



INFORME HORA PUNTA

LUNES 04 DE SEPTIEMBRE DE 2023 CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Primer lunes de septiembre marcado por las fuertes precipitaciones que se han producido durante la noche y durante la hora punta, lo que ha generado balsas de agua en bastantes puntos de la ciudad, tanto en vías urbanas como en M-30. Como consecuencia se dan problemas circulatorios de consideración en esos puntos y generalizados en el resto. Los niveles de tráfico como los días precedentes siguen aumentando gradualmente respecto a un día normal con el fin de las vacaciones, pero al no ser día lectivo aún siguen siendo inferiores.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, pso. Castellana con nudo Norte y en A-6 a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En paseos Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, Alfonso XII entre Rondas y pza. Independencia, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Rdo. Fernández Villaverde entre Cuatro Caminos y Orense y en Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta se ve afectada por las fuertes lluvias que provocan balsas en la calzada, así como una incidencia en Méndez Álvaro sentido sur, que provoca mayores retenciones a las existentes en ese momento provocadas por la balsa de agua en la salida de A-4.

Las retenciones en el arco Este finalizan 9:40 horas y las del arco oeste a las 9:10h.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:00 a 8:18h:** Cortadas las salidas desde túnel Calle 30 sentido A-4 hacia: A-42, Av. Manzanares y Sta. M. Cabeza por balsas de agua.
- **7:18 a 8:49h:** Cortada la salida hacia M-30 desde túnel Calle 30 A-3 sentido entrada.
- **7:30 a 9:45h:** Cortados los carriles de circulación desde M-30 calzada interior hacia la A-4, circulando los vehículos por el arcén derecho
- **7:40 a 9:08h:** Accidente en M-30 calzada interior, PK. 10+900, en la zona de Méndez Álvaro, cortando carril izquierdo.

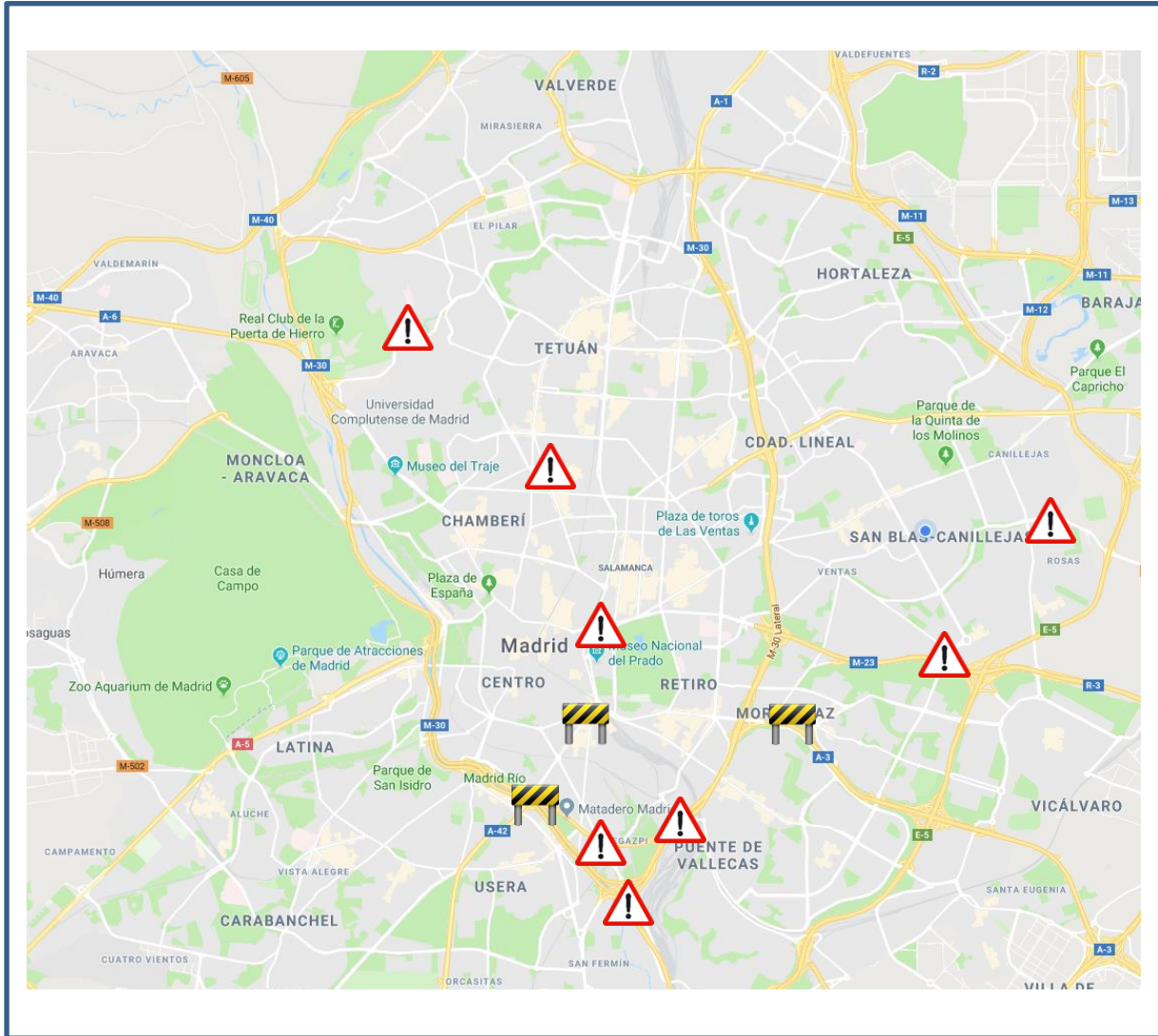
URBANO

- **6:05- continúa:** corte túnel de Santa María Cabeza por balsa de agua.
- **6:30 – 7:50:** Inundación calle Fuente Carrantona bajo M-23 en ambos sentidos.
- **7:15 a continúa:** Corte de acceso a avda. Arcentales desde pza. de Grecia por balsa de agua.
- **7:25 a 8:30:** Corte del paseo de la Chopera entre Legazpi y General Maroto por balsa de agua.
- **8:35 a 9:50:** Corte carril bus y central en acceso desde pza. Cibeles a Alcalá en sentido Gran Vía por balsa de agua.
- **8:30 a 11:10:** Corte de Sinesio Delgado desde Gta. Piedrafita Cebrero en sentido M-30 por balsa de agua en cruce con calle Navalperal.
- **9:16:** corte carril izquierdo túnel Ríos Rosas por balsa de agua.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

