



## INFORME HORA PUNTA

**VIERNES 29 DE SEPTIEMBRE DE 2023**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta de viernes y por tanto con niveles de tráfico más bajos que el resto de la semana, no obstante los datos de intensidad reflejan valores muy similares a los de un viernes tipo de esta época del año. Igualmente los problemas circulatorios o retenciones en M-30, accesos y principales ejes urbanos son menores y de más corta duración que de lunes a jueves. Se han producido varias incidencias en M-30 que han afectado al tráfico en la zona de influencia donde se producen.

En **entorno urbano** se producen retenciones en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 tanto de salida como de entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: Rondas entre gta. Embajadores y avda. Ciudad Barcelona, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Alcalá de puente de Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** hora habitual de viernes niveles de tráfico más bajos que días anteriores, al igual que los problemas circulatorios y finalizando más pronto. Aunque los niveles de tráfico son más altos que el viernes de la semana anterior.

Las retenciones en el arco oeste finalizan 09:00 horas y las del arco este a las 09:15horas.

### INCIDENCIAS

#### M-30 Y ACCESOS

- **7:33 a 8:33**: Accidente en el ramal de M-30 calzada interior en M-40 sentido A-1. Afecta al tráfico en la salida a M-40 y calzada interior de M-30.
- **8:15 a 8:30**: Vehículo averiado calzada exterior central, PK. 7+700 en la zona de O´Donnell, cortando carril derecho. Afecta al acceso desde vía de servicio a calzada central y a la propia calzada central.

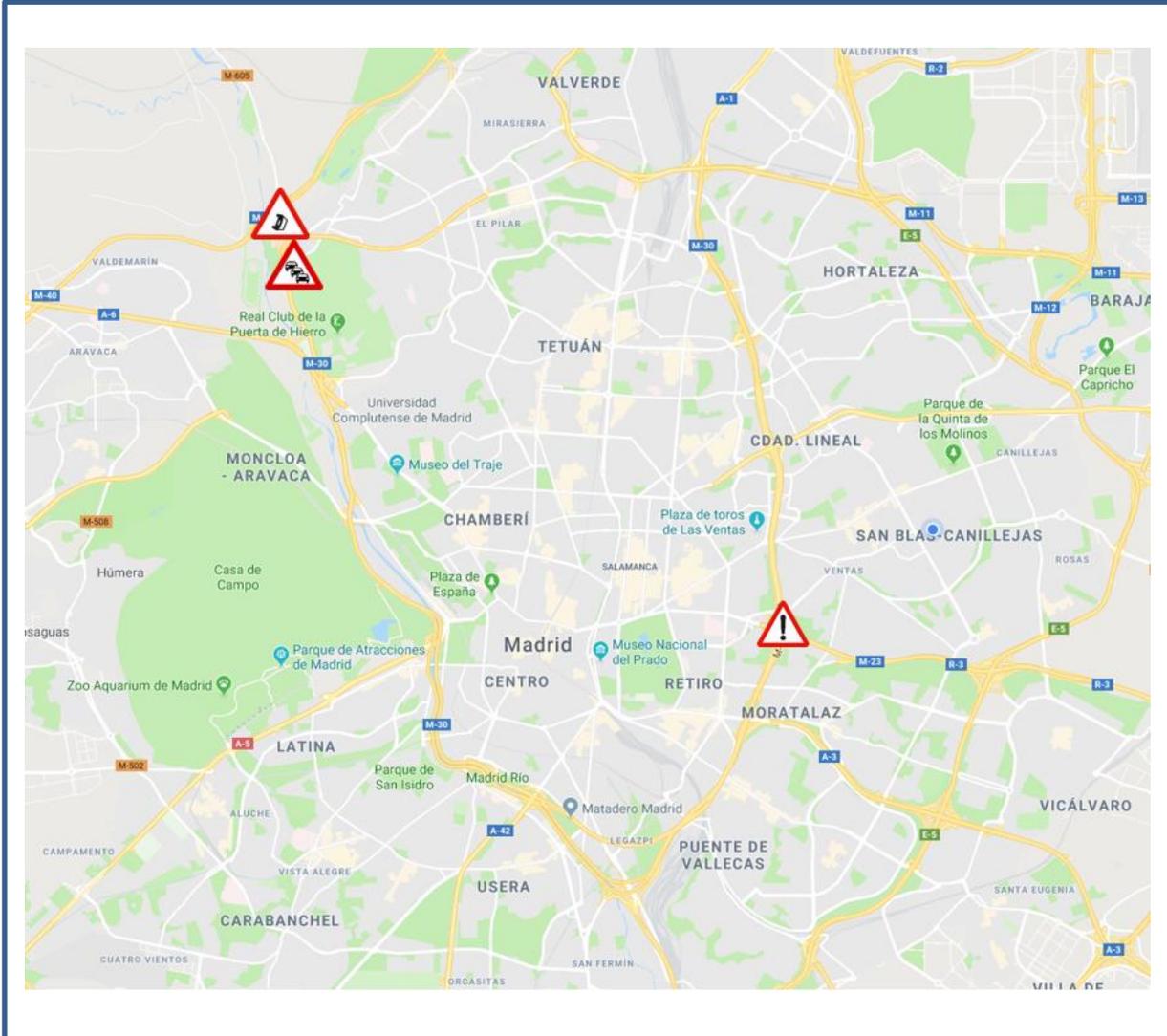
#### URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

