



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 22 DE SEPTIEMBRE DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Durante la hora punta se producen unos altos niveles de tráfico y retenciones, principalmente en M-30 y en los accesos a la Almendra Central. Esto está siendo la tónica durante la semana una vez superado el verano, por lo que podemos predecir qué será lo habitual a partir de ahora e iremos acercándonos a los niveles previos al COVID.

En **entorno urbano** se producen retenciones en los accesos desde cuesta de San Vicente a pza. España, A-42 a Sta. María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, prolongación de O'Donnell, A-2 por avda. América y A-6 a Reyes Católicos. En la Almendra Central destacar retención en: Paseos de Santa María de la Cabeza, de las Delicias y del Prado, Alfonso XII entre Rondas y pza. de Independencia, Menéndez Pelayo de Ciudad de Barcelona a O'Donnell, Dr. Esquerdo entre Cavanilles y Jorge Juan, Bulevares entre Vallehermoso y gta. Alonso Martínez, en calle Costa Rica entre M-30 y Alberto Alcocer y en Cea Bermúdez.

En **M-30** en la hora punta de hoy se visualiza aumento del tráfico. En el arco Este finalizan a las 9:45h y en el arco Oeste a las 10:05h.

El desvío en las obras de nudo Norte apenas genera retención en el acceso desde paseo de la Castellana, no es necesario cortar el carril para la segunda incorporación desde el lateral al no alcanzar este punto. En M-30 no genera más afección que la habitual. En Avenida de Ilustración llegan a Glorieta de Arzobispo Morcillo y en M-607 entrada hasta Herrera Oria. Se produce tráfico lento en la zona del desvío en calada interior, PK.31+800.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **8:00 hasta las 9:01** - Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 6+900 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril izquierdo.

