



## INFORME HORA PUNTA

**VIERNES 23 DE SEPTIEMBRE DE 2022**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

En la hora punta de hoy las retenciones son más leves y de más corta duración que los anteriores días de esta semana como es habitual de los viernes. Con niveles de tráfico bajos, al ser el día laborable de menor intensidad circulatoria.

En **entorno urbano** tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento entre Rondas y plaza de Independencia, en Costa Rica entre M-30 y pso. Habana, en Alcalá entre M-30 y Manuel Becerra y en Cea Bermúdez entre Reyes Católicos y Bravo Murillo.

En **M-30** transcurre con normalidad con menos tráfico que los demás días de la semana, niveles más bajos de tráfico. De las incidencias que se producen destacamos dos detalladas a continuación por su afección al tráfico debido a la zona donde se producen.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 08:10h y en el arco este, finalizan a las 08:35h.

Se producen retenciones por la obra de remodelación del Nudo Norte en M-607 vía de servicio sentido entrada, A-1 sentido entrada y salida a Pio XII desde calzada interior de M-30.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 Y ACCESOS**

- **7:34 - 7:59** - Accidente calzada exterior central, Km. 8+800 en la zona de Avenida Mediterráneo, cortando carril derecho. A las 7:47 quedan cortados dos carriles derechos.
- **7:59 - 8:35** - Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 8+700 en la zona de Avenida Mediterráneo, ocupando arcén derecho. A las **8:20** queda cortado el carril derecho.