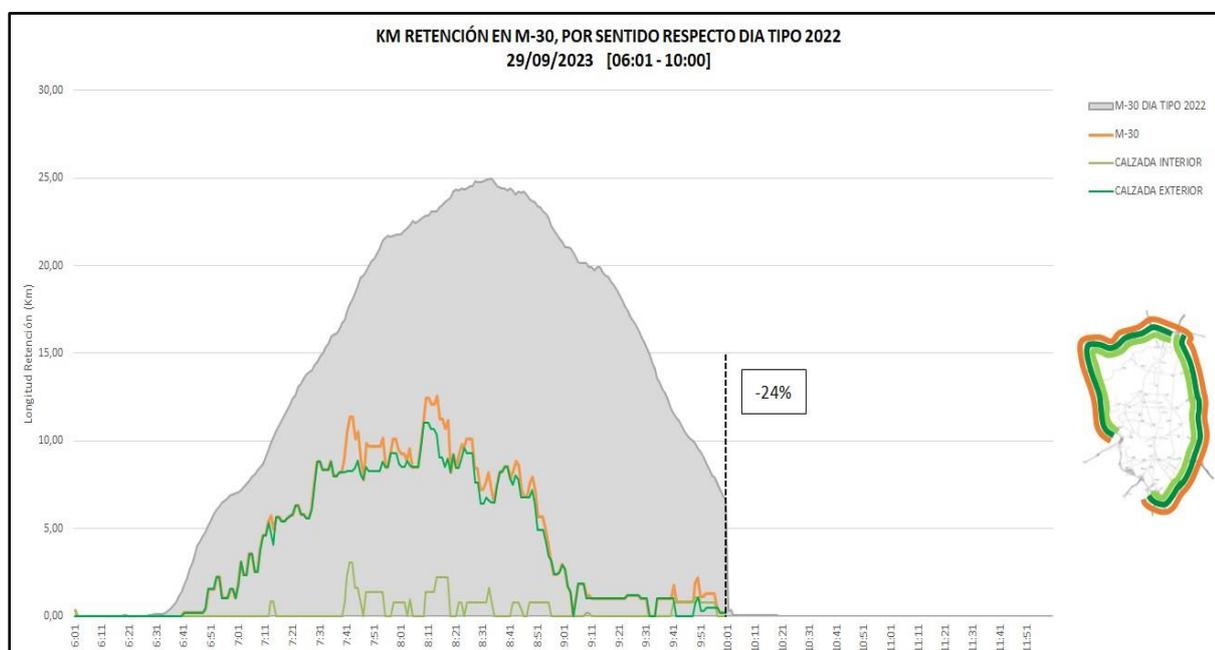
# DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	6	5,83	0,17
ACCIDENTES	1	8,83	-7,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	7	15,49	-8,49

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**

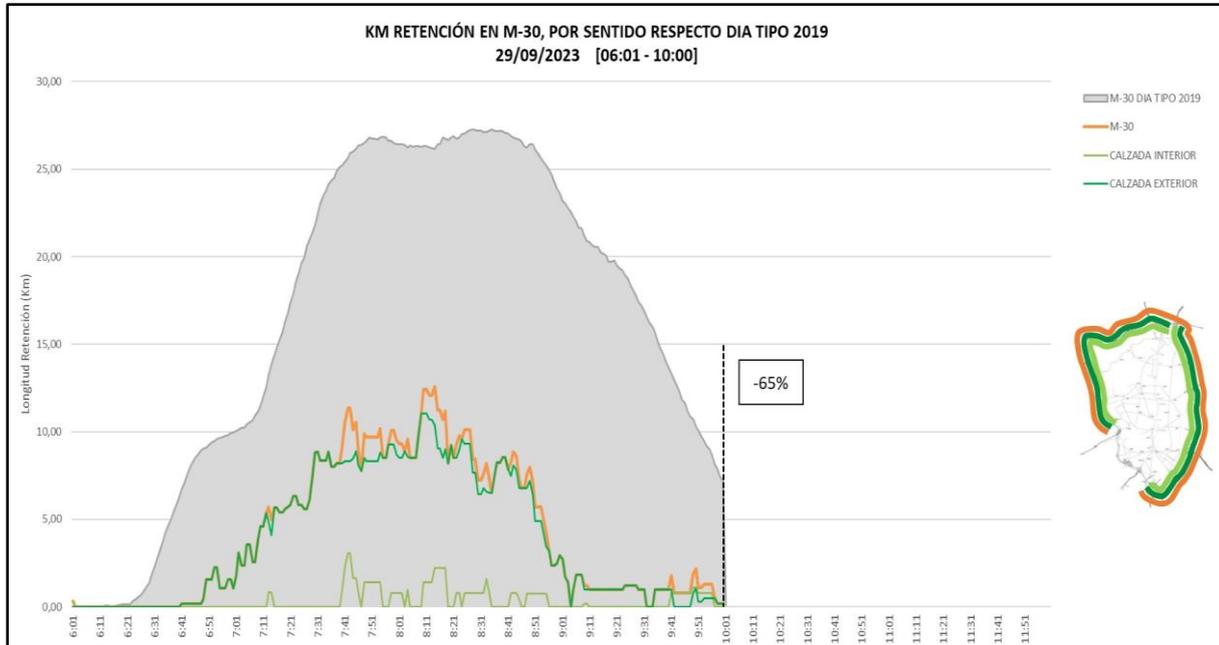


\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-24%</b>	<b>20</b>	<b>0,7</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

## INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



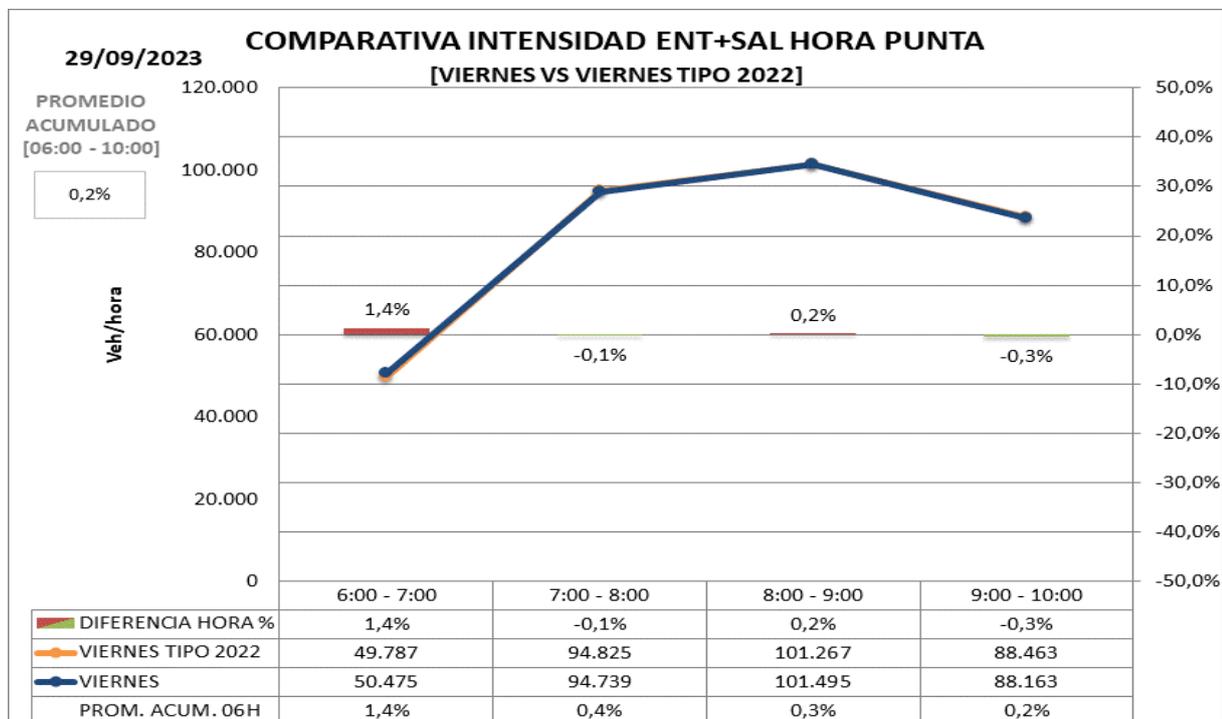
\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)**