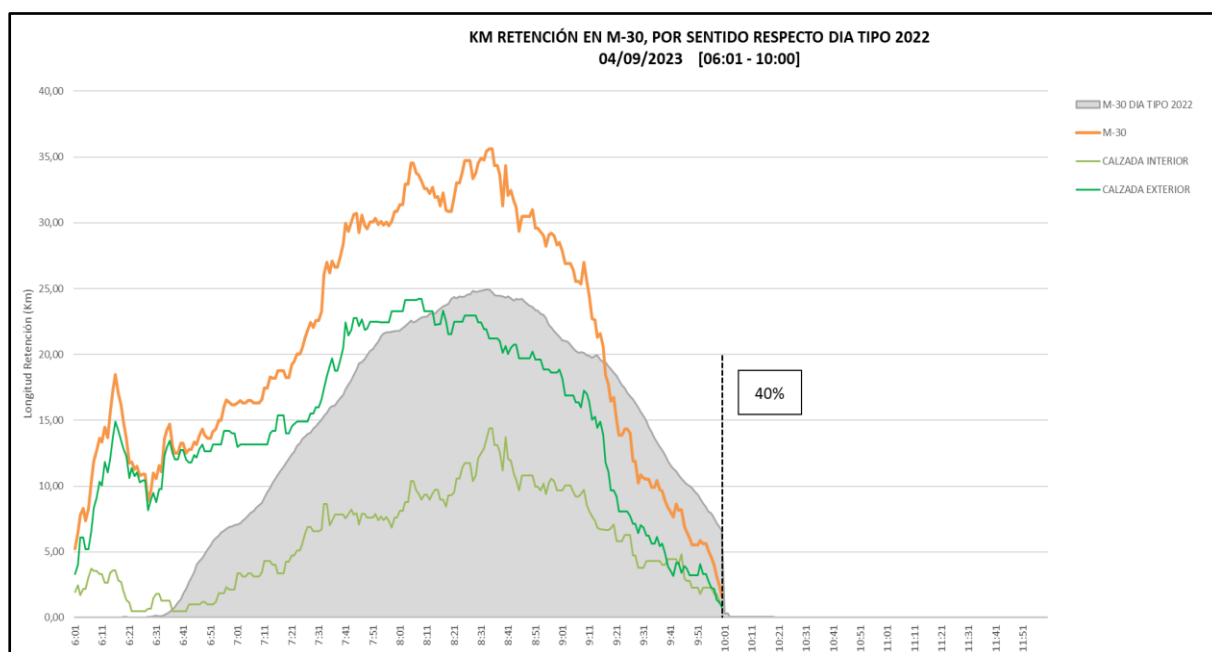
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	4	5,92	-1,92
ACCIDENTES	1	5,75	-4,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	5	12,09	-7,09

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**



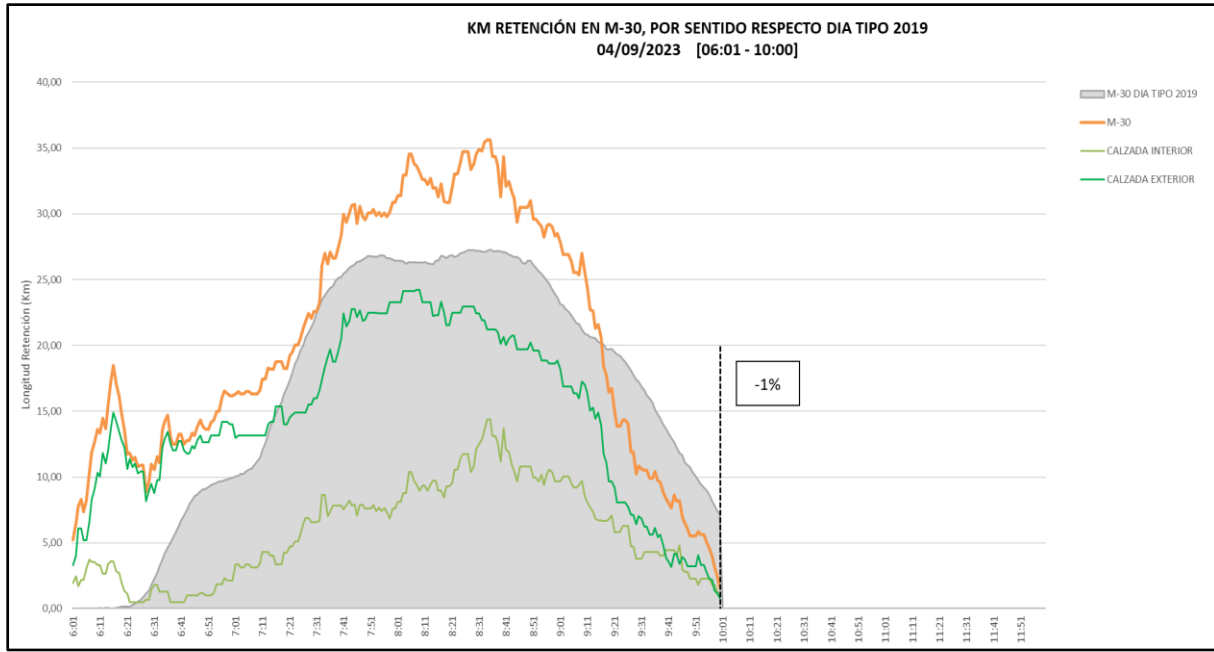
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
40%	218	7,915
AMBAR		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



