



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 01 DE SEPTIEMBRE DE 2023 CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Primer día de septiembre, pero todavía sigue siendo día no lectivo y final de semana de todavía periodo de vacaciones para muchos. Los niveles de tráfico como los días precedentes siguen aumentando gradualmente a un día normal. Los problemas circulatorios característicos de la hora punta van también en aumento. No se producen incidencias de grave afección al tráfico.

En **entorno urbano** el tráfico es fluido casi todos los principales ejes, salvo entre A-6 y Bravo Murillo y en todos los accesos a la Almendra Central, salvo en el acceso desde la A-2, y en el acceso de A-42 a Santa María de la Cabeza. Los cortes de los túneles de Manuel Becerra y Francisco Silvela se han levantado la noche anterior, quedando cortado el carril izquierdo sentido Goya, que se ha levantado a las 11:55 horas.

En **M-30** hora punta seguimos con el aumento gradual de los niveles de tráfico al igual que los puntos donde se generan retenciones. Los cortes de la obra de la A-6 sobre M-30, quedan levantados, permanecen los cortes en M-30 bajo tablero de A-6. Las retenciones en el arco Este finalizan 8:05 horas.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:15 a 7:34h**: Vehículo averiado en calzada exterior central, PK.7+200, en la zona de O'Donnell, corte de carril derecho. Afecta a la hora punta.
- **8:14 a 8:42h**: Vehículo averiado en calzada exterior lateral, PK.7+200, en la zona de O'Donnell, corte de carril derecho. Afecta a la hora punta

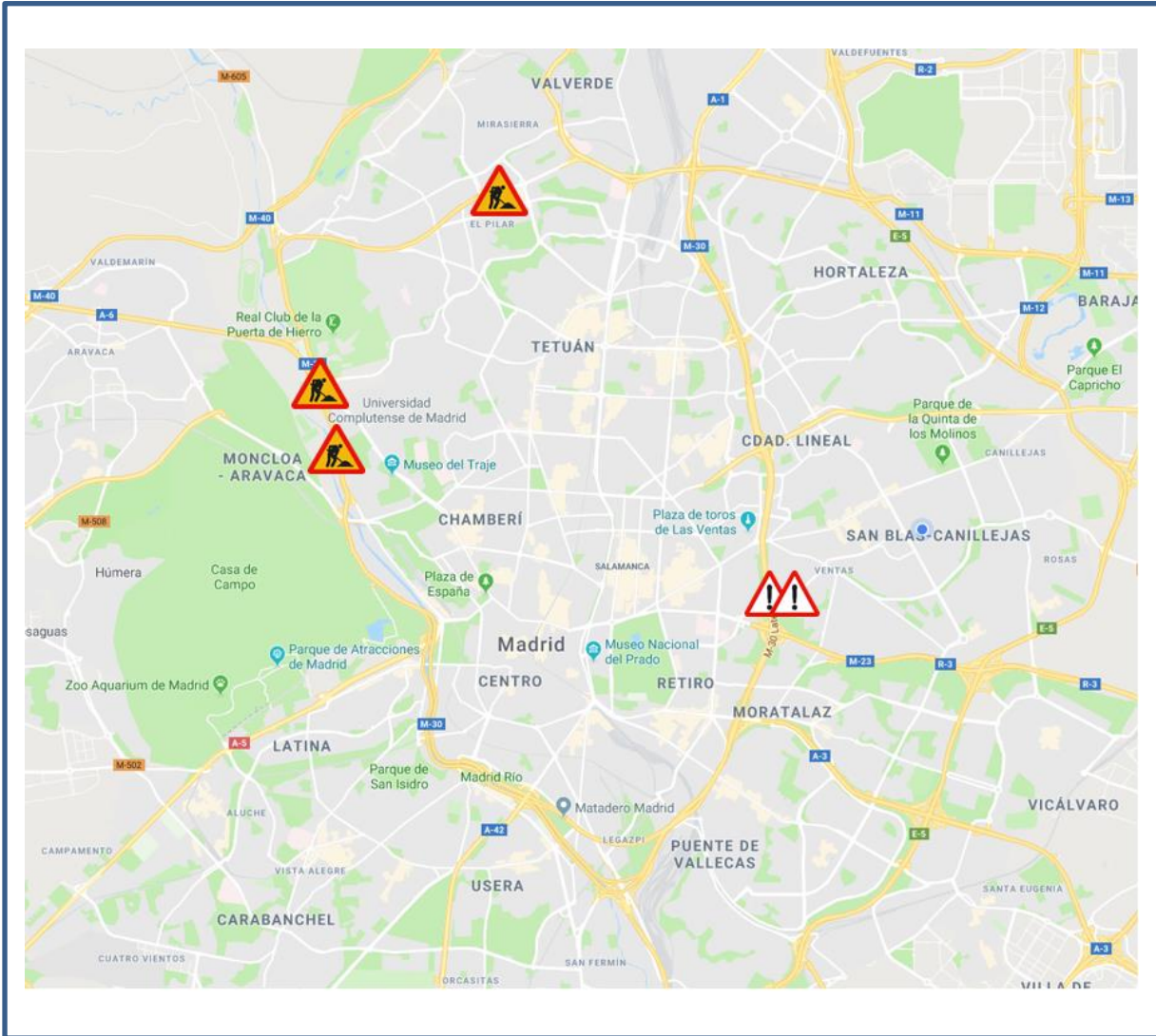
URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

