



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 15 DE SEPTIEMBRE DE 2023

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta de viernes marcado por las fuertes precipitaciones que se han producido durante la noche y durante la hora punta, lo que ha generado balsas de agua en puntos de la ciudad, tanto en vías urbanas como en M-30. Como consecuencia de la lluvia y de varias incidencias en M-30 se dan problemas circulatorios de consideración desde Ventas a Nudo Sur y al baipás XC, por lo que se decide cortar el transfer de la zona de Avenida del Mediterráneo. En zona urbana exterior destacamos Fuente Carrantona-O´Donnell y plaza de Grecia salida M-40 con afección por balsas de agua, las retenciones en avenida de los Poblados por la afección de M-40 y en zona interior aumentó de las retenciones en los accesos (de avenida de América a Nudo Sur) a Madrid y generalizados en el resto.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y también en salida y en A-6 a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En paseos Delicias, Prado y Recoletos entre Paseo Sta. Maria de la Cabeza hasta Colón, Alfonso XII entre Embajadores y Avda. Ciudad de Barcelona, D. Esquerdo- Francisco Silvela entre Juan Bravo y pza. República Argentina, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao y en Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta se ve afectada por la lluvia y varias incidencias que se producen afectando gravemente al tráfico en el arco Este sentido sur-norte, de Ventas a Nudo Sur y baipás XC.

Las retenciones en el arco Este finalizan 9:45 horas y las del arco oeste a las 10:25h.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **5:48 a 8:31**: Caída de árbol en calzada exterior lateral, Km. 2+000 en la zona de Pío XII, ocupando arcén derecho. 8:00 Cortan carril derecho para retirarlo.
- **7:45 a 8:02h**: Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 6+800 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril izquierdo.
- **6:21 a 7:10h**: Accidente calzada exterior lateral, Km. 8+800 en la zona de Avenida Mediterráneo, cortando carril derecho.
- **7:45 a 9:02h**: Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 6+800 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril izquierdo. A las 8:02 retiran el vehículo al carril derecho del ramal que va de calzada exterior lateral a puente de Ventas.
- **8:06 a 8:48h**: Vehículo averiado en ramal de acceso de avenida de Andalucía a M-30, corte de carril izquierdo. Afecta a avenida de Andalucía.
- **8:20 a 9:24h**: Por retenciones en M-30 superficie y baipás XC, se corta el transfer del PK.8+800 de calzada central a vía de servicio.

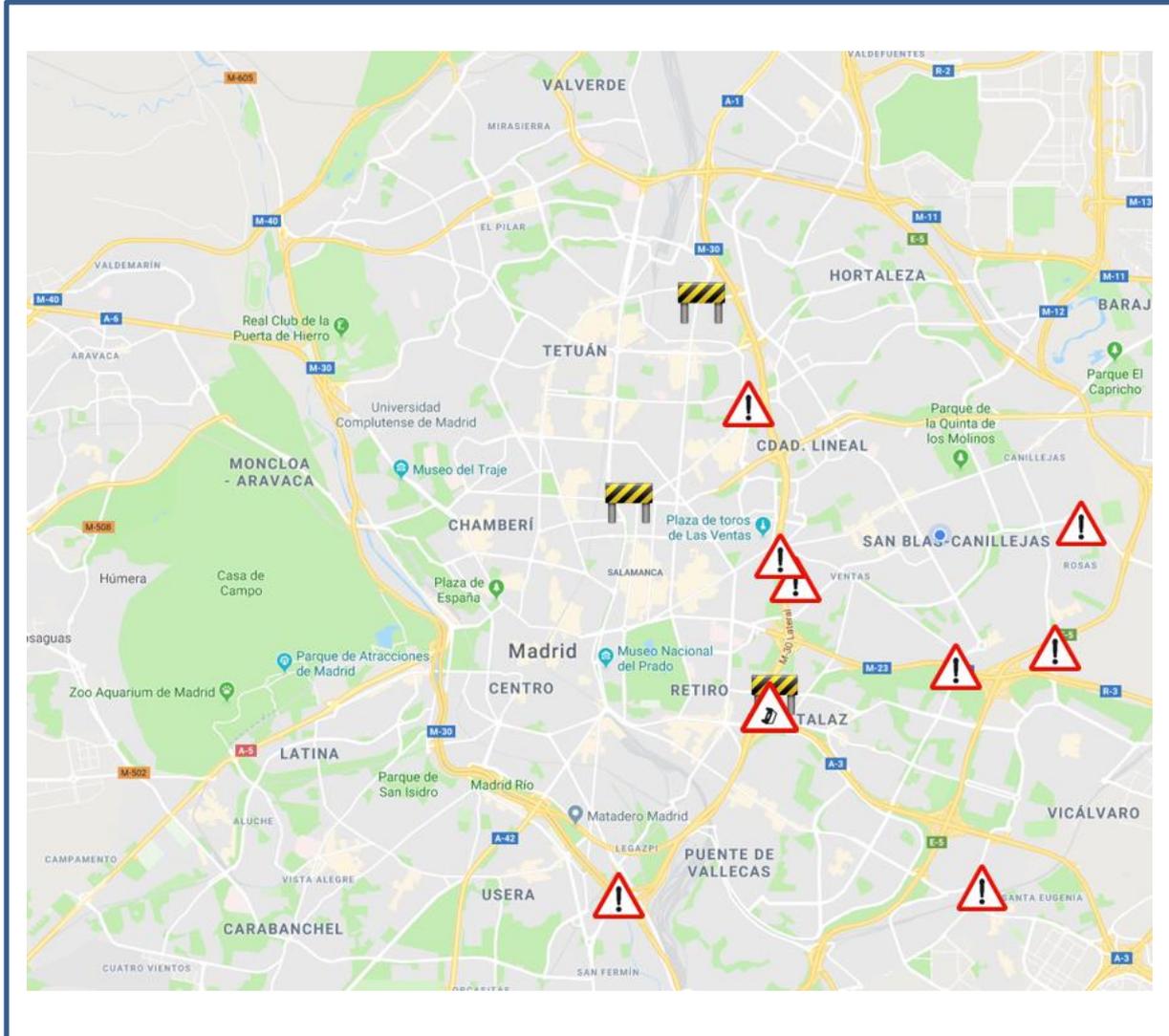
URBANO

- **5:48 a 8:00h**: Balsa de agua, Fuente Carantona, bajo elevado de M-23, ambos sentidos.
- **5:48 a 10:46h**: Corta túnel Alfonso XIII sentido Corazón de María, por balsa de agua.
- **5:52 a 7:54h**: Corte túnel Maria Molina acceso desde paseo de la Castellana. 7:26 se abre carril derecho, por filtraciones.
- **6:08 a 9:10h**: Balsa de agua, se corta salida a M-40 desde plaza de Grecia.
- **6:12 a 7:30h**: Balsa de agua, avenida Albufera con avenida Democracia.
- **6:52 a 7:30h**: Balsa de agua, Vicalvarada a M40 y Aquitania.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



