



INFORME HORA PUNTA

LUNES 16 DE SEPTIEMBRE DE 2024

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Lunes con hora punta con niveles de tráfico elevados que se desarrolla dentro de la normalidad. Respecto de un día tipo los datos siguen siendo ligeramente inferiores en todos los ámbitos, en zona urbana la diferencia es un -1,7% y en M-30 un -2,9%. En urbano tanto interior como exterior de M-30, los datos con respecto a la semana anterior se incrementan en un 4,1% y un 7,1% respectivamente. No se producen incidencias que generen graves repercusiones en el tráfico.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, calle Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra, en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Bravo Murillo y en Raimundo Fdez. Villaverde entre avenida Reina Victoria y Orense.

El corte del pso. de las Delicias hoy ha generado retención en Santa María de la Cabeza hasta la salida del túnel de plaza Elíptica.

En **M-30** seguimos con niveles altos de tráfico al igual la semana pasada. Los problemas circulatorios son los habituales. Destacamos dos incidencias que afectan a la hora punta en el arco Este.

Las retenciones en el arco Este finalizan a las 10:20 horas y las del arco oeste a las 10:05h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:27 a 7:47:** Vehículo averiado calzada exterior central, PK. 10+400 en la zona de Pte. de Vallecas, cortando carril derecho.
- **8:56 a 10:00:** Vehículo averiado calzada interior central, PK. 10+000 en la zona de Pte. de Vallecas, cortando carril derecho

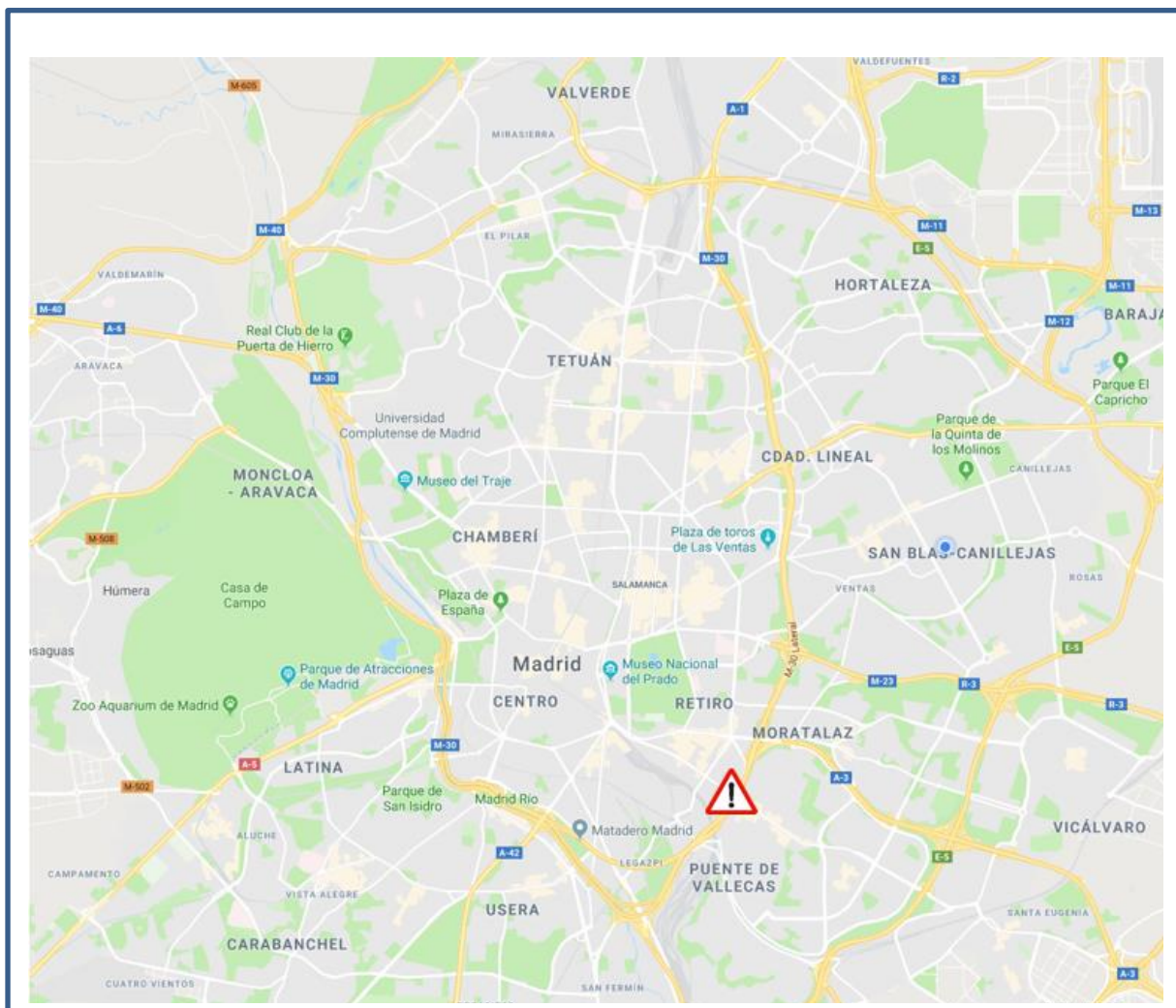


INFORME HORA PUNTA

URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

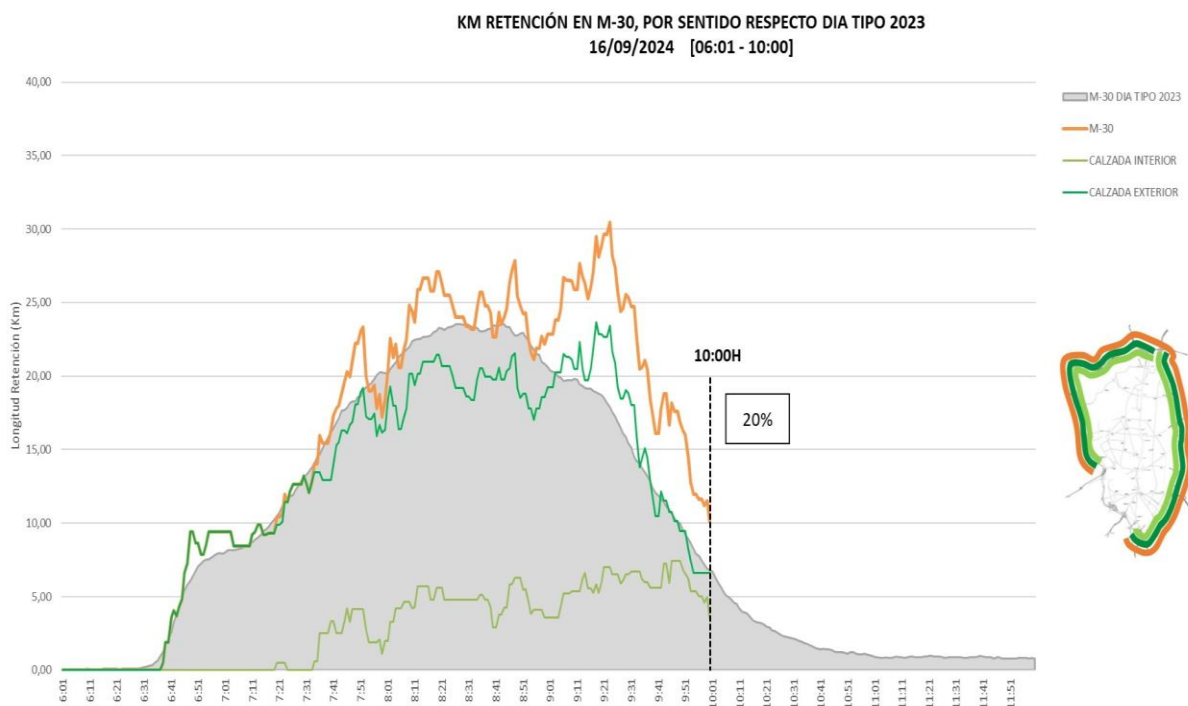
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO 2023	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	2	5,92	-3,92
ACCIDENTES	1	5,75	-4,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	3	12,09	-9,09

