



INFORME HORA PUNTA

MARTES 21 DE SEPTIEMBRE DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Vamos apreciando un aumento progresivo en los niveles de tráfico y retenciones principalmente en los accesos a la Almendra Central acercándonos poco a poco a los niveles de tráfico antes de la pandemia.

En **entorno urbano** se produce un aumento de las retenciones respecto a días anteriores, acercándonos cada vez más al periodo anterior al COVID. Se producen en los accesos desde cuesta de San Vicente a pza. España, A-42 a Sta. María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, prolongación de O´Donnell, A-2 por avda. América y A-6 a Reyes Católicos. En la Almendra Central destacar retención en: Paseos de Santa María de la Cabeza, de las Delicias y del Prado, Alfonso XII entre Rondas y pza. de Independencia, Menéndez Pelayo de ciudad de Barcelona a O´Donnell, Dr. Esquerdo entre Cavanilles y Jorge Juan, Bulevares entre Vallehermoso y gta. Alonso Martínez, en calle Costa Rica entre M-30 y Alberto Alcocer, Alcalá entre Ventas y Manuel Becerra y en Cea Bermúdez.

En **M-30** las retenciones de la hora punta de hoy se intensifican y finalizan más tarde de lo habitual, en ambos arcos. En el arco Este finalizan a las 10:05h y en el arco Oeste a las 10:20h. Varias incidencias en M-40 provocan retenciones en los accesos a M-30, destacando las afecciones en A-42, A-4 y A-3.

El desvío en las obras de nudo Norte genera retención en el acceso desde paseo de la Castellana hasta la altura de Sinesio Delgado, en M-30 no genera más afección que la habitual. En Avenida de Ilustración llegan a Glorieta de Arzobispo Morcillo y en M-607 entrada hasta Herrera Oria. Se produce tráfico lento en la zona del desvío en calada interior, PK.31+800.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **8:56 hasta las 9:51** - Vehículo averiado calzada interior central, Km. 13+000 en la zona de Legazpi, cortando carril derecho.