INFORME HORA PUNTA

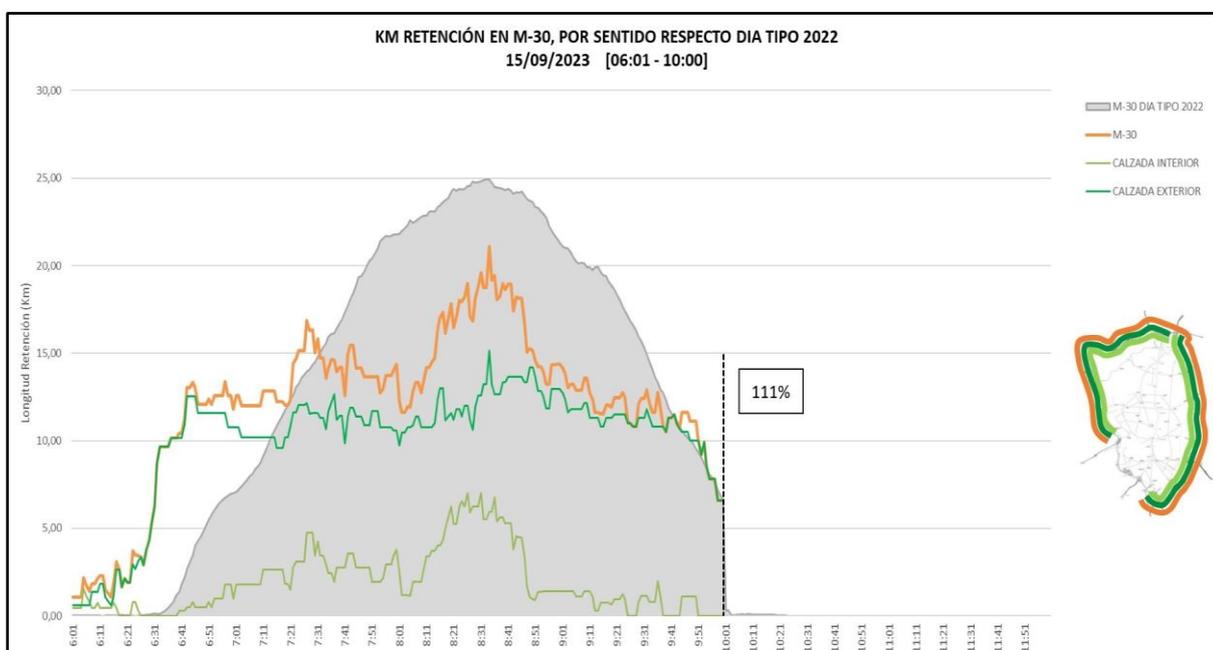
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	10	5,83	4,17
ACCIDENTES	1	8,83	-7,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	11	15,49	-4,49

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**

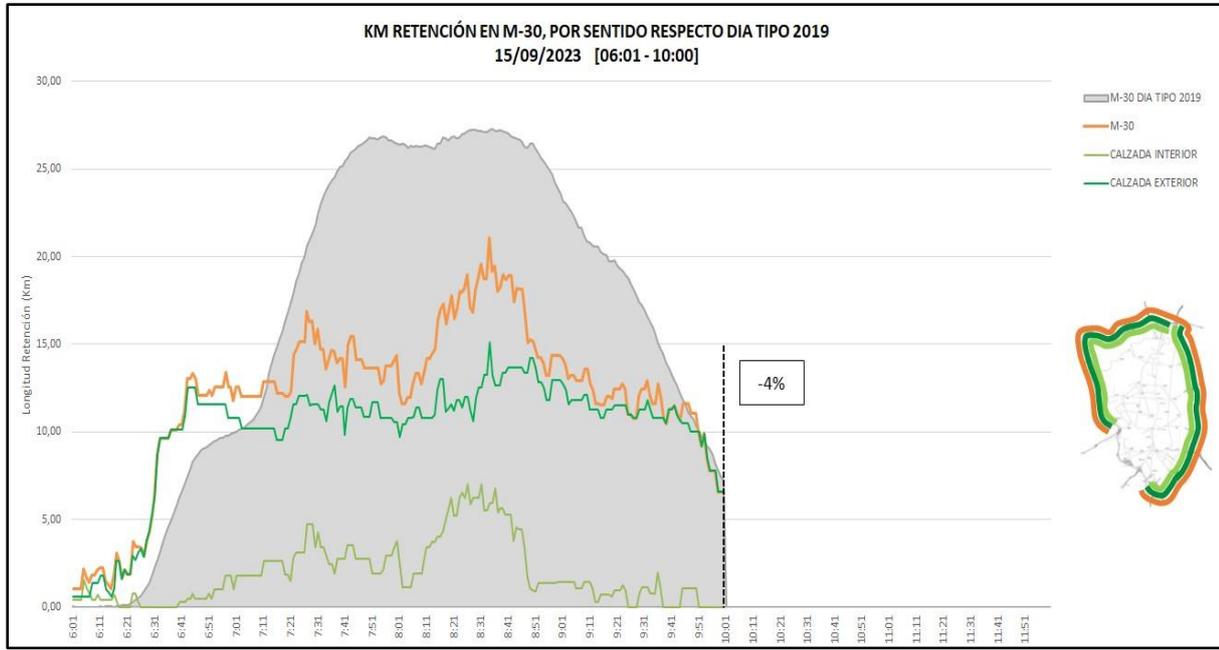


*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
111%	259	11,45
AMBAR		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



