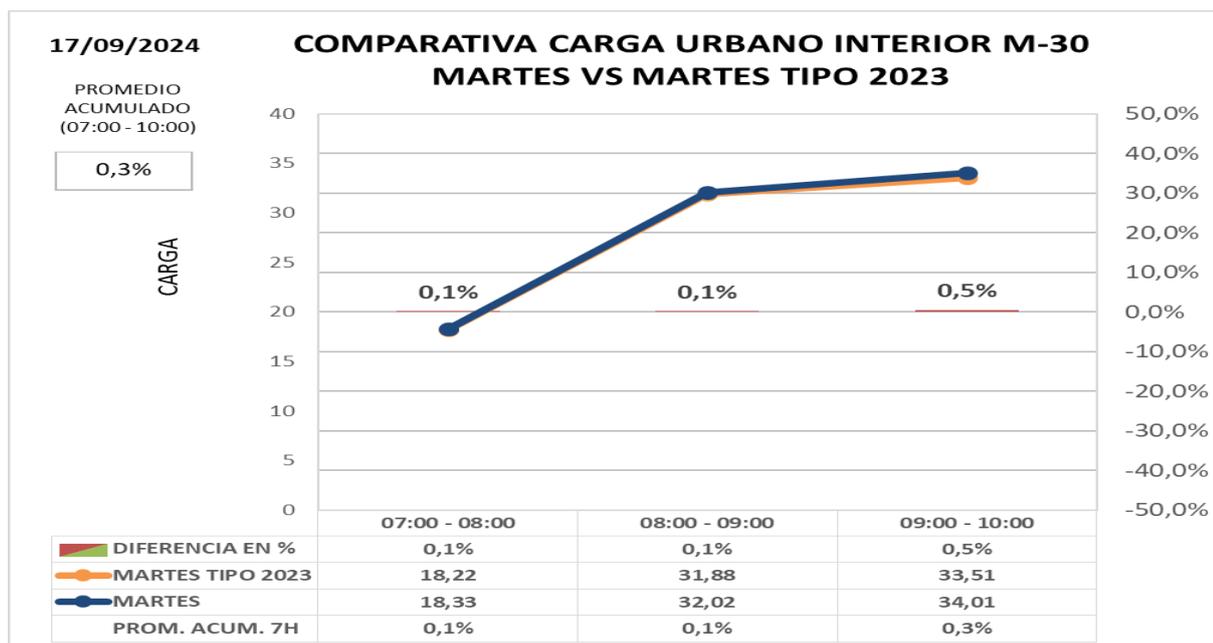
# ZONA URBANA INTERIOR M-30

### • Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,3%**

**Intensidad -2,3%**





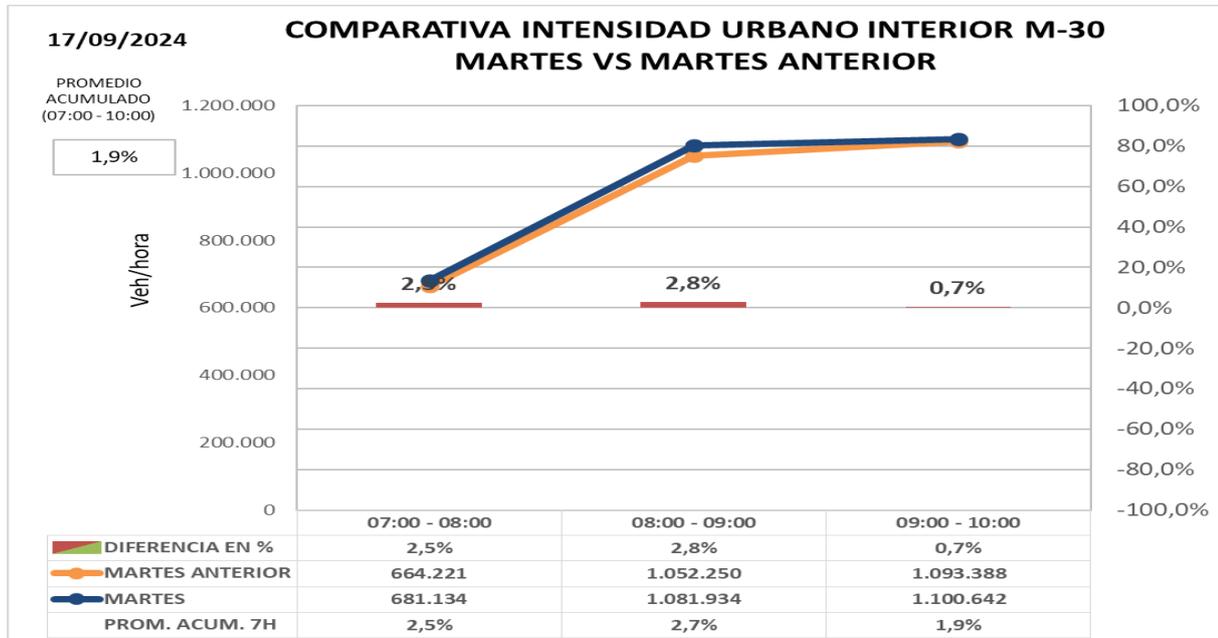
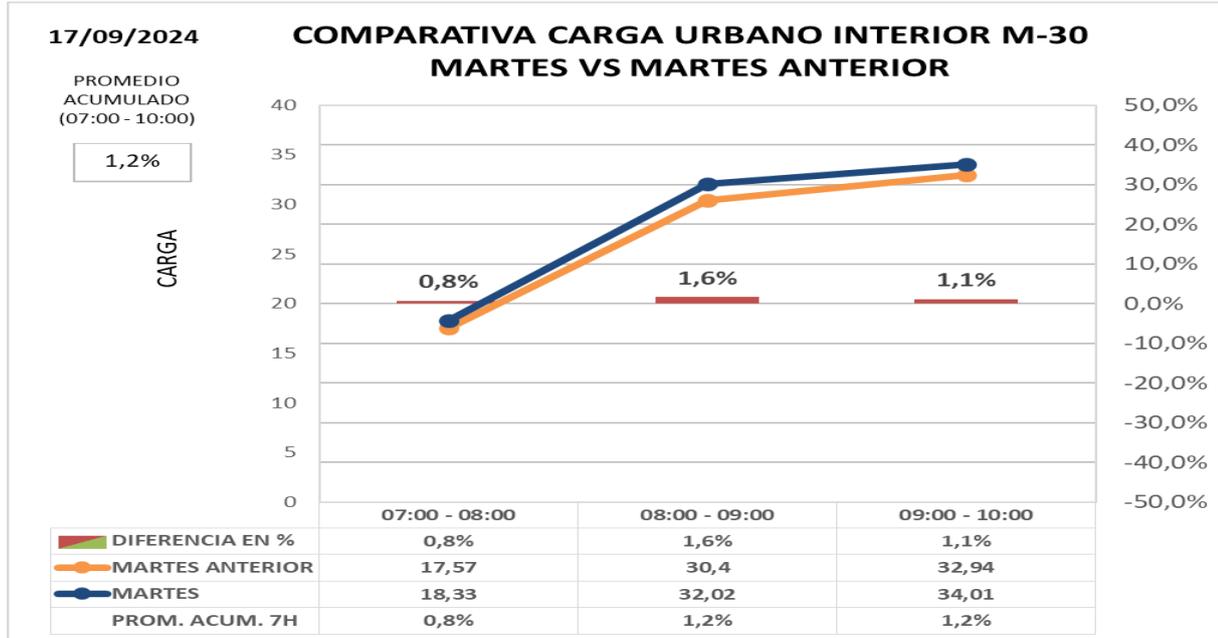
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