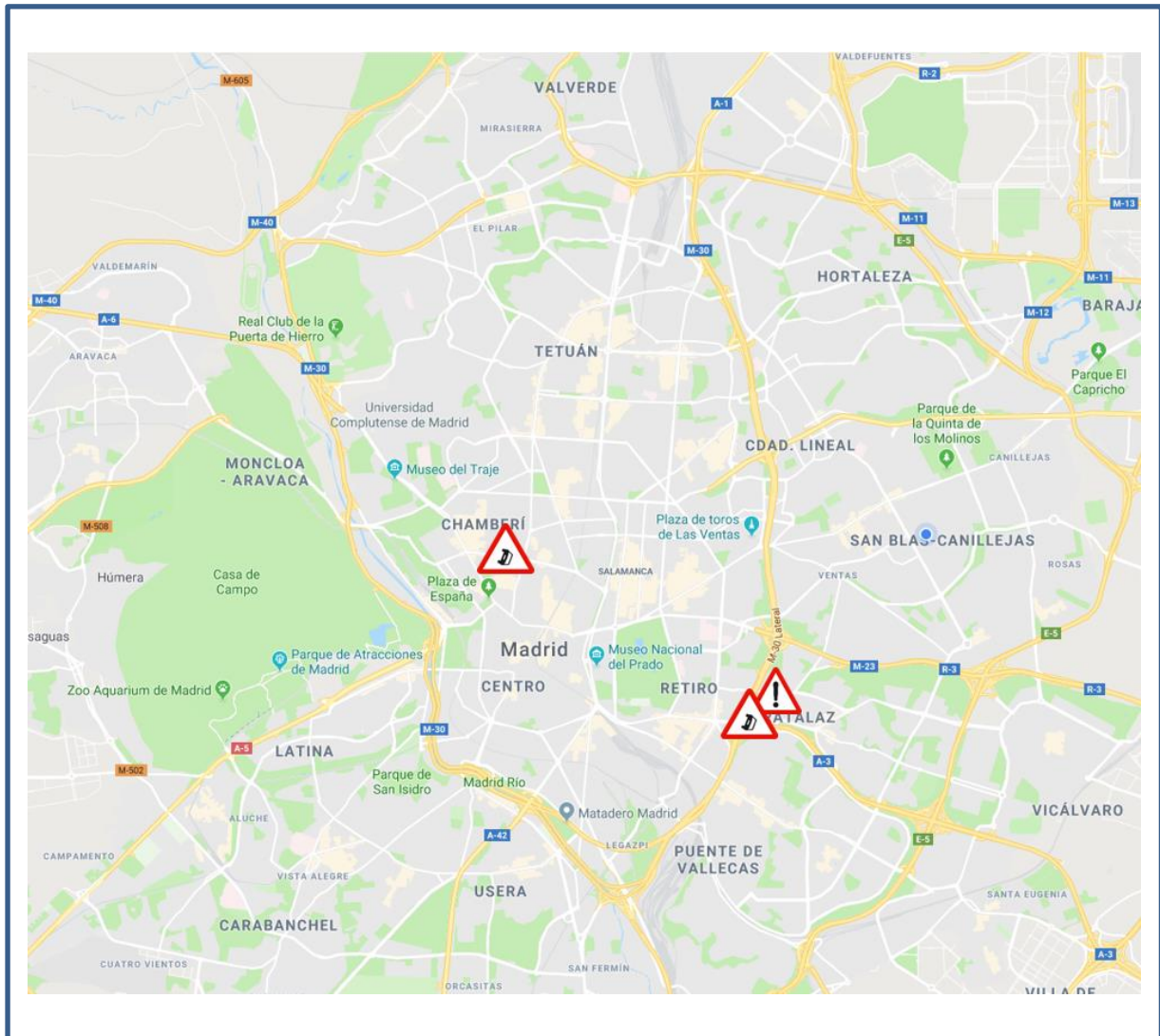


## INFORME HORA PUNTA

### URBANO

- **7:45 - 8:20** - Accidente en Alberto Aguilera a la altura de Vallermoso, cortan carril bus sentido Gta. Ruiz Jimenez

