



INFORME HORA PUNTA

LUNES 18 DE SEPTIEMBRE DE 2023

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta viene condicionada por la posibilidad de precipitaciones. Los niveles de tráfico han sido altos y se han generado las retenciones de un día normal. Los datos de intensidad reflejan valores muy similares a los de un día tipo. Los problemas circulatorios se desarrollan en las zonas de M-30, accesos a Almendra Central y ejes urbanos habituales. Se producen además varias incidencias que generan grave afección al tráfico en la zona donde se producen.

En **entorno urbano** se producen retenciones más graves de lo normal en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 tanto de salida como de entrada a Avda. Reyes Católicos.

En ejes interiores destacar tráfico lento superior a otras jornadas en: en paseos Sta. María Cabeza, Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, Alfonso XII entre Rondas y pza. Independencia, en zona de Bulevares de Ruiz Jiménez a Bilbao, Costa Rica entre M-30 y pso. Habana, Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra, Rdo. Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense, Sinesio Delgado de Antonio Machado a avda. Asturias y en Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta se comienza normalidad, con valores iguales que antes del periodo vacacional y produciéndose problemas circulatorios en los mismos puntos. Todavía el comienzo de la hora punta es algo más tarde, pero el fin ya es el habitual. Hoy varias incidencias afectan al tráfico, generando mayores problemas circulatorios en las zonas donde se producen.

Las retenciones en el arco este finalizan a las 9:35 horas y las del arco oeste a las 10:20h.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:06 a 9:33**: Accidente calzada interior, PK. 32+000 en la zona de Nudo Norte, isleta ramal de salida A-1.
- **7:33 a 8:45**: Vehículo averiado calzada exterior central, PK. 4+300 en la zona de Avenida América, cortando carril derecho.
- **7:46 a 8:5h**: Accidente calzada exterior central, PK. 8+700 en la zona de Avenida Mediterráneo, cortando carril central. A las 7:58 queda cortado el carril derecho. SMS y TWEET.
- **8:29 a 9:14h**: Vehículo averiado calzada interior central, PK. 29+300 en la zona de Avenida Ilustración, cortando carril izquierdo.

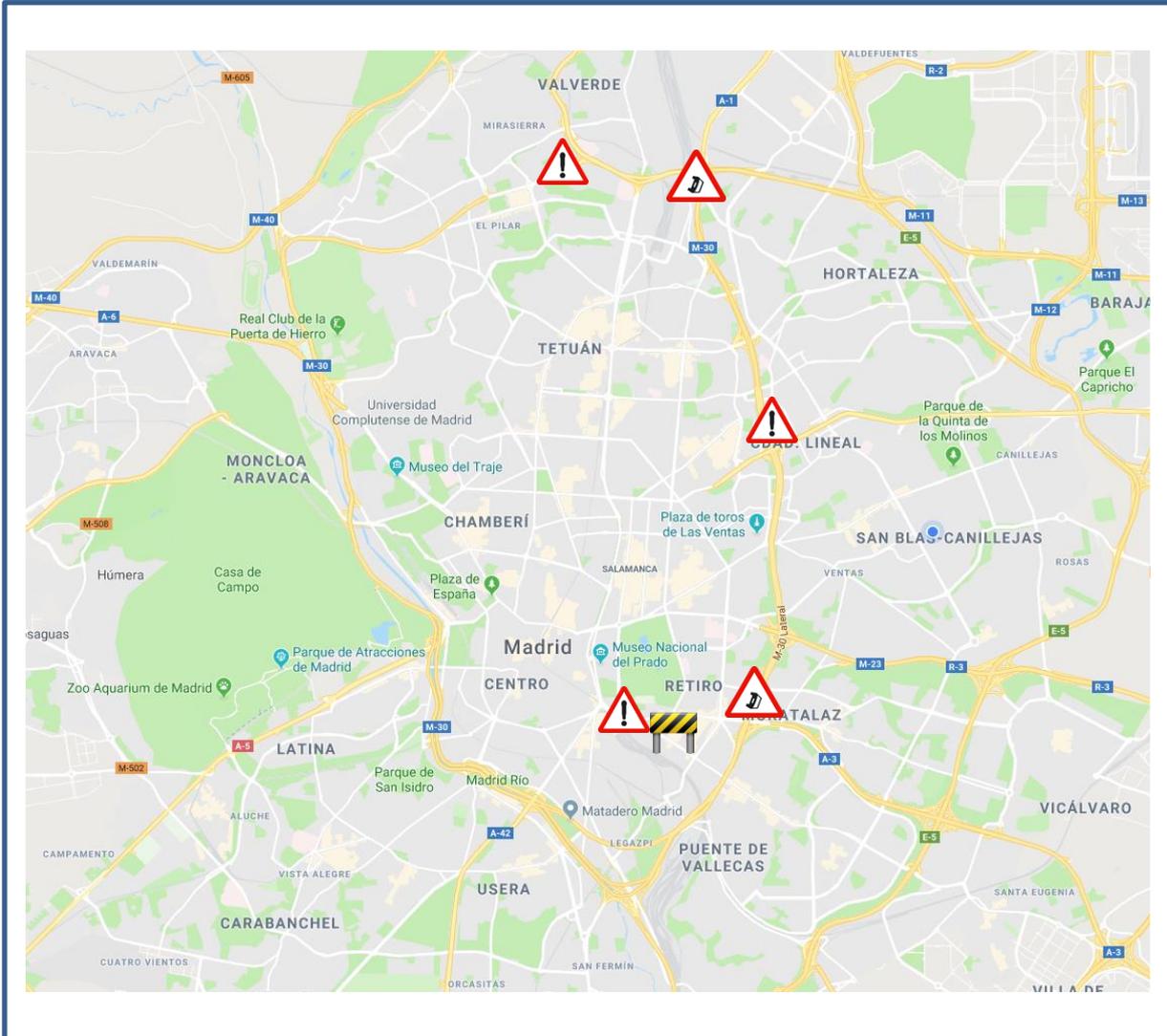
URBANO

- **9:39 - continúa**: Trabajos de mantenimiento urgente en calzada (agua brotando del asfalto) en paseo Infanta Isabel con Alfonso XII en sentido gta. Emperador Carlos V. Se cortan tres carriles centrales. Se realizan el corte del acceso a pso. Reina Cristina desde Mariano de Cavia, del túnel desde avda. del Mediterráneo y de avda. Ciudad Barcelona desde Menéndez Pelayo.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