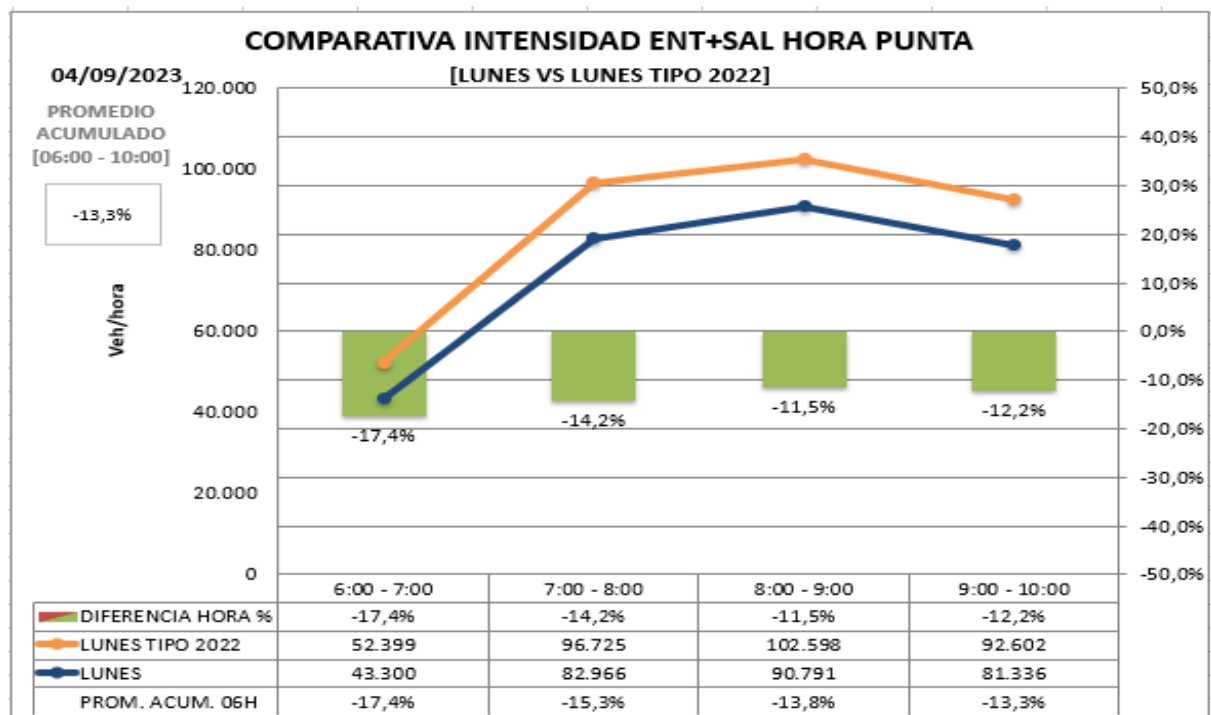
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)**



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2022.

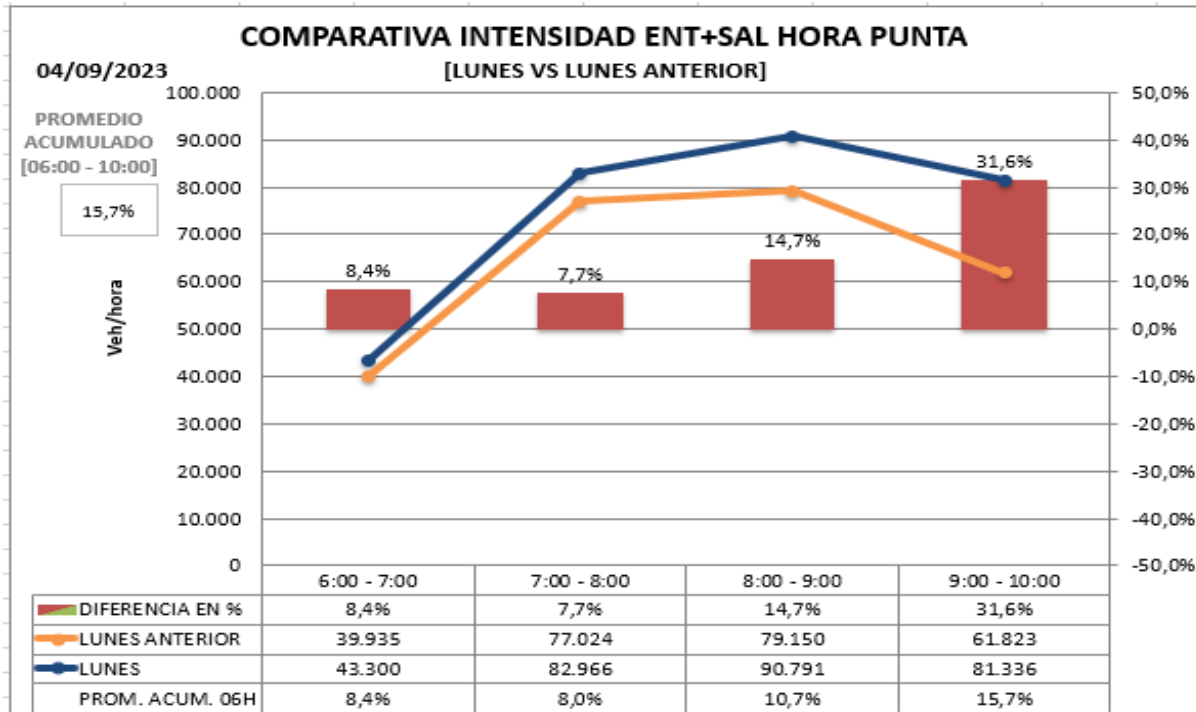
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -13,3%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -13,4%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



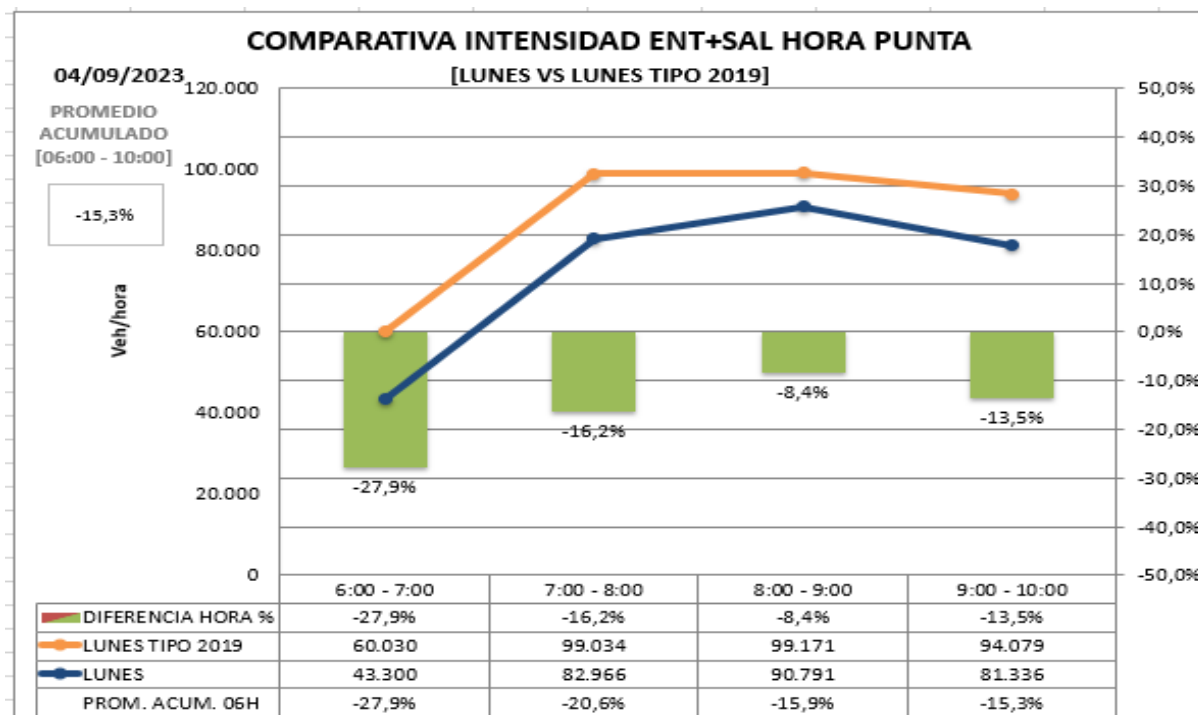
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +15,7%
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +9,8%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019.**