### PLANO INCIDENCIAS



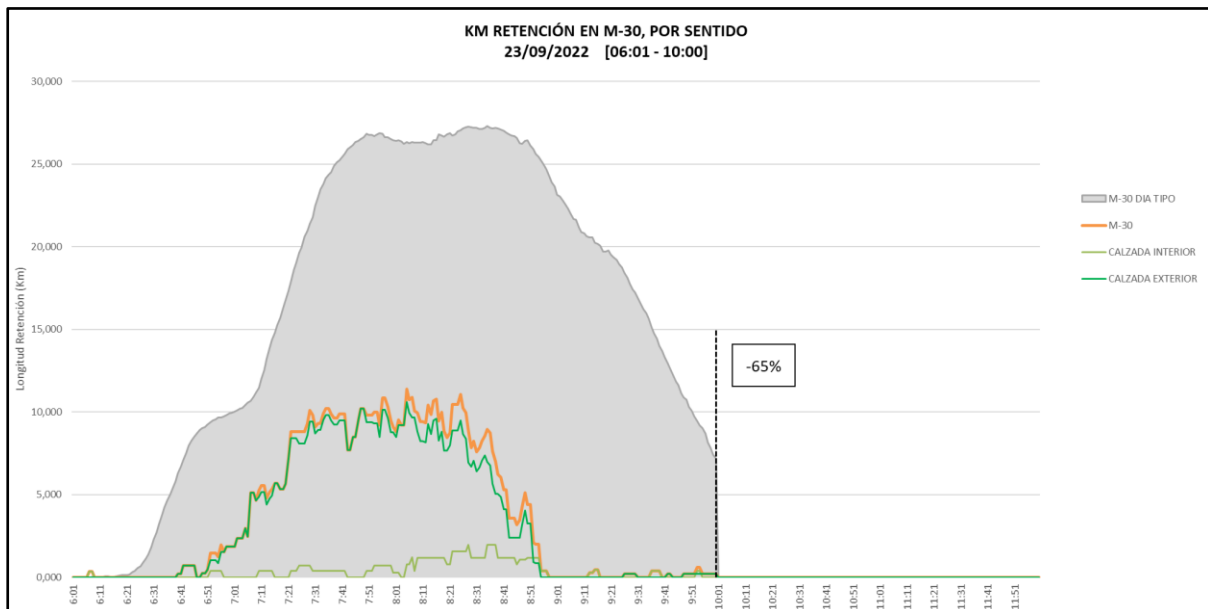


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	5,83	-1,83
ACCIDENTES	2	8,83	-6,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	6	15,49	-9,49