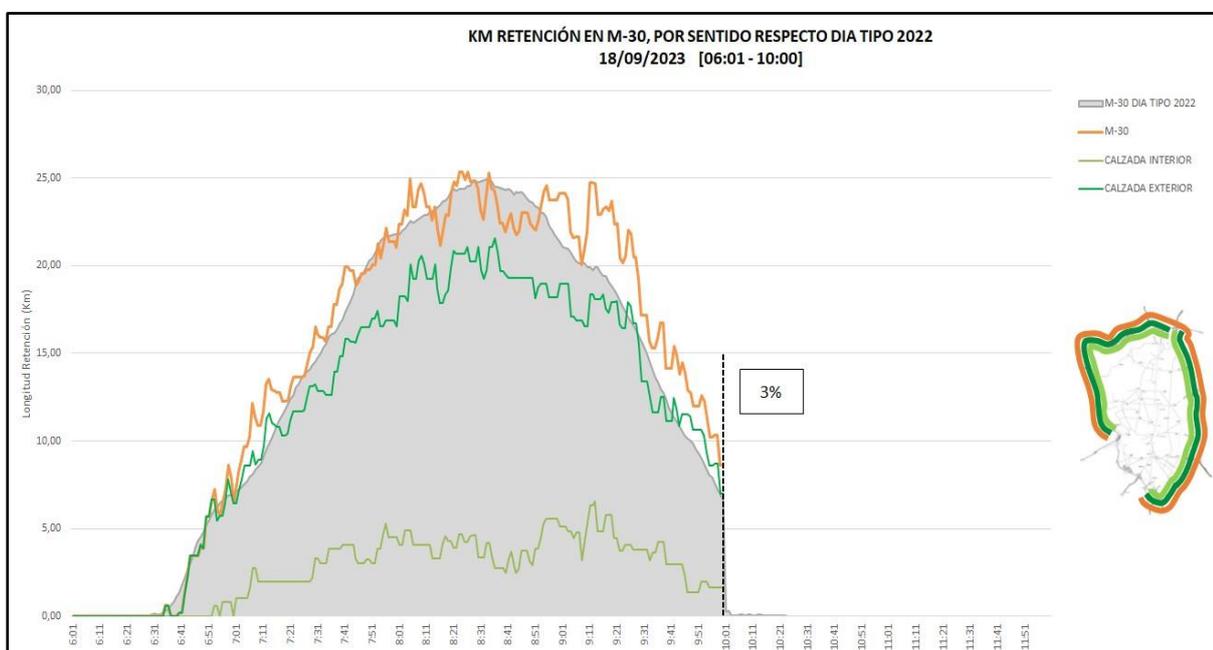
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	6	5,92	0,08
ACCIDENTES	2	5,75	-3,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	8	12,09	-4,09

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**

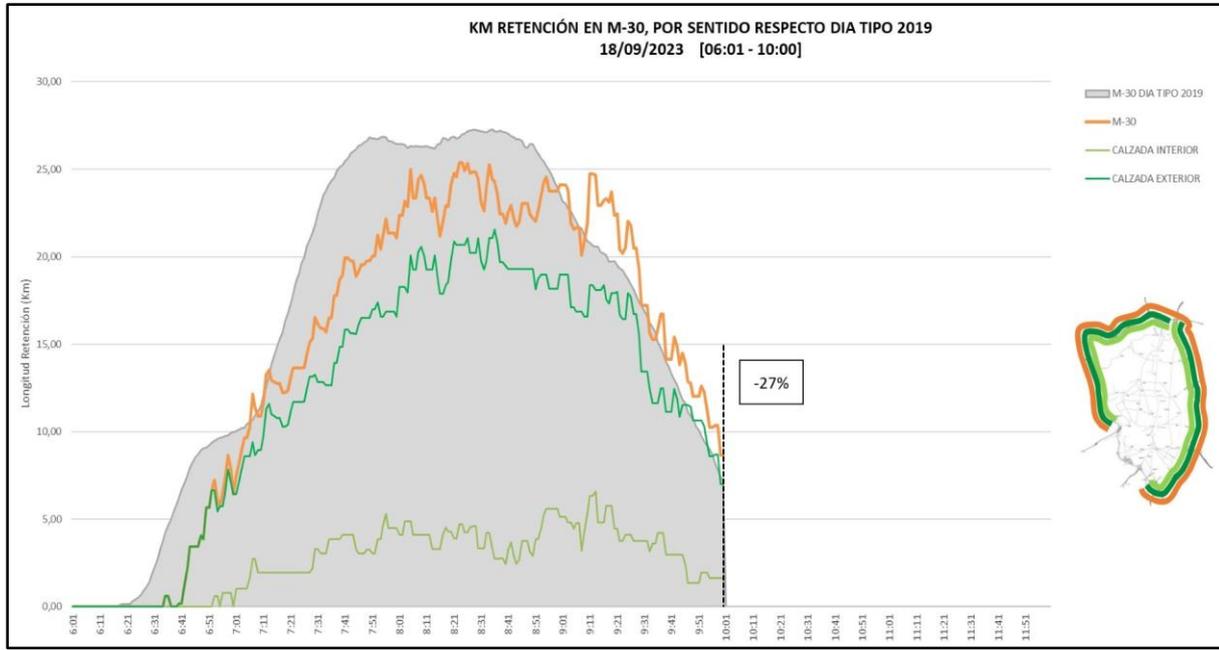


*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
3%	245	15,55
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