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)



*Respecto Día Tipo (promedio septiembre a diciembre de 2023.).

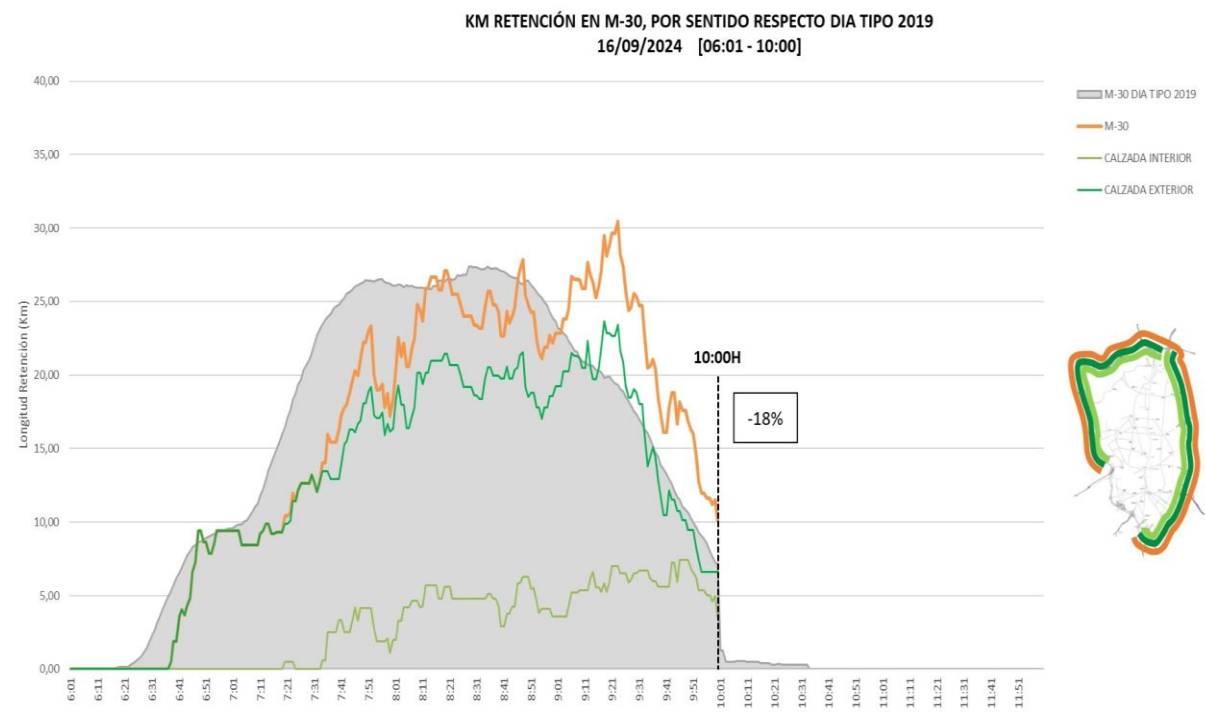


INFORME HORA PUNTA

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
20%	309	17,375
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**