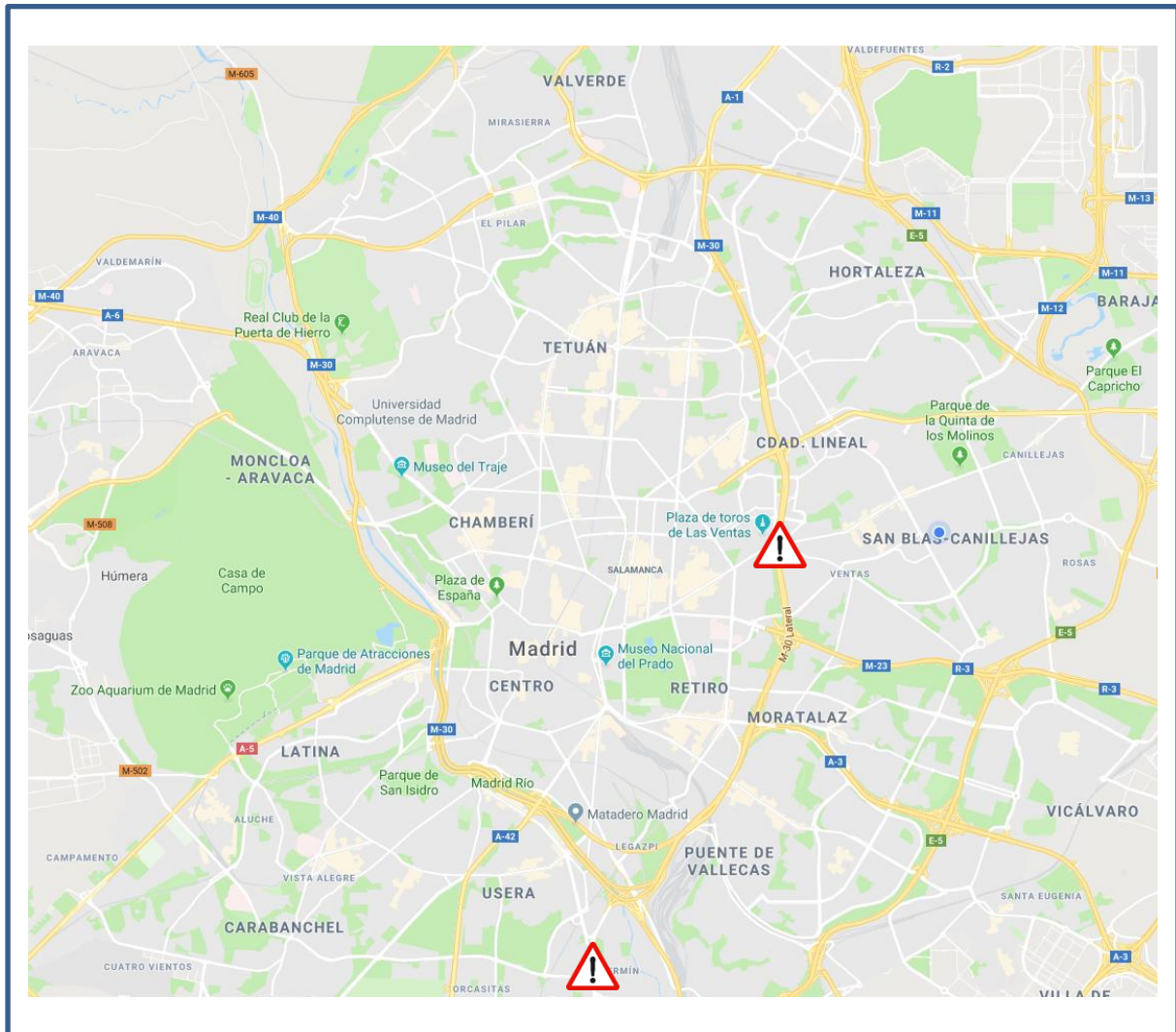
URBANO

- **8:15 – 9:01H**- Vehículo averiado en avda. Andalucía con avda. Poblados sentido M-40. Empeora la retención que ya existía por una incidencia en esta vía sentido A-42.