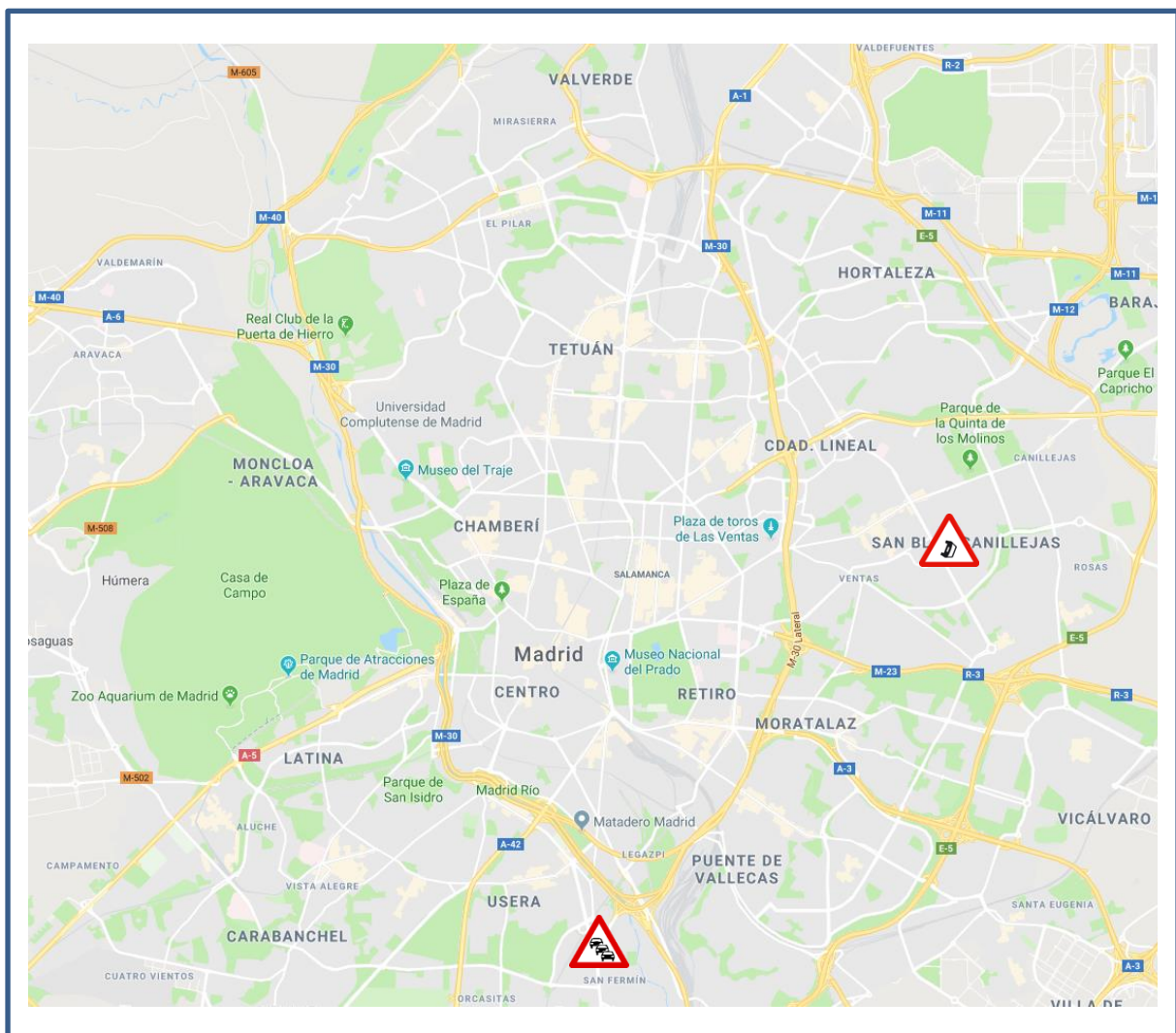


INFORME HORA PUNTA

URBANO

- **6:40 – 8:15H**- Accidente en Institución Libre de Enseñanza con Emilio Muñoz en sentido calle Alcalá. Se corta totalmente al tráfico desviándose por esta calle. Posteriormente se retrasa el corte