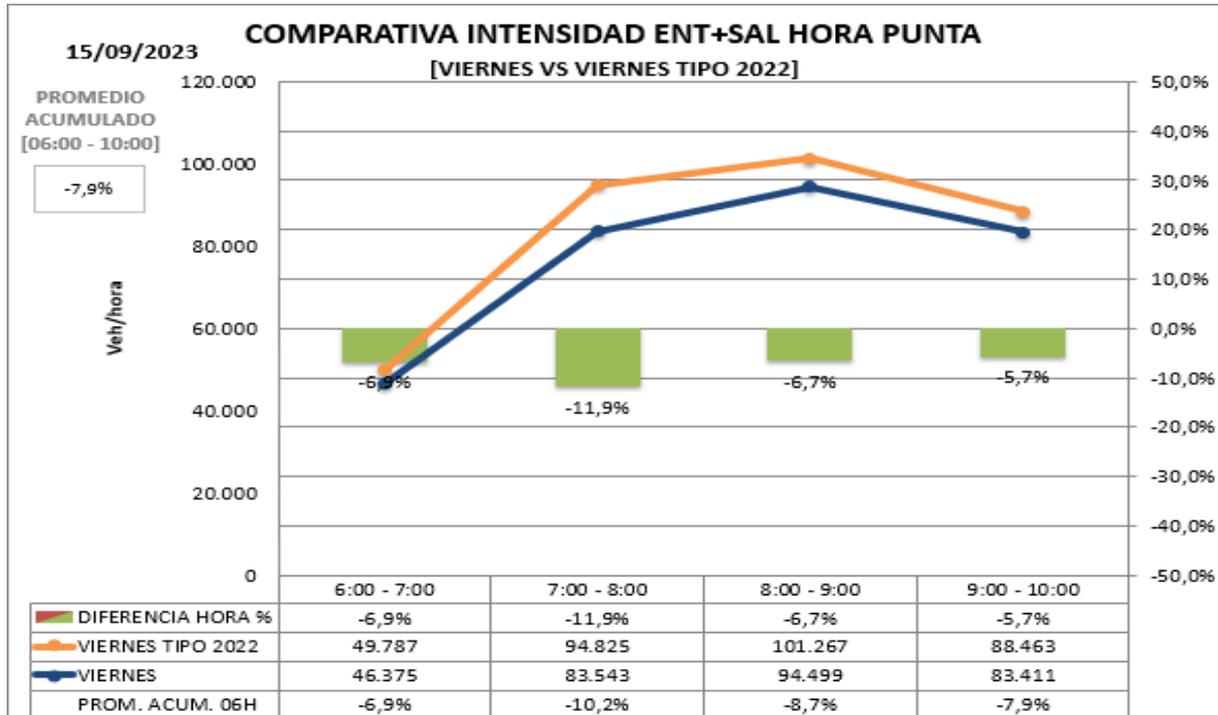
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2022.

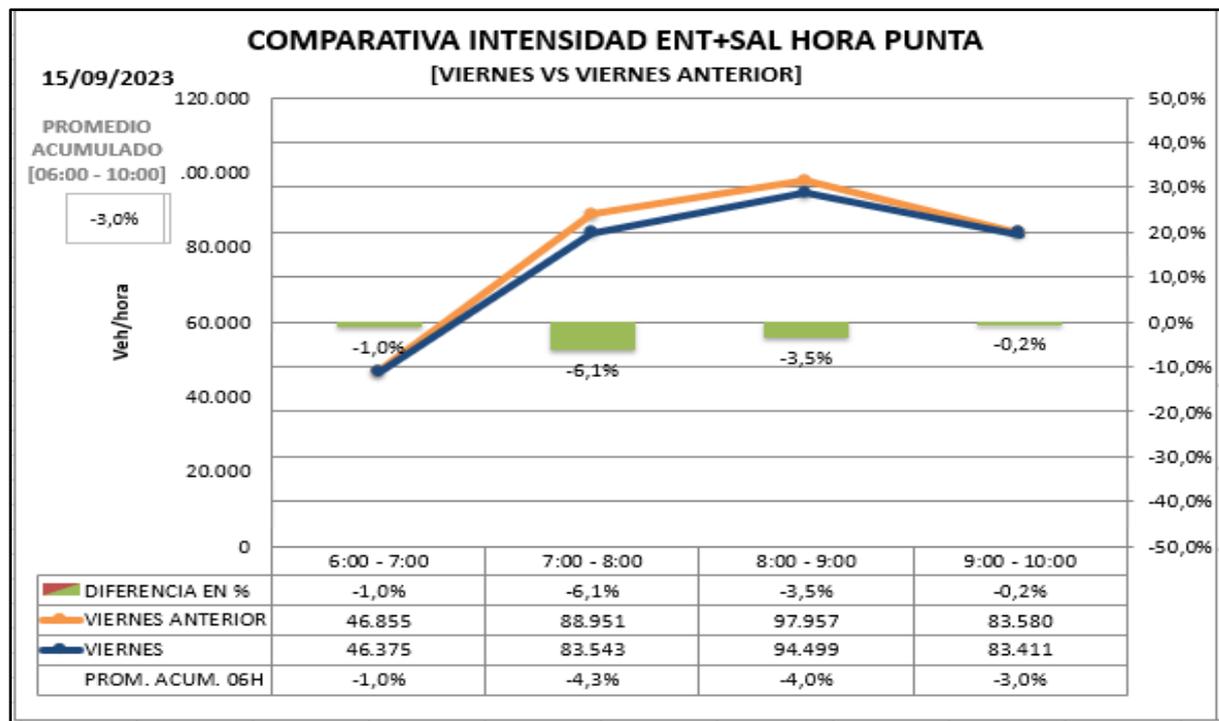
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -7,9%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -5,8%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