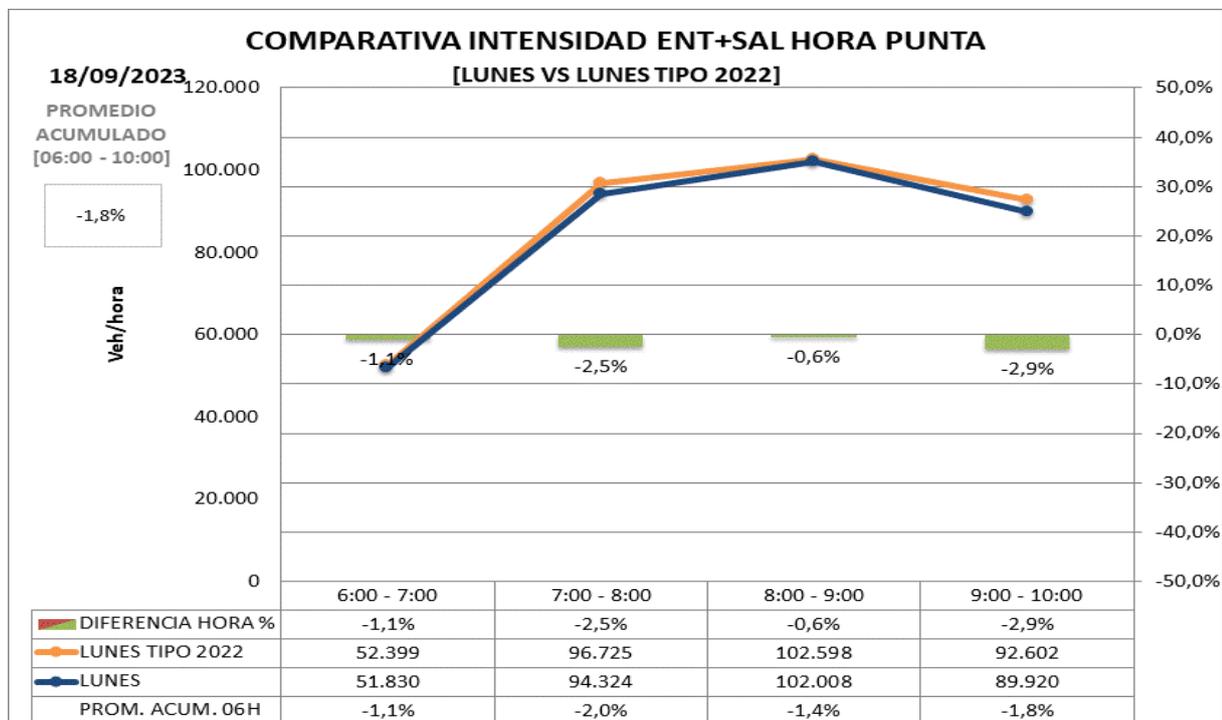
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2022.

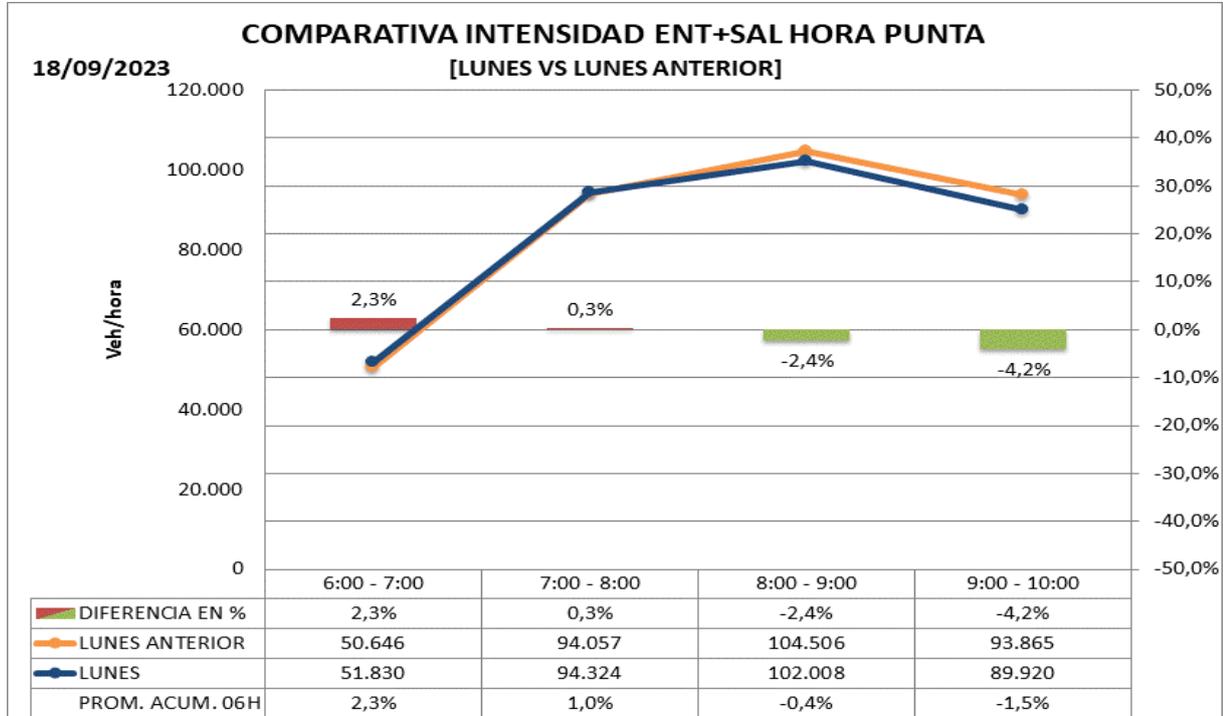
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +0,2%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



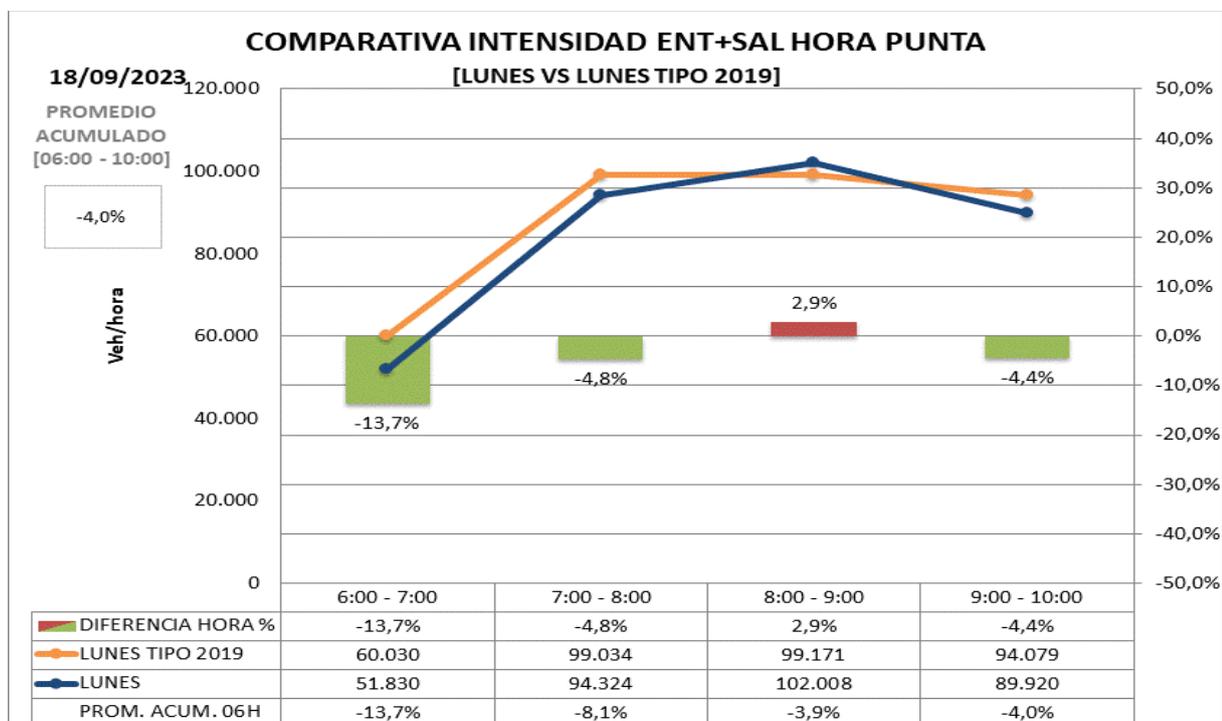
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -1,5%
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -0,9%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -4,0%
Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -1,9%