a la altura de avda. Arcentales. Genera retención hasta plaza de Alsacia.

PLANO INCIDENCIAS

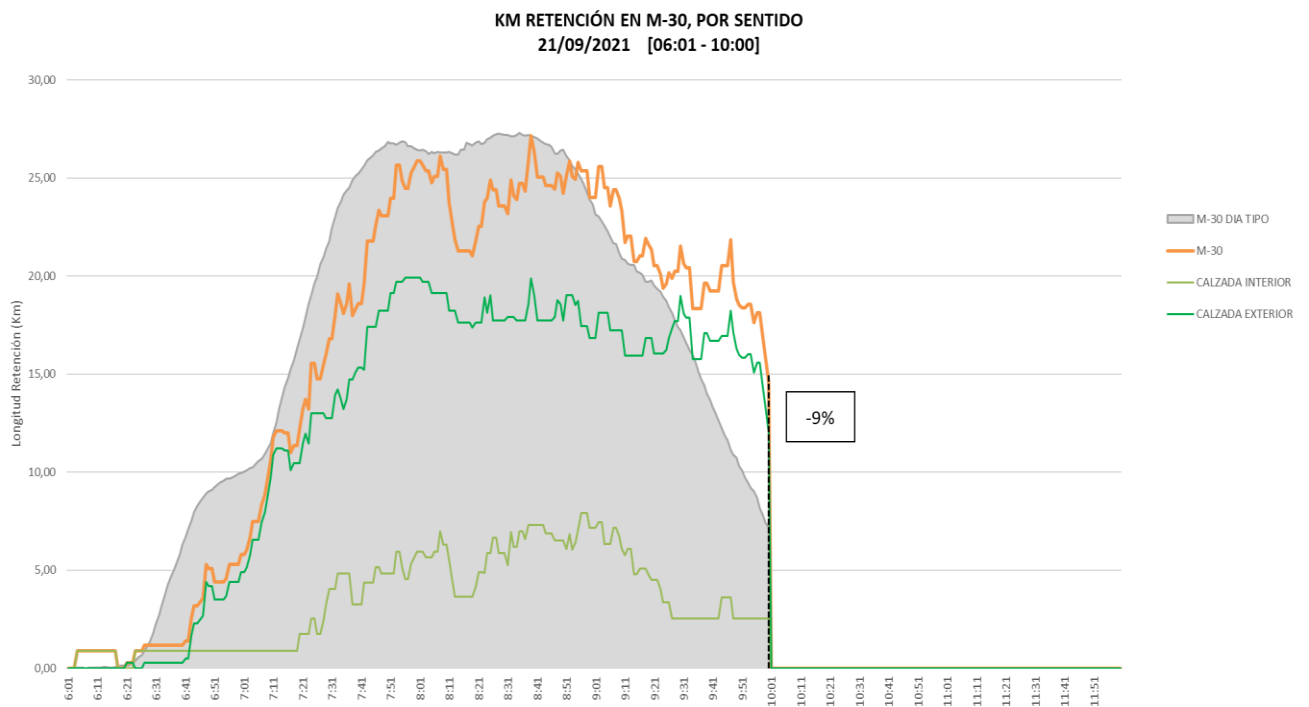




INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	6,73	-1,73
ACCIDENTES	1	6,09	-5,09
OBRAS	1	0,27	0,73
TOTAL	7	13,09	-6,09