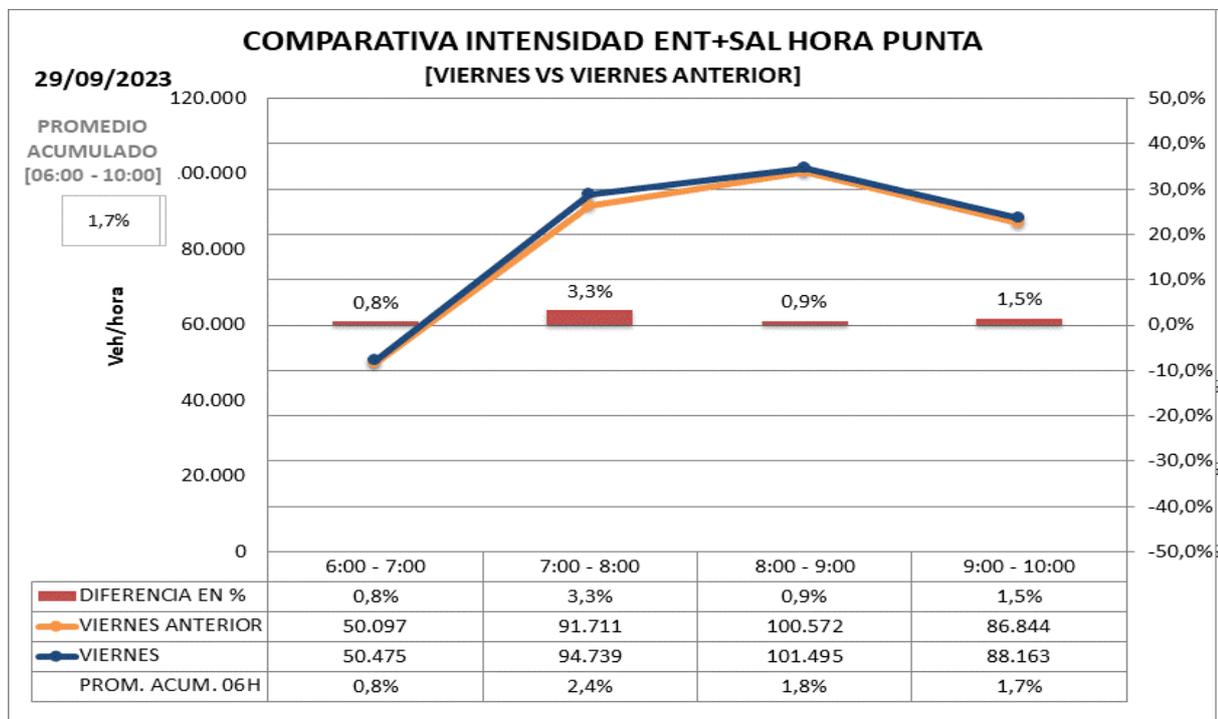
\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +0,2%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): +2,5%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



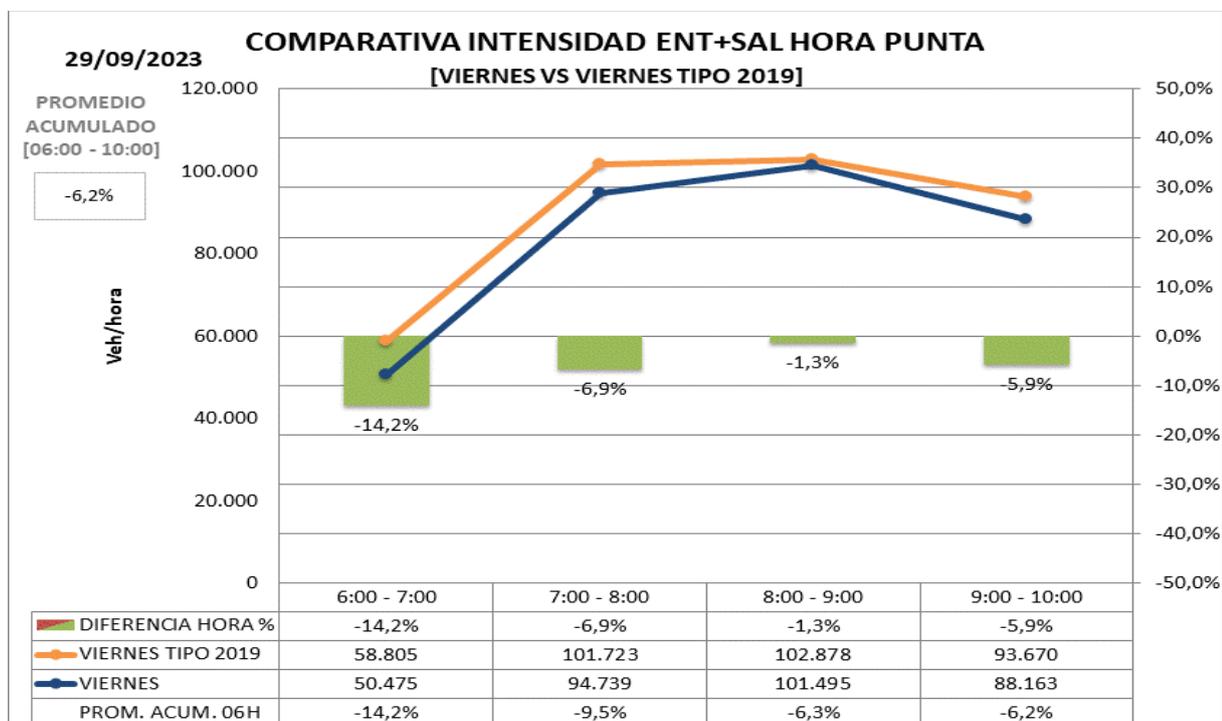
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +1,7%  
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +3,5%