INFORME HORA PUNTA

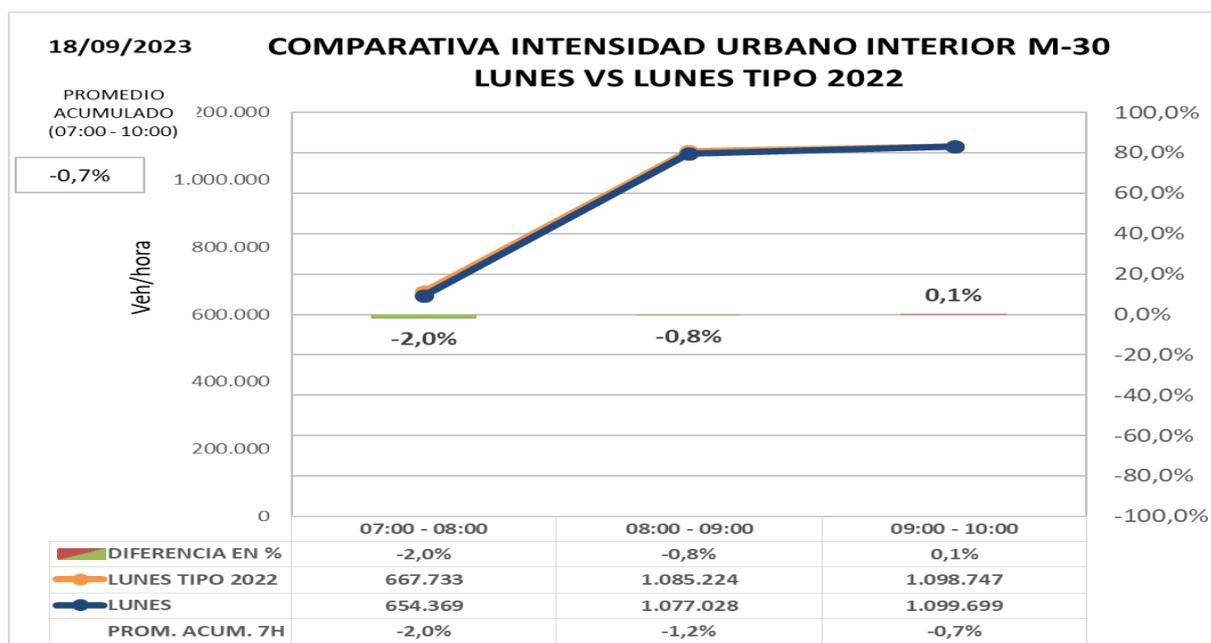
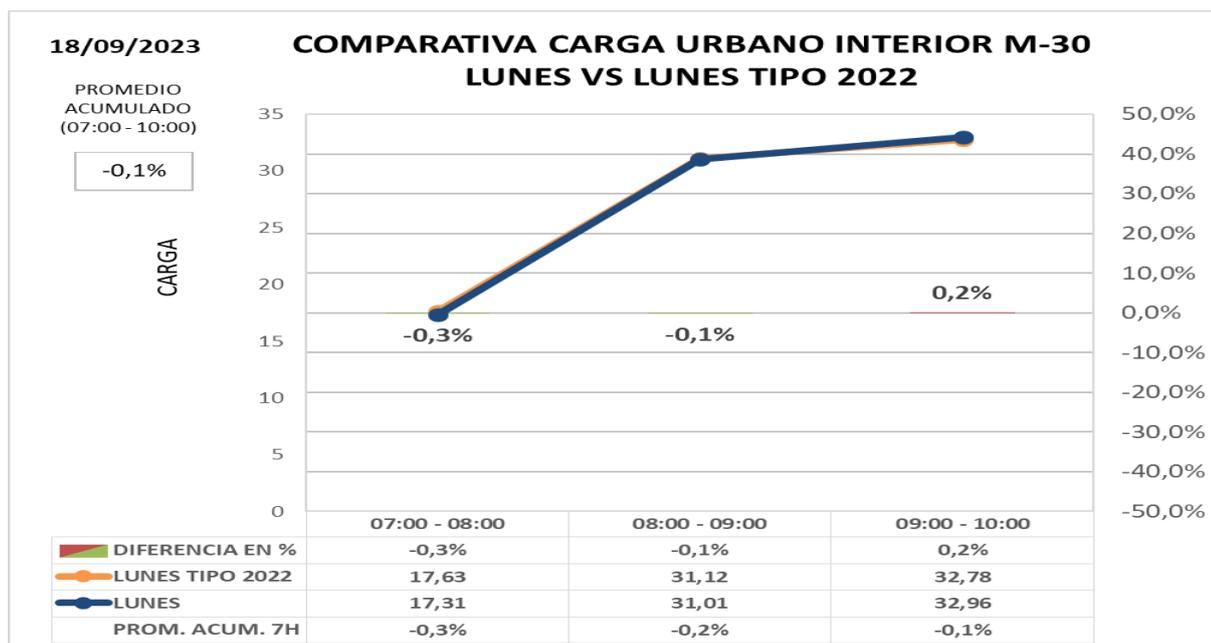
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,1%