**Carga +1,2%**

**Intensidad +1,9%**





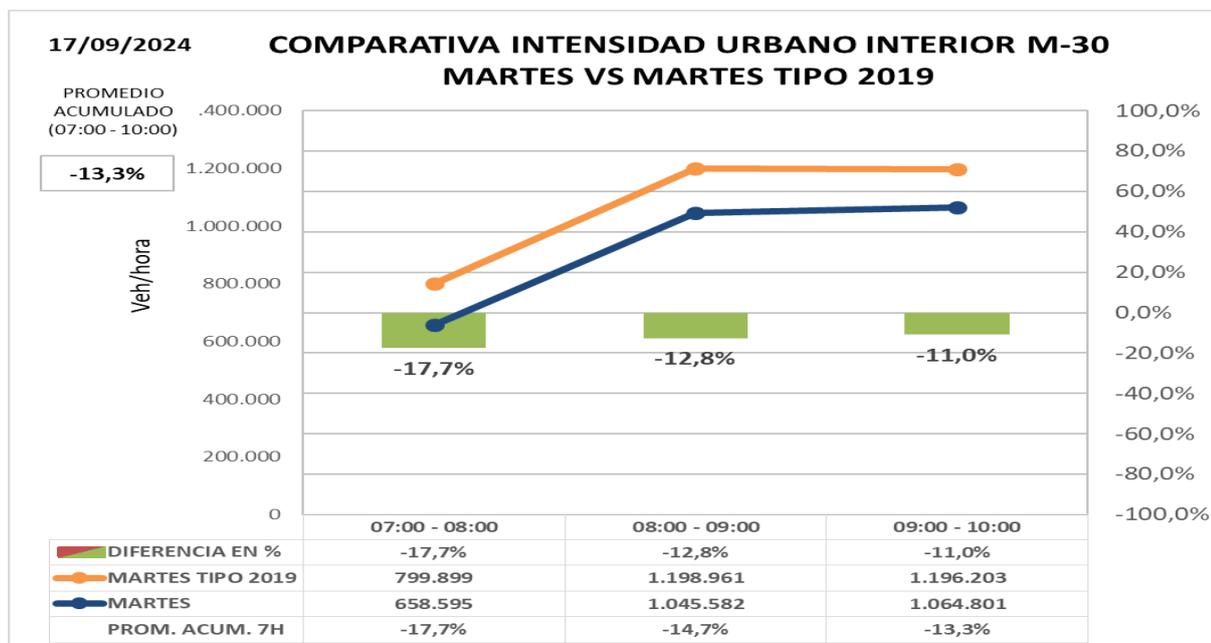
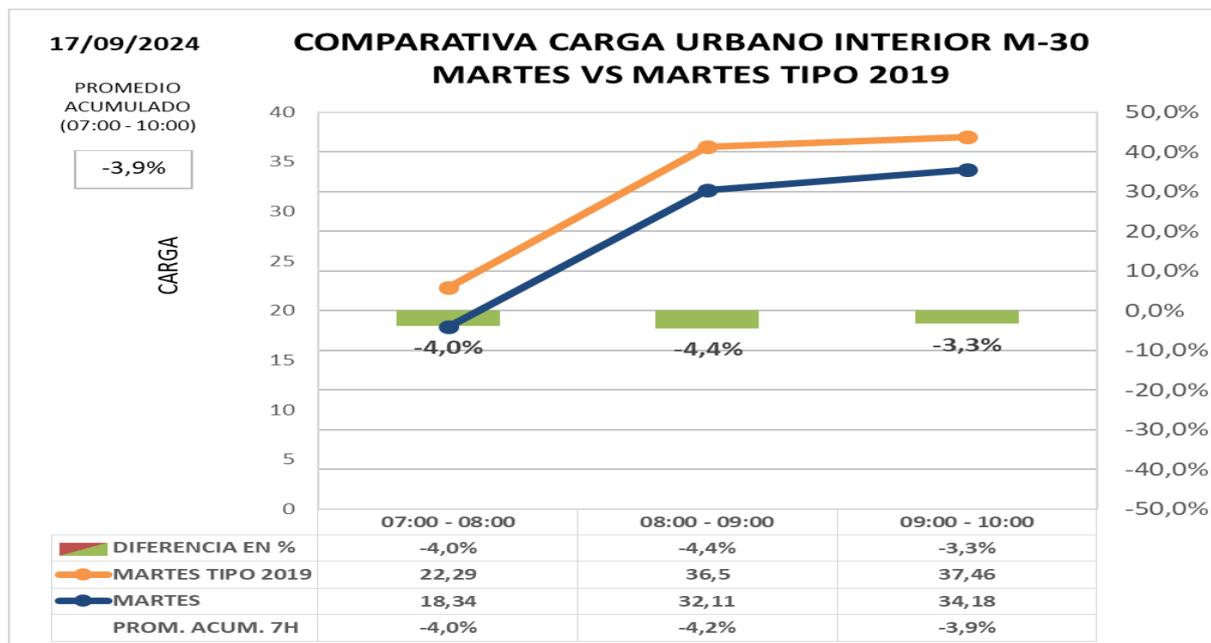
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,9%**