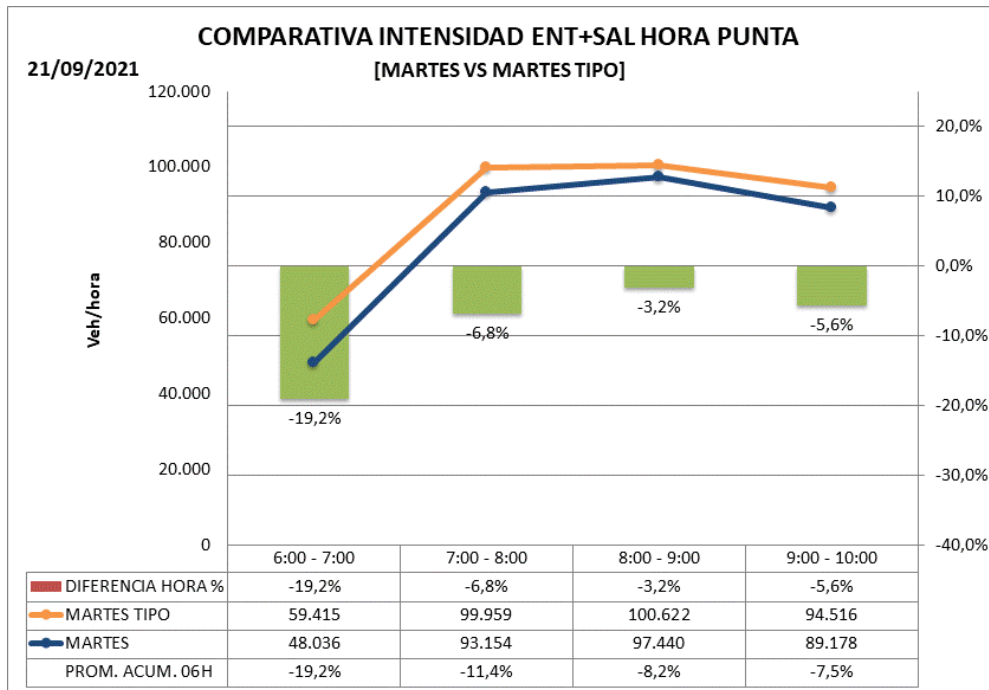


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-9%	203	27,82
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

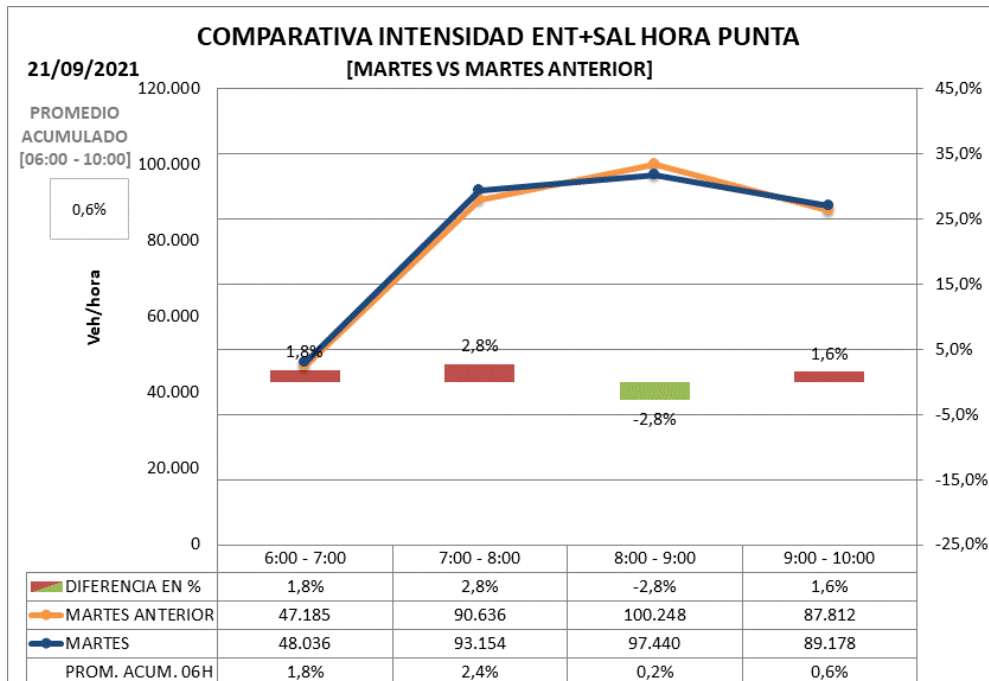


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -7,5%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -8,8%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): 0,6%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): 0,2%