DATOS M-30

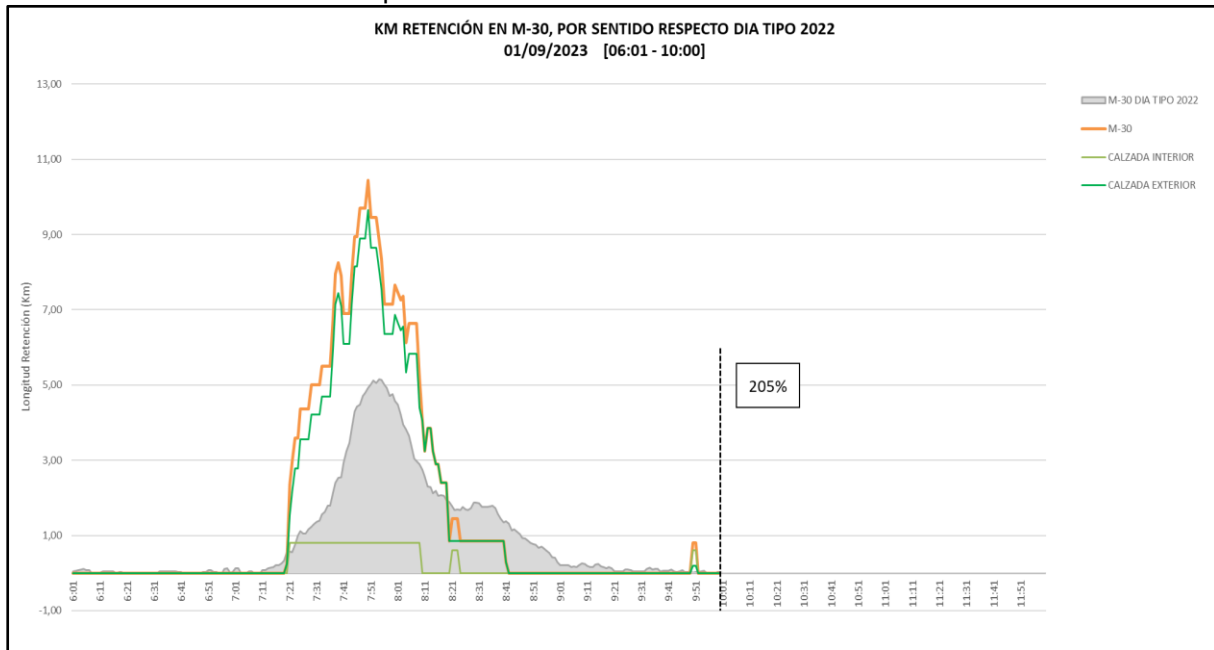
Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	4	5,83	-1,83
ACCIDENTES	0	8,83	-8,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	4	15,49	-11,49

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**

Valores estimados, ya que hemos tenido una pérdida de conexión con el servidor y los datos no se han recuperado del todo.



*Respecto Día Tipo (promedio de agosto de 2022.).

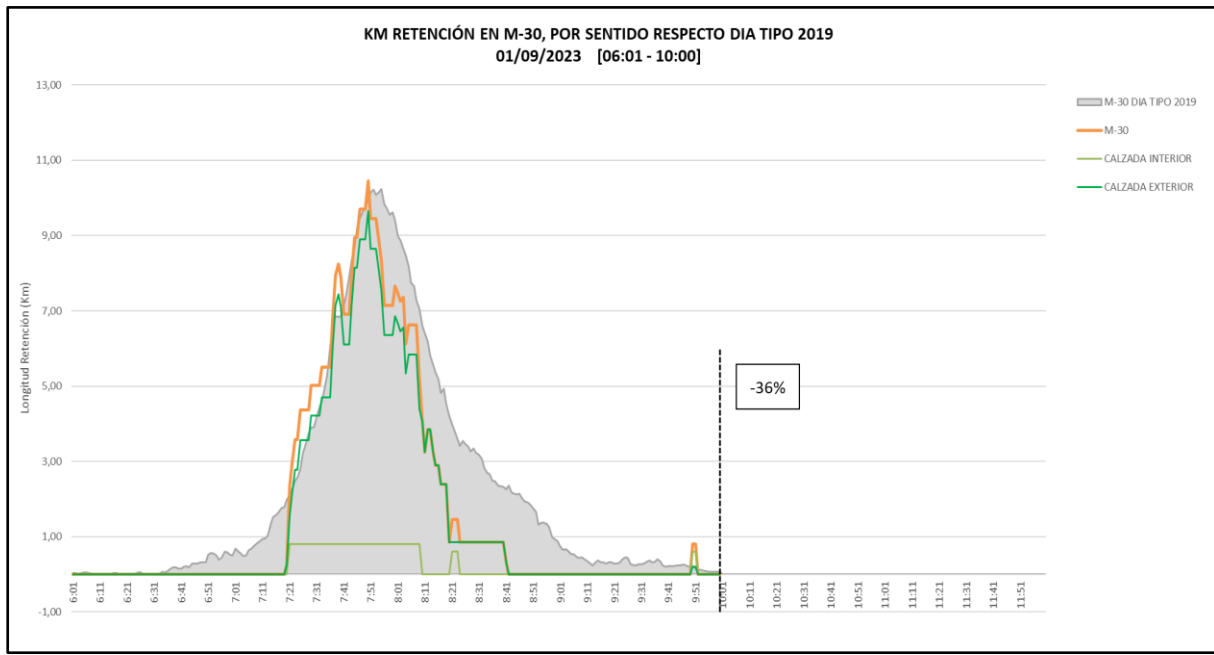
SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
205%	3	0
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Valores estimados, ya que hemos tenido una pérdida de conexión con el servidor y los datos no se han recuperado del todo.



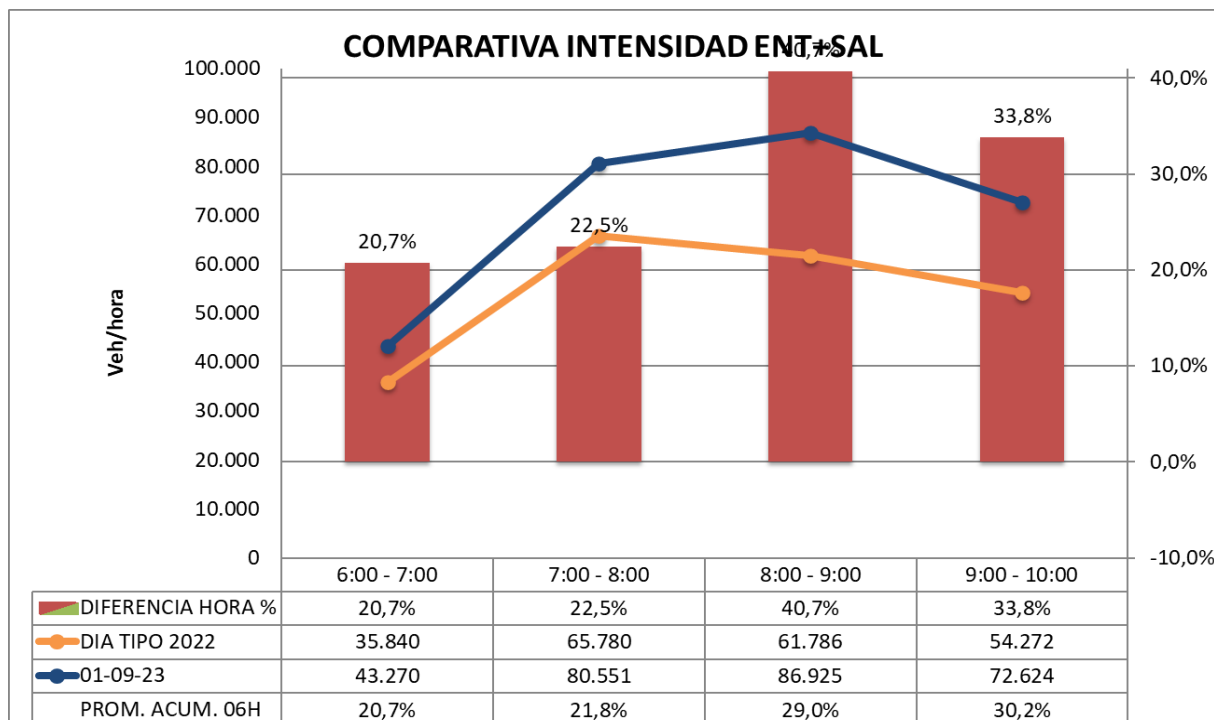
*Respecto Día Tipo (promedio de agosto de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)**