**Intensidad -13,3%**





## INFORME HORA PUNTA

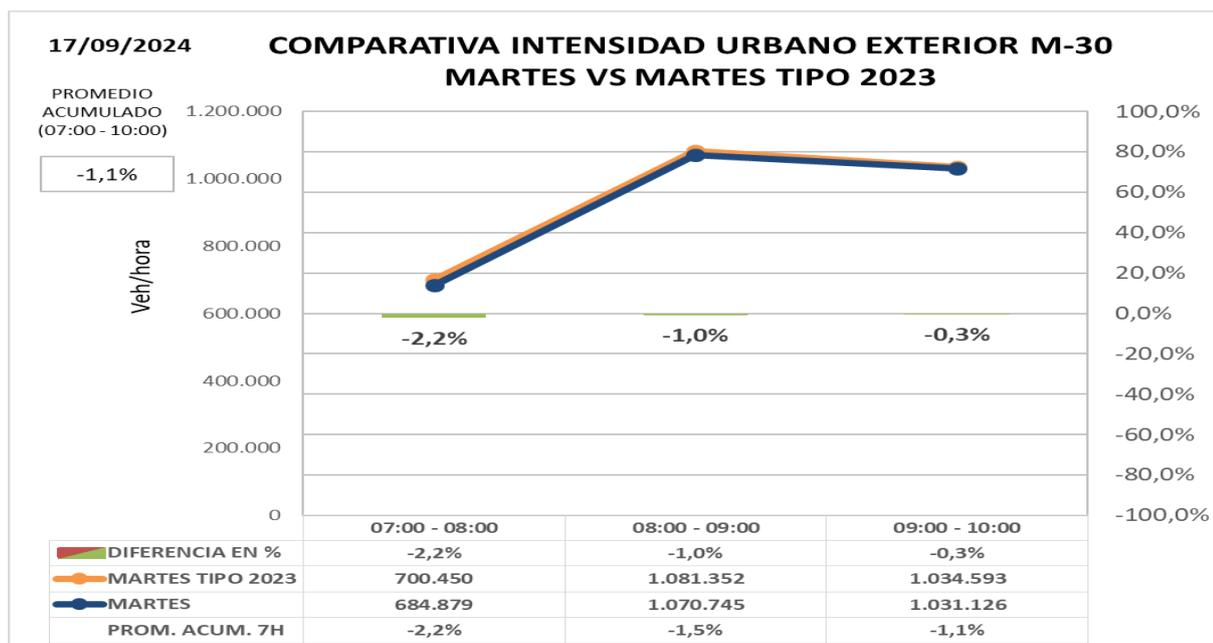
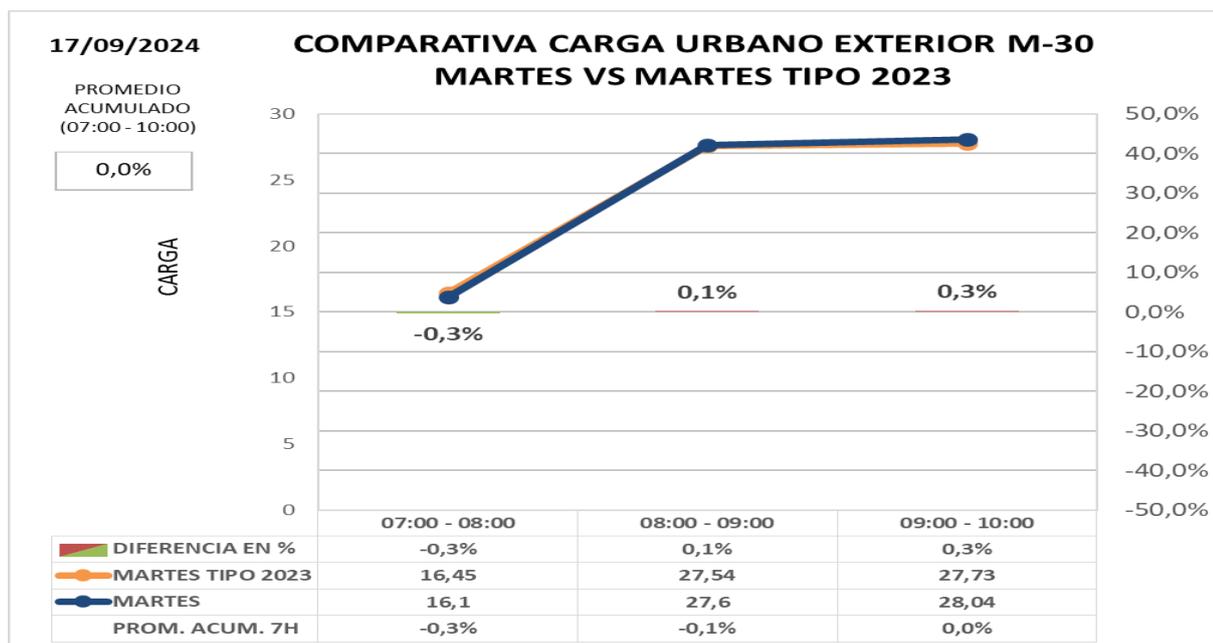
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

### • Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,0%**

**Intensidad -1,1%**





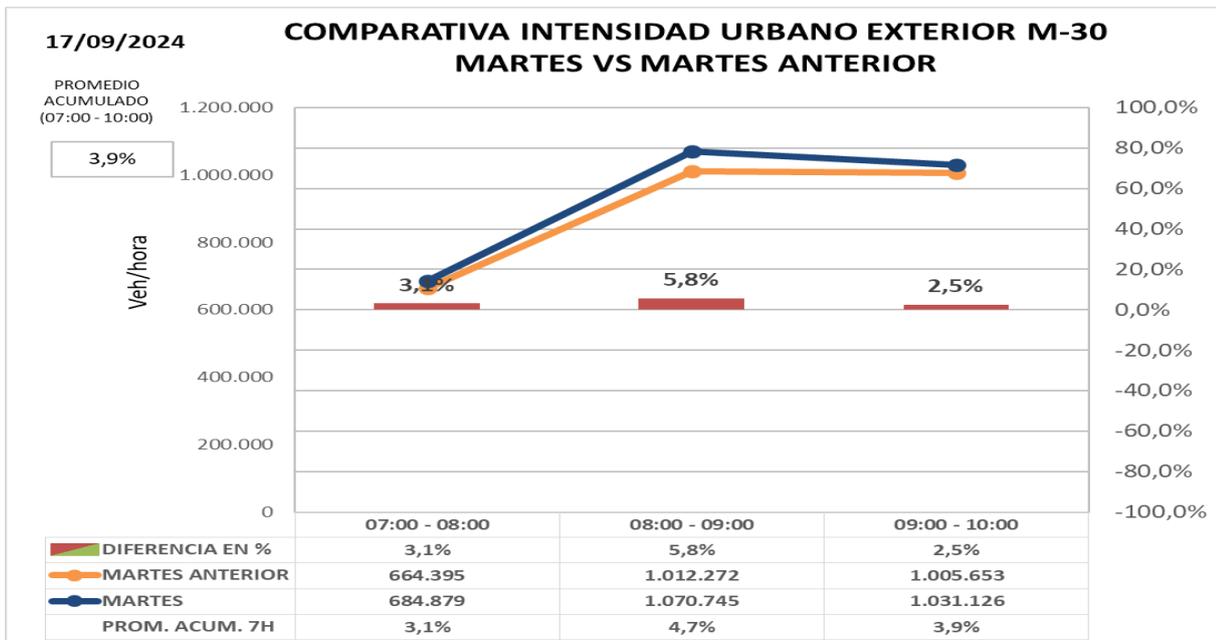
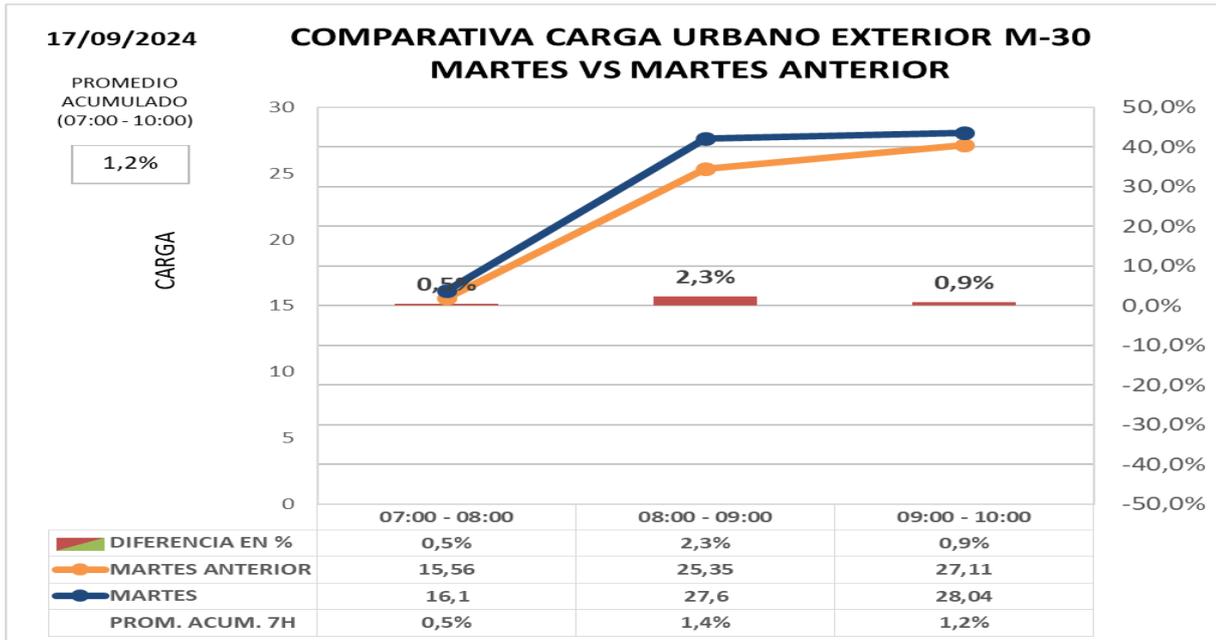
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