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS

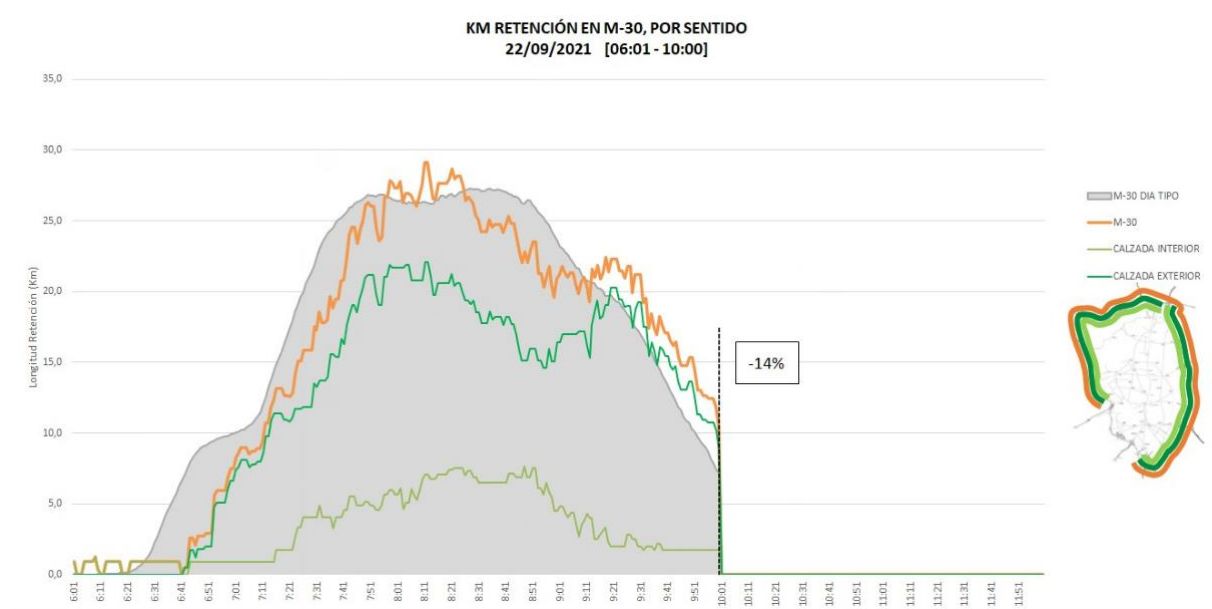




INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	7	4,67	2,33
ACCIDENTES	0	6,11	-6,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	7	11,34	-4,34