Intensidad -0,7%





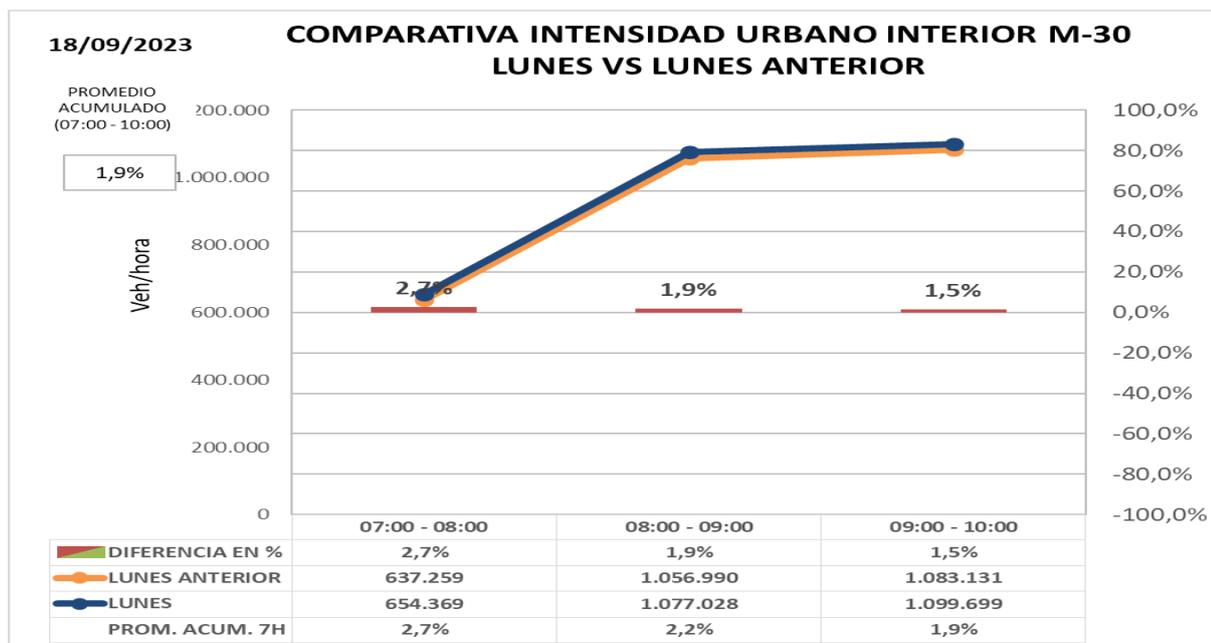
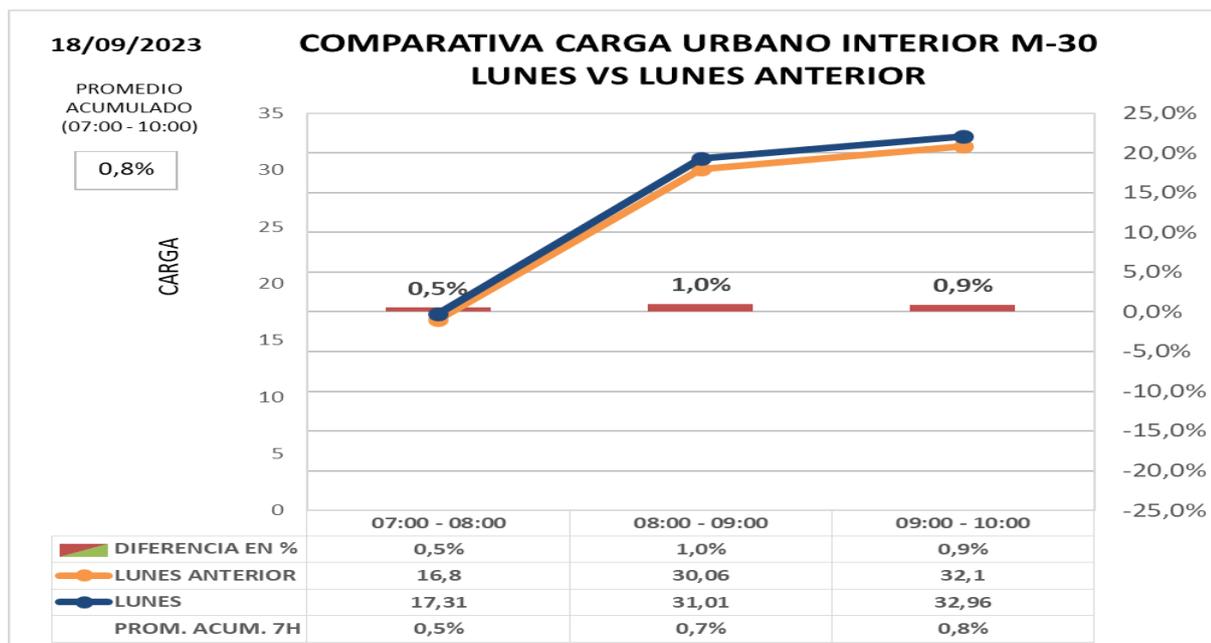
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +0,8%