**Carga +1,2%**

**Intensidad +3,9%**





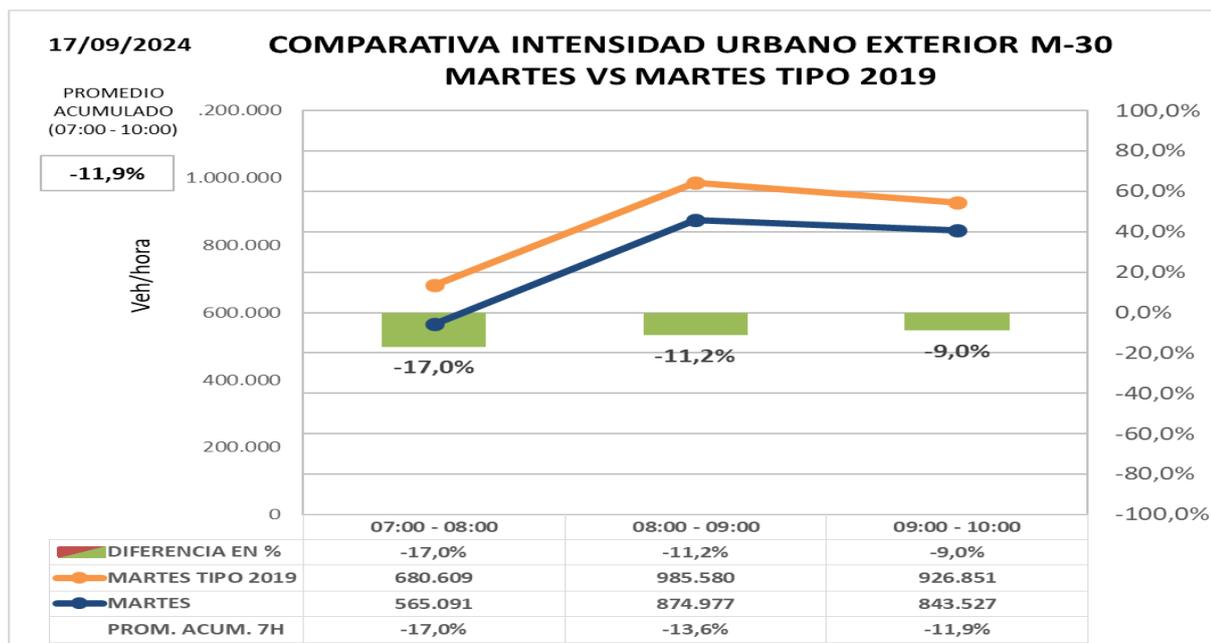
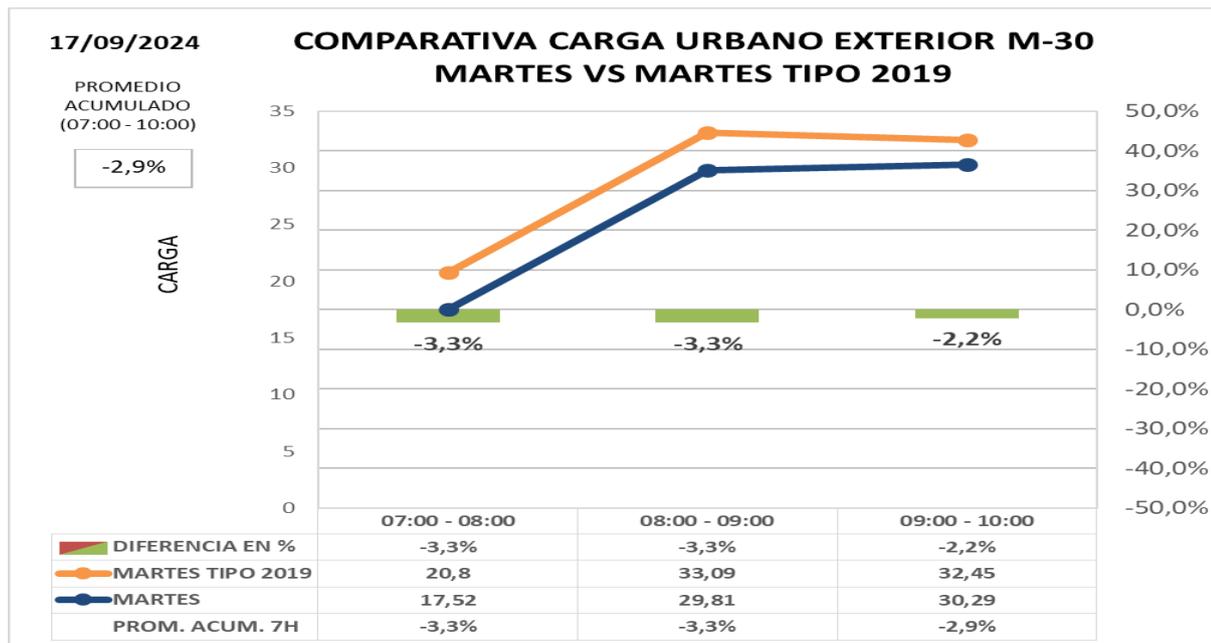
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,9%**

**Intensidad -11,9%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Obras entorno **Estadio Santiago Bernabéu y plaza Lima**. Corte por obras parking y estación metro. Cortes lateral pso. Castellana y reducción carriles.
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII**. Obras de línea 11 METRO. Corte pso. Reina Cristina desde Mariano de Cavia.
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela**. Circulación por tres carriles sentido entrada y dos carriles sentido salida.
- **Pza. de las Cortes**, obras en el parking. Cortado acceso desde paseo del Prado.
- Obras sustitución pasarela **vía servicio A-2/ av. América sentido entrada**.
- **Obras metro línea 11. Corte ramal de salida a Conde Casal desde calzada interior M-30. Cortado paseo Delicias entre la calle de Vizcaya y Canarias; y la calle Ancora entre las calles Rafael de Riego y Batalla de Salado.**





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2023 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 7:00 horas en entorno urbano y desde las 6:00 horas en M-30 del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.