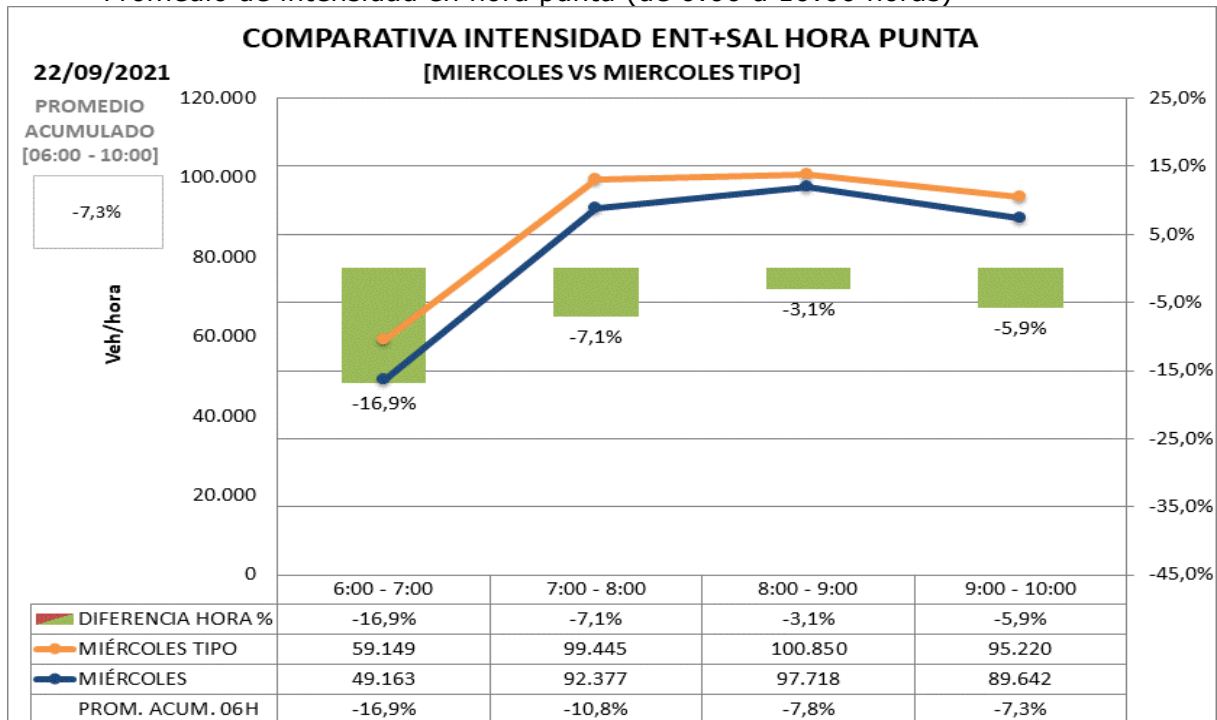


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-14%	200	14,605
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

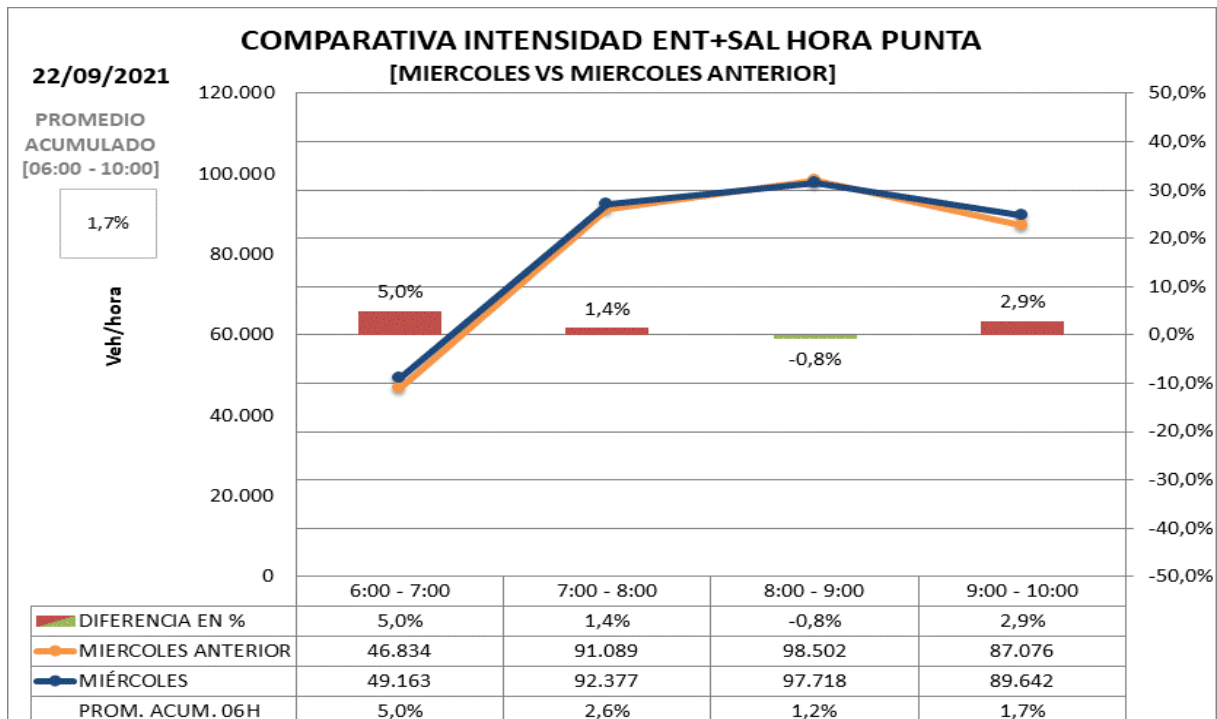


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -7,3%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -8,6%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): 1,7%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): 1,9%