Intensidad +1,9%





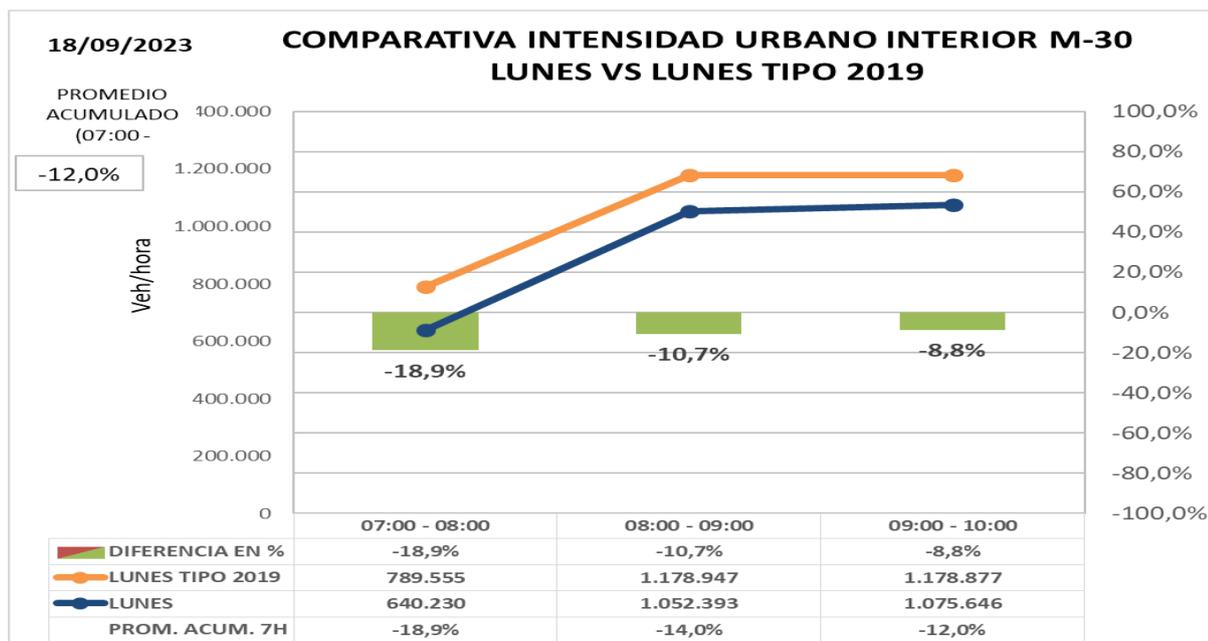
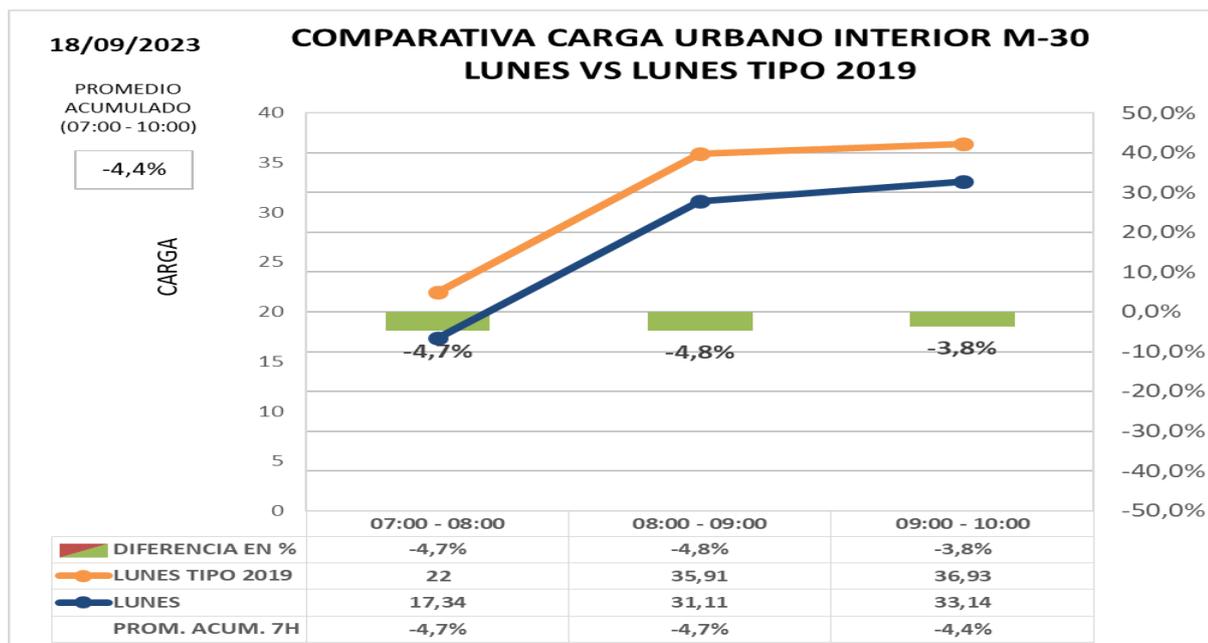
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,4%

Intensidad -12,0%





INFORME HORA PUNTA

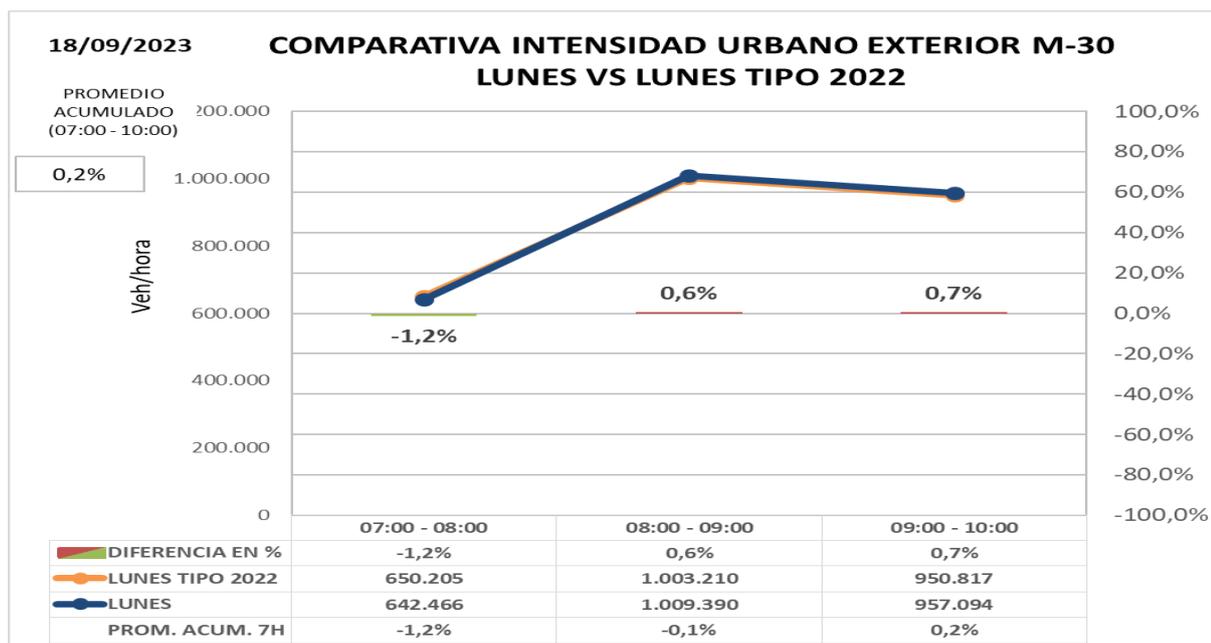
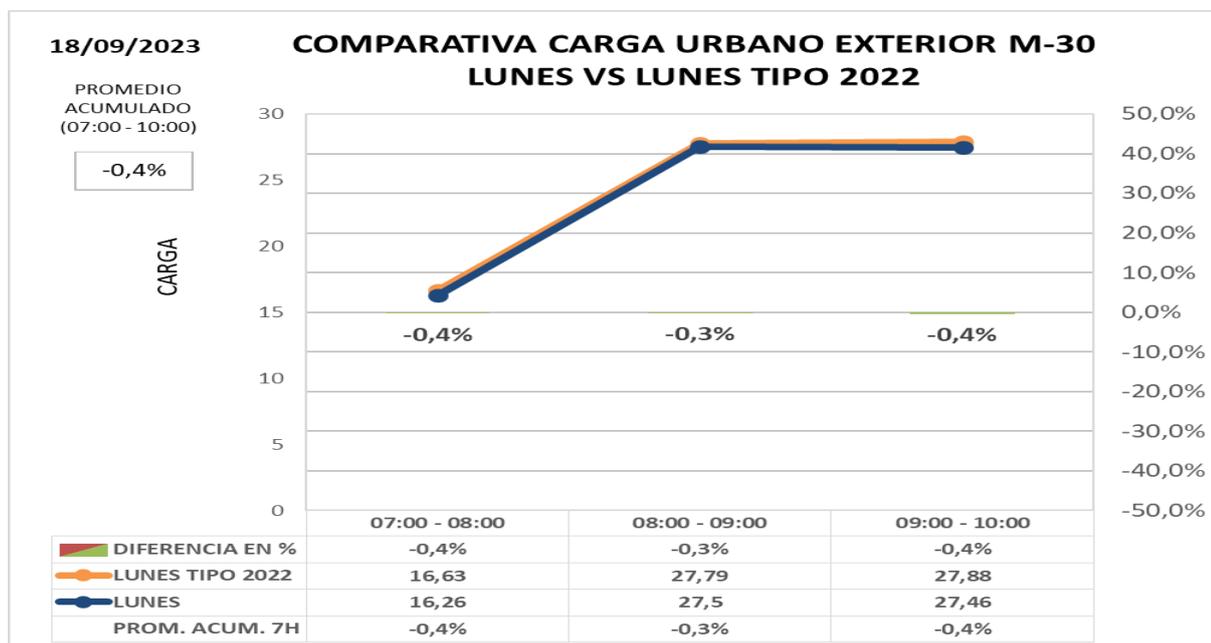
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,4%