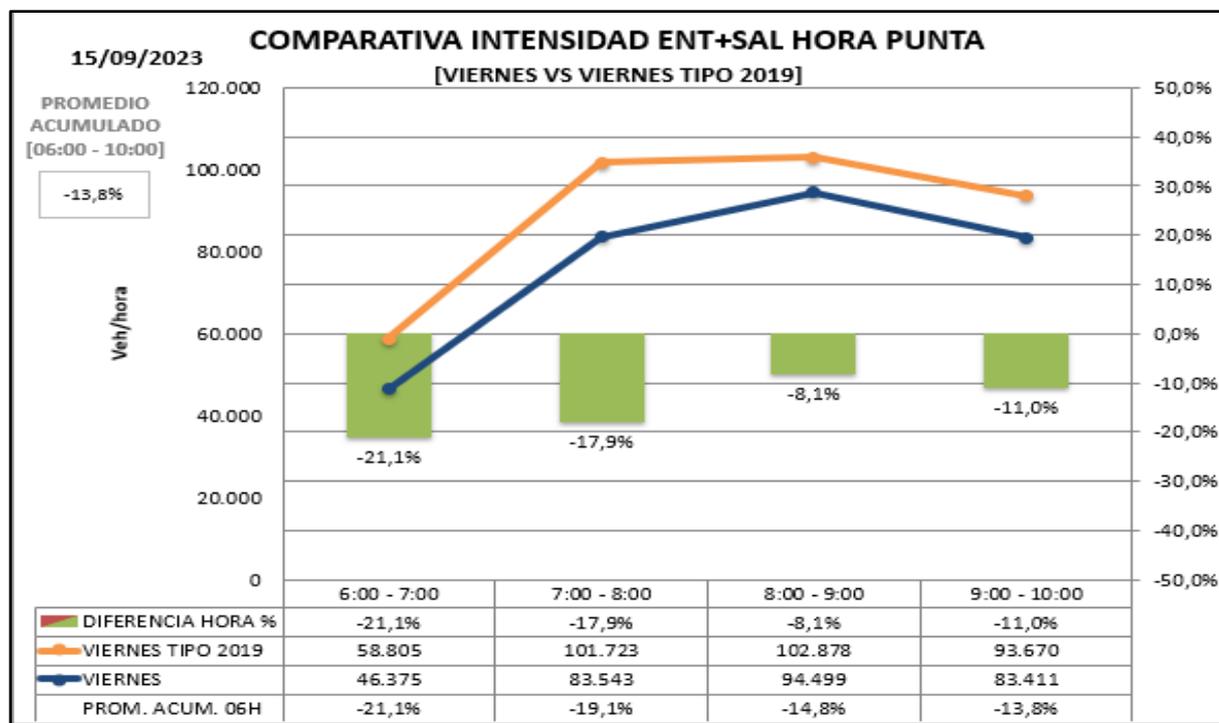
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -3,0%
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -1,6%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -13,8%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -11,6%



INFORME HORA PUNTA

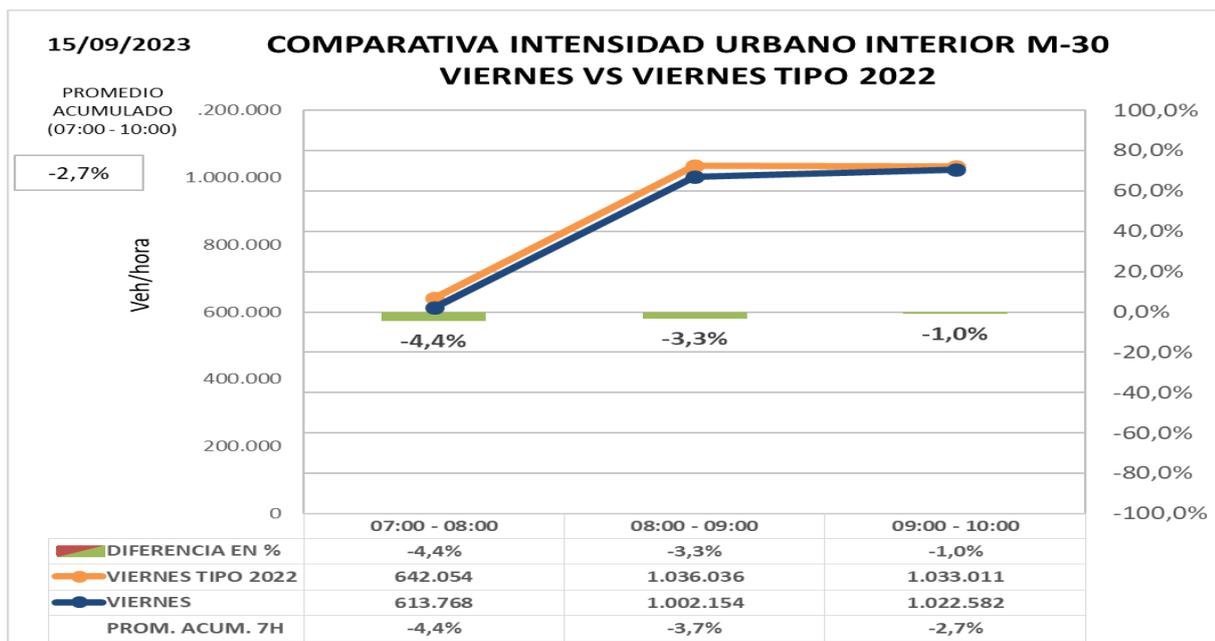
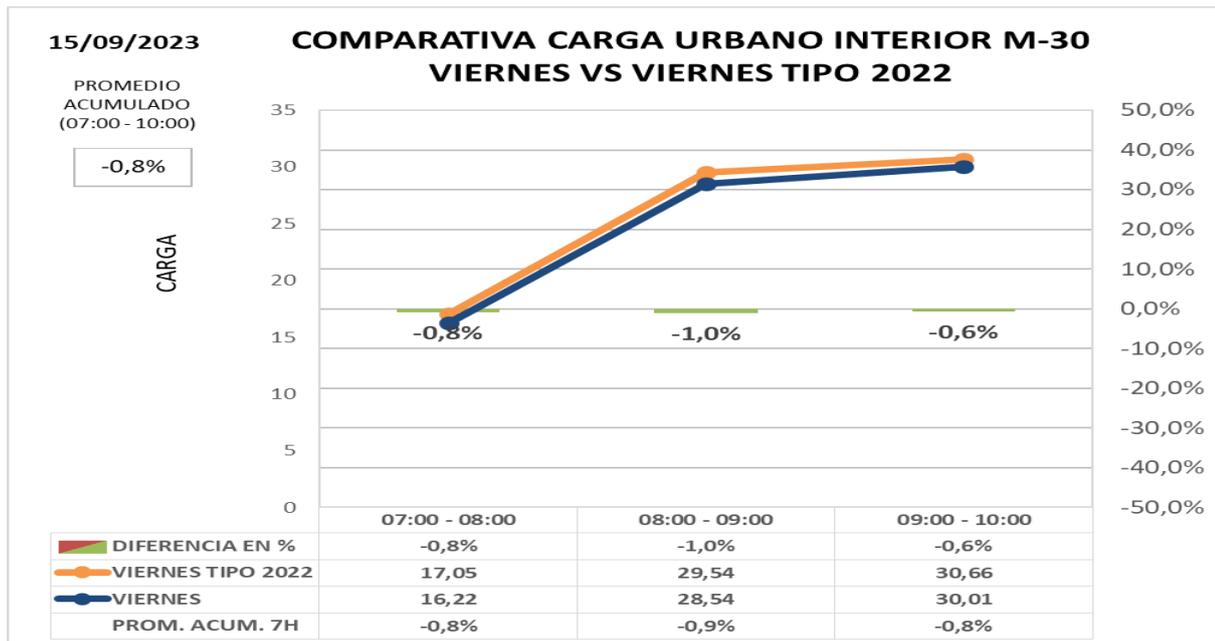
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,8%