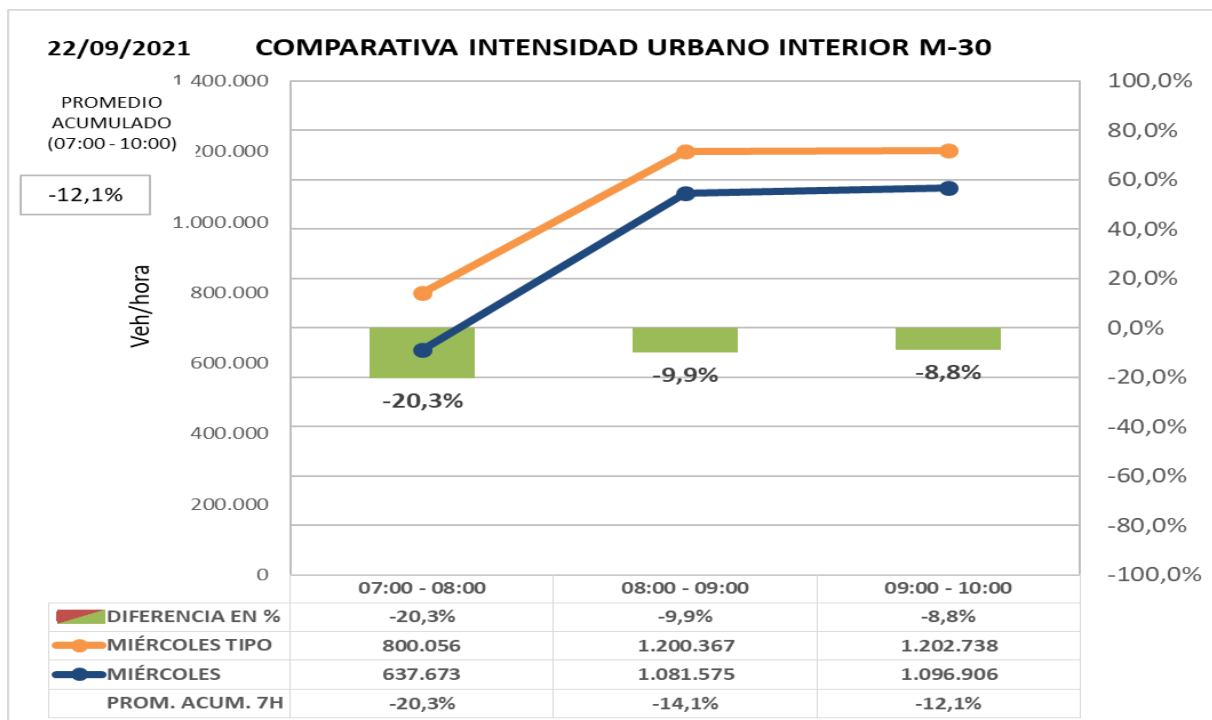
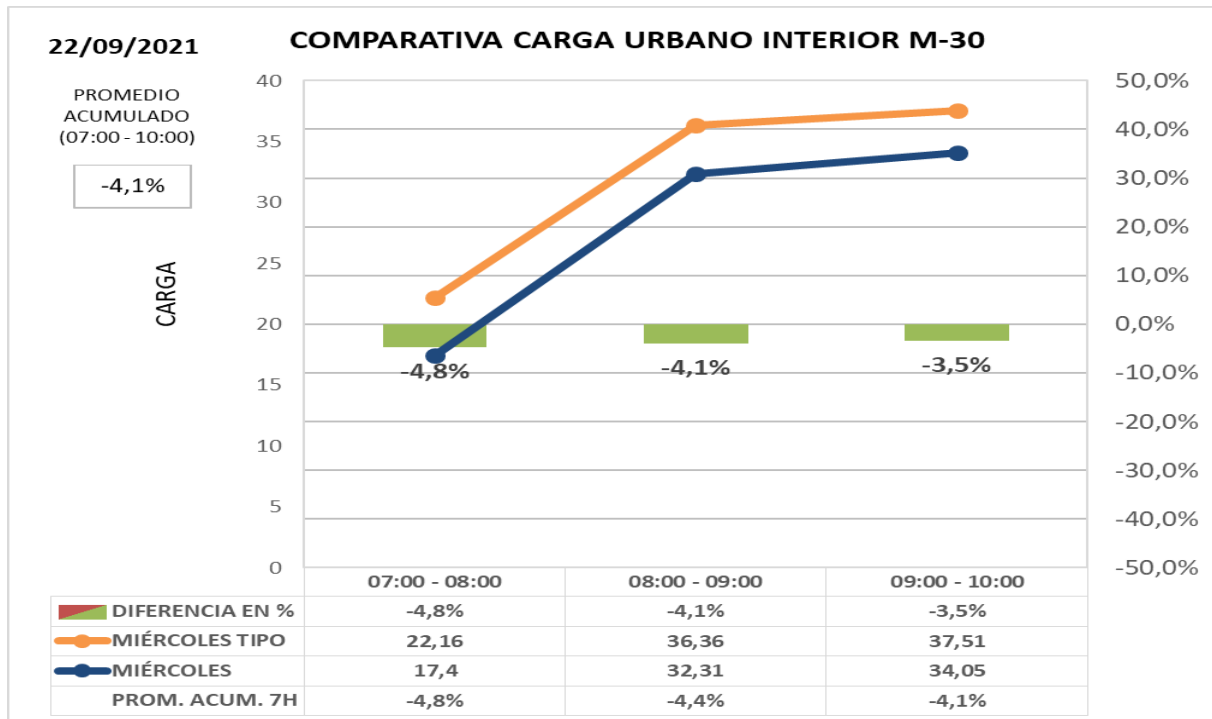