Intensidad +0,2%





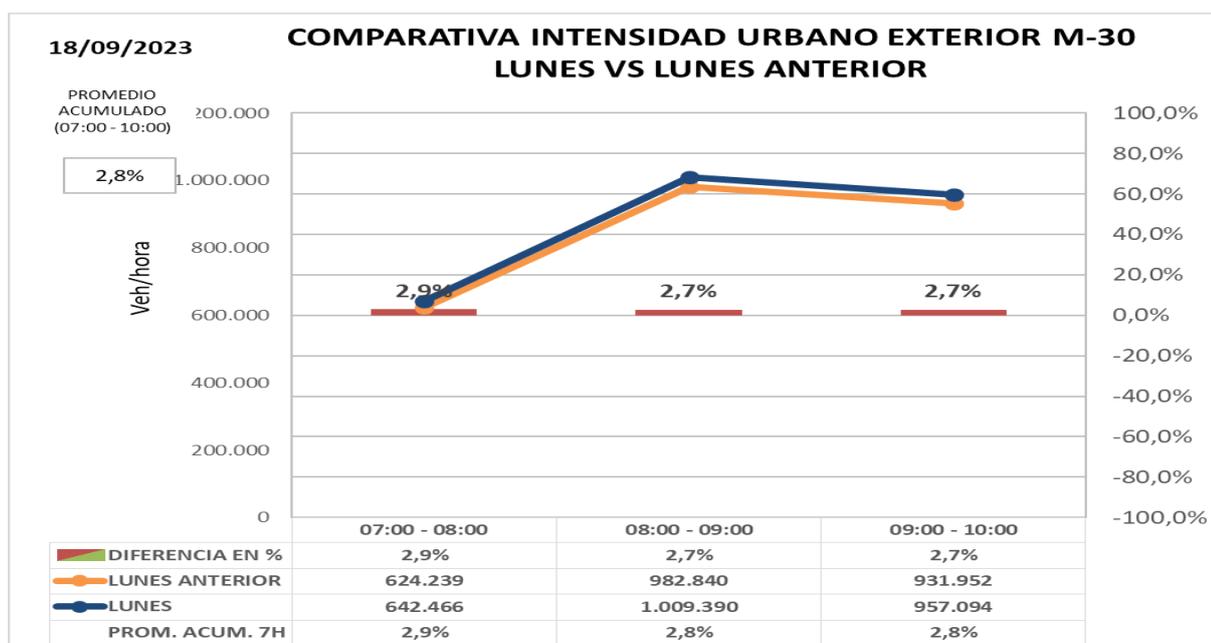
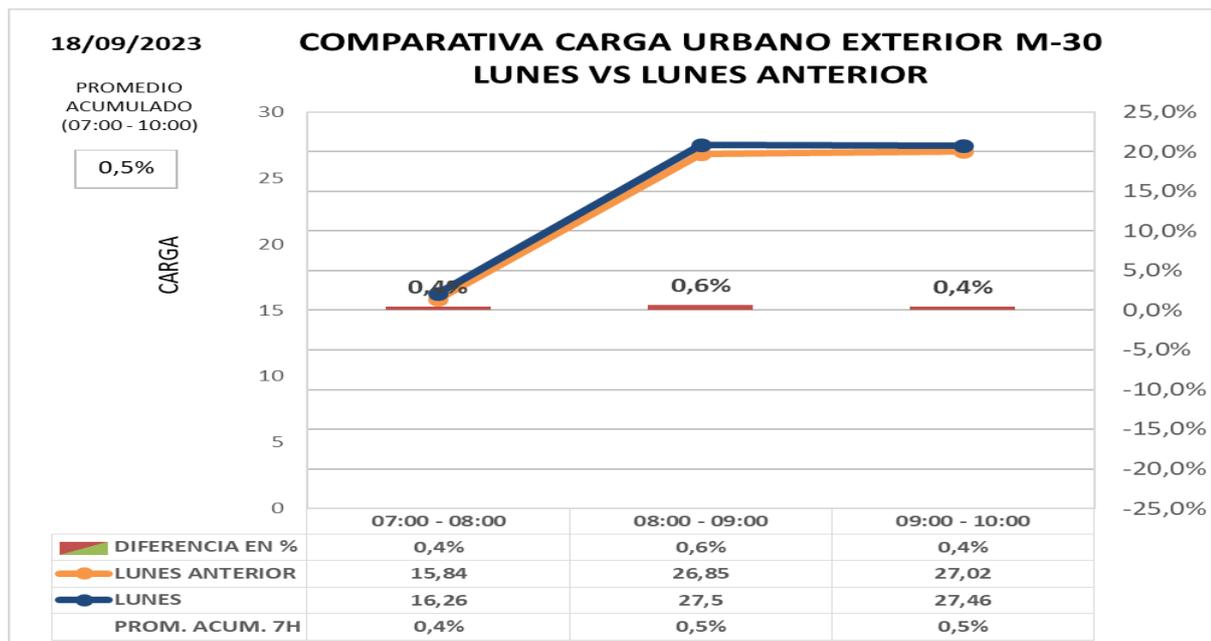
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +0,5%