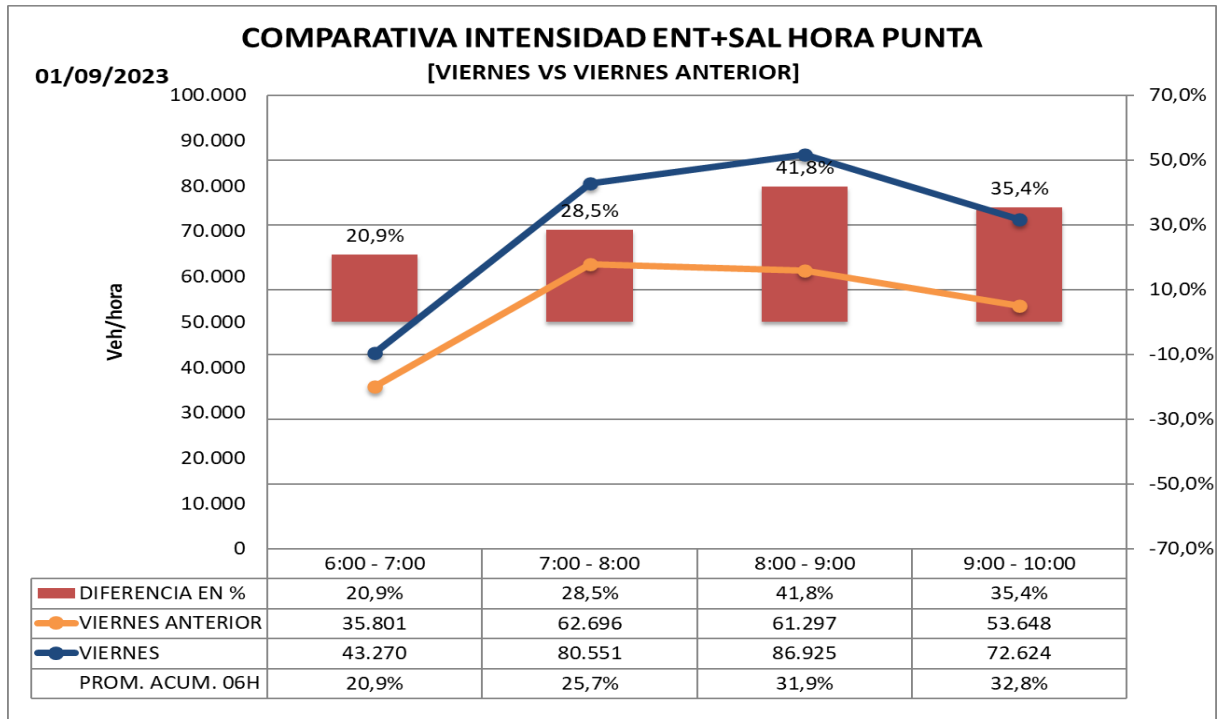
*Se considera Día Tipo al promedio de los días de agosto de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +30,2%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): +28,0%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +32,8%

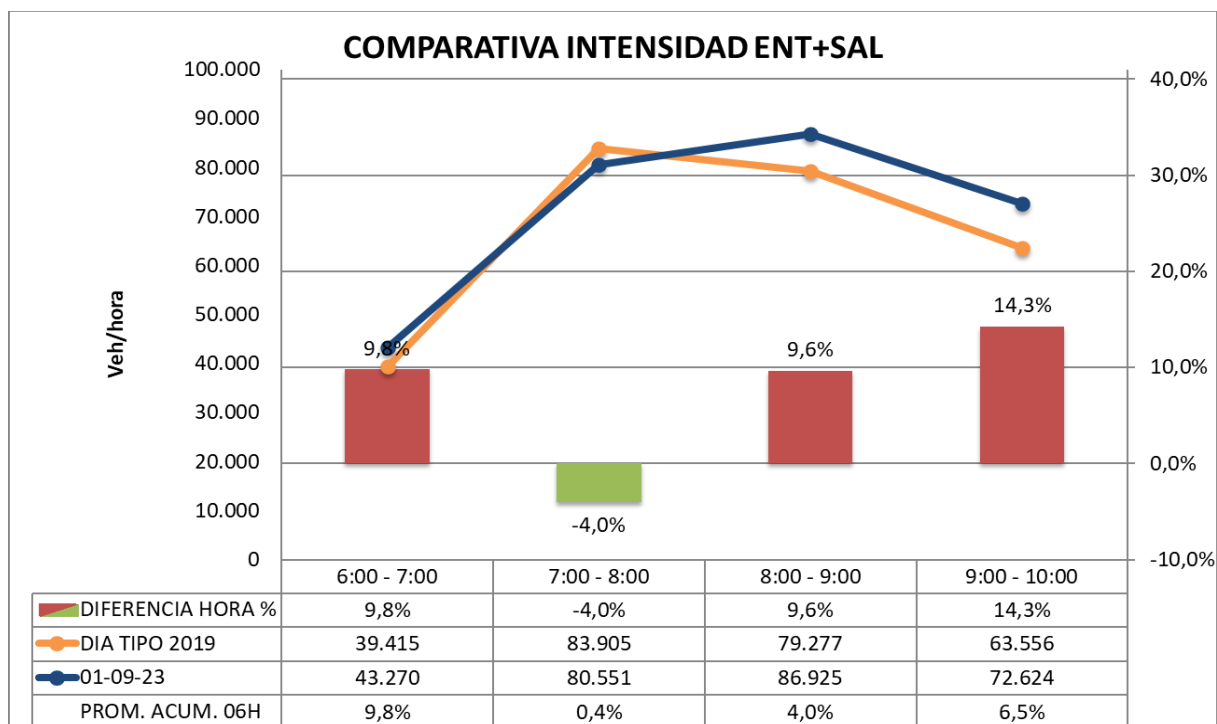
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +30,4%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): +6,5%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): +7,2%