### KM de retención



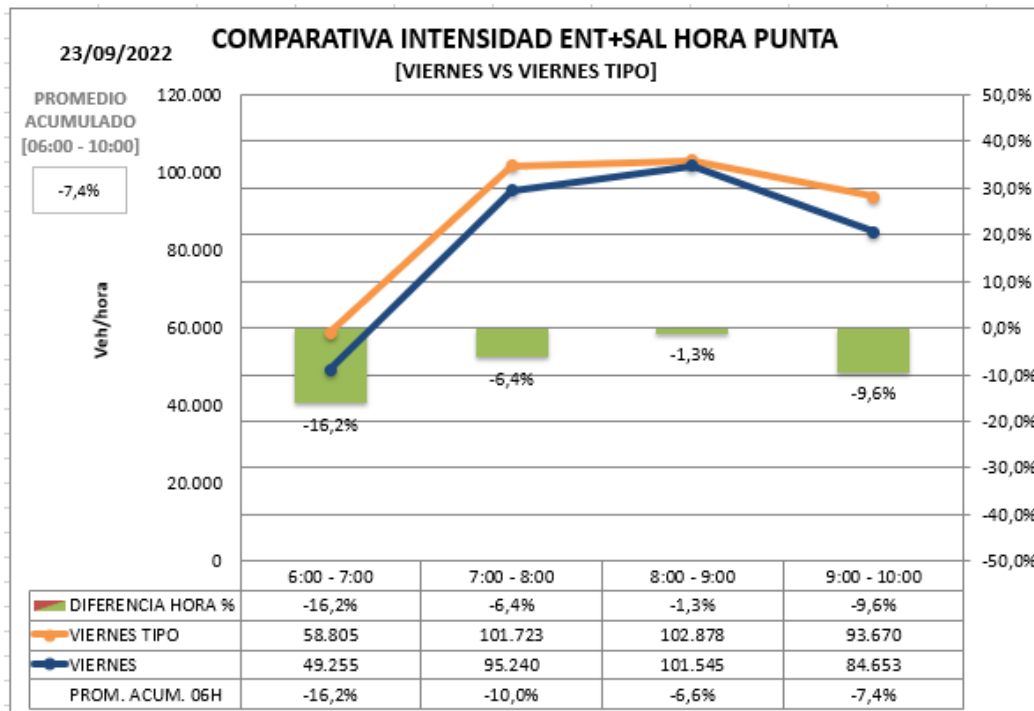
\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-65%</b>	<b>16</b>	<b>1,05</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

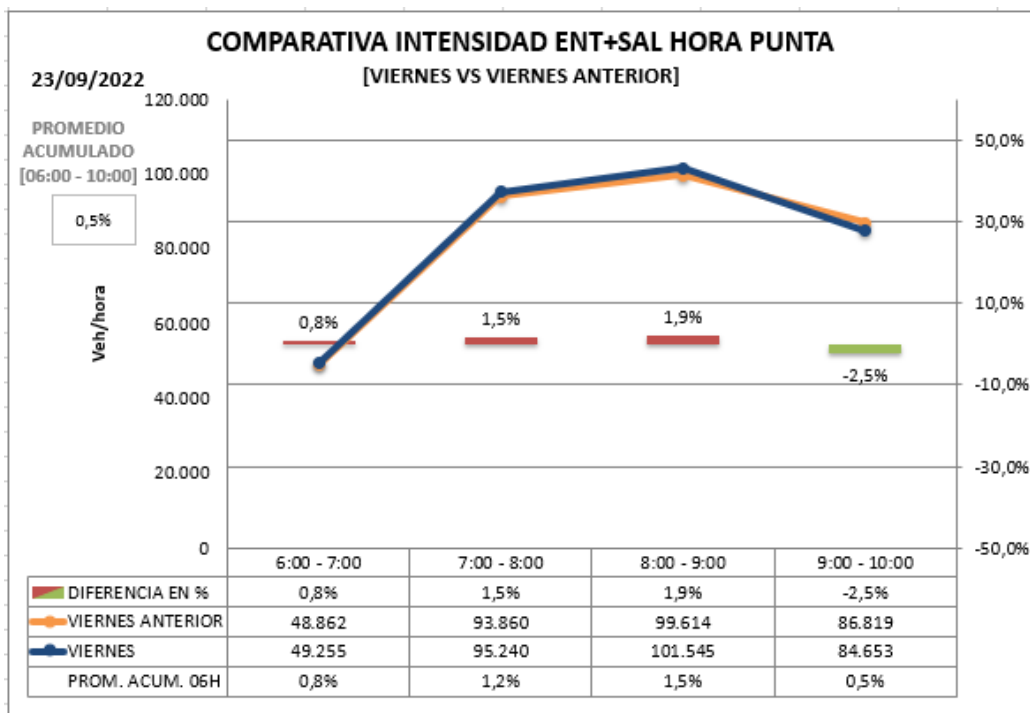


\*Se considera Día Tipo al promedio de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto **día tipo** (de 6 a 10:00h): -7,4%

Respecto **día tipo** (desde las 0:00h): -6,8%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): +0,5%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): +0,4%