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -15,3%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -15,2%



INFORME HORA PUNTA

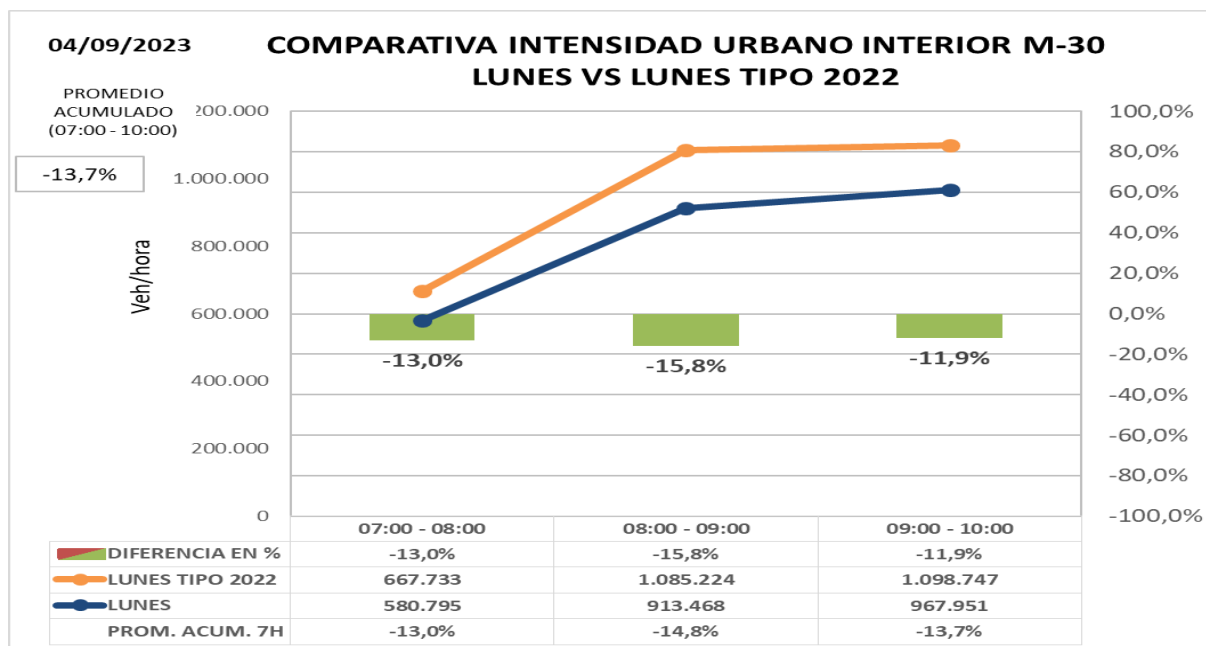
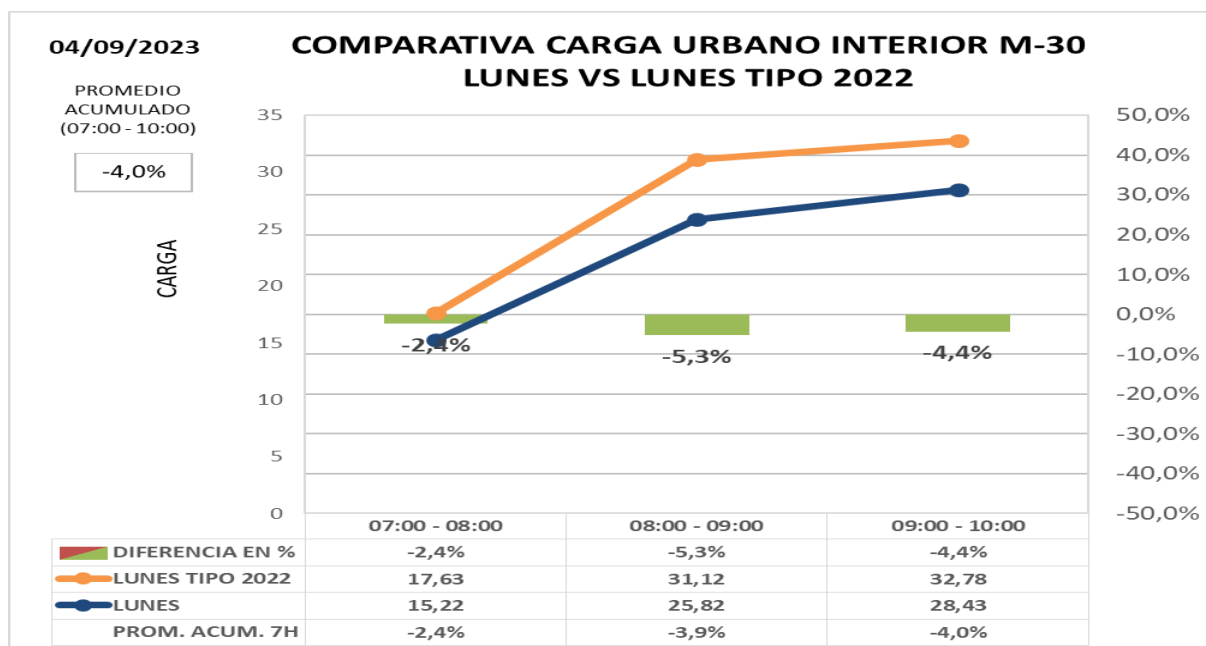
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -4,0%