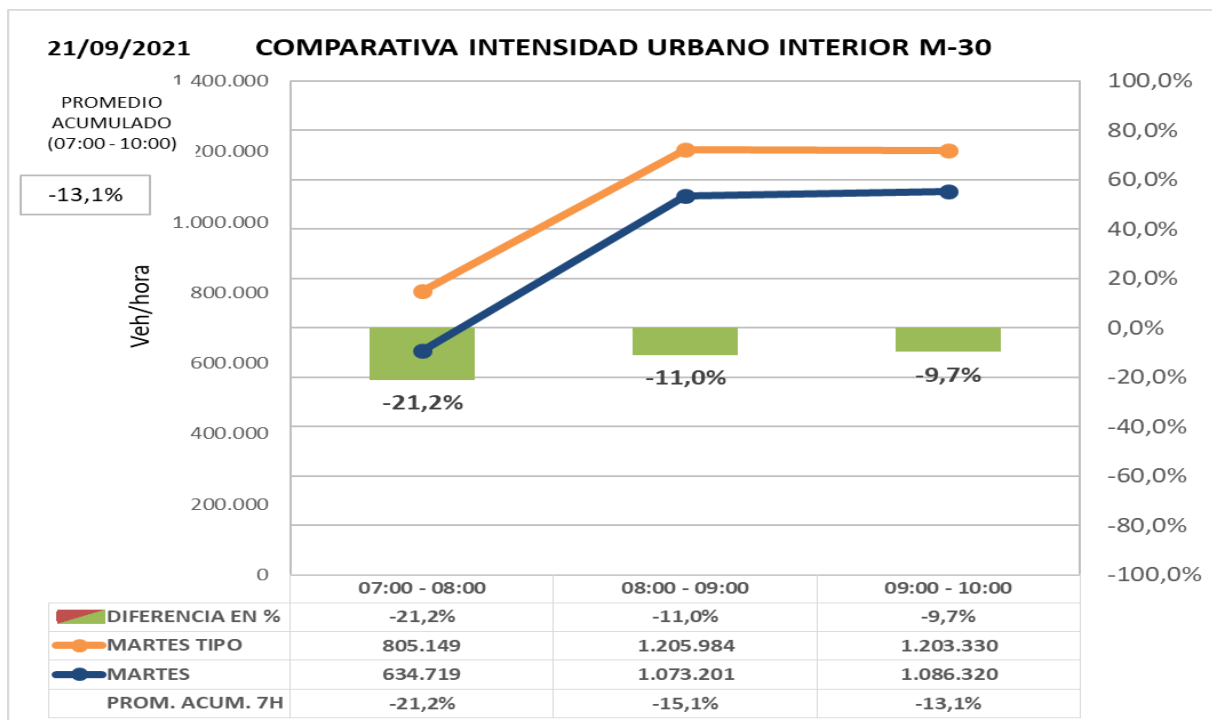
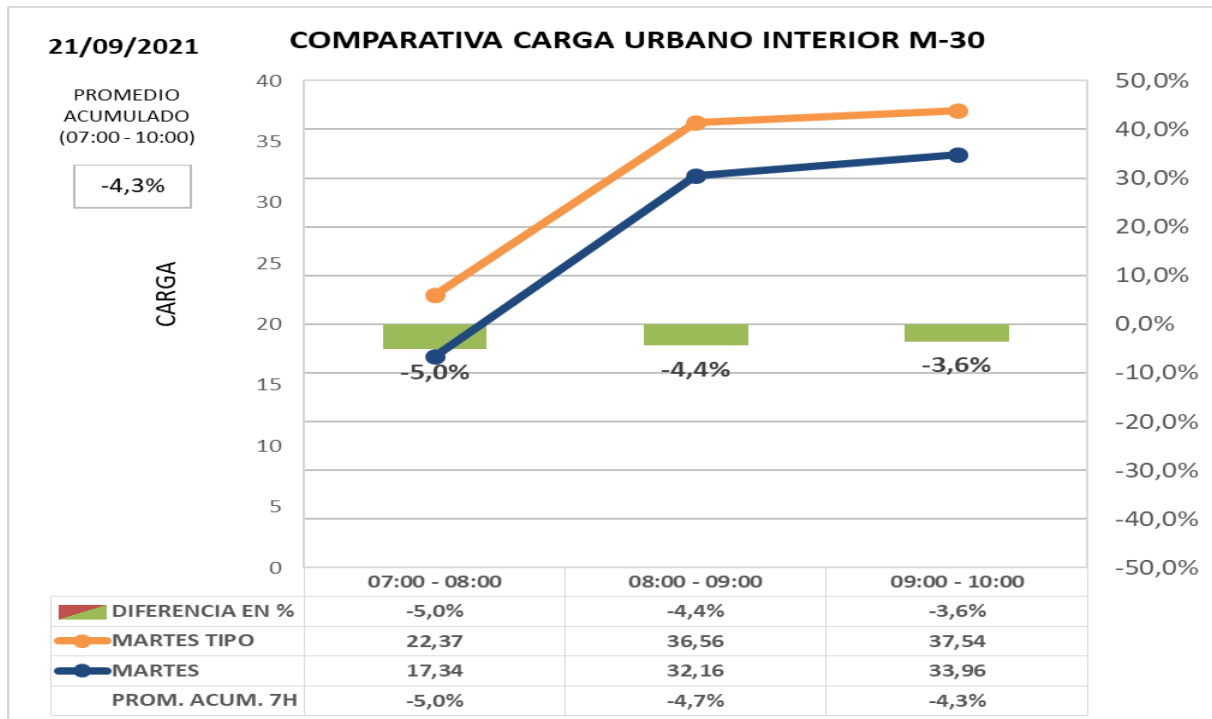