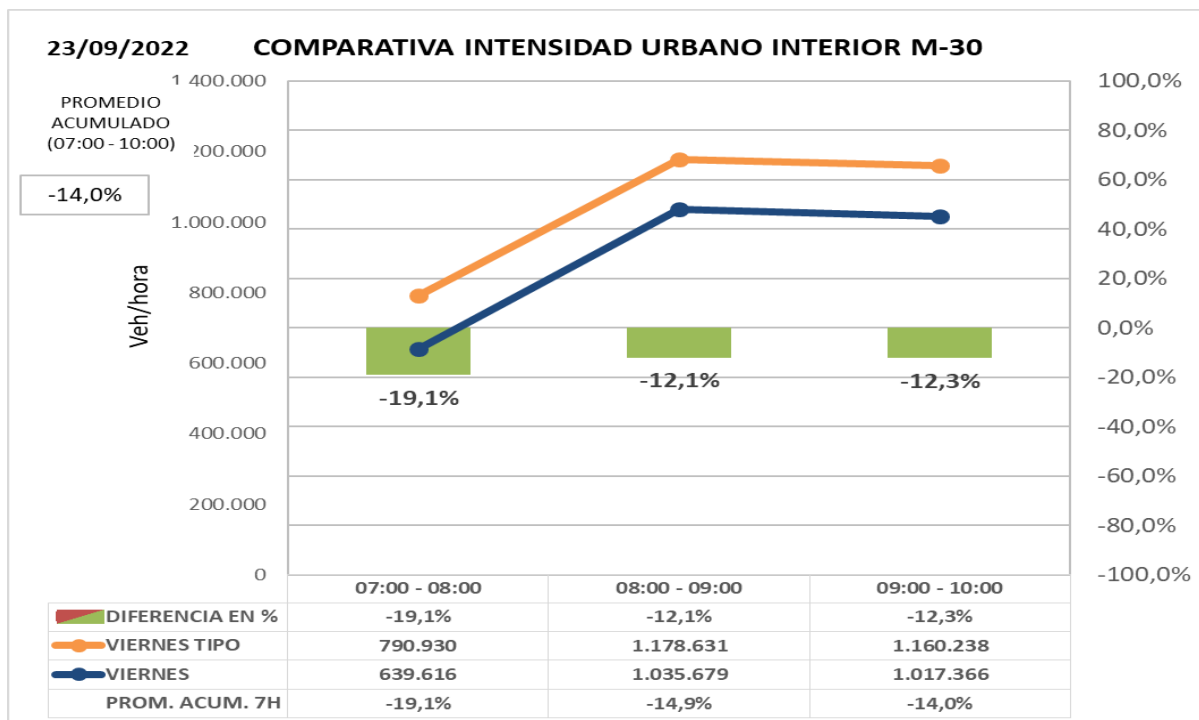
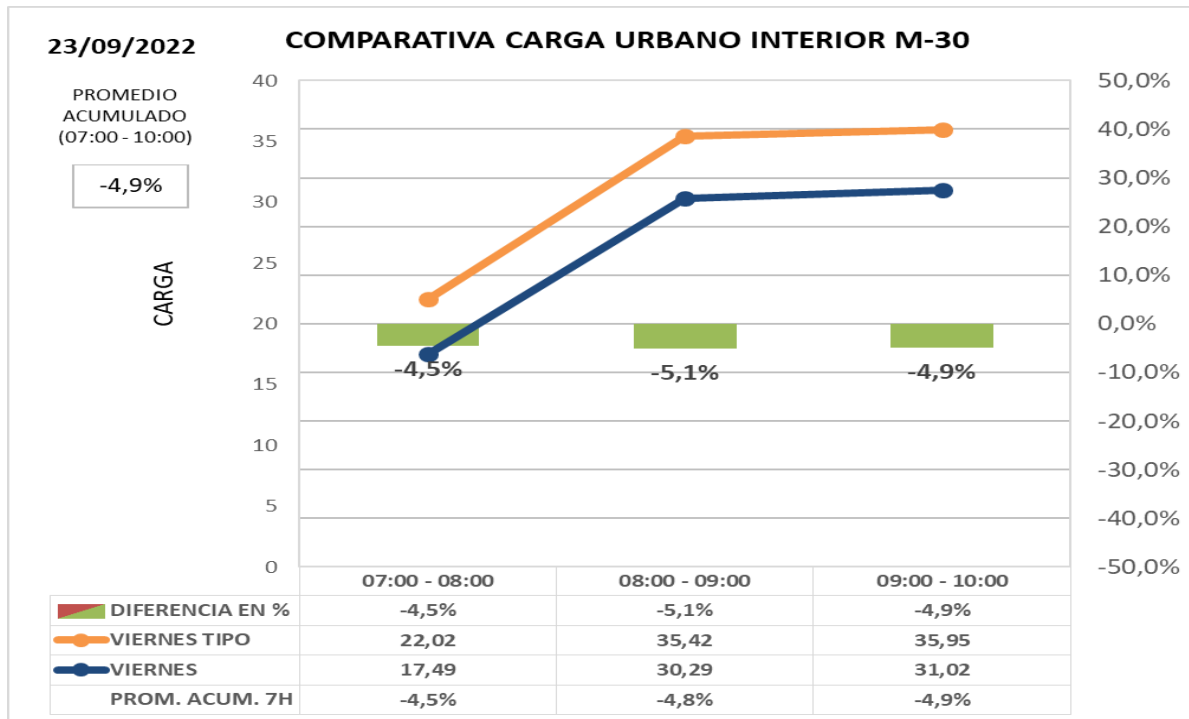