Intensidad -13,7%





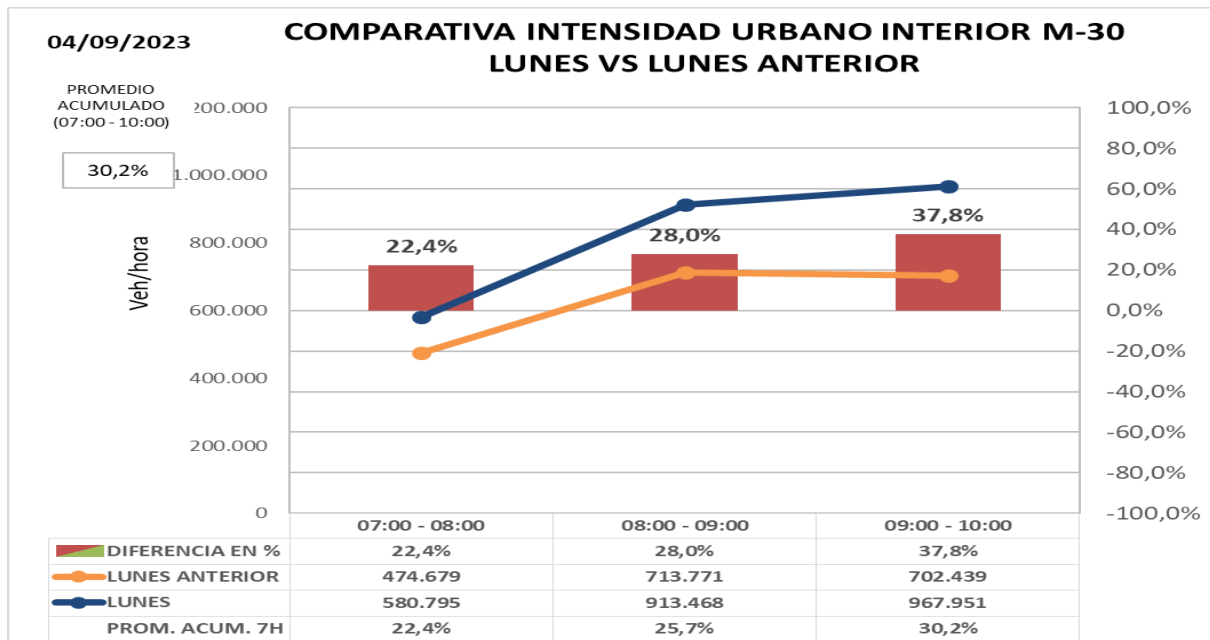
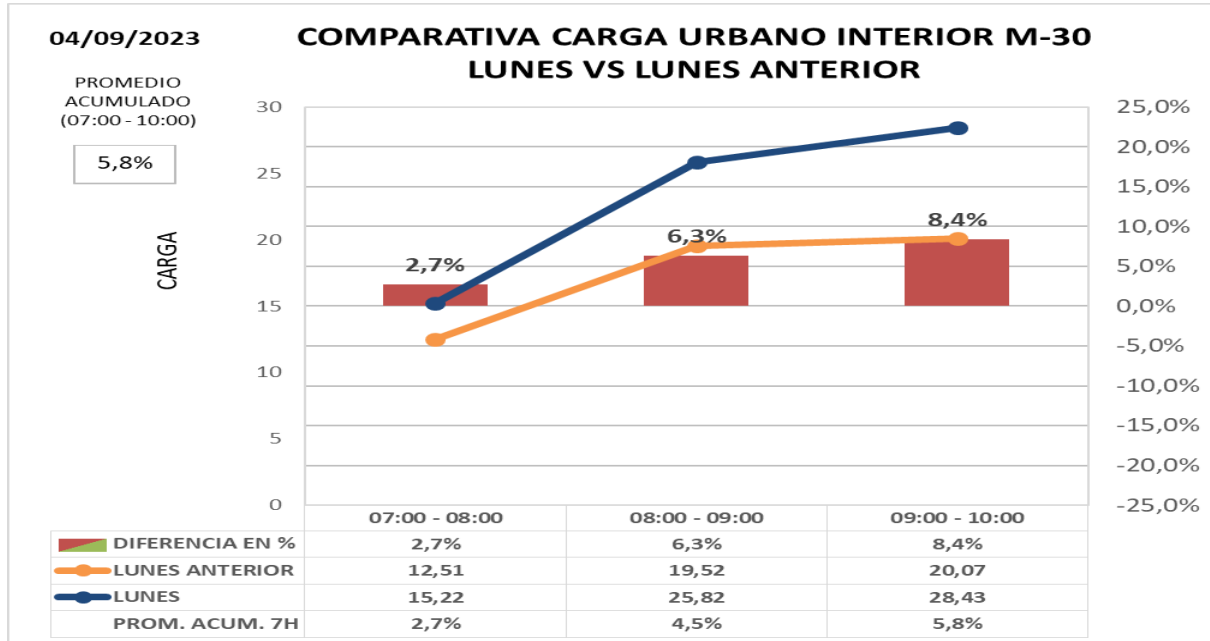
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +5,8%