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -6,5%  
Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -3,8%



## INFORME HORA PUNTA

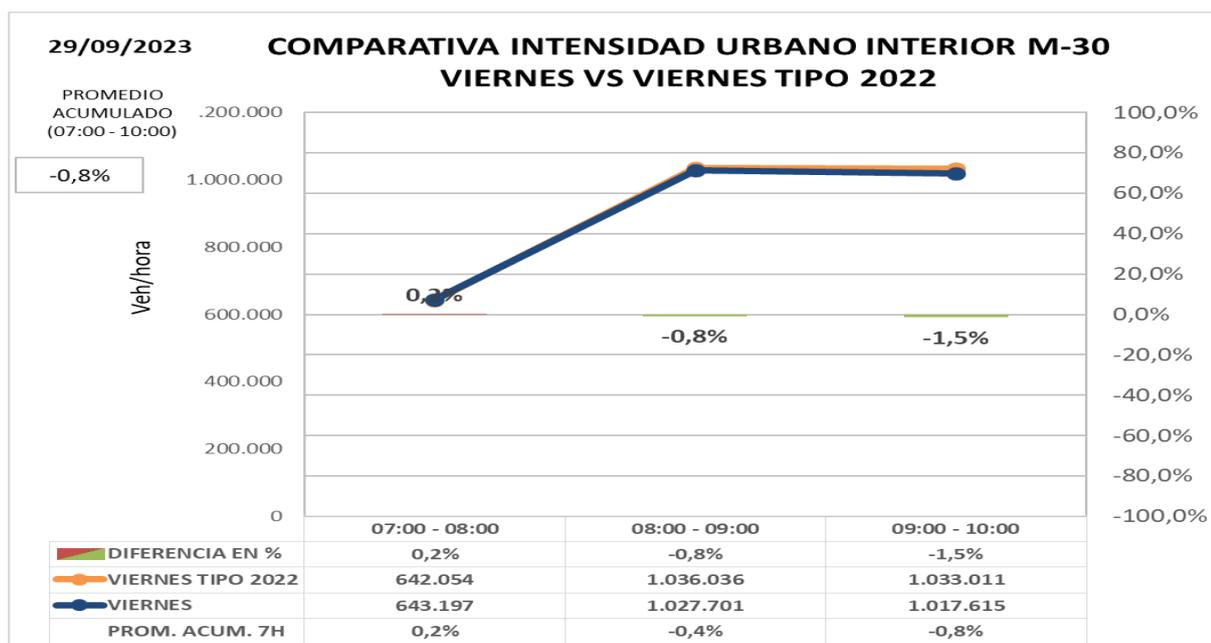
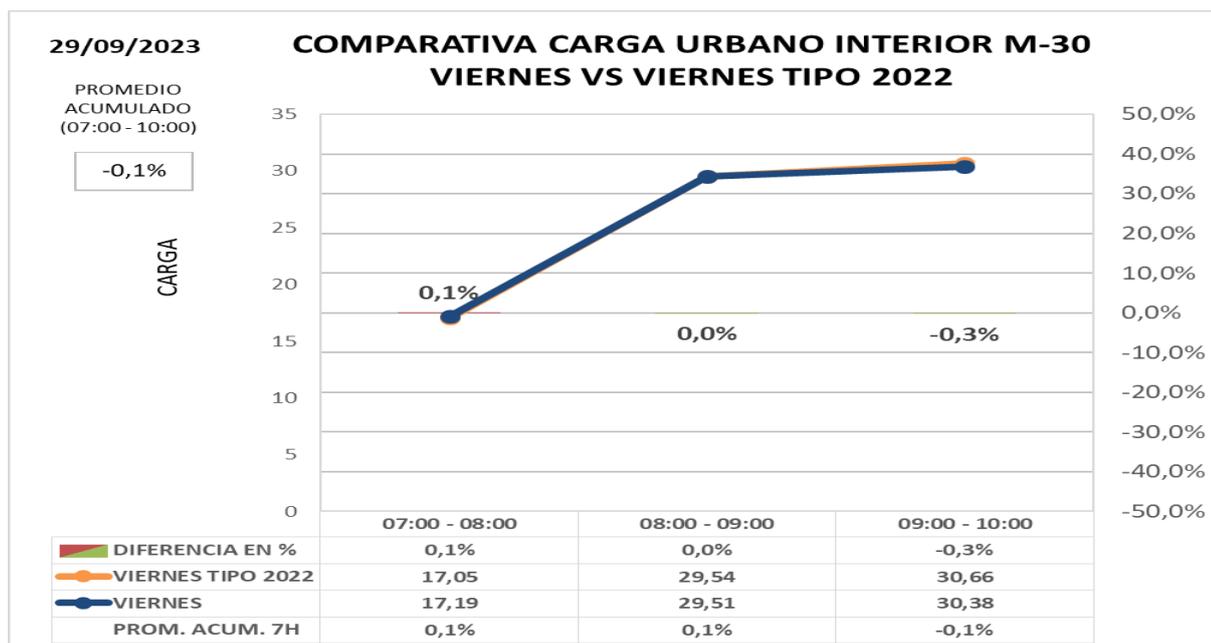
# ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga -0,1%**