*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

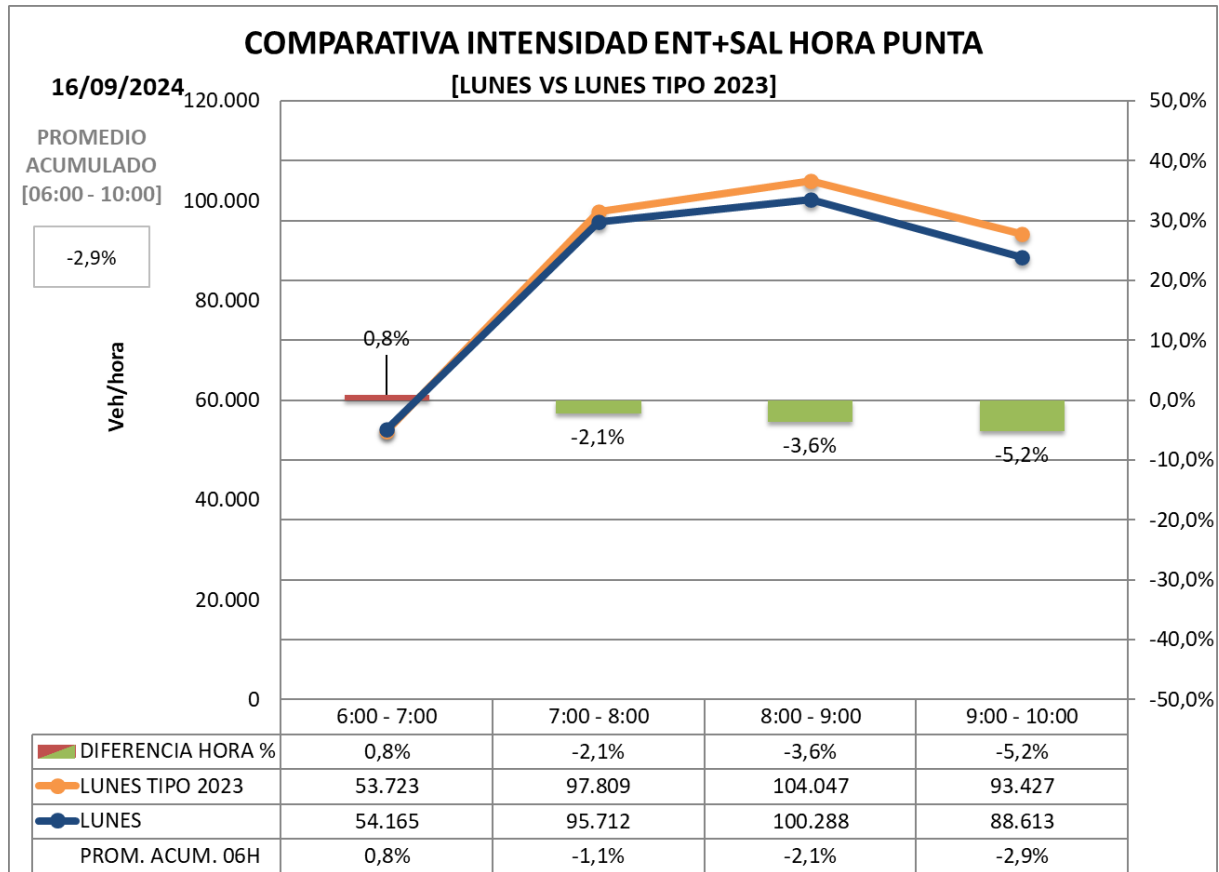




INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)

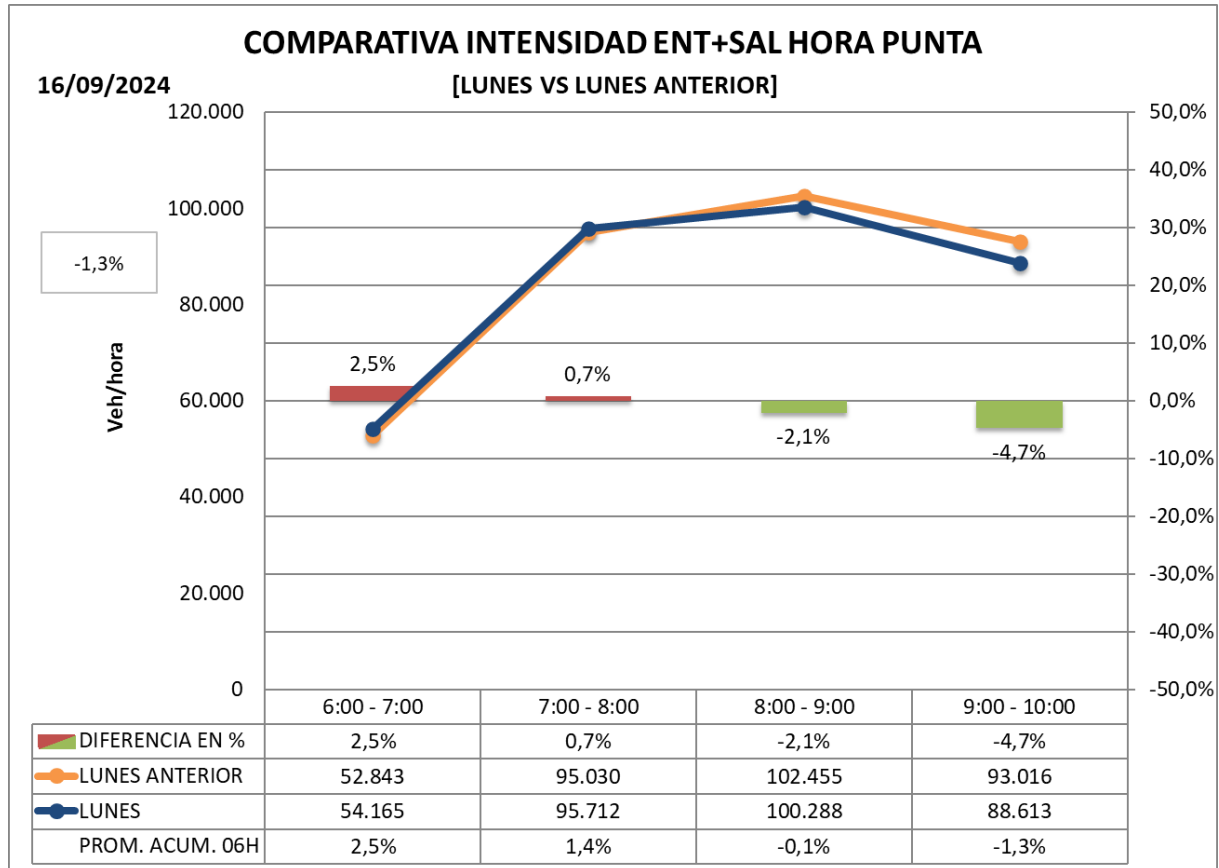


Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -2,9%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,0%



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto al mismo día de la semana anterior



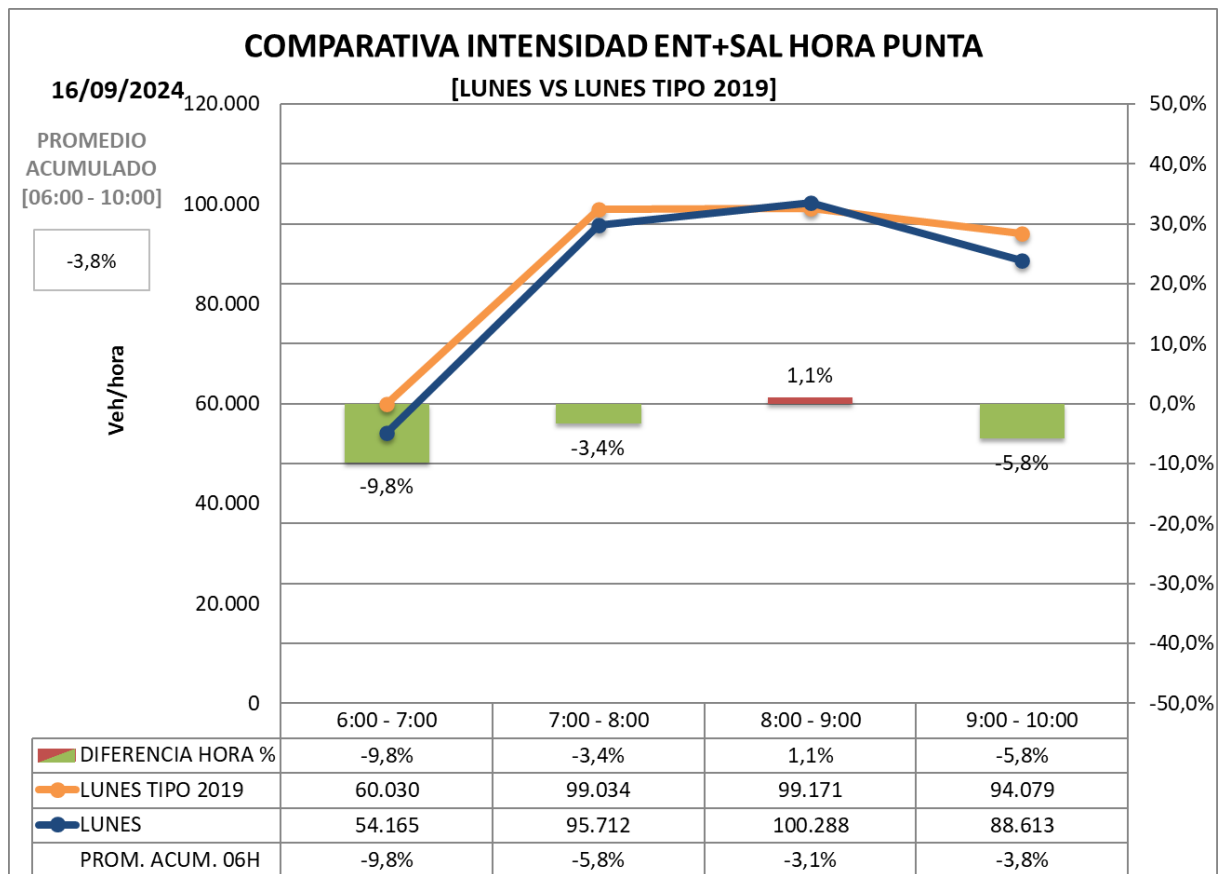
Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -1,3%
 Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -1,7%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta con día tipo año 2019.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -3,8%
 Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -1,3%