Intensidad +30,2%





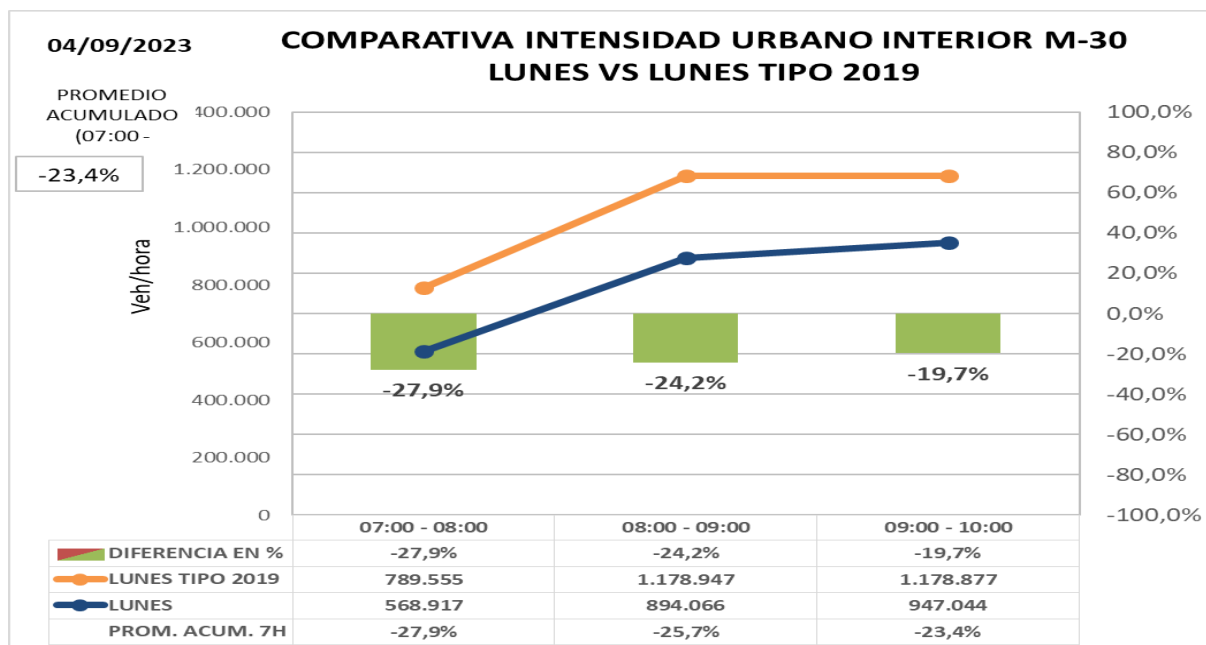
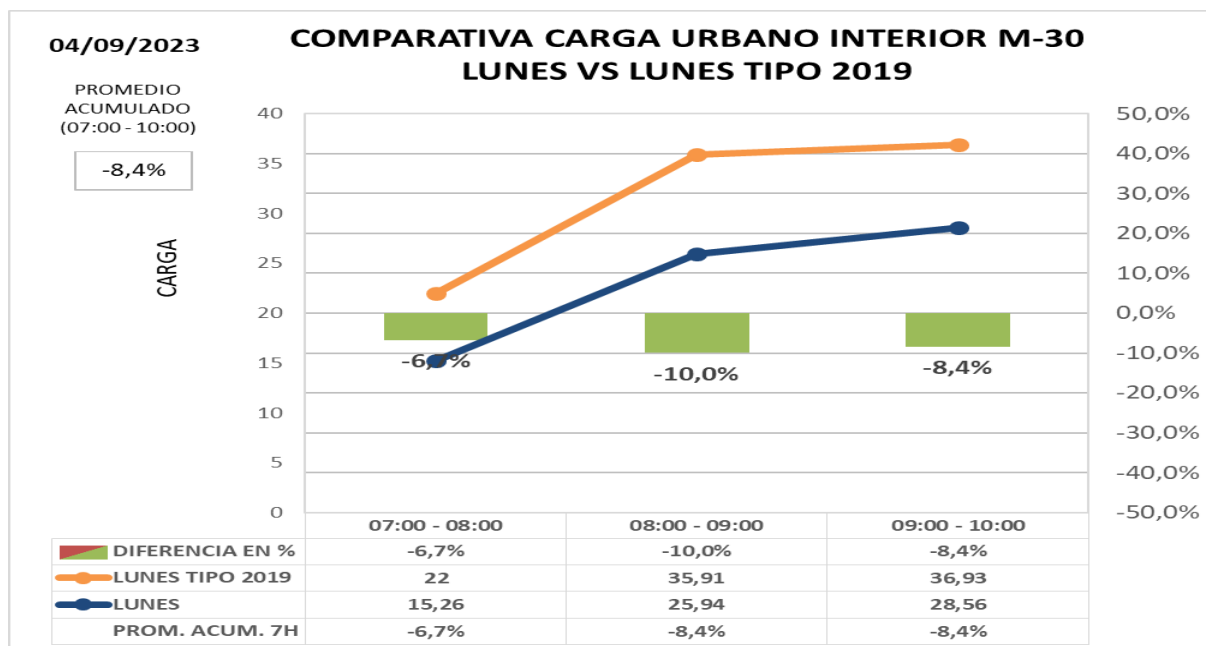
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -8,4%

Intensidad -23,4%





INFORME HORA PUNTA

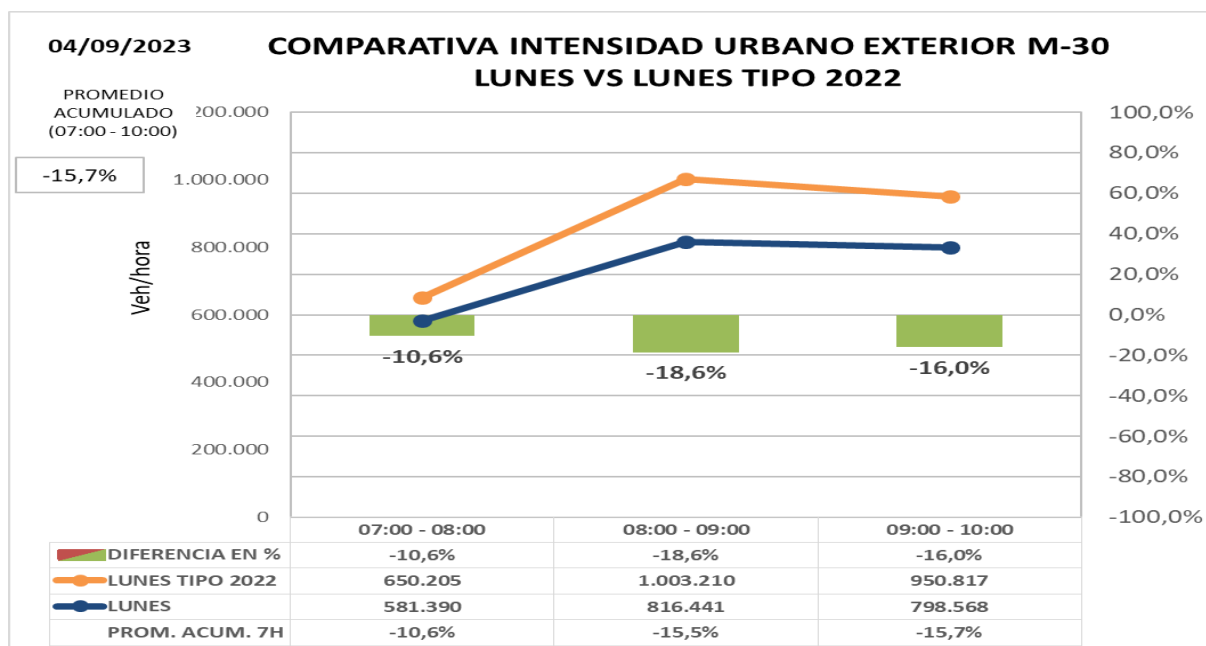
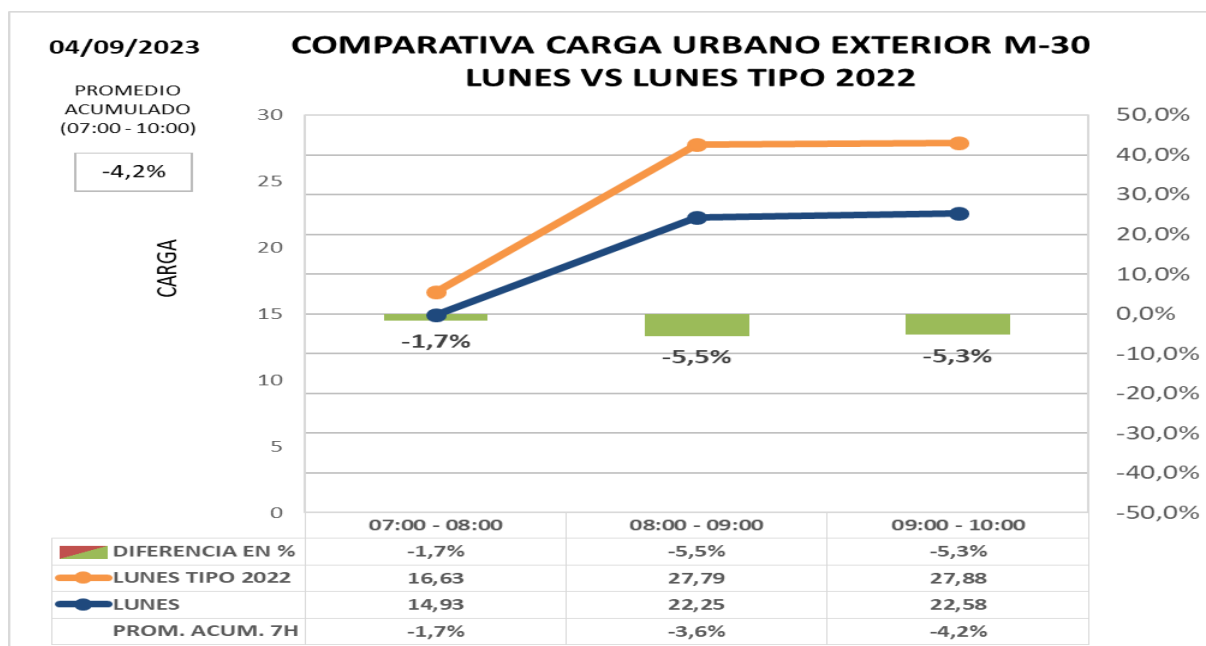
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -4,2%