**Intensidad -0,8%**





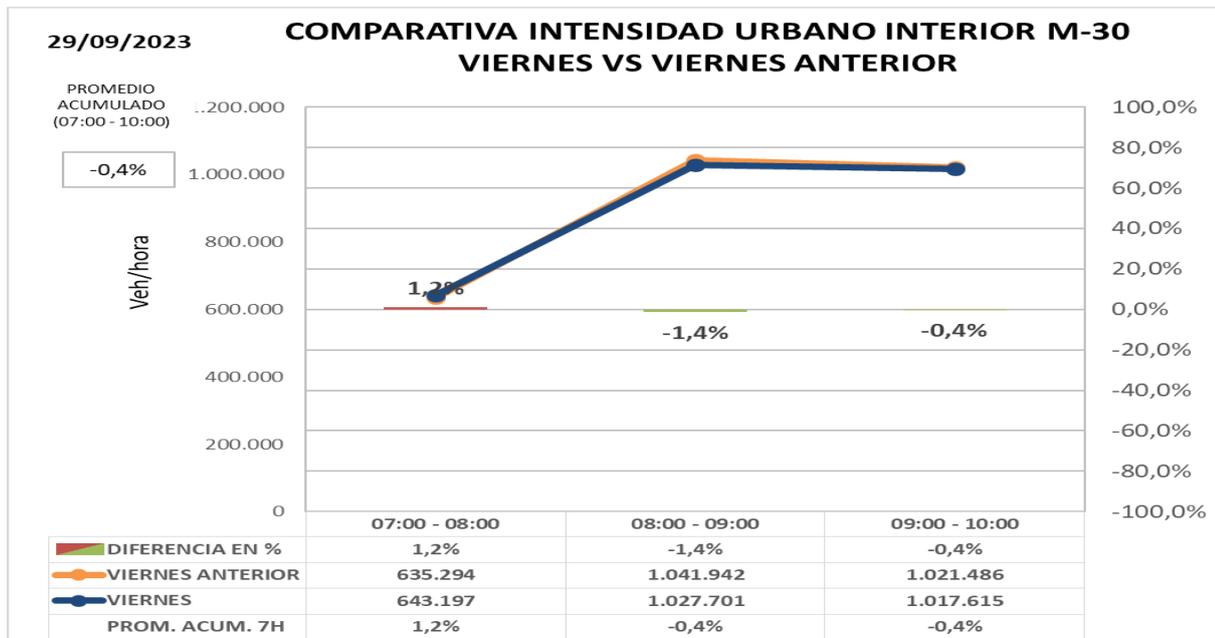
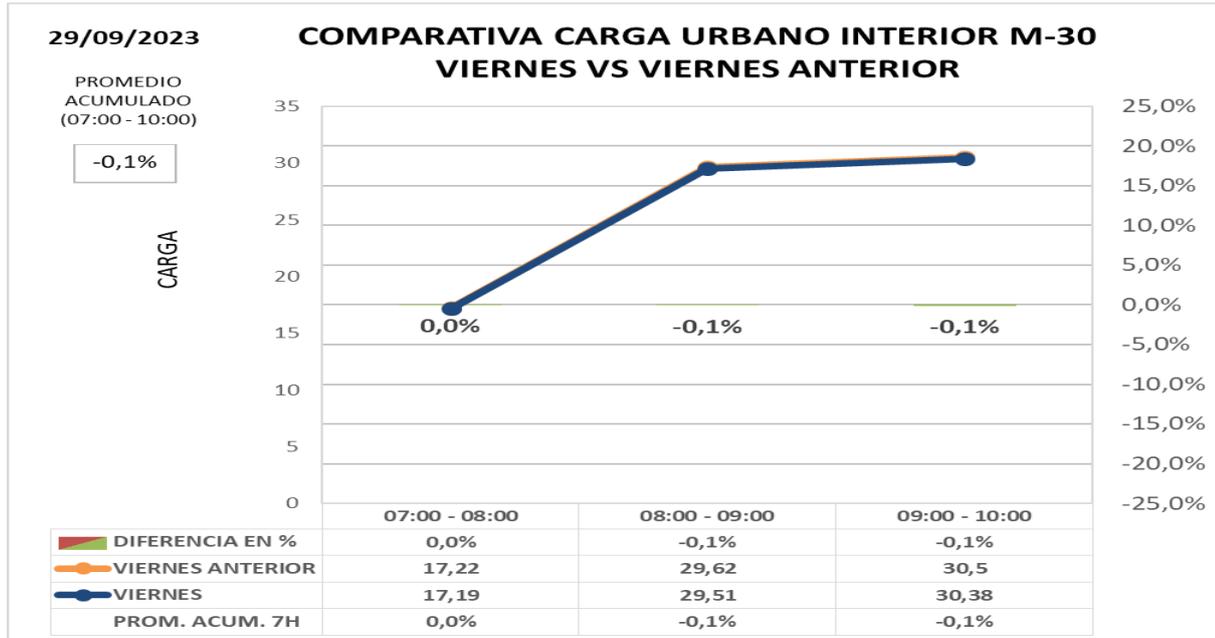
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -0,1%**