INFORME HORA PUNTA

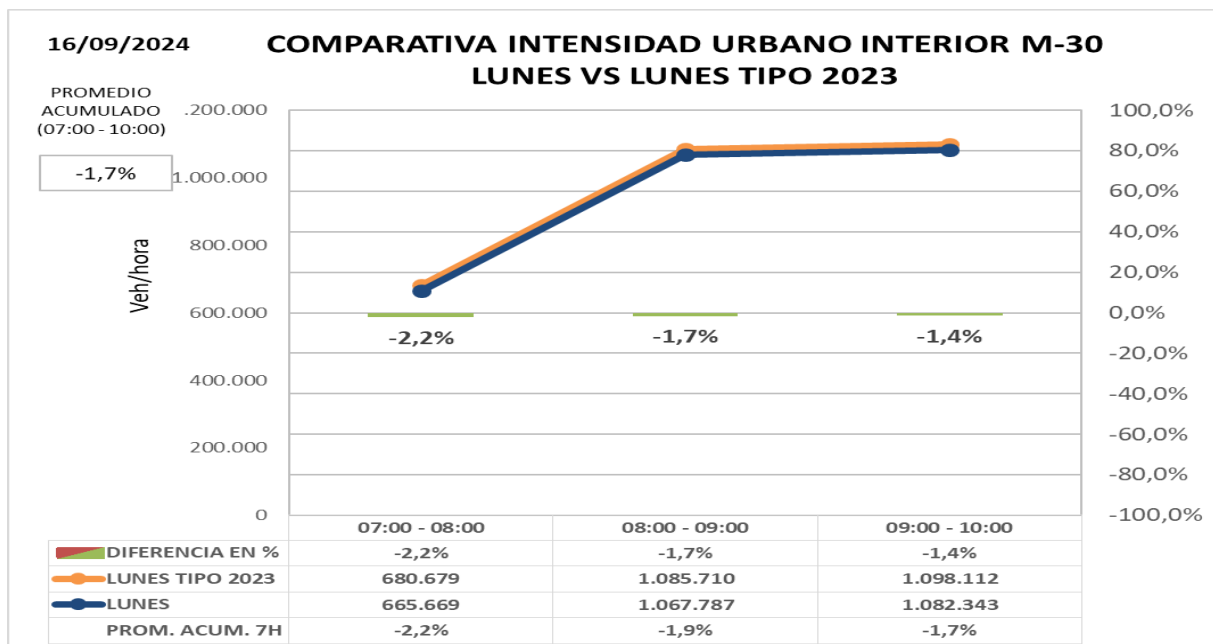
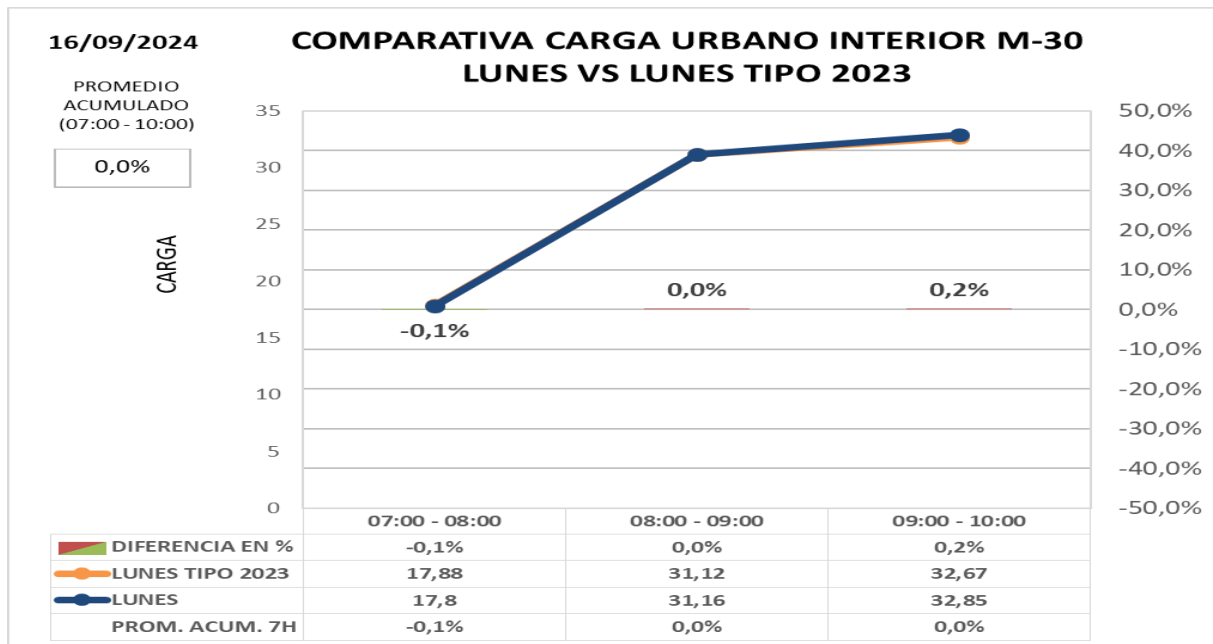
ZONA URBANA INTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,0%