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -4,9%**

**Intensidad -14,0%**



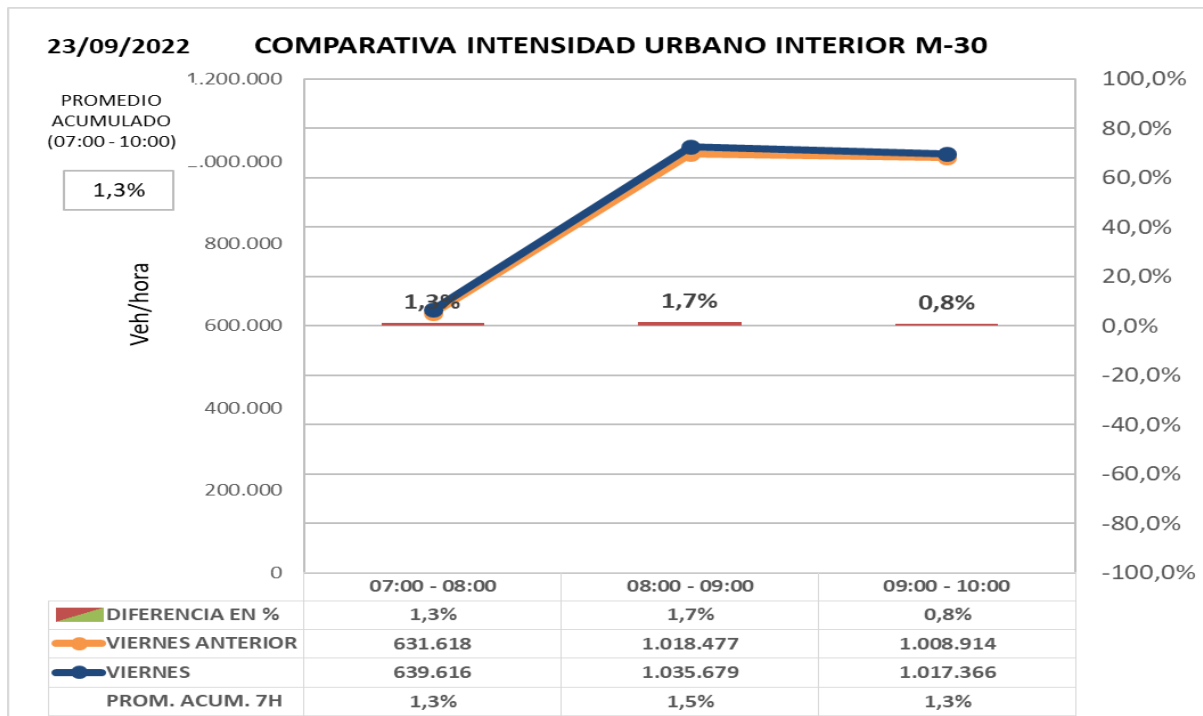
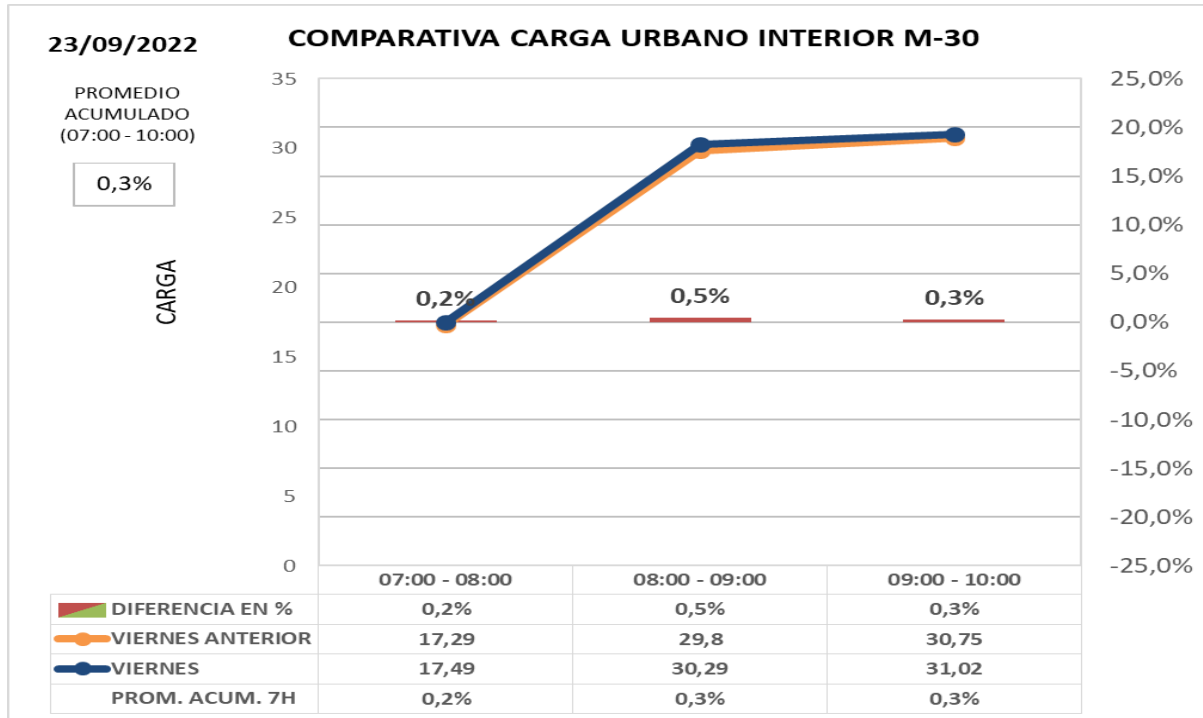