**Intensidad -0,4%**





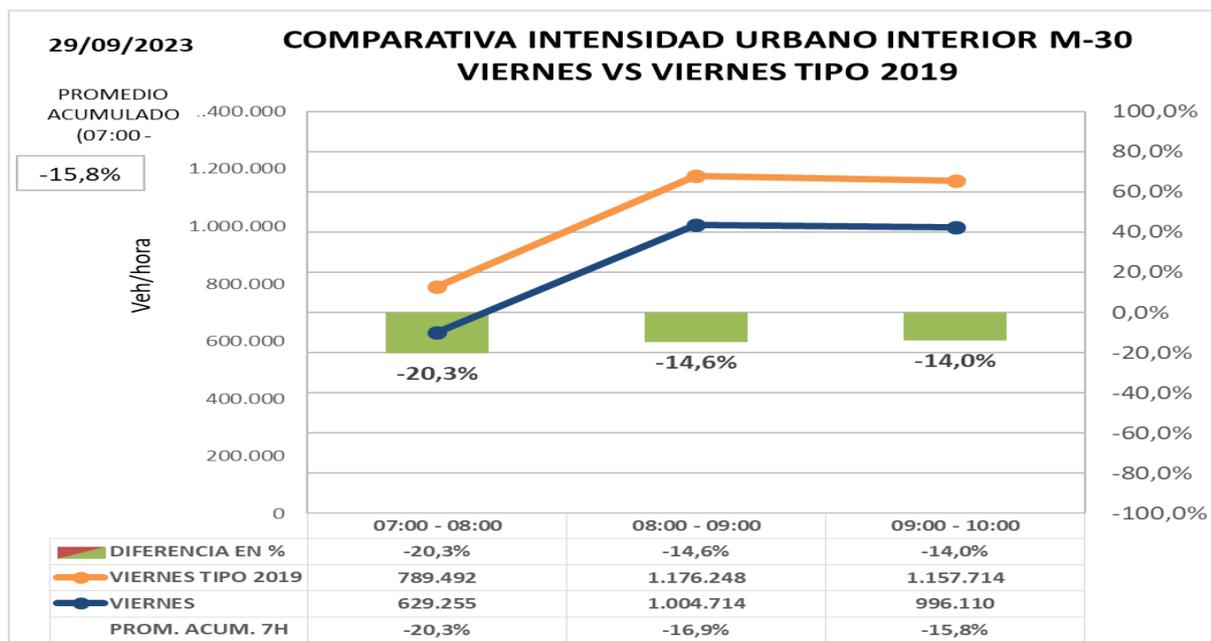
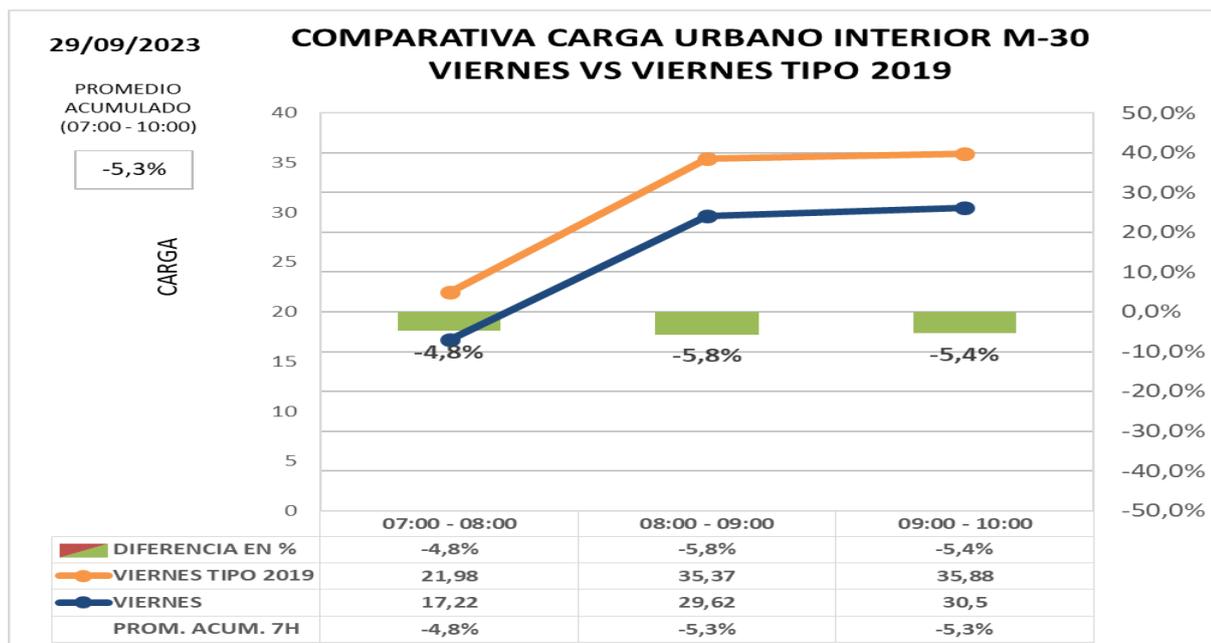
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -5,3%**

**Intensidad -15,8%**





## INFORME HORA PUNTA

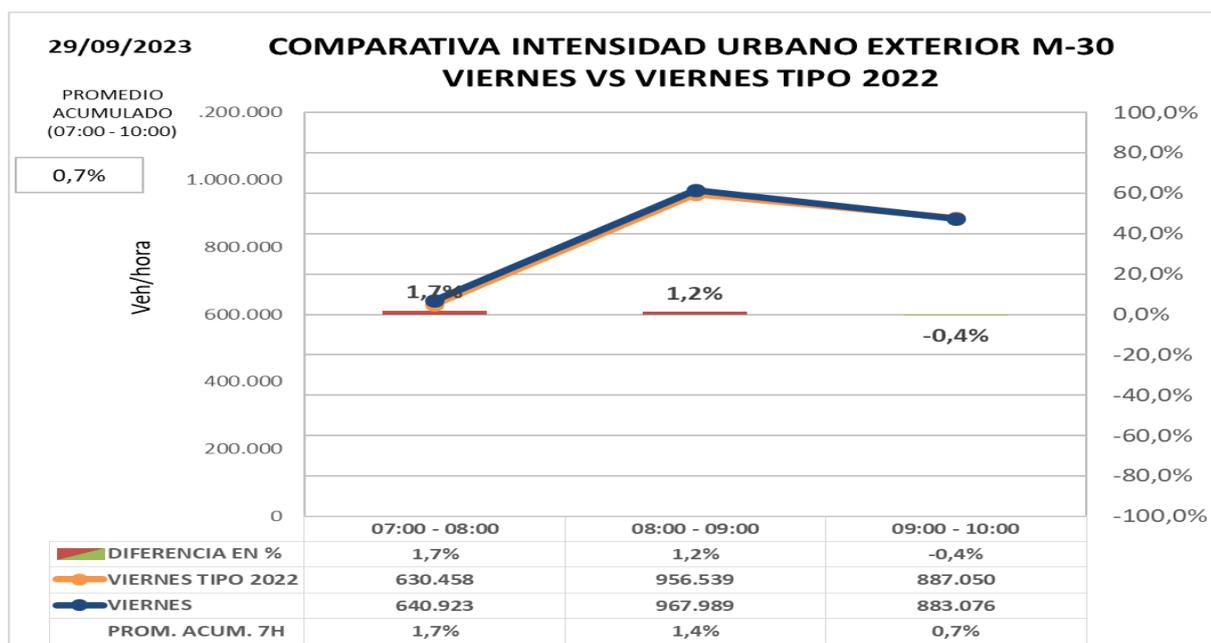
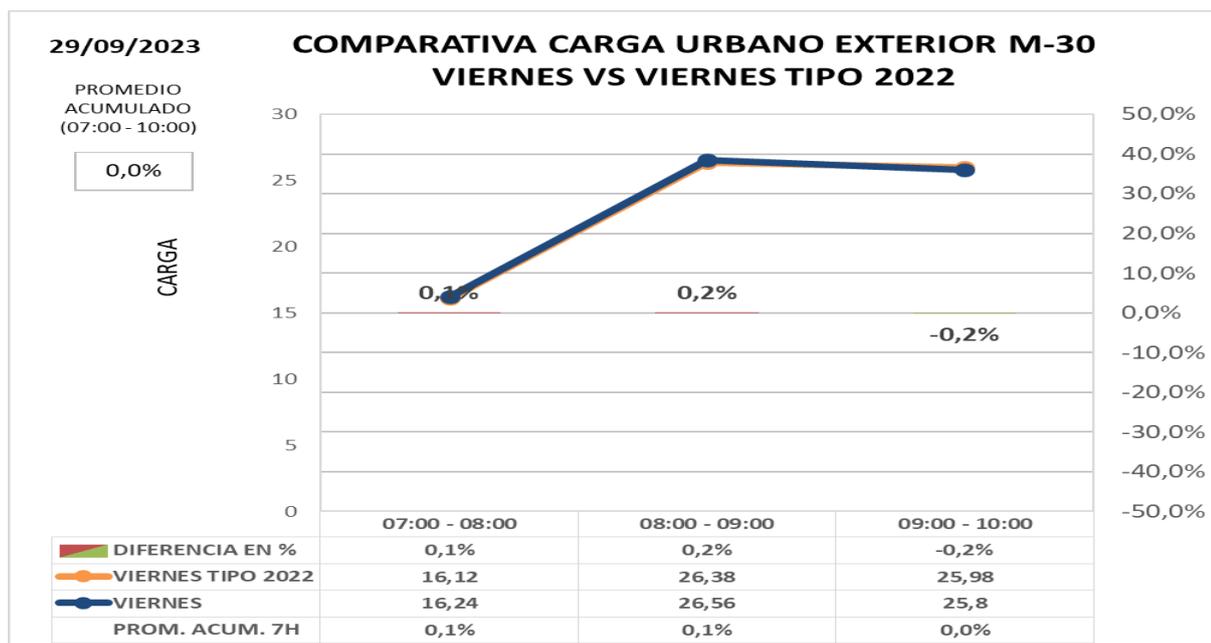
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,0%**