Intensidad +2,8%





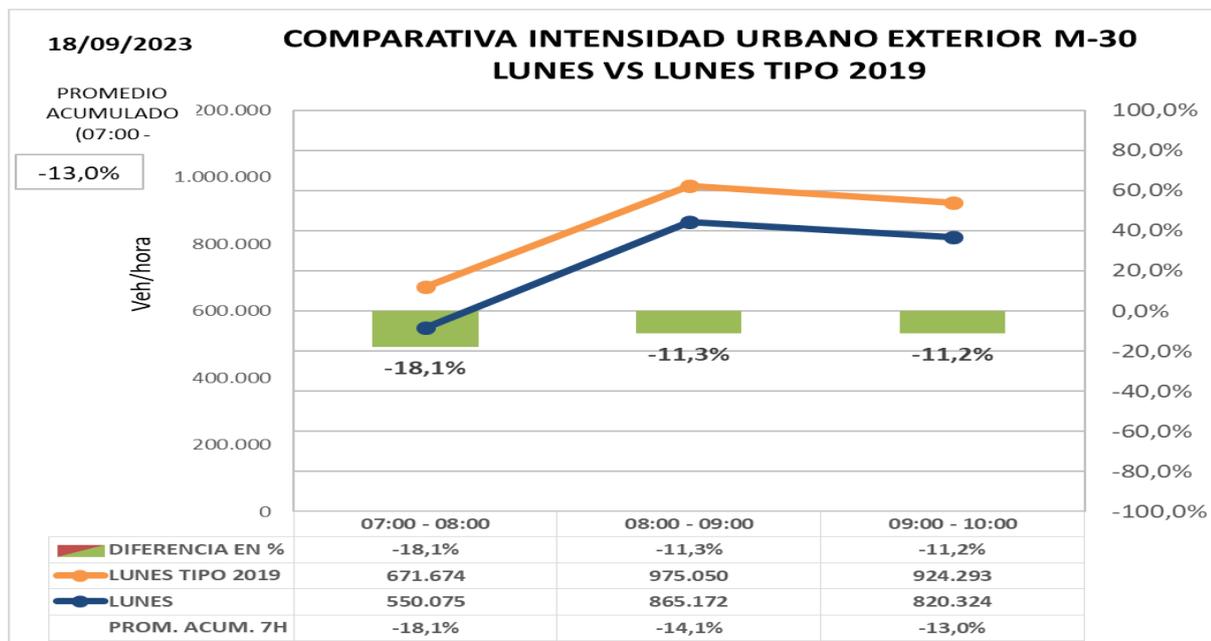
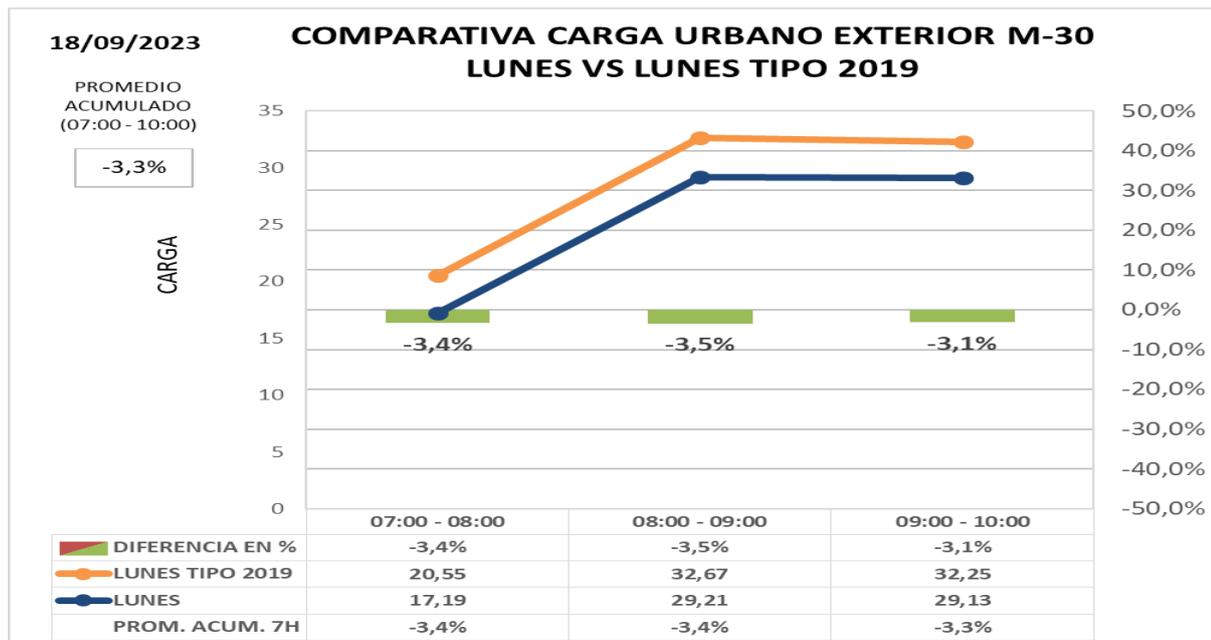
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,3%

Intensidad -13,0%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Obras METRO.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 1 METRO.
- **Corte carril derecho en M-30** calzada interior y carril izquierdo en ramal de salida a Sinesio Delgado.
- **Corte lateral pso. Recoletos sentido Colón** por obras en parking.
- Obra remodelación de aceras en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.