Intensidad -15,7%





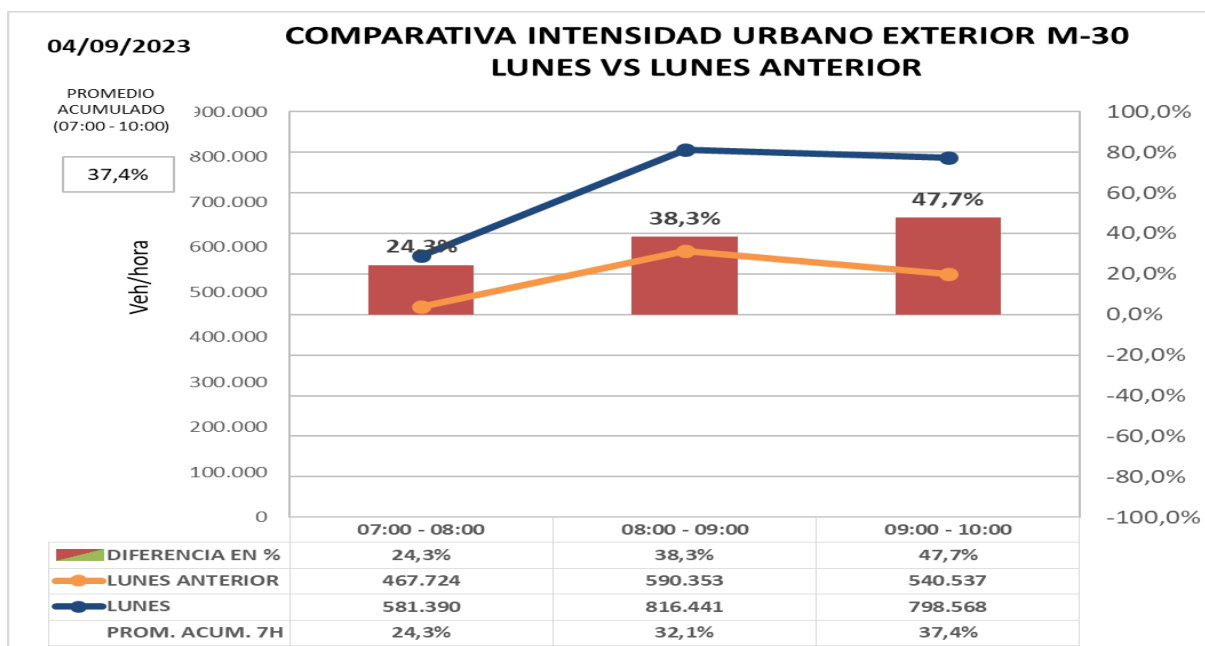
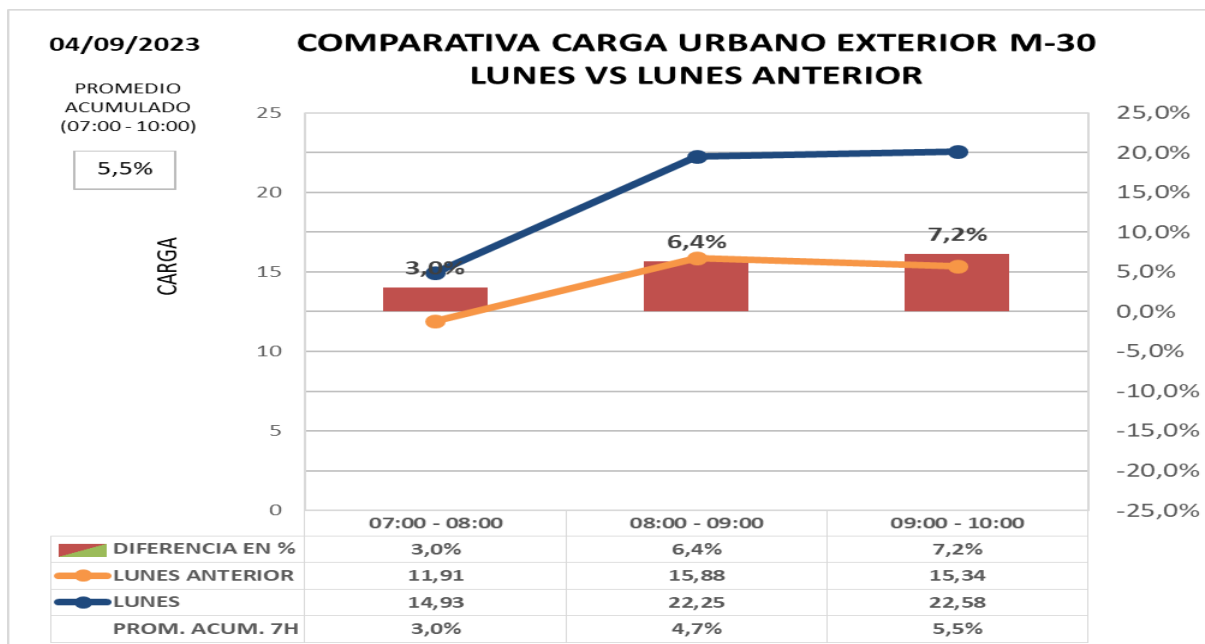
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +5,5%