Intensidad -2,7%





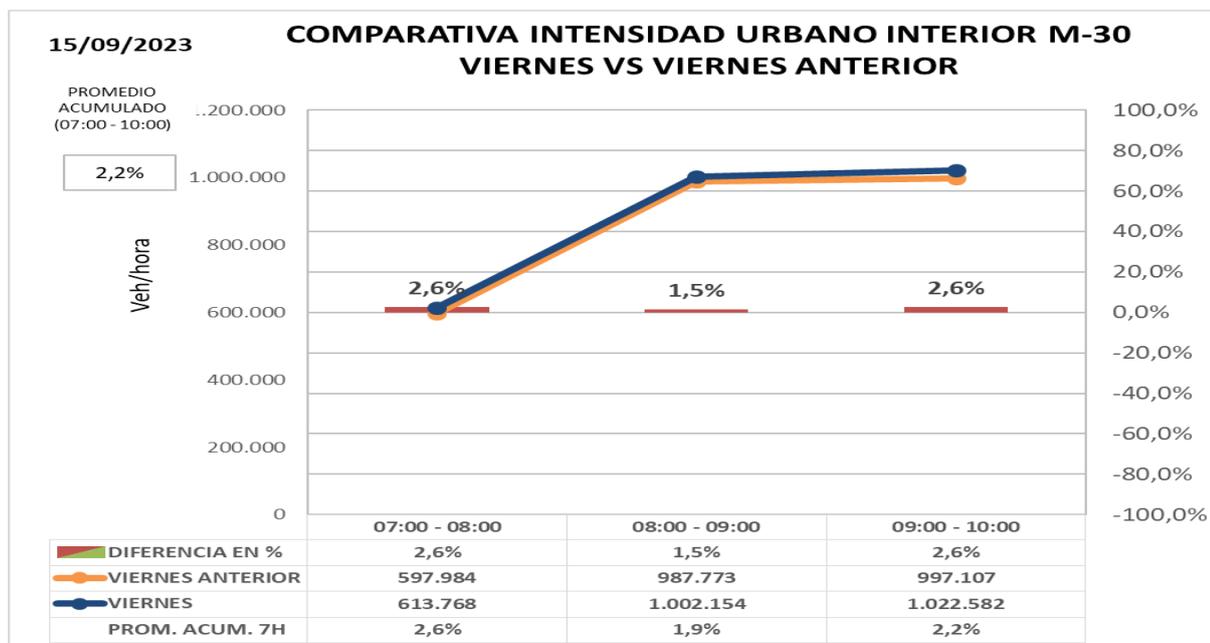
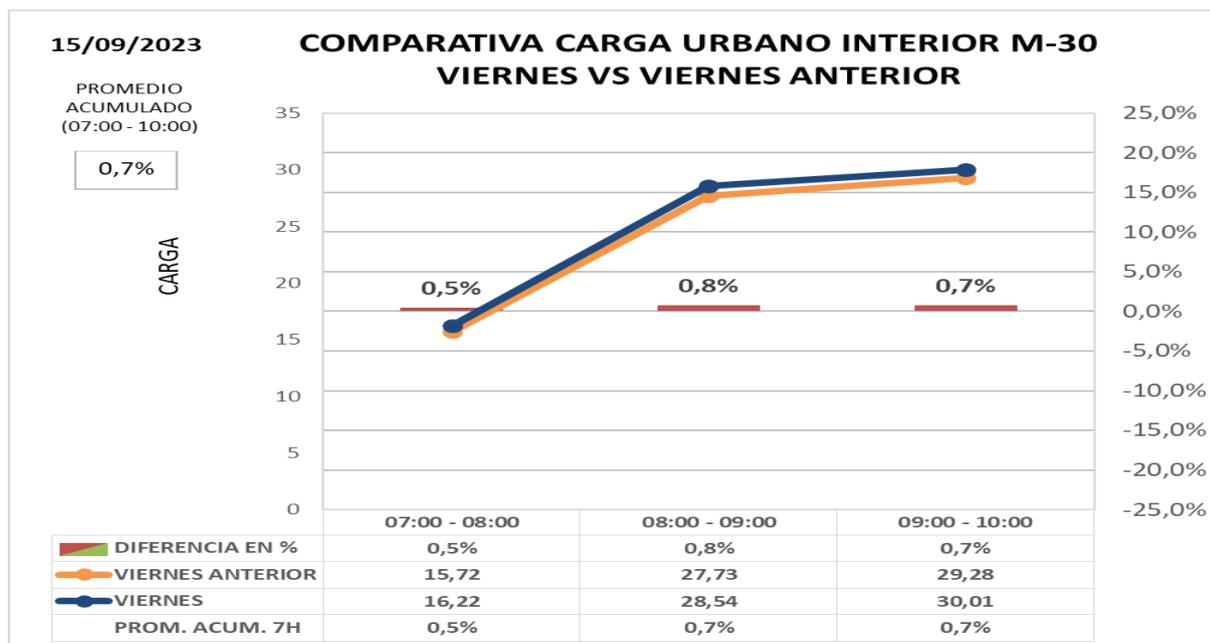
INFORME HORA PUNTA

Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy comparado con día similar de semana anterior:

Carga +0,7%

Intensidad +2,2%





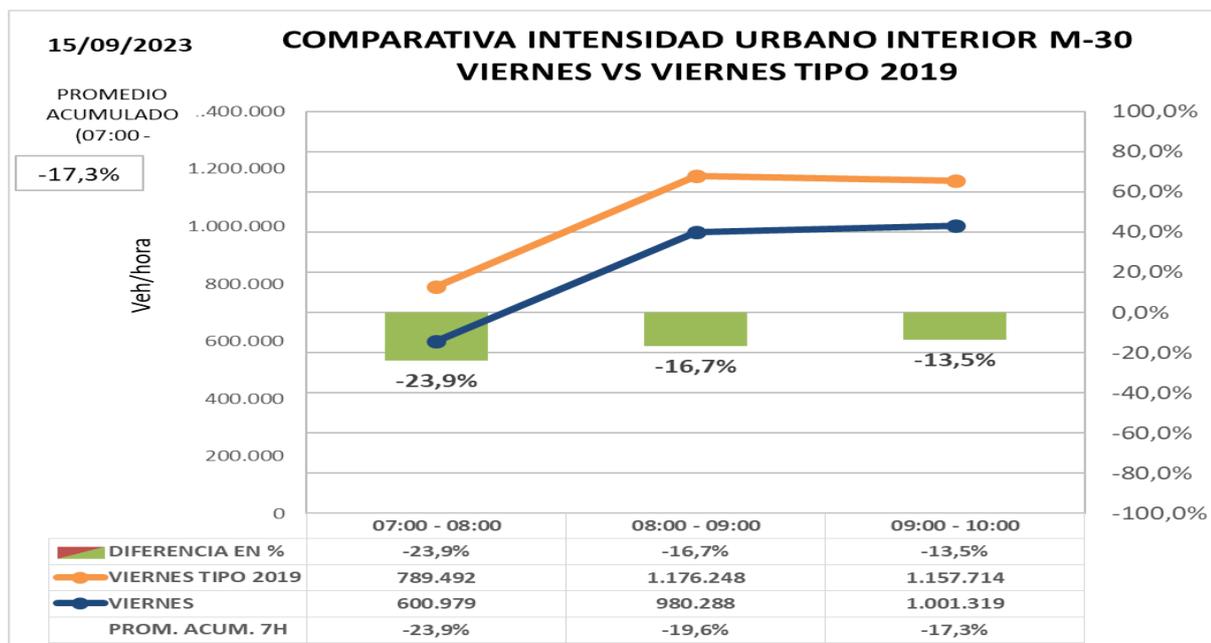
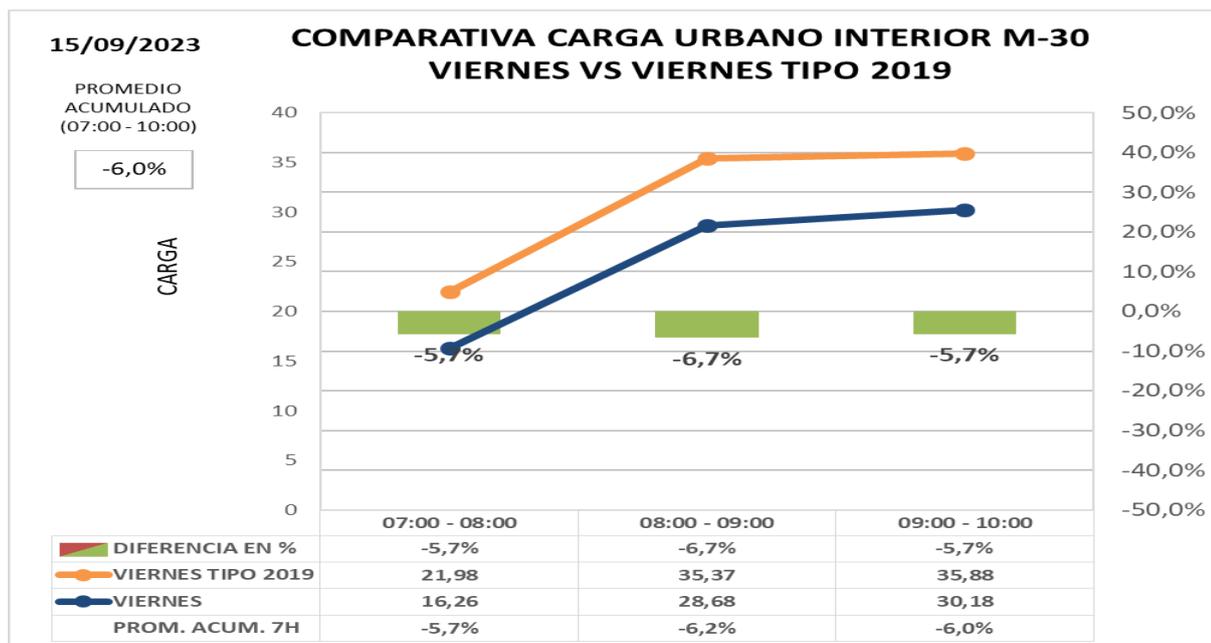
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -6,0%

Intensidad -17,3%





INFORME HORA PUNTA

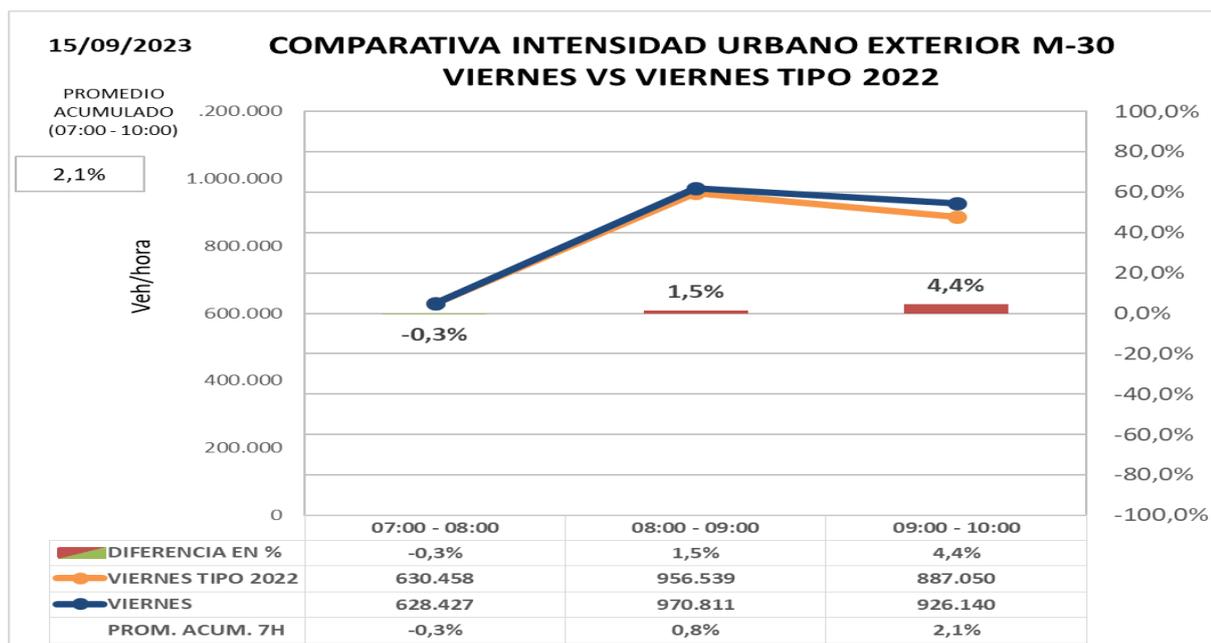
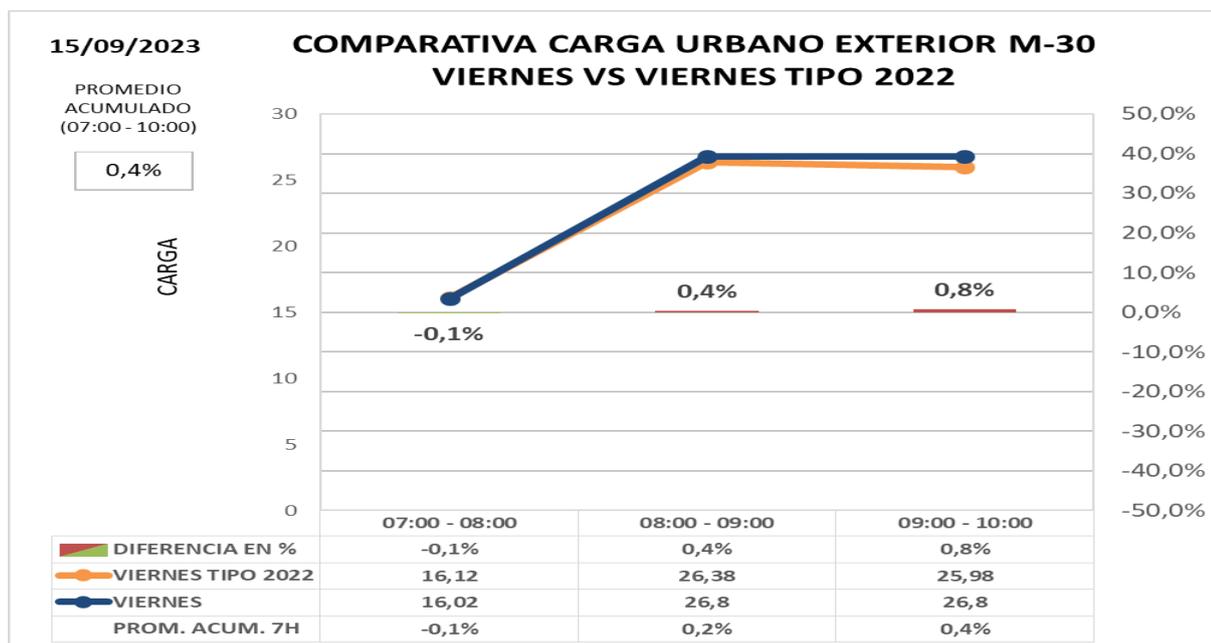
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga +0,5%