**Intensidad +0,7%**





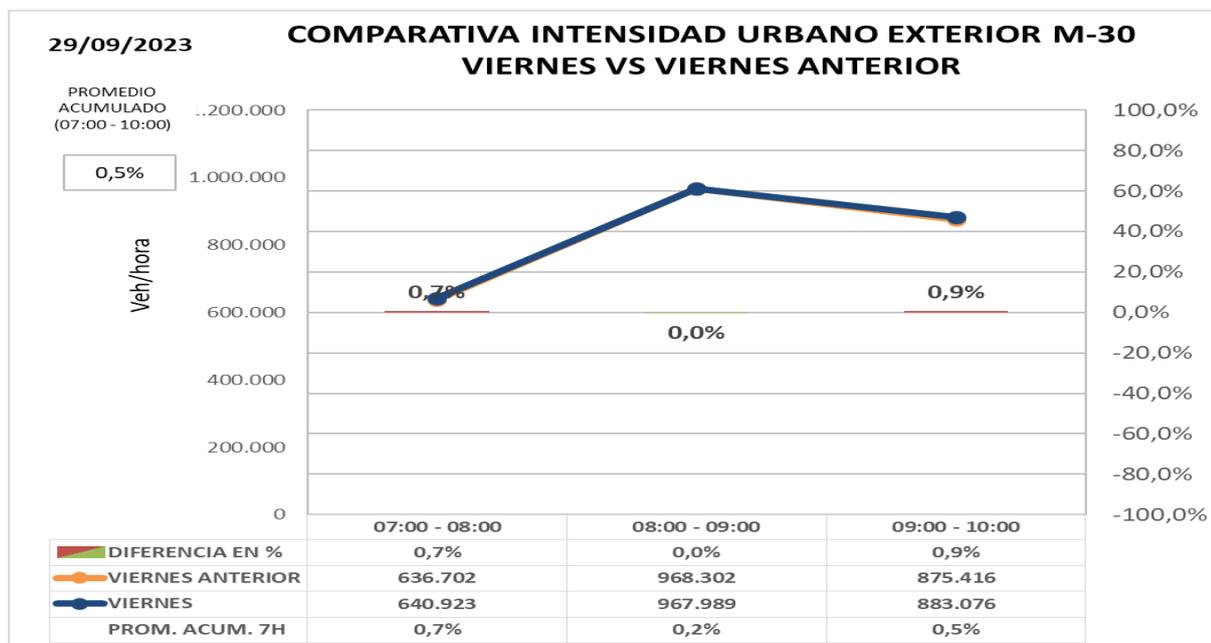
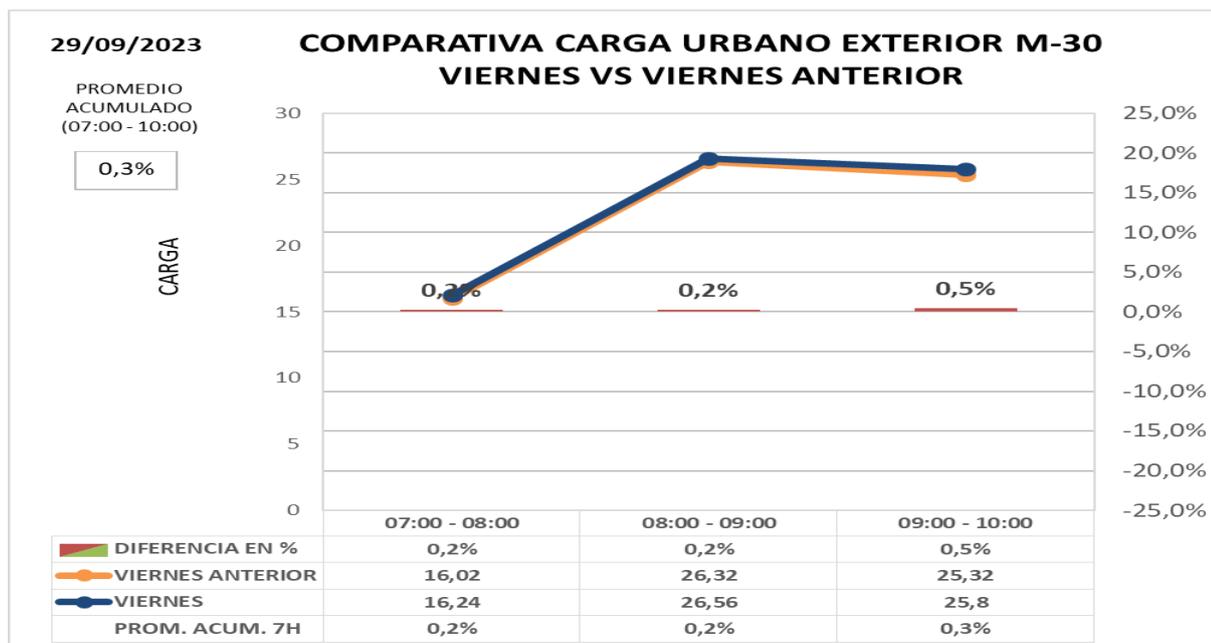
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga +0,3%**