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

**Carga +0,3%**

**Intensidad +1,3%**





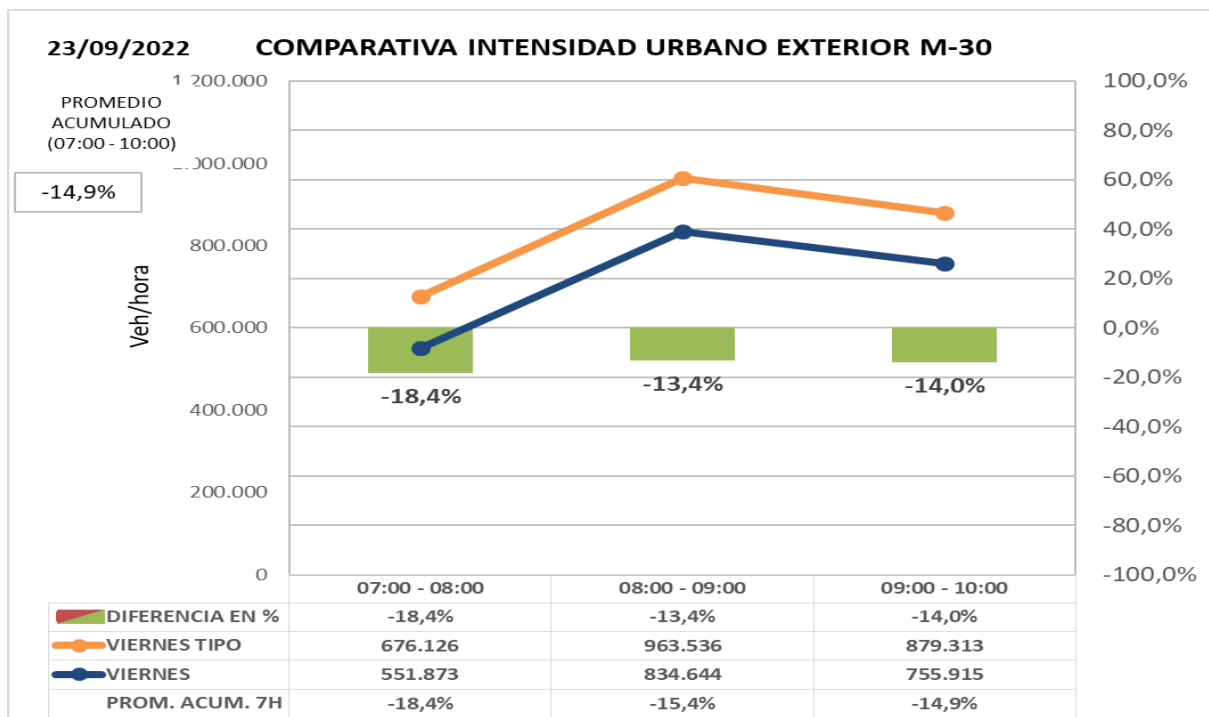
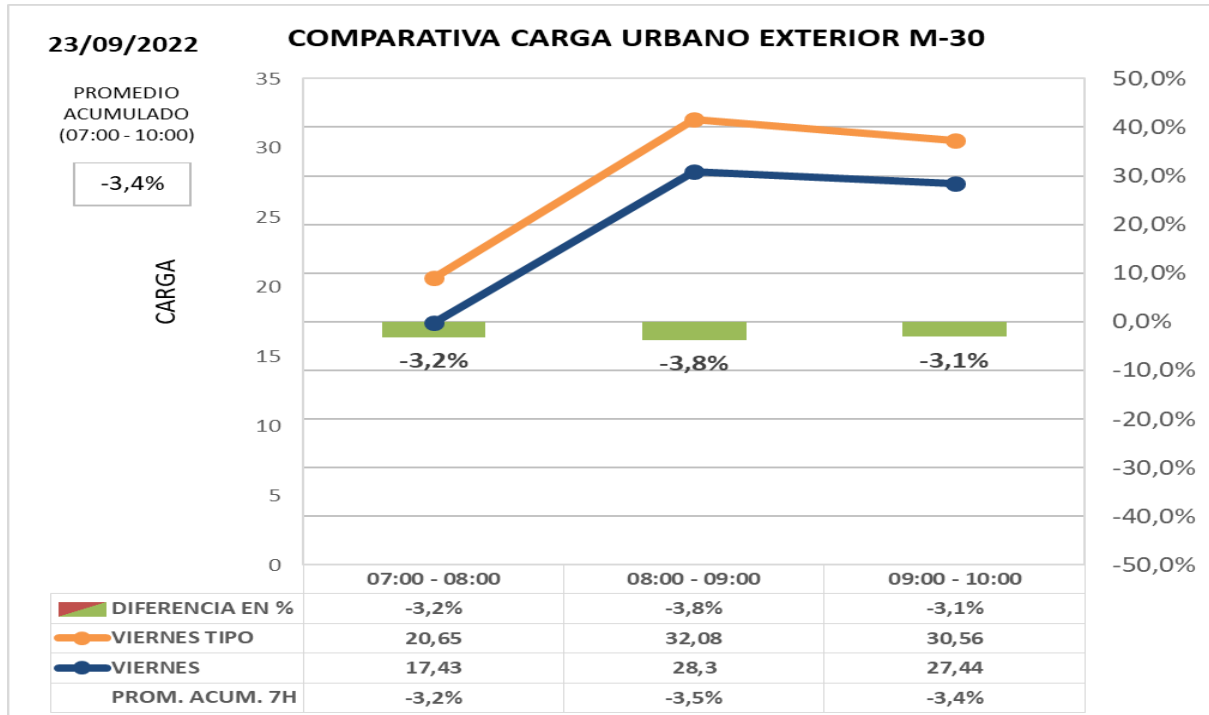
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,4%**