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,1%

Intensidad -12,1%



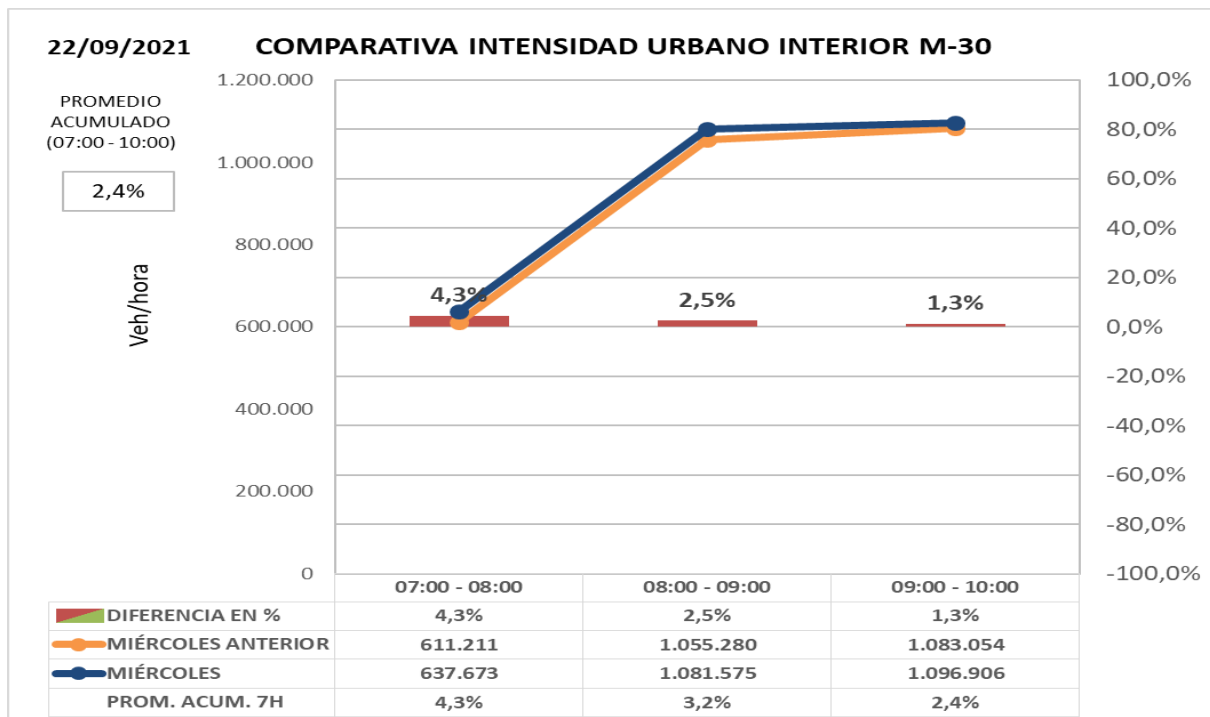
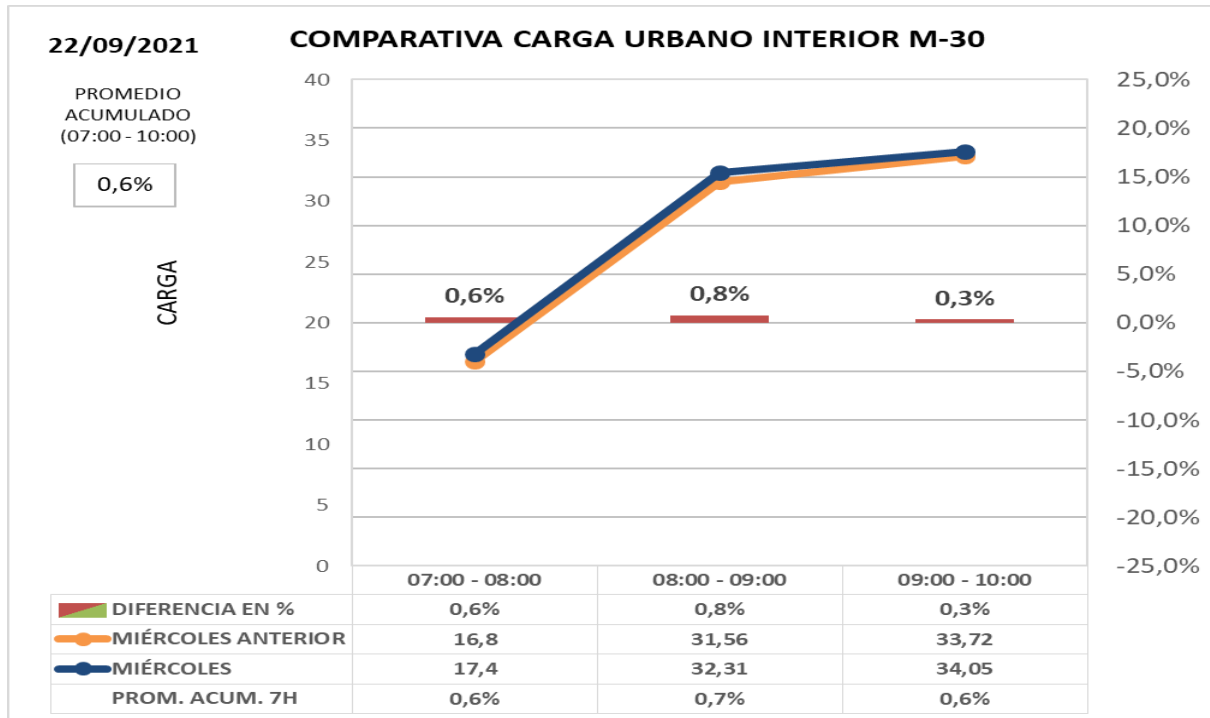