INFORME HORA PUNTA

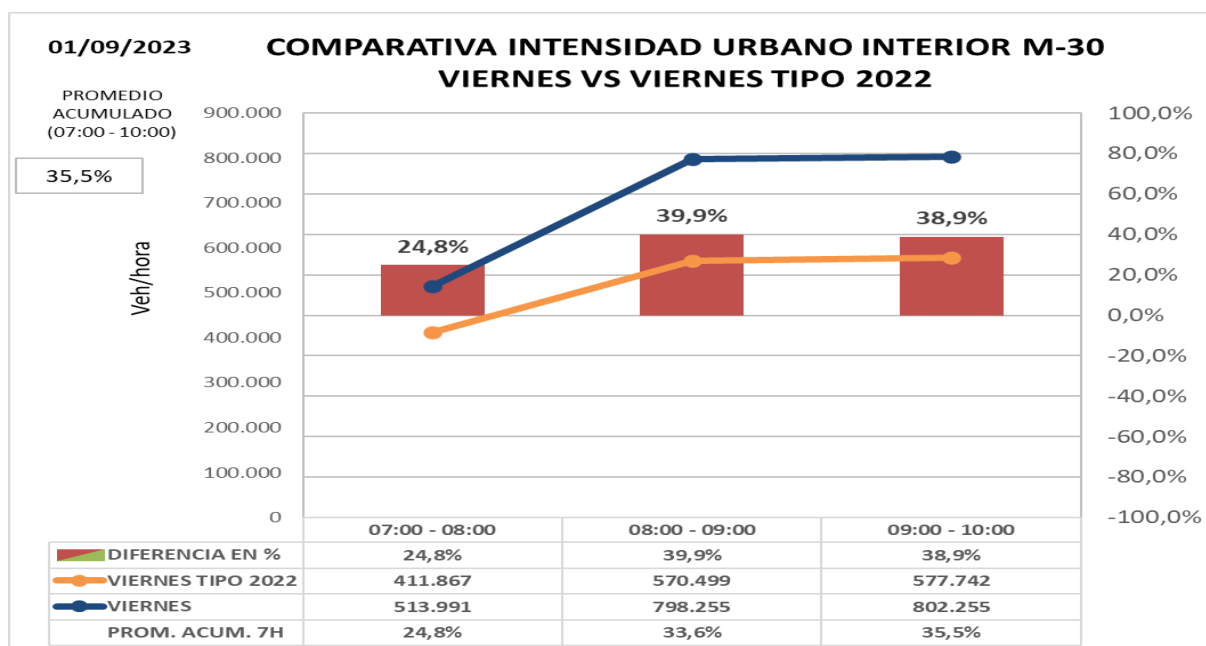
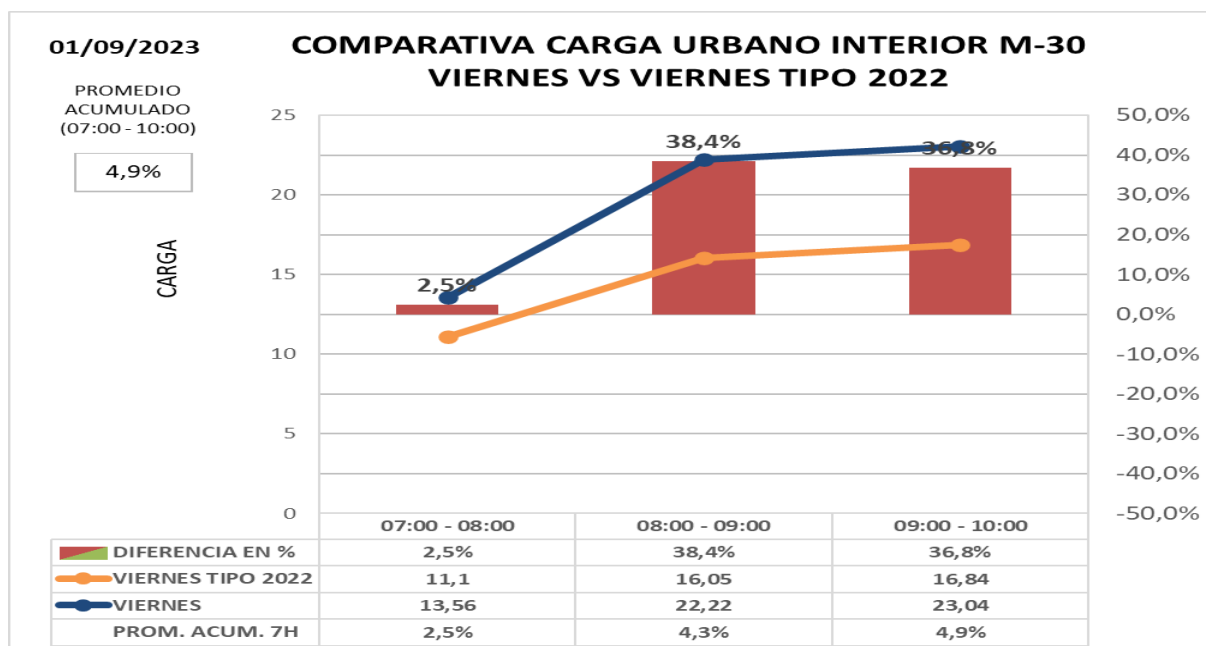
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga +4,9%