Intensidad +2,1%





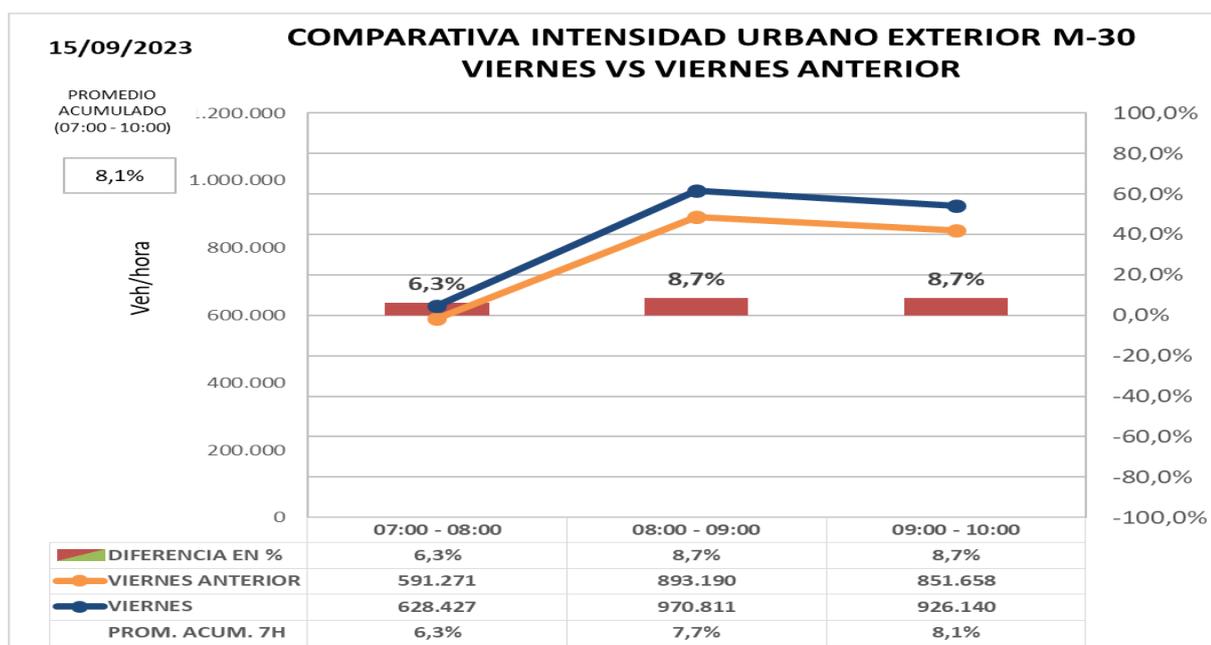
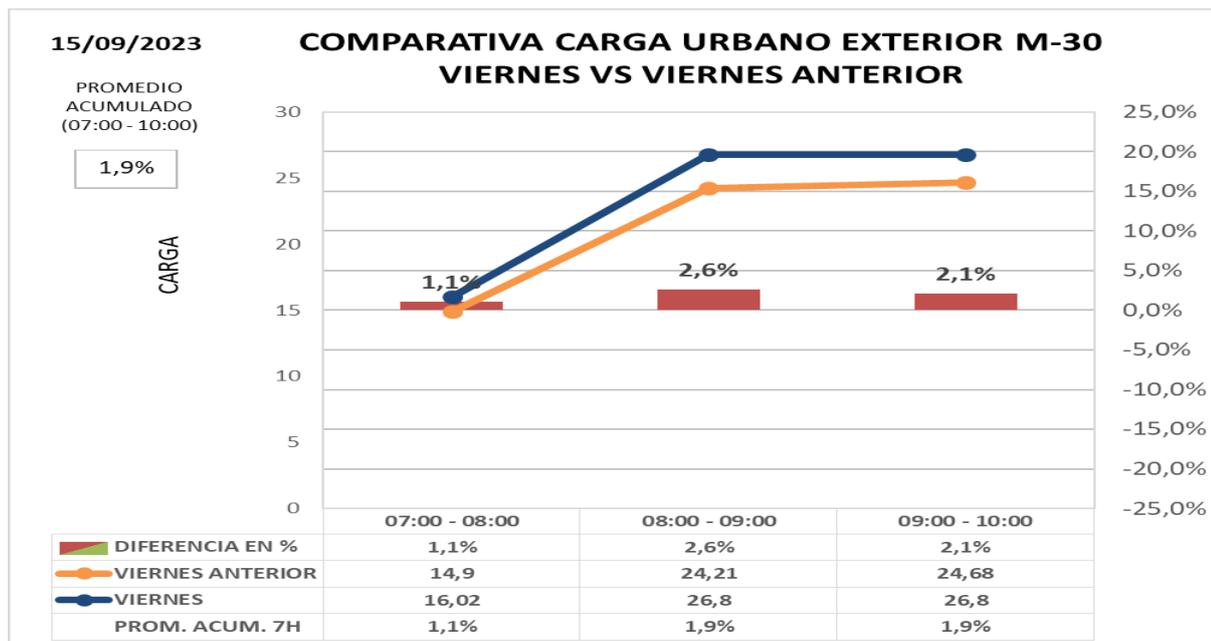
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +1,9%