**Intensidad +0,5%**





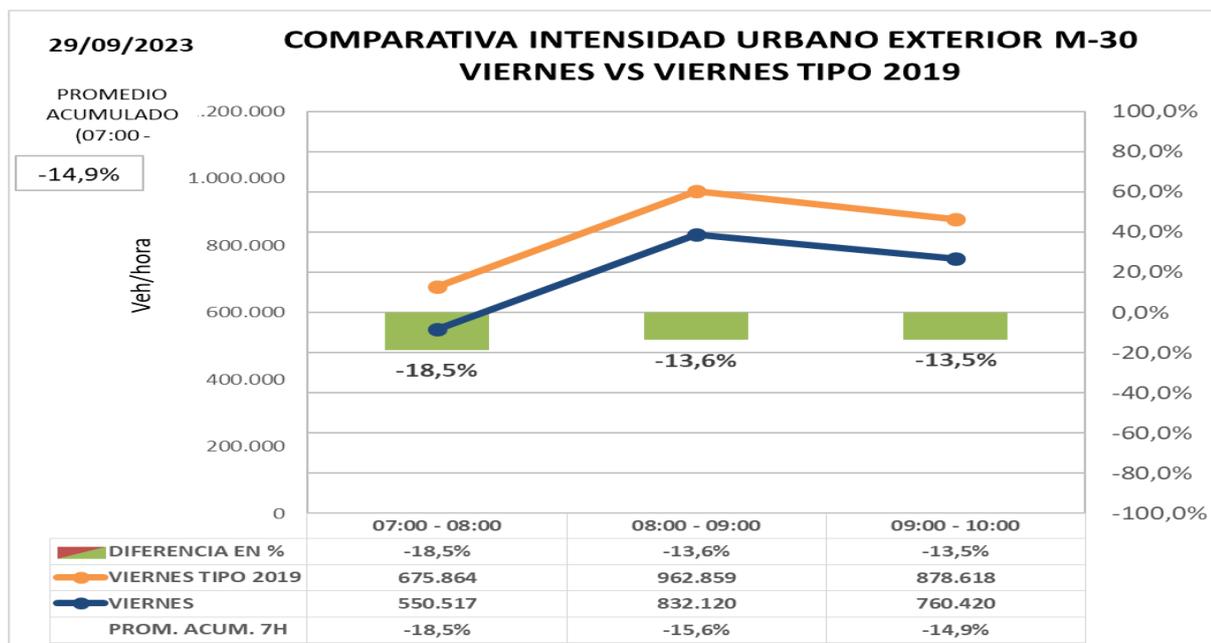
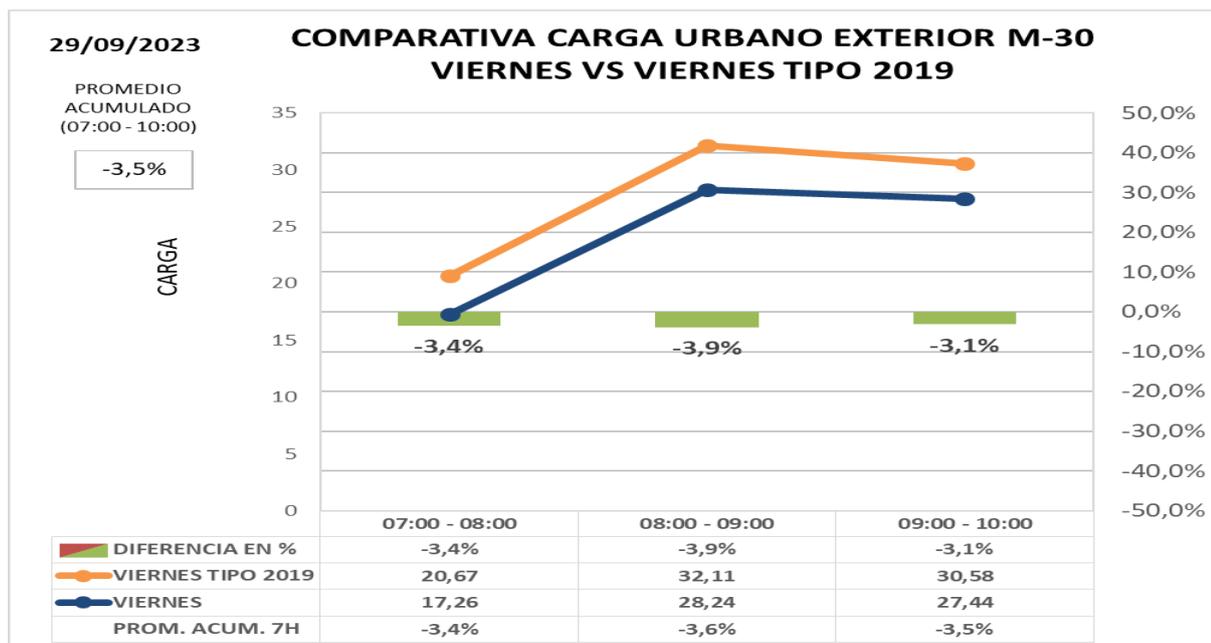
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,5%**

**Intensidad -14,9%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Obras METRO.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 1 METRO.
- **Corte carril derecho en M-30** calzada interior y carril izquierdo en ramal de salida a Sinesio Delgado.
- **Corte lateral pso. Recoletos sentido Colón** por obras en parking.
- Obra remodelación de aceras en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.