**Intensidad -14,9%**



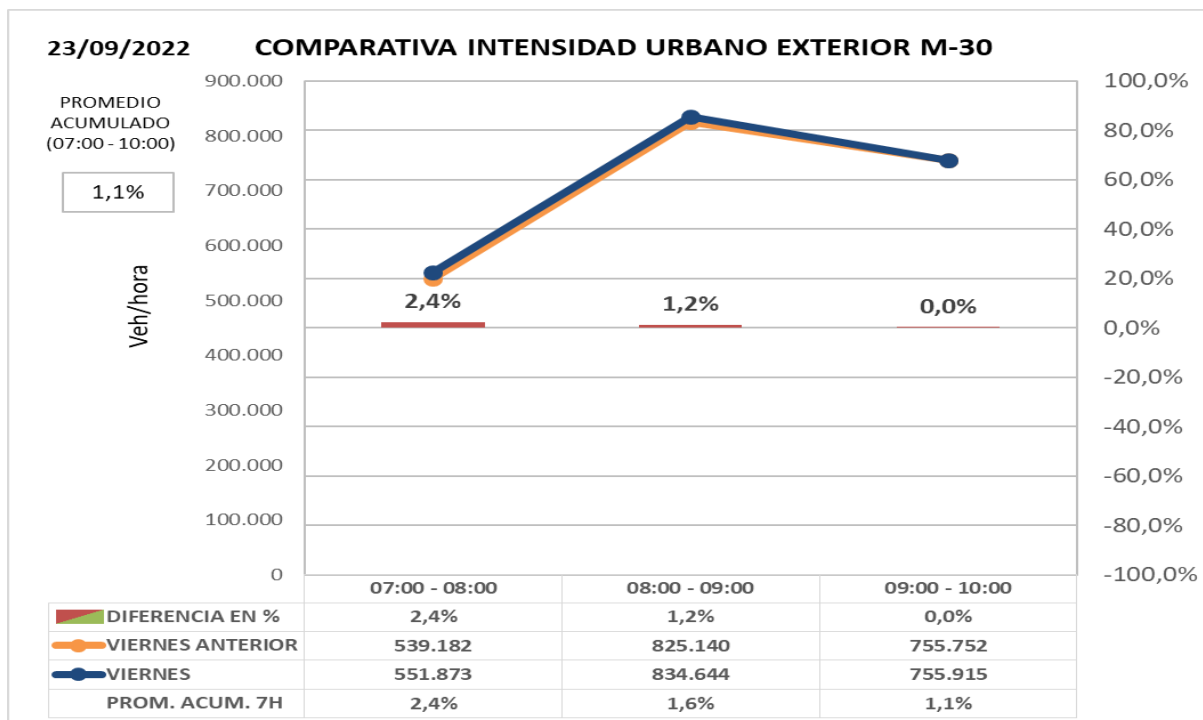
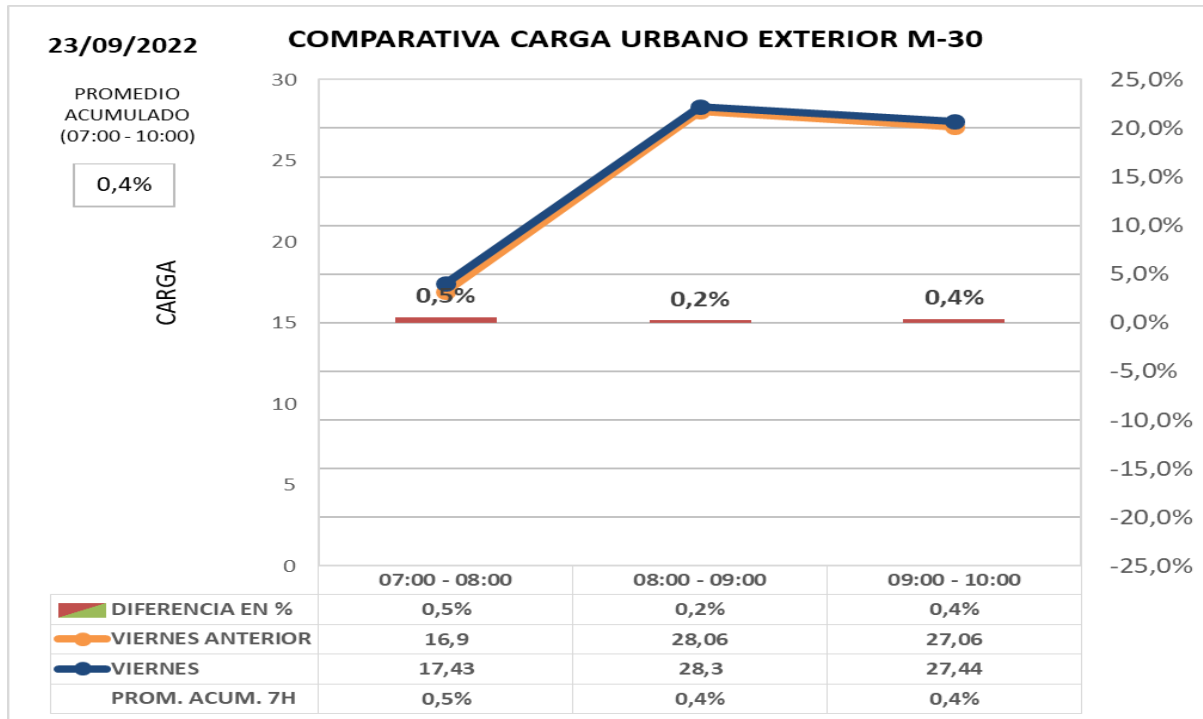


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

**Carga +0,4%**

**Intensidad +1,1%**







## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Elevado Raimundo Fdez. Villaverde a Joaquín Costa sobre Castellana.**
- **Avda. Poblados con intercambiador Aluche** corte dos carriles sentido A-5
- **Menéndez Pelayo – av. Ciudad Barcelona.** Ascensor Metro, corte carriles.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.