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,3%

Intensidad -13,1%



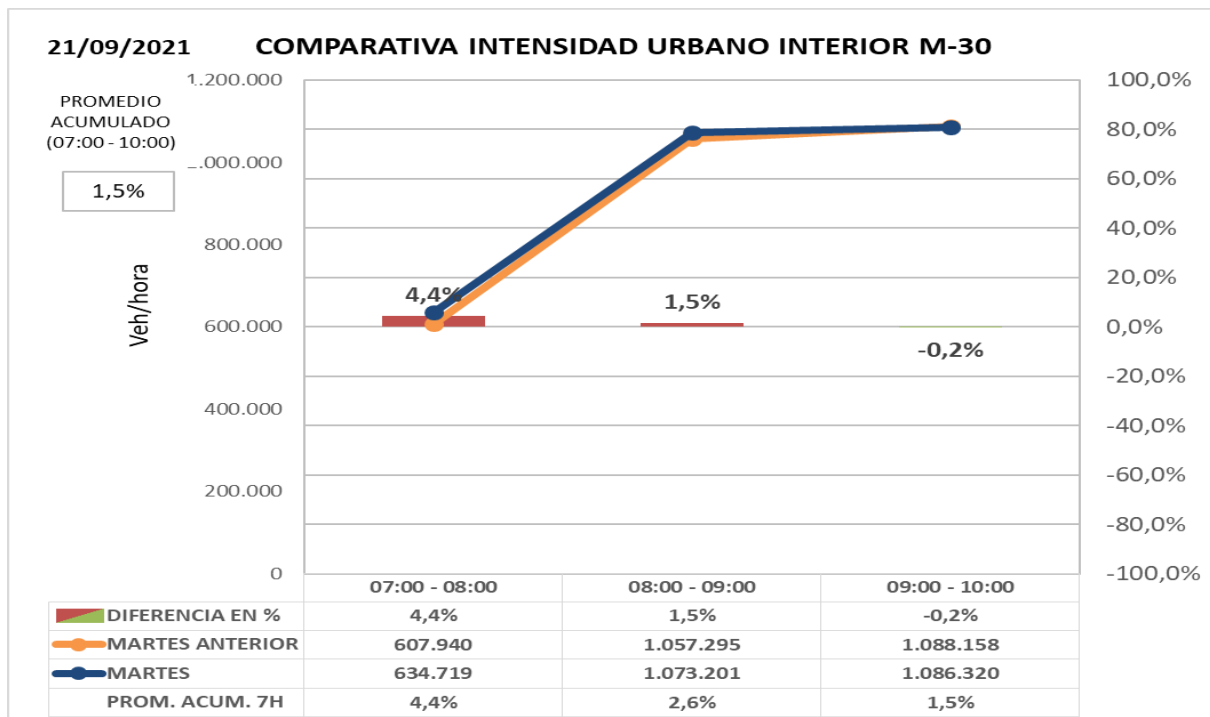
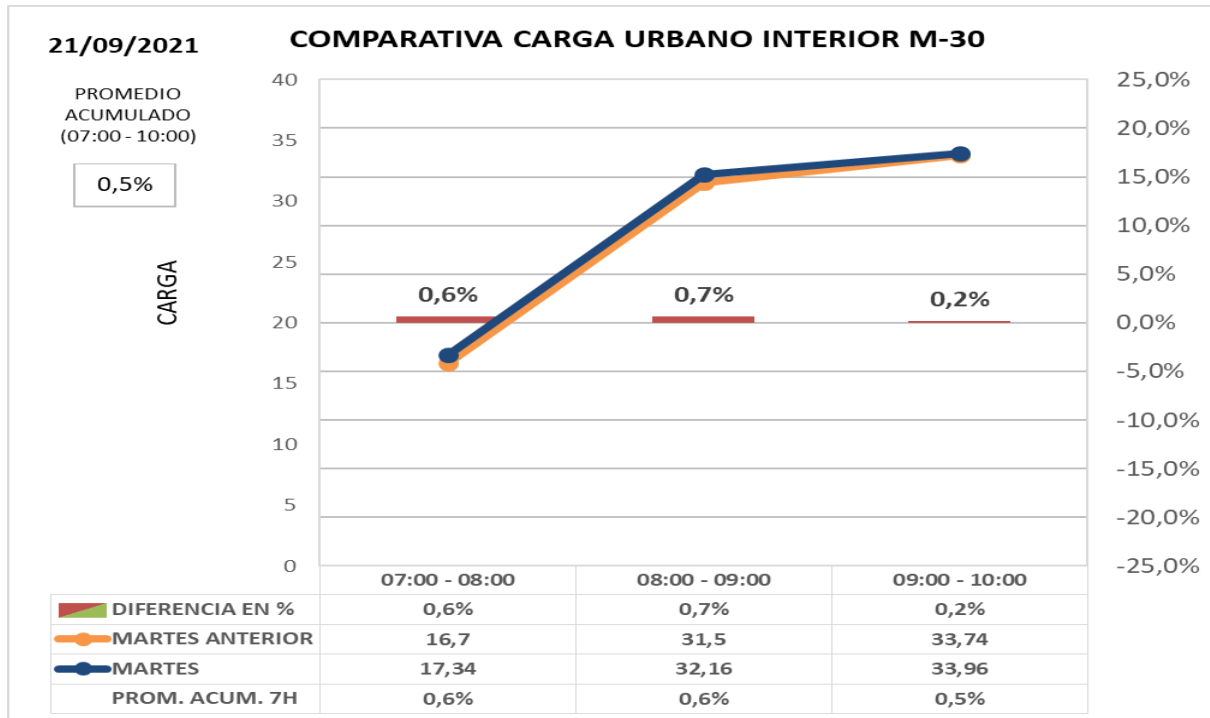


