



INFORME HORA PUNTA

JUEVES 16 DE SEPTIEMBRE DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Previo al inicio de la hora punta se realiza el nuevo desvío en las obras del nudo Norte, afectando a la calzada interior sentido nudo de Manoteras. Conlleva la pérdida del carril proveniente del pso. de la Castellana y la incorporación con ceda el paso a los carriles que vienen de avda. Ilustración y M-607. Unido a un accidente en este punto ha generado importantes retenciones en avda. de la Ilustración hasta Betanzos, M-607 hasta Montecarmelo y en la propia Castellana hasta plaza de Castilla tanto superficie como en el túnel completo, así como en los viales de acceso a la plaza por Mateo Inurria y Bravo Murillo.

En el resto de la ciudad los niveles de tráfico y retenciones en general son ya los habituales, principalmente en el arco Este de M-30 y en los accesos a la Almendra Central.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los accesos desde cuesta de San Vicente a pza. España, A-42 a Sta. María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, prolongación de O´Donnell, A-2 por avda. América y A-6 a Reyes Católicos. En la Almendra Central destacar retención en: Paseos de las Delicias y del Prado, Alfonso XII, Dr. Esquerdo, Bulevares, en calle Costa Rica, Sinesio Delgado y en Cea Bermúdez.

En **M-30**, además de lo explicado anteriormente, el resto de la hora punta transcurre con normalidad, sin incidencias a destacar. Finaliza la retención en el arco oeste a las 09:00h y en el arco este a las 10:00.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **7:10 – 9:40h**: Accidente en calzada interior, Km. 31+600 en la zona del nuevo desvío del Nudo Norte, cortando carril derecho de incorporación de Castellana. A las **08:52** retiran el vehículo a la isleta de la salida hacia M-11. Empeora la retención por la nueva evolución de la obra en pso. de la Castellana, avda. Ilustración y M-607 como se indicó.

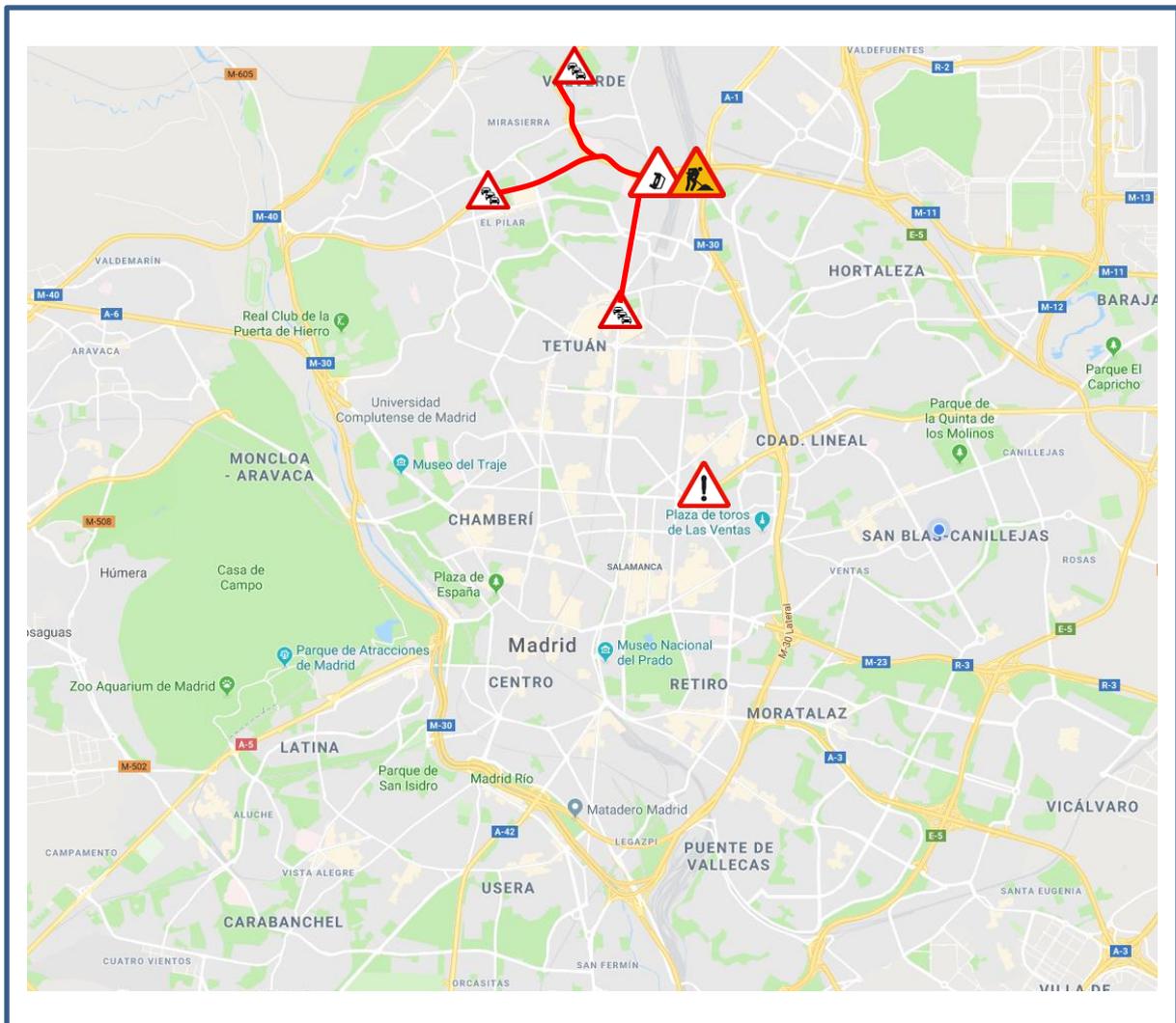


INFORME HORA PUNTA

URBANO

- **9:45 - continúa** – Manifestación de vehículos. Para acumulación de los mismos se cortan dos carriles derechos en avda. América con calle Cartagena sentido pso. de la Castellana. Genera retención hasta A-2. A las 10:15 comienza recorrido: Avda. América, María Molina, Castellana, Colón, Recoletos, Prado, gta. Emperador Carlos V, Ciudad de Barcelona, Dr. Esquerdo y finalización en O´Donnell frente a Torre España. Se realizan cortes de tráfico a su paso.

PLANO INCIDENCIAS