Intensidad +8,1%





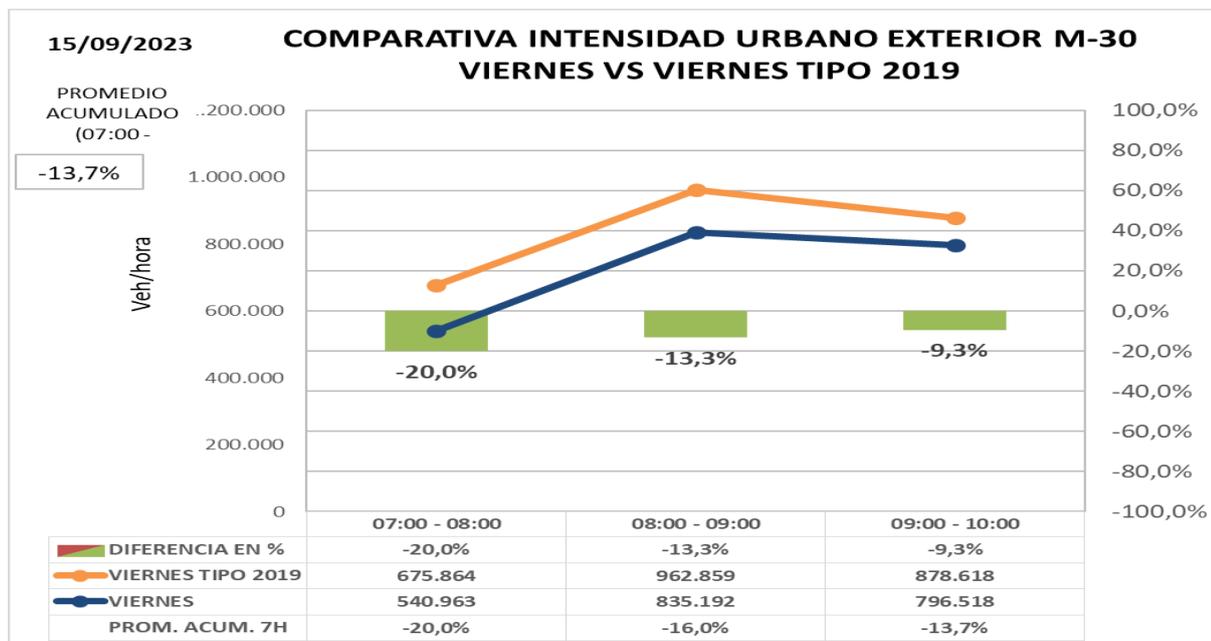
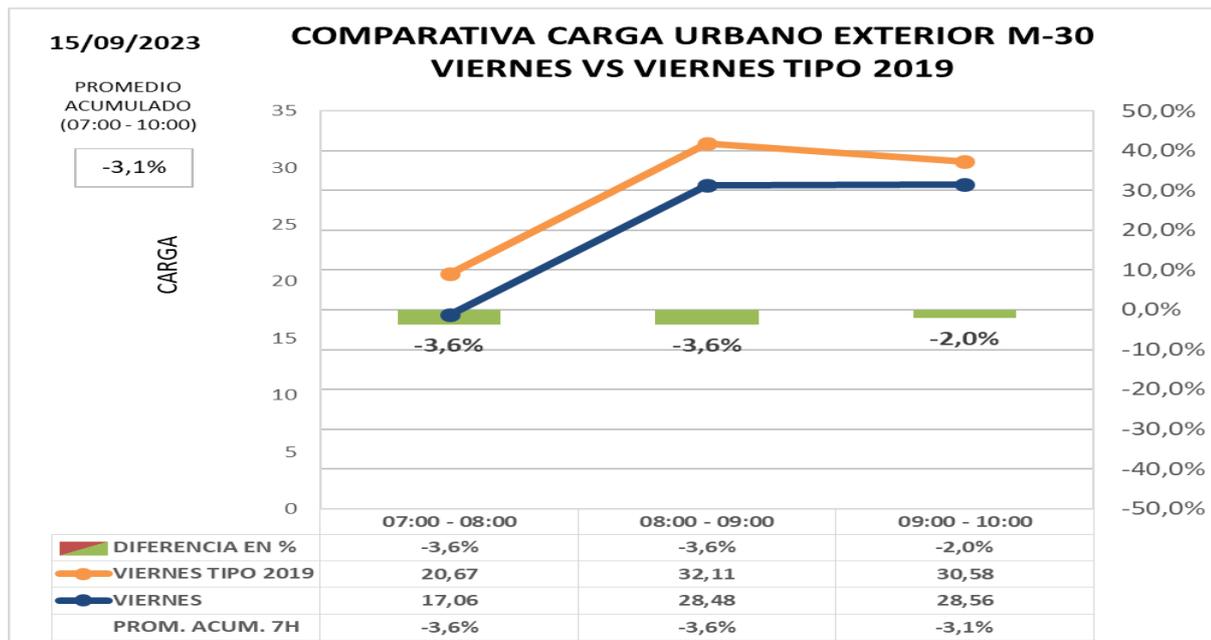
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,1%

Intensidad -13,6%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Obras METRO.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 1 METRO.
- **Corte carril derecho en M-30** calzada interior y carril izquierdo en ramal de salida a Sinesio Delgado.
- **Corte lateral pso. Recoletos sentido Colón** por obras en parking.
- Obra remodelación de aceras en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.