Intensidad +35,5%





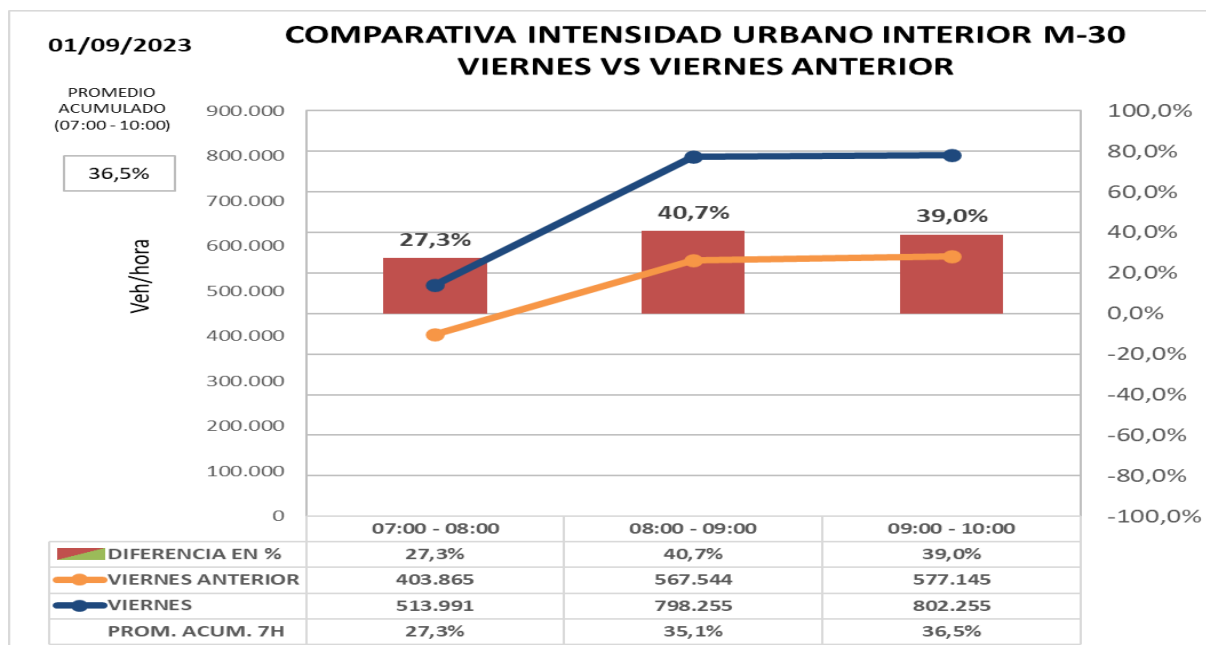
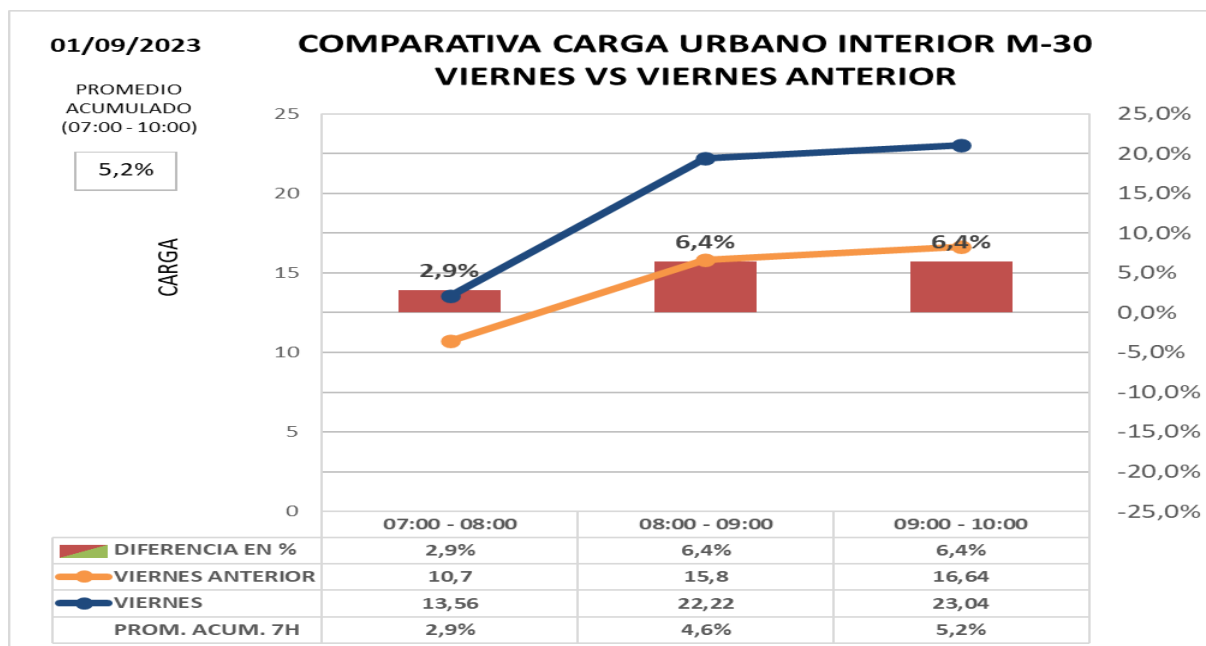
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +5,2%