Intensidad -1,7%





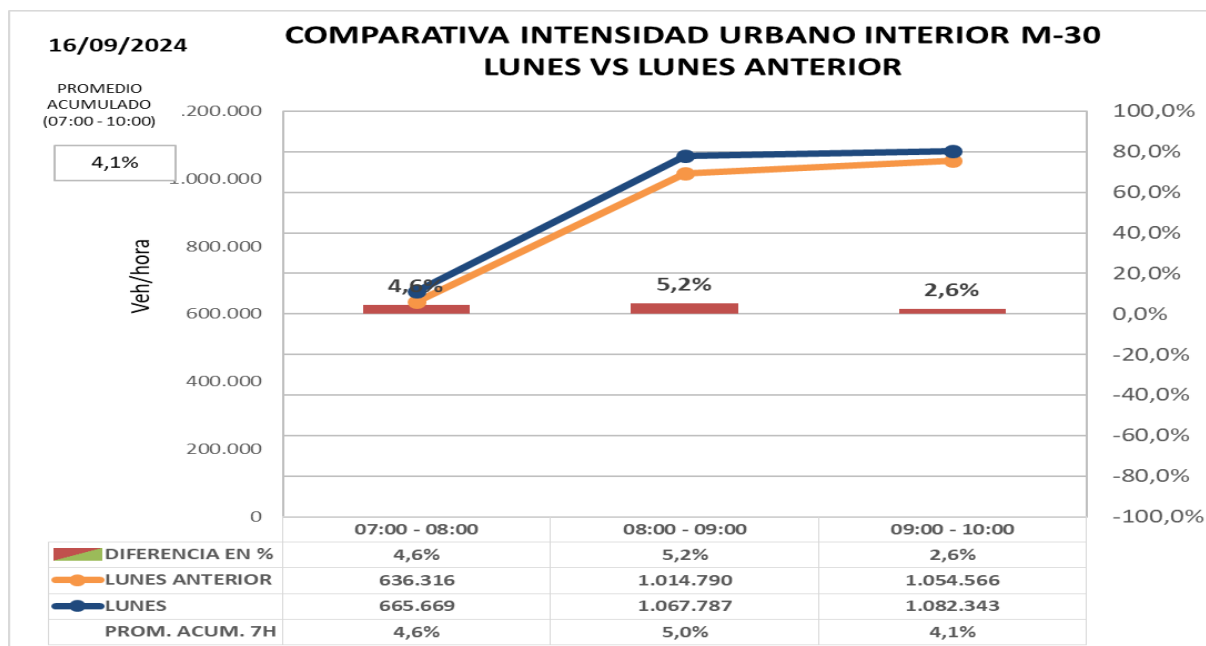
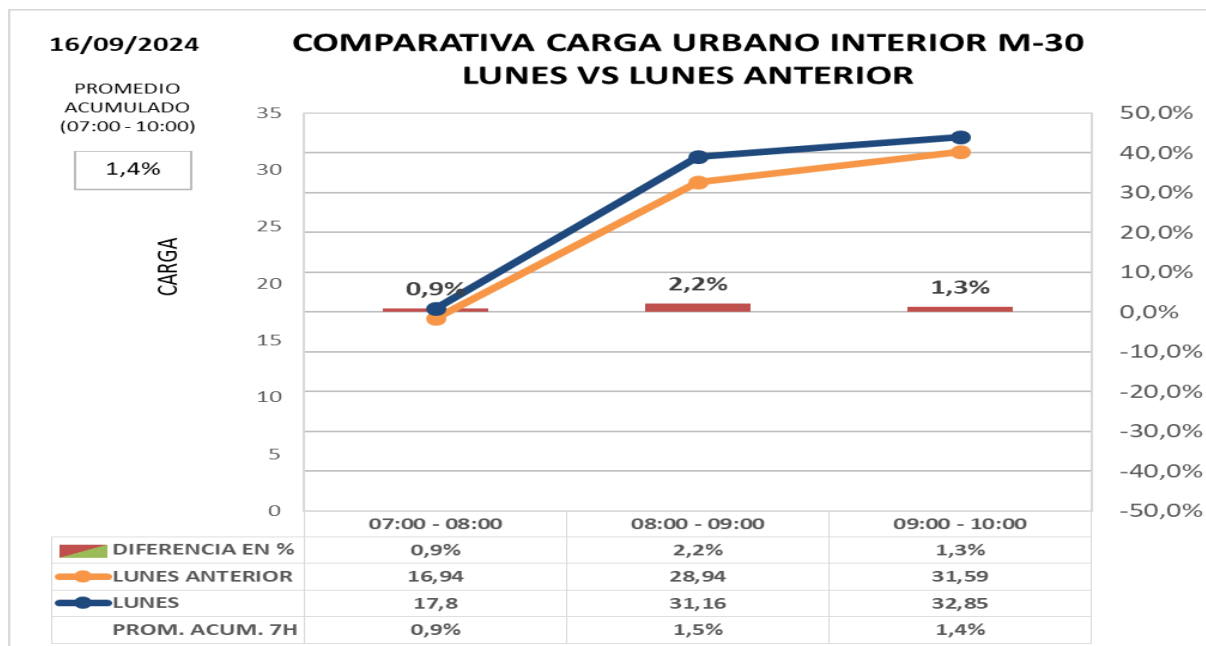
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga +1,4%