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga +0,5%

Intensidad +1,5%





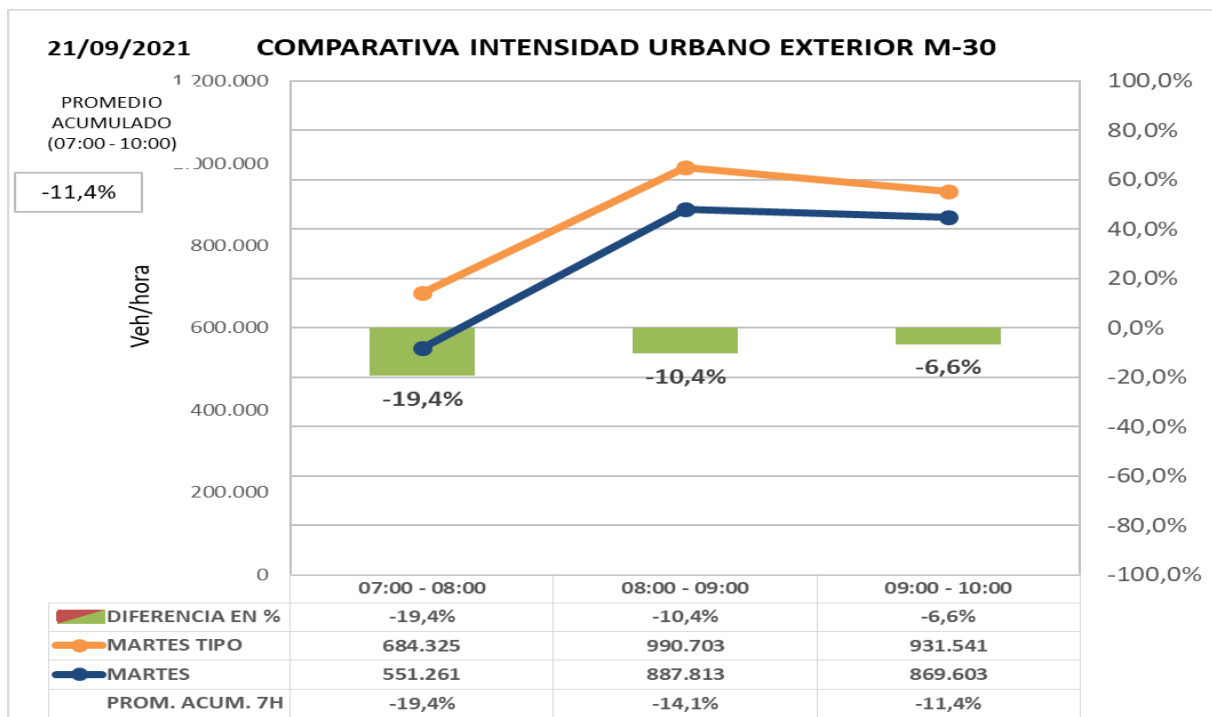
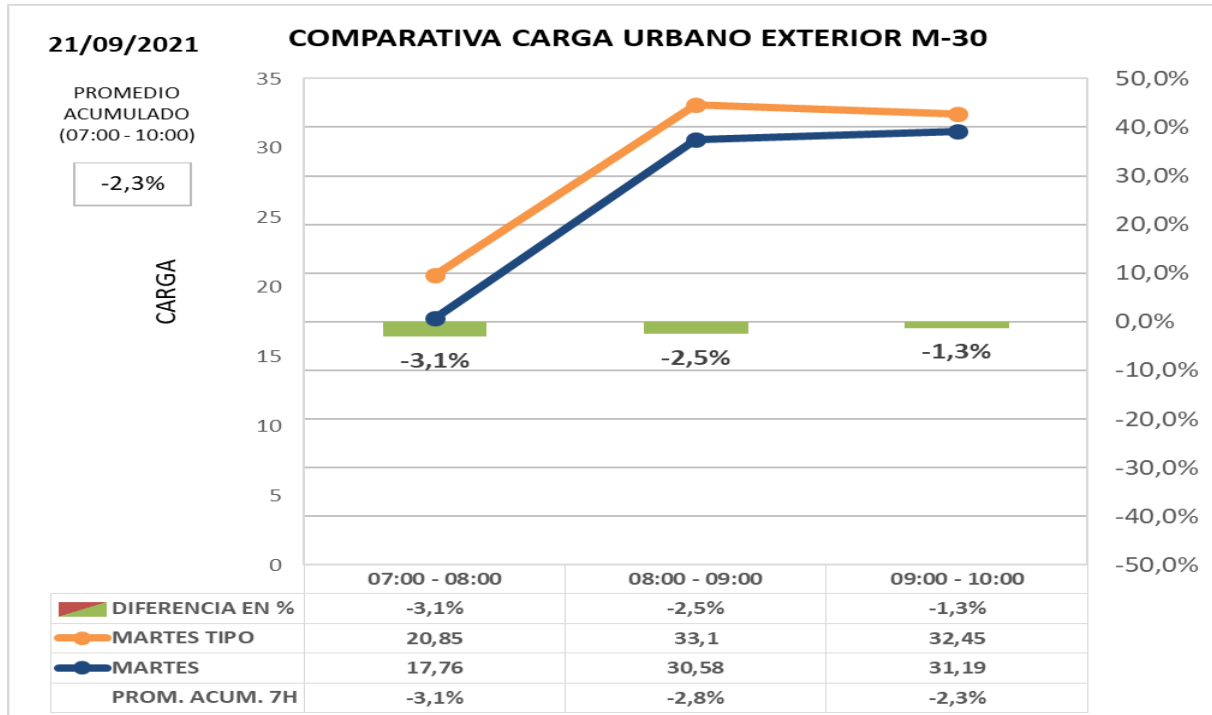
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,3 %