Intensidad +37,4%





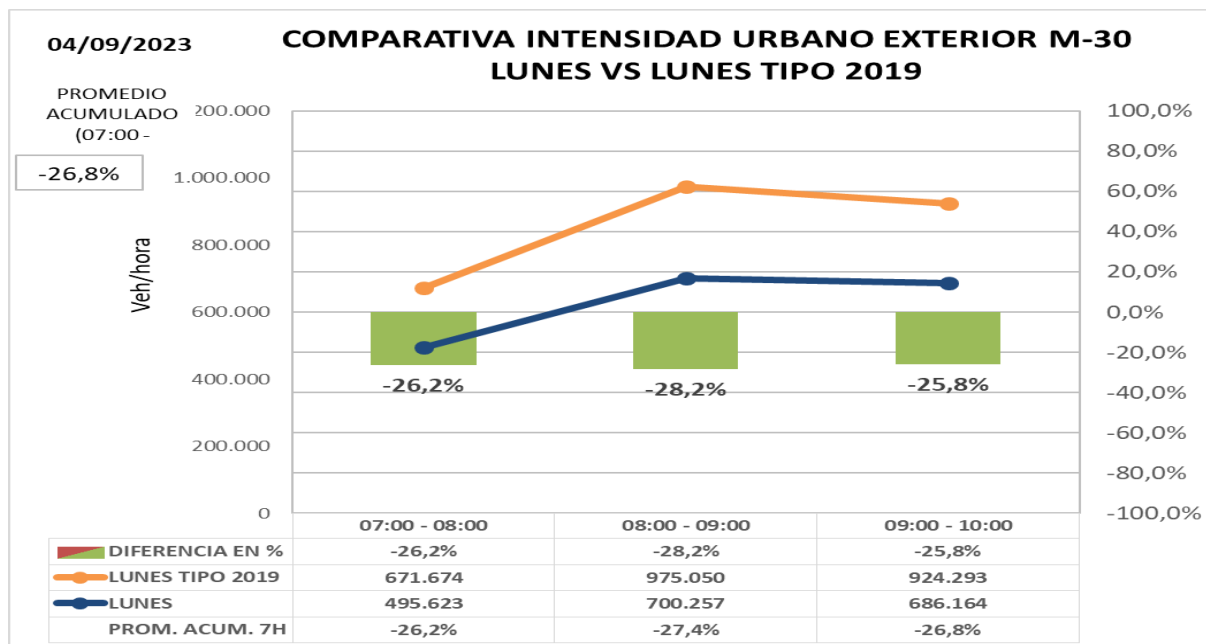
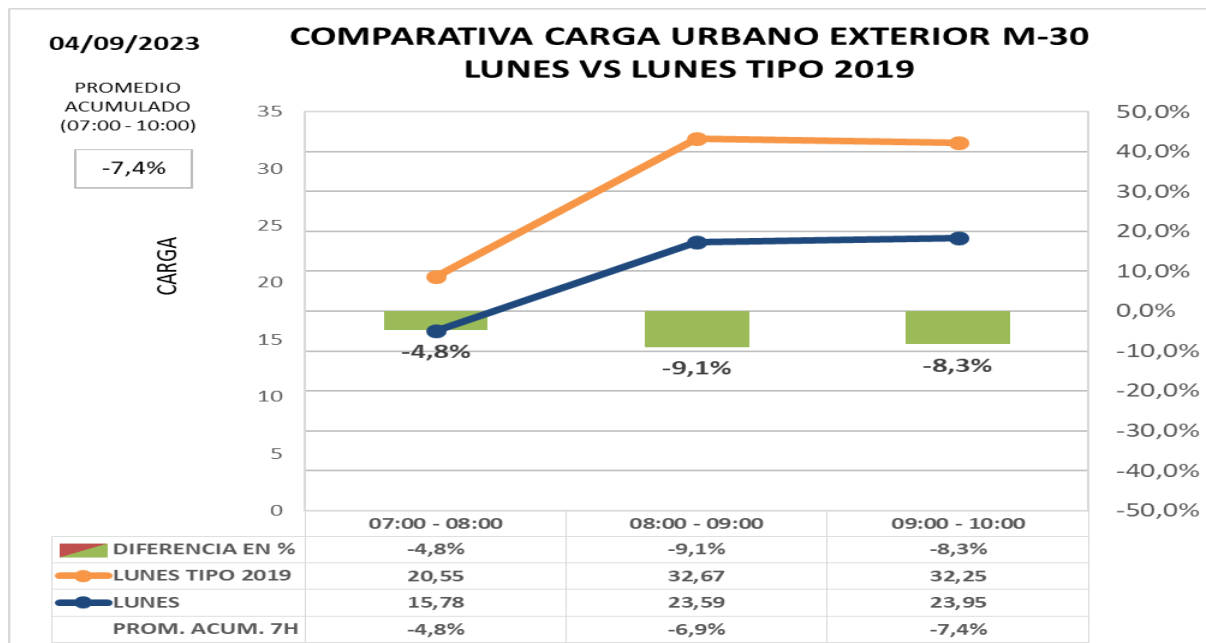
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -7,4%

Intensidad -26,8%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Obras METRO.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 1 METRO.
- **Corte carril derecho en M-30** calzada interior y carril izquierdo en ramal de salida a Sinesio Delgado.
- **Corte lateral pso. Recoletos sentido Colón** por obras en parking.
- Obra remodelación de aceras en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.