Intensidad +36,5%





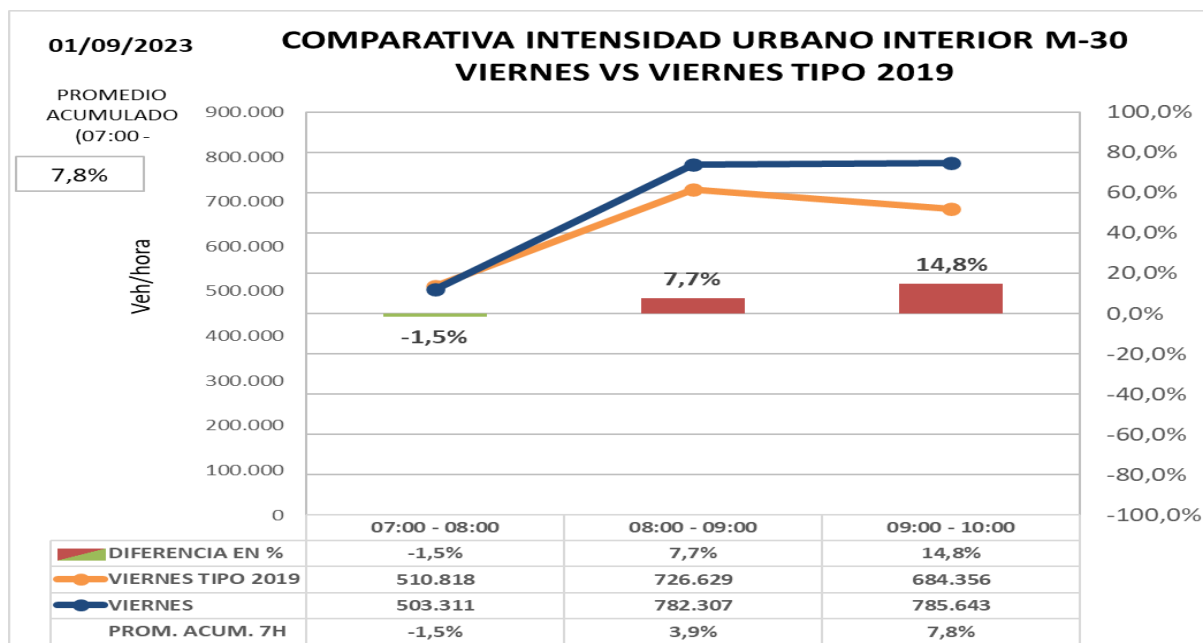
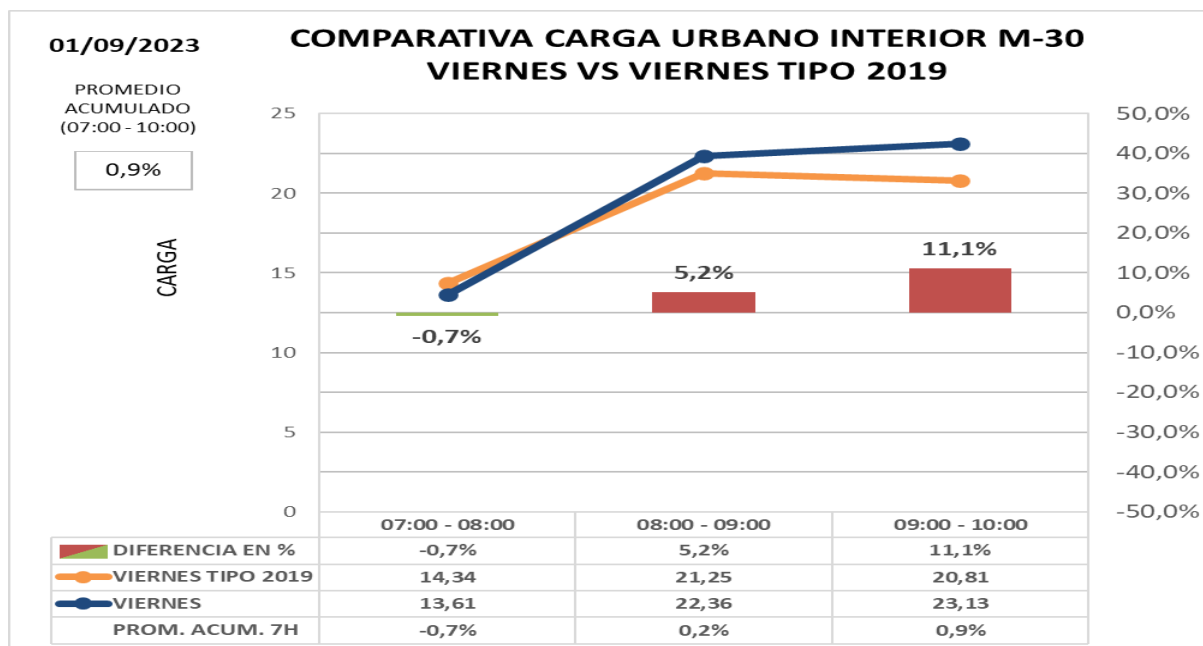
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga +0,9%

Intensidad +7,8%





INFORME HORA PUNTA

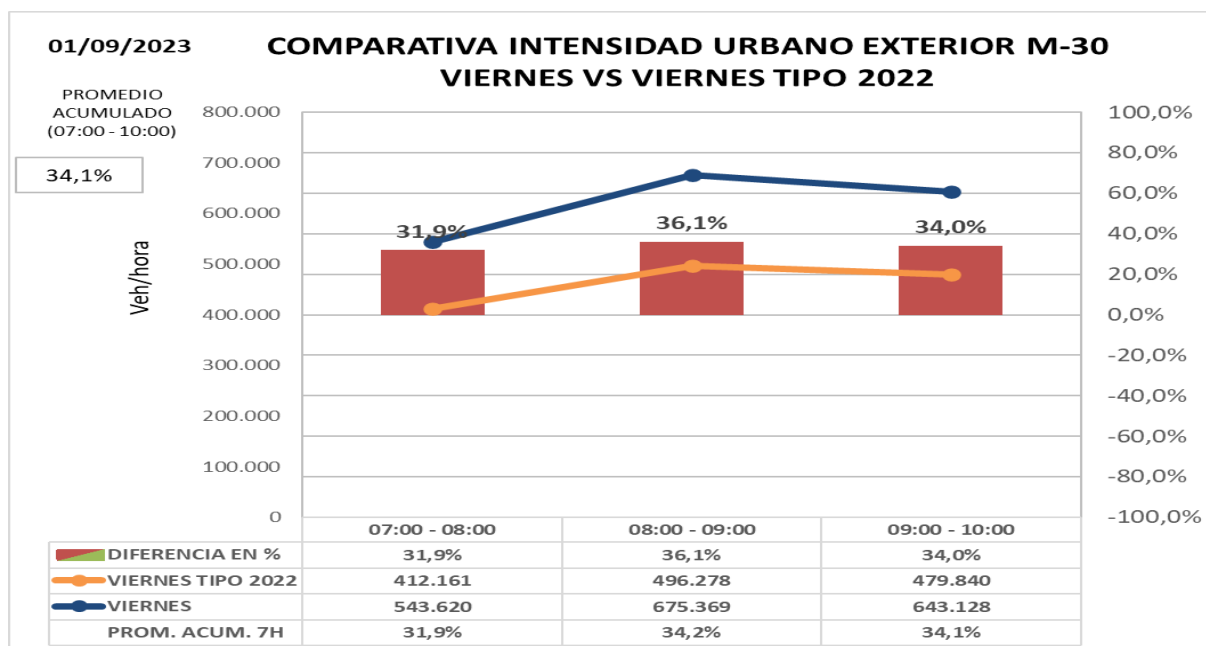
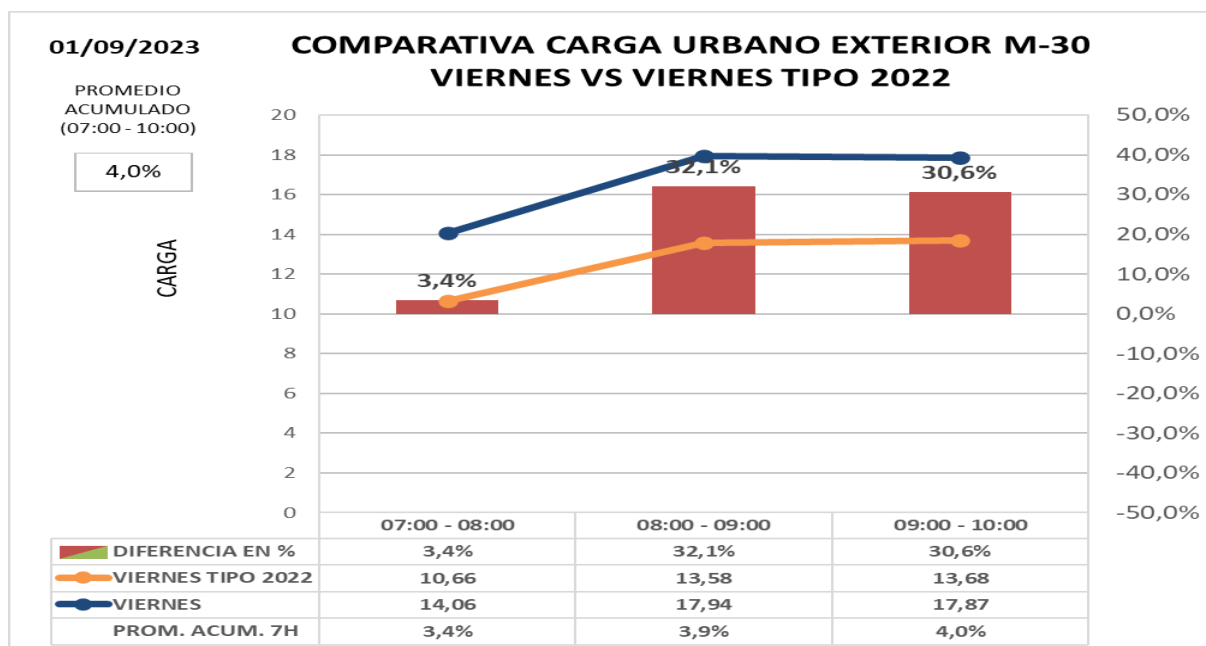
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga +4,0%