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga +0,6%

Intensidad +2,4%





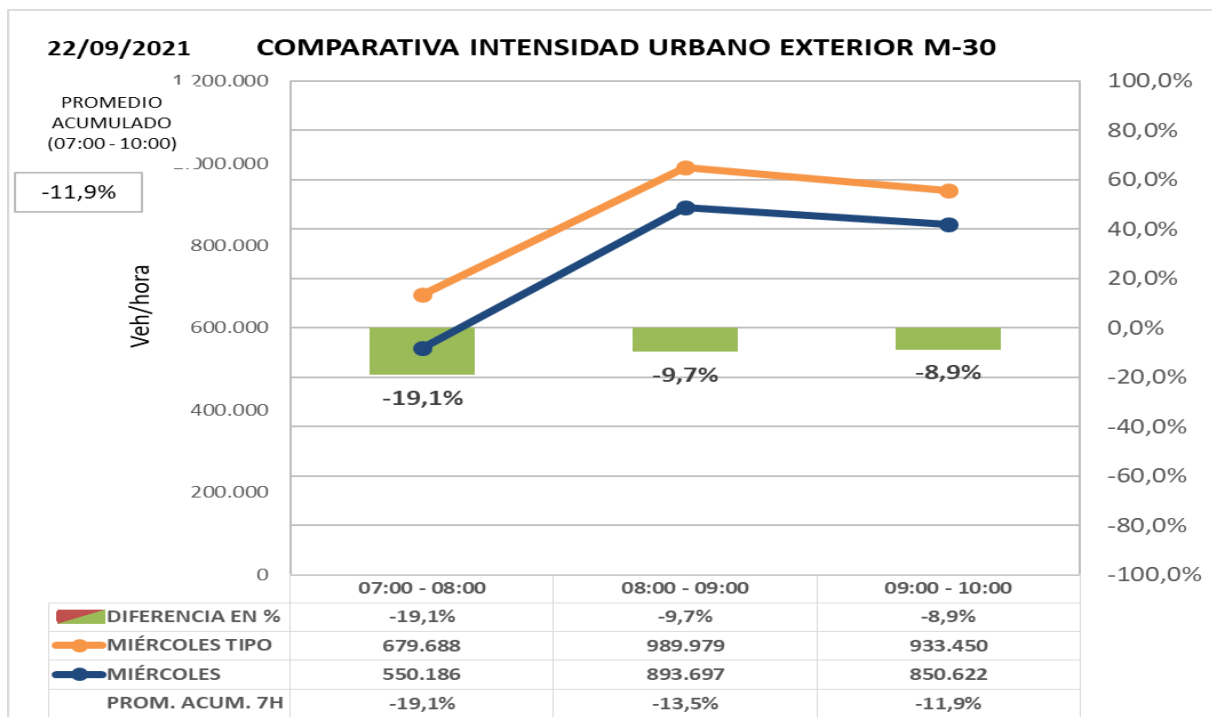
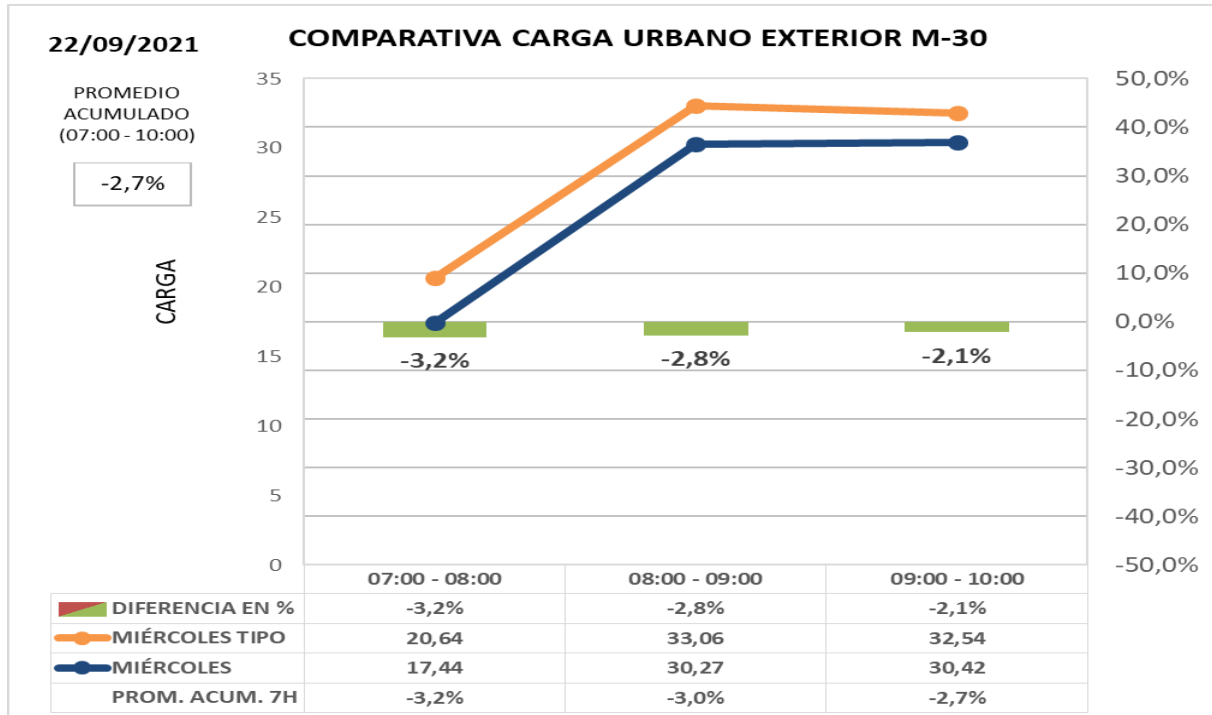
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,7 %