Intensidad -11,4%



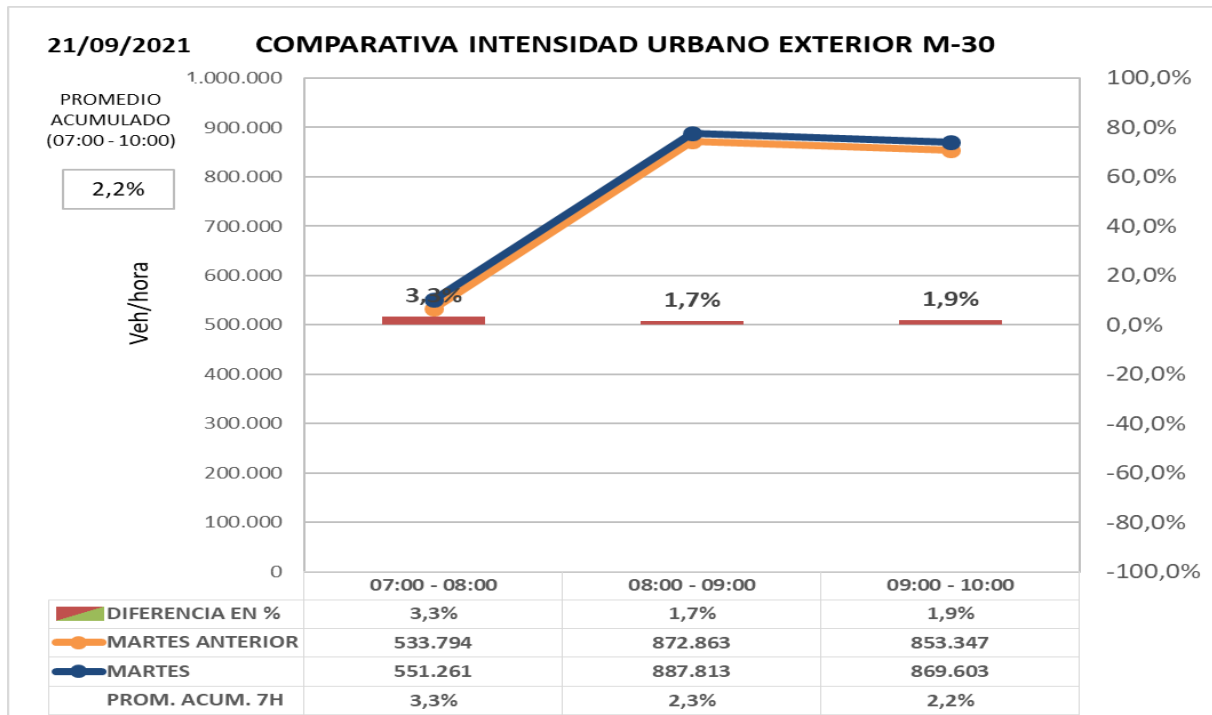
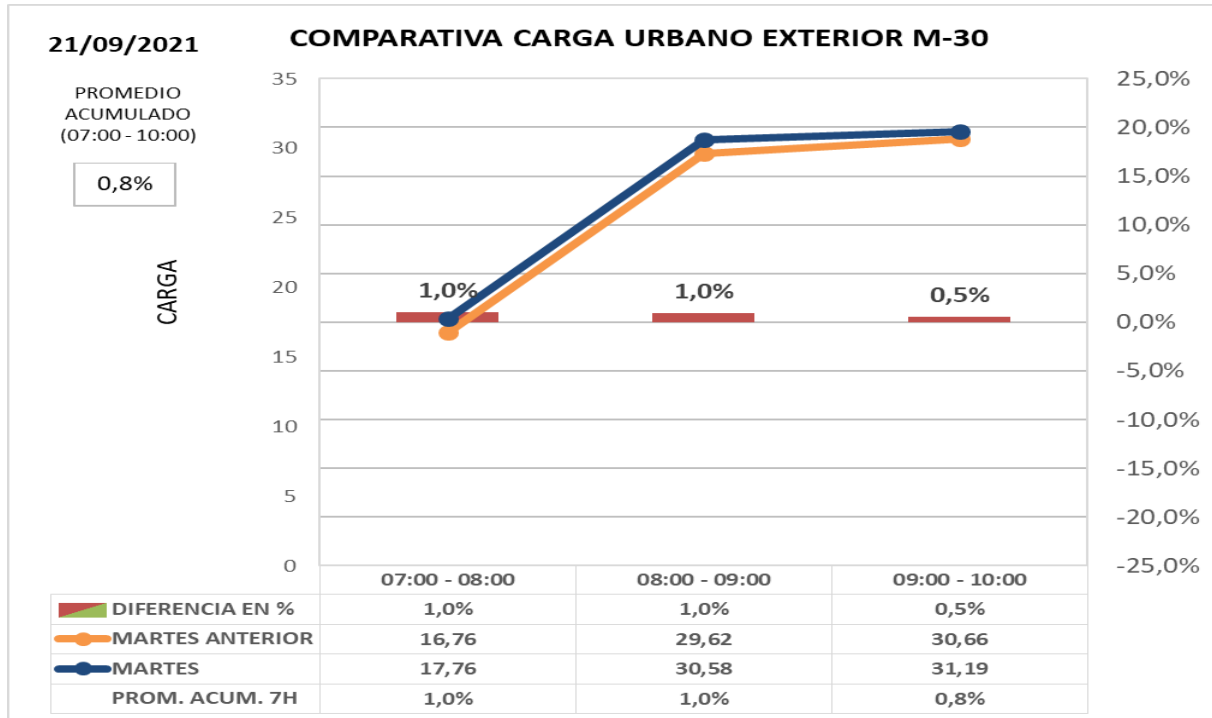


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga +0,8%

Intensidad +2,2%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.
- **Puente avda. Mediterráneo sobre M-30.** Desvíos y reducción a dos carriles.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidenias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.