Intensidad +34,1%





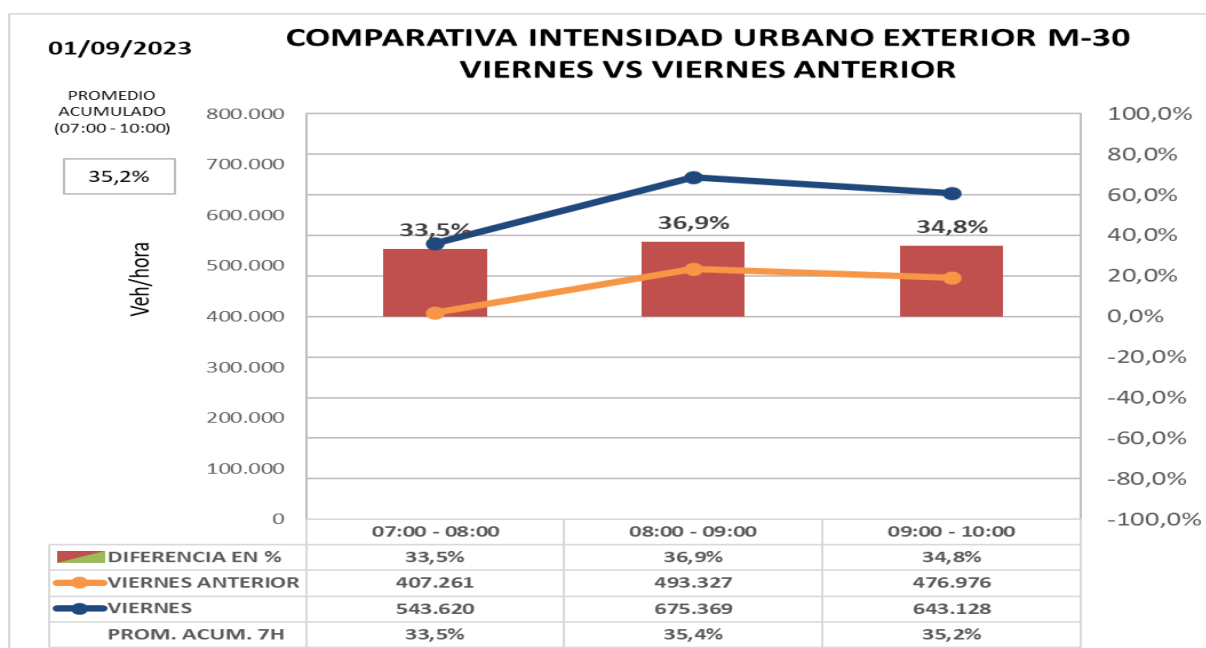
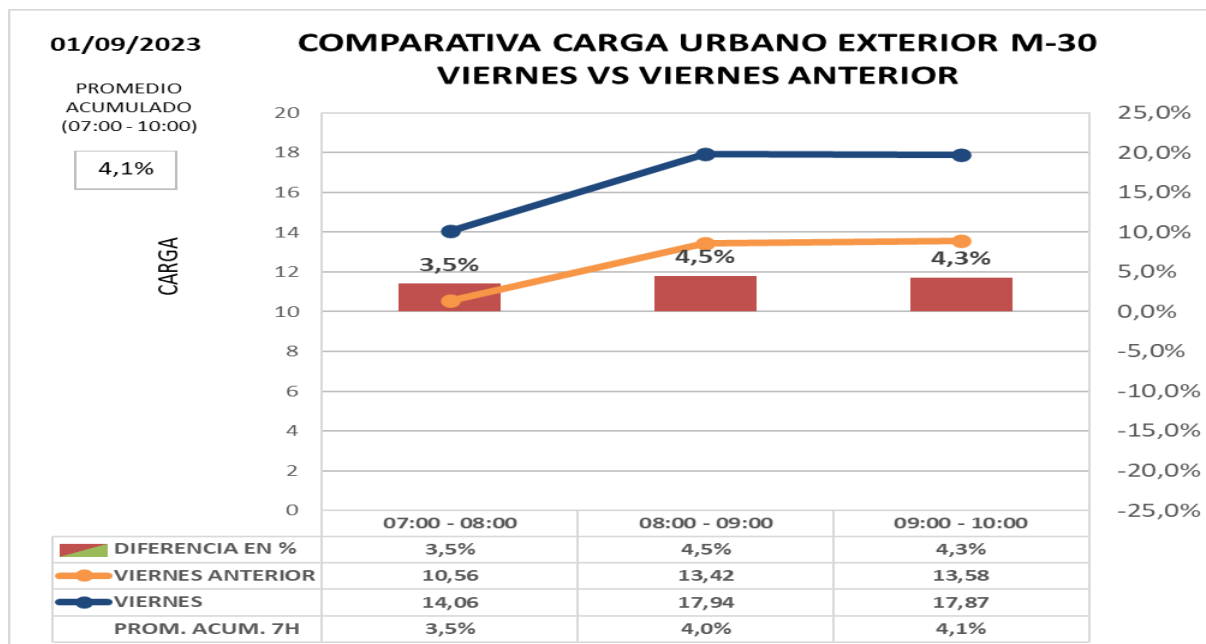
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +4,1%