Intensidad -11,9%



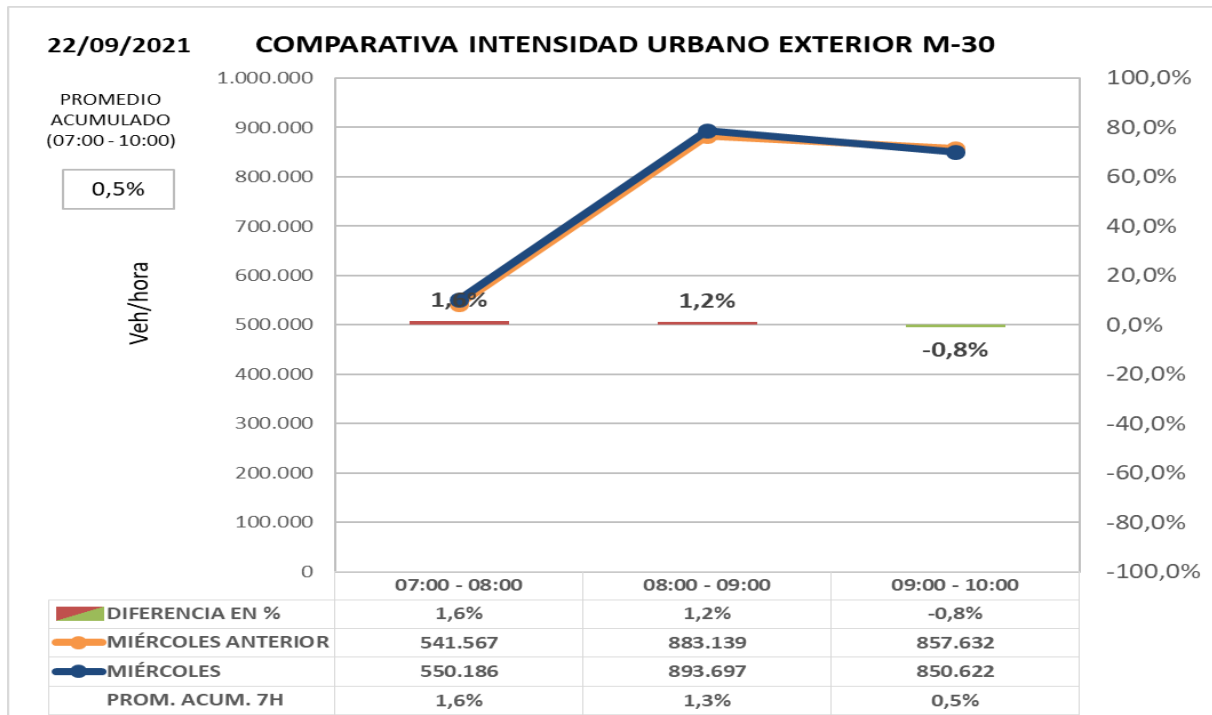
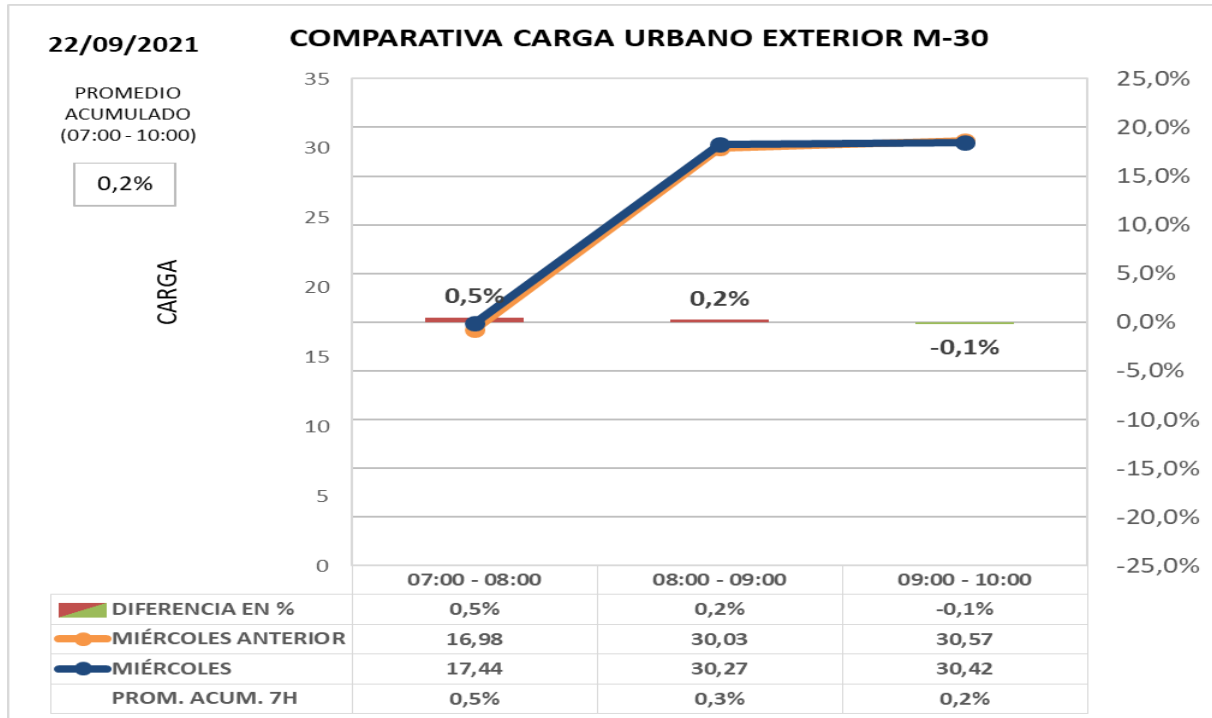


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga +0,2%

Intensidad +0,5%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.
- **Puente avda. Mediterráneo sobre M-30.** Desvíos y reducción a dos carriles.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.