Intensidad +4,1%



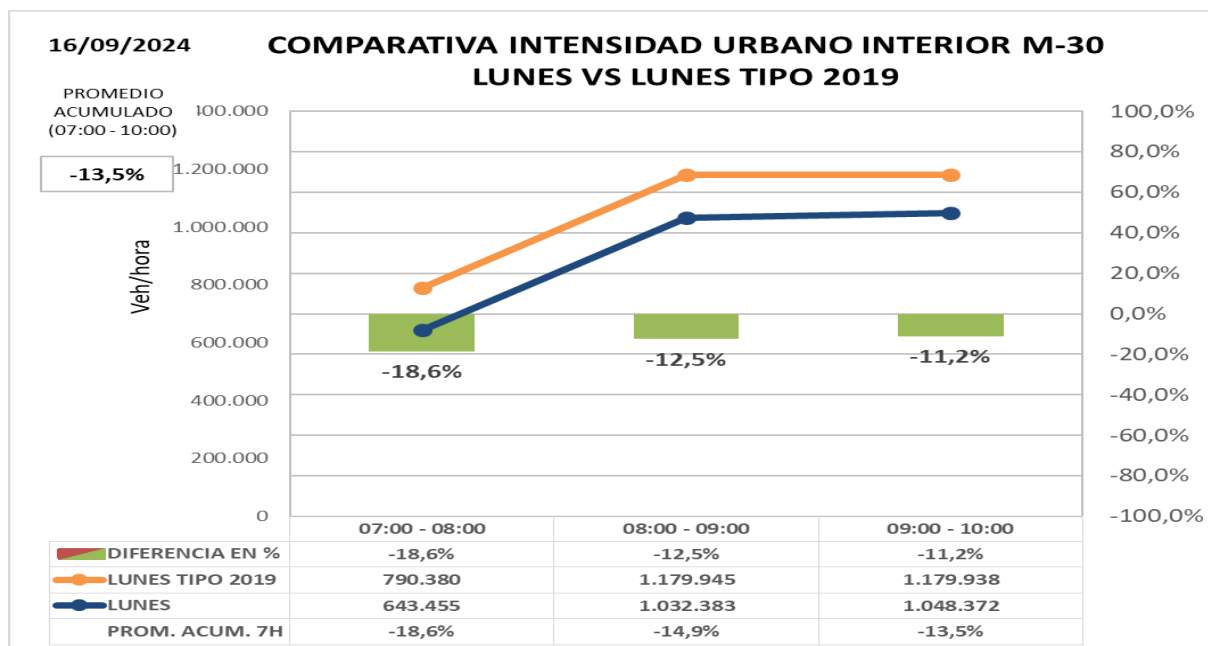
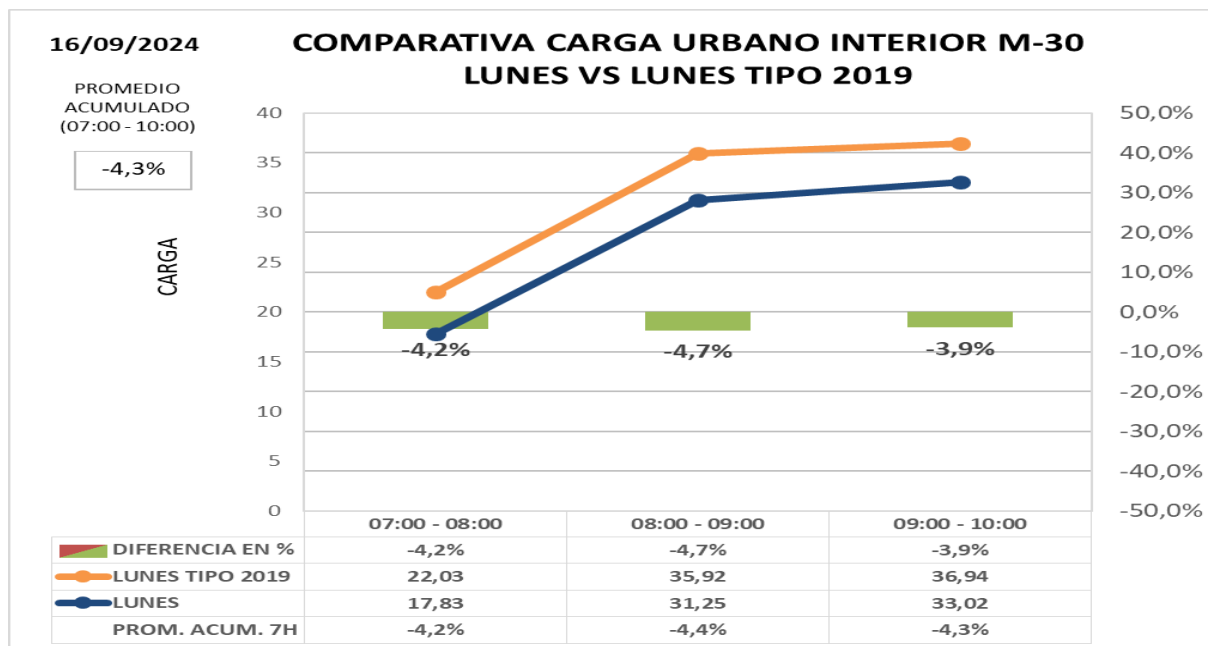
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,3%

Intensidad -13,5%





INFORME HORA PUNTA

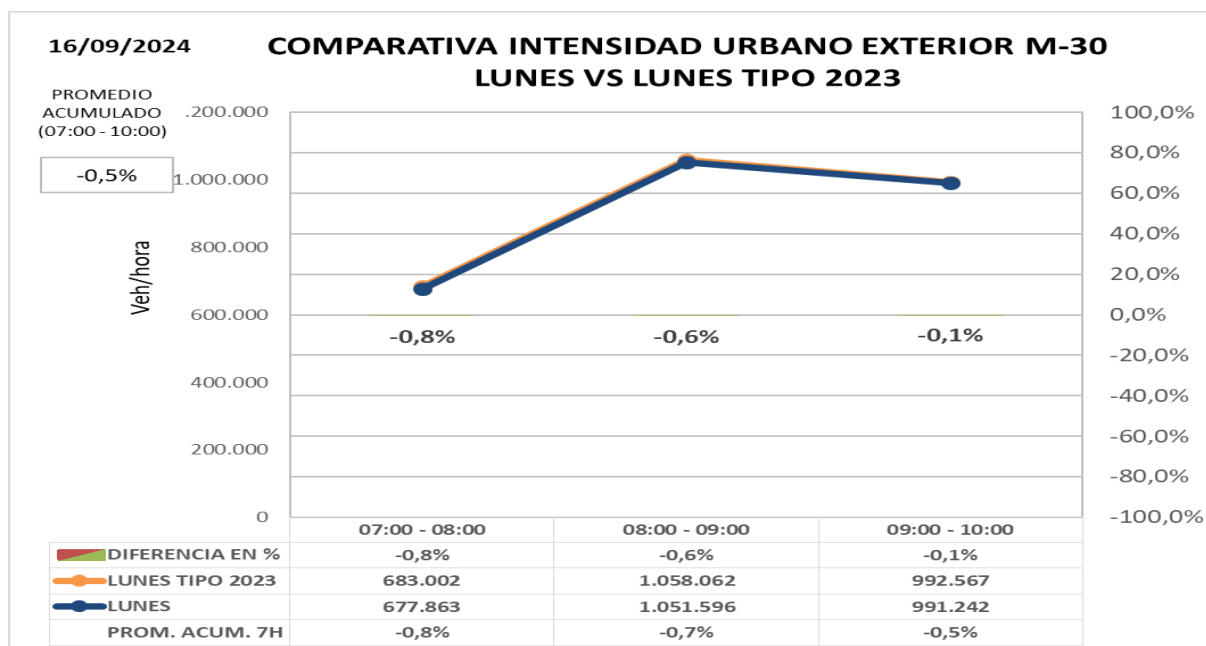
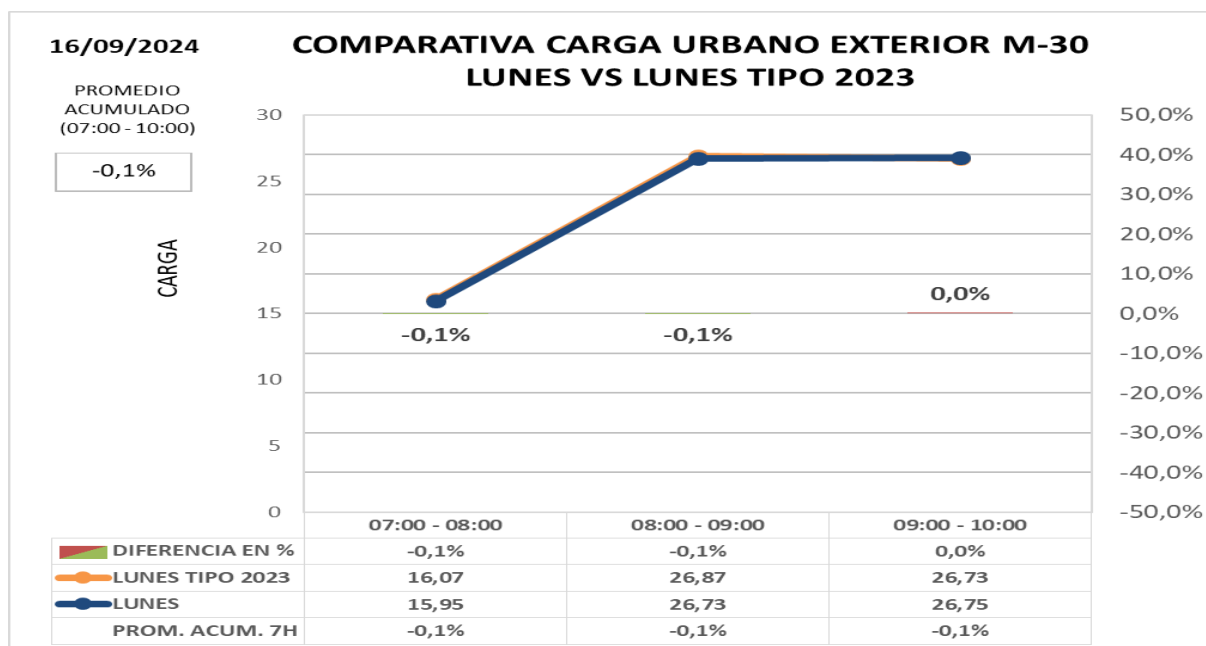
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga -0,1%

Intensidad -0,5%





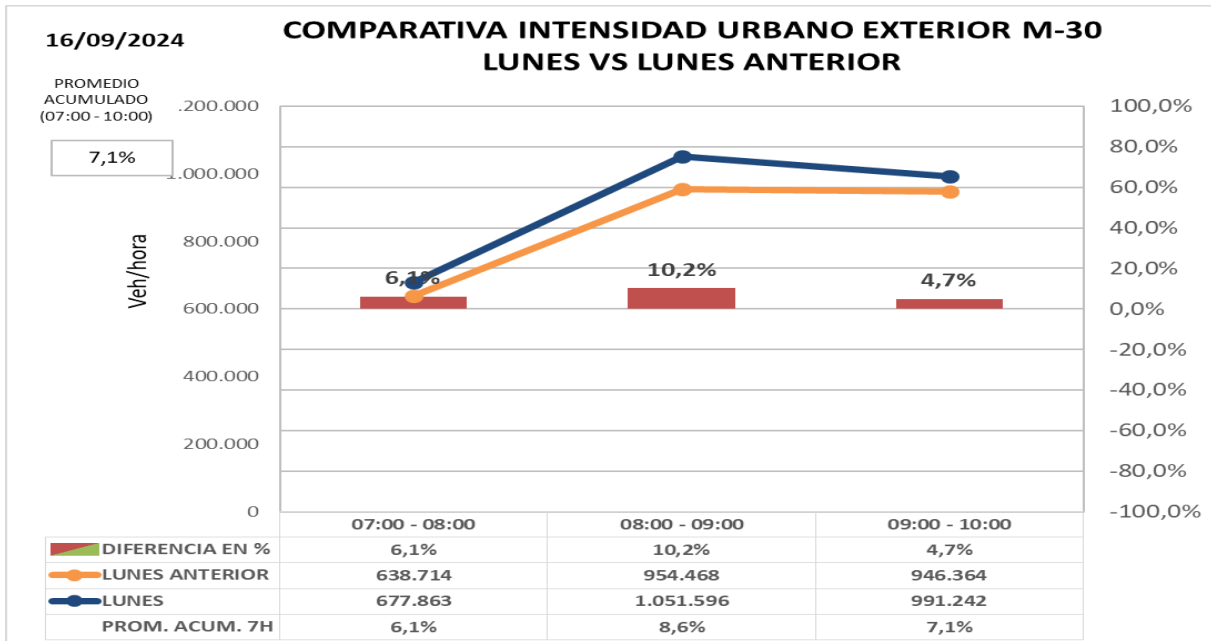
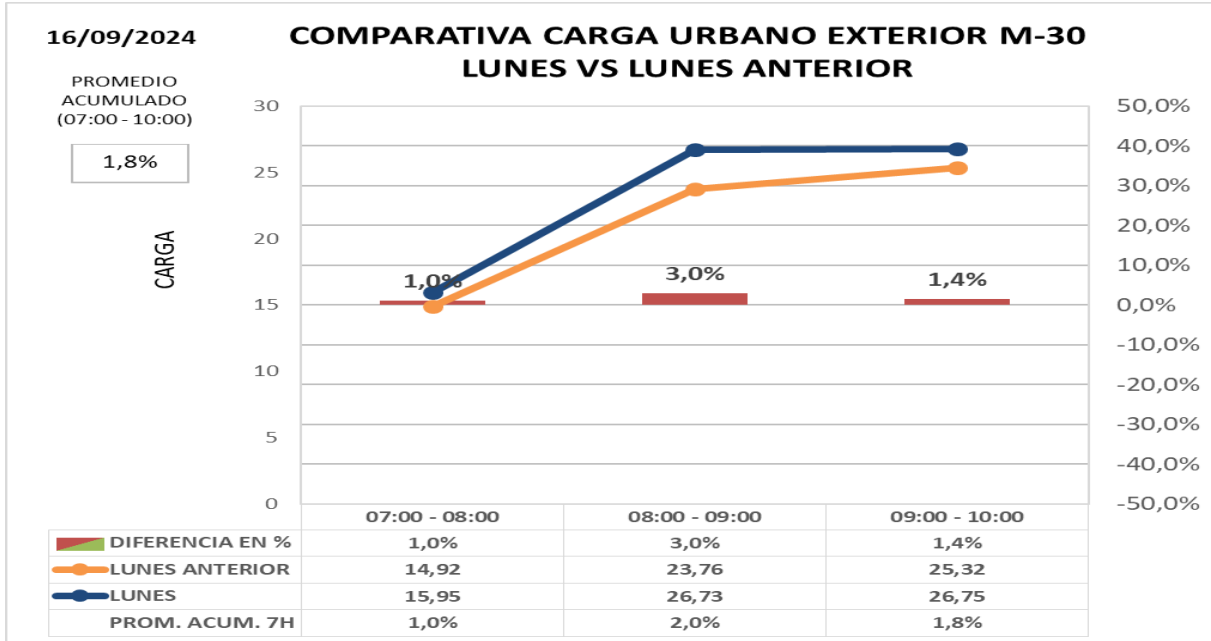
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga +1,8%