Intensidad +35,2%





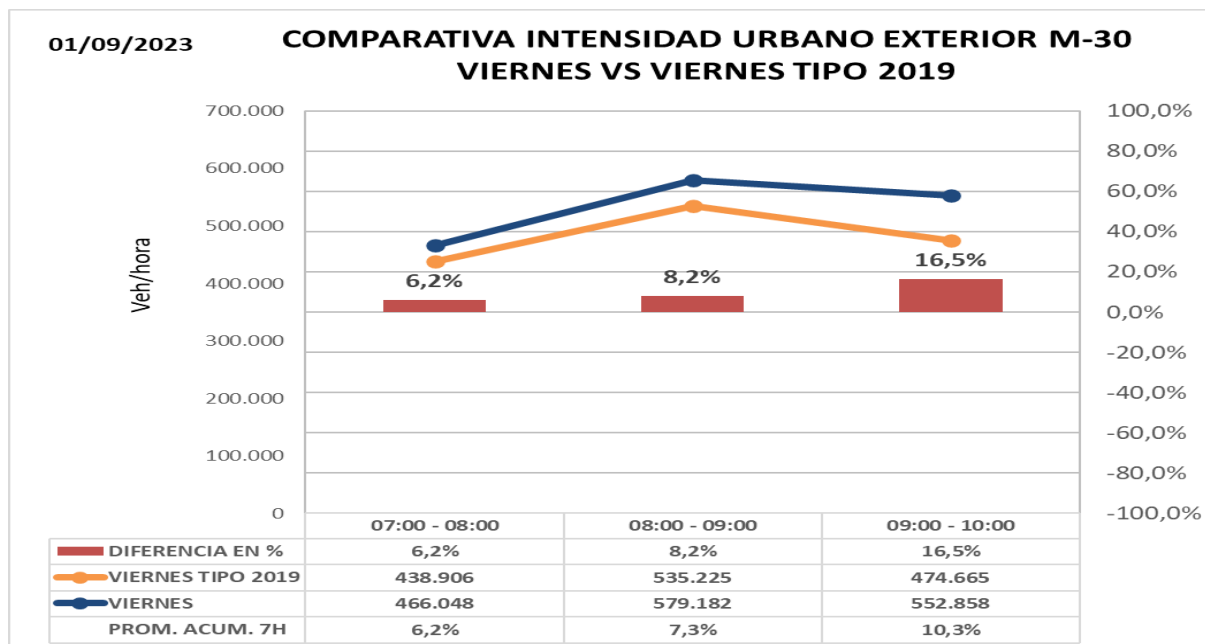
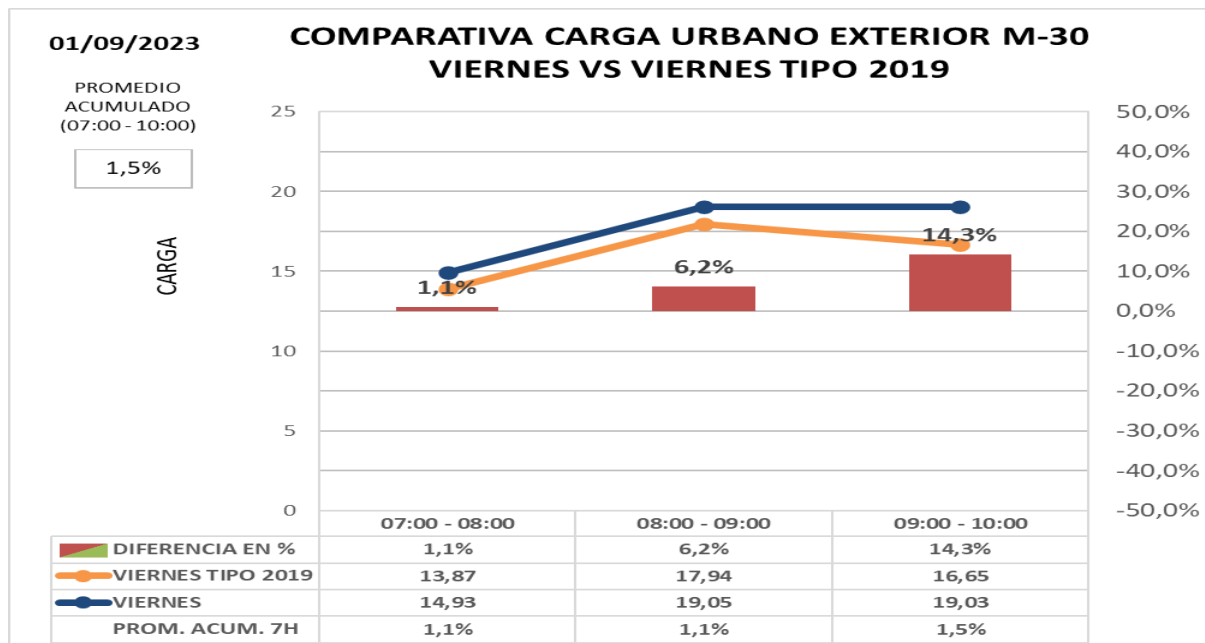
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga +1,5%

Intensidad +10,3%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Obras METRO.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 1 METRO.
- **Corte carril derecho en M-30** calzada interior y carril izquierdo en ramal de salida a Sinesio Delgado.
- **Corte lateral pso. Recoletos sentido Colón** por obras en parking.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.