Intensidad +7,1%





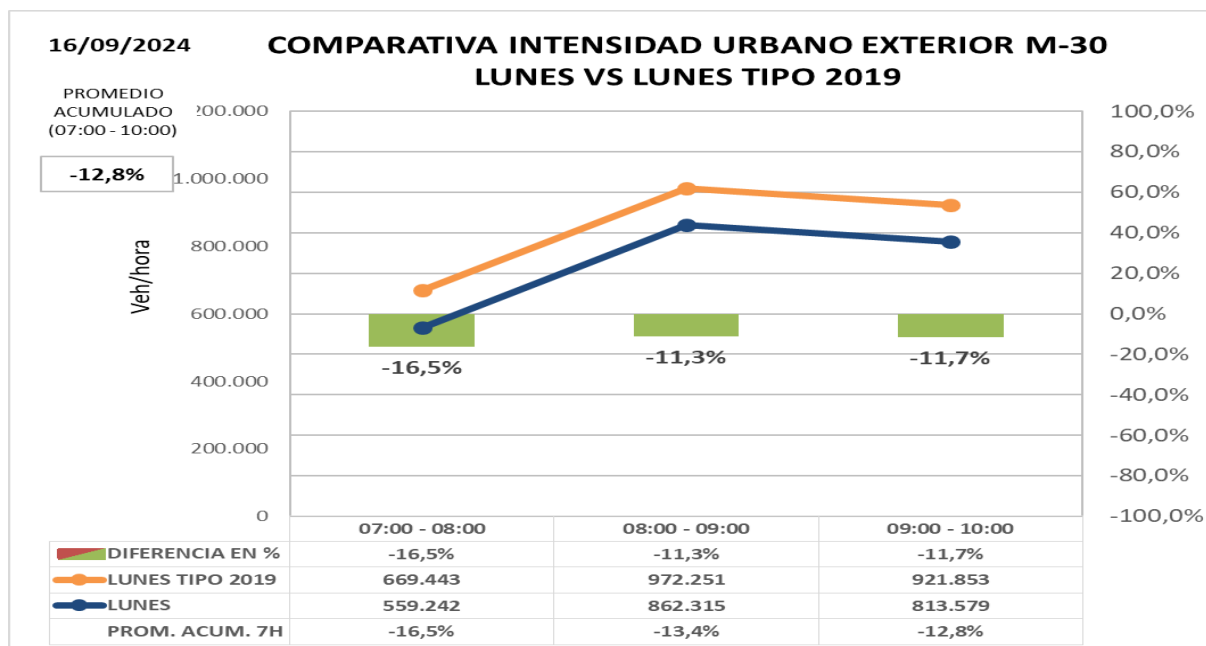
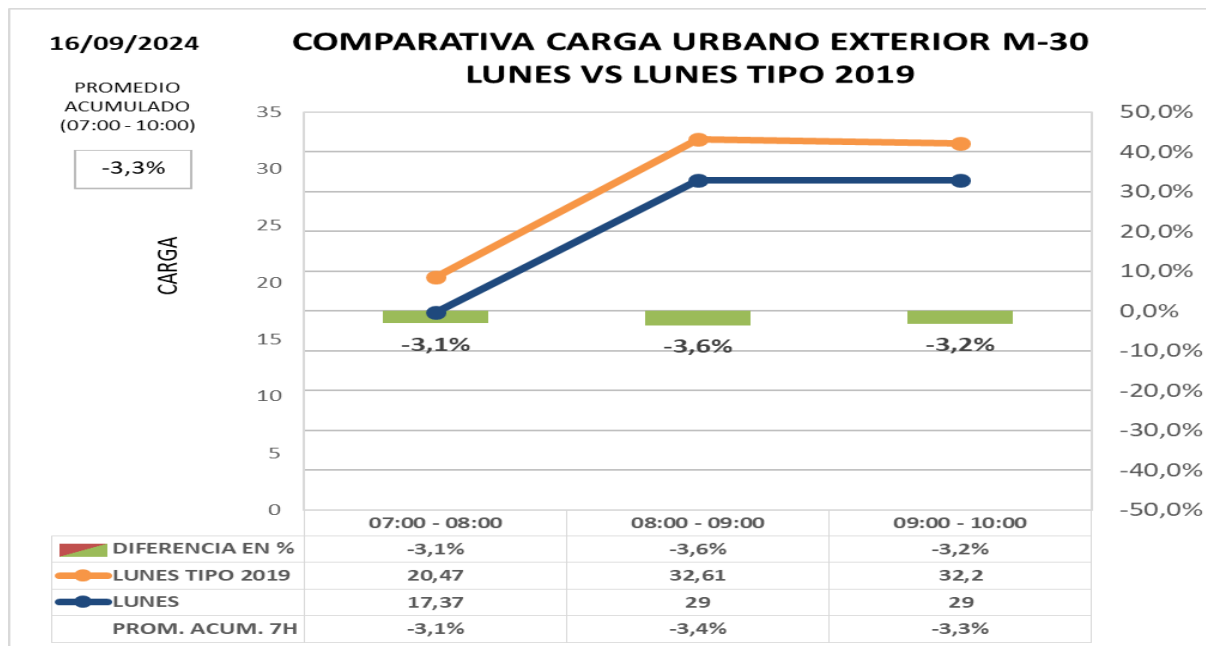
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,3%

Intensidad -12,8%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Obras entorno **Estadio Santiago Bernabéu y plaza Lima**. Corte por obras parking y estación metro. Cortes lateral pso. Castellana y reducción carriles.
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII**. Obras de línea 11 METRO. Corte pso. Reina Cristina desde Mariano de Cavia.
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela**. Circulación por tres carriles sentido entrada y dos carriles sentido salida.
- **Pza. de las Cortes**, obras en el parking. Cortado acceso desde paseo del Prado.
- Obras sustitución pasarela **vía servicio A-2/ av. América sentido entrada**.
- **Obras metro línea 11. Corte ramal de salida a Conde Casal desde calzada interior M-30. Cortado paseo Delicias entre la calle de Vizcaya y Canarias; y la calle Ancora entre las calles Rafael de Riego y Batalla de Salado.**





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2023 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 7:00 horas en entorno urbano y desde las 6:00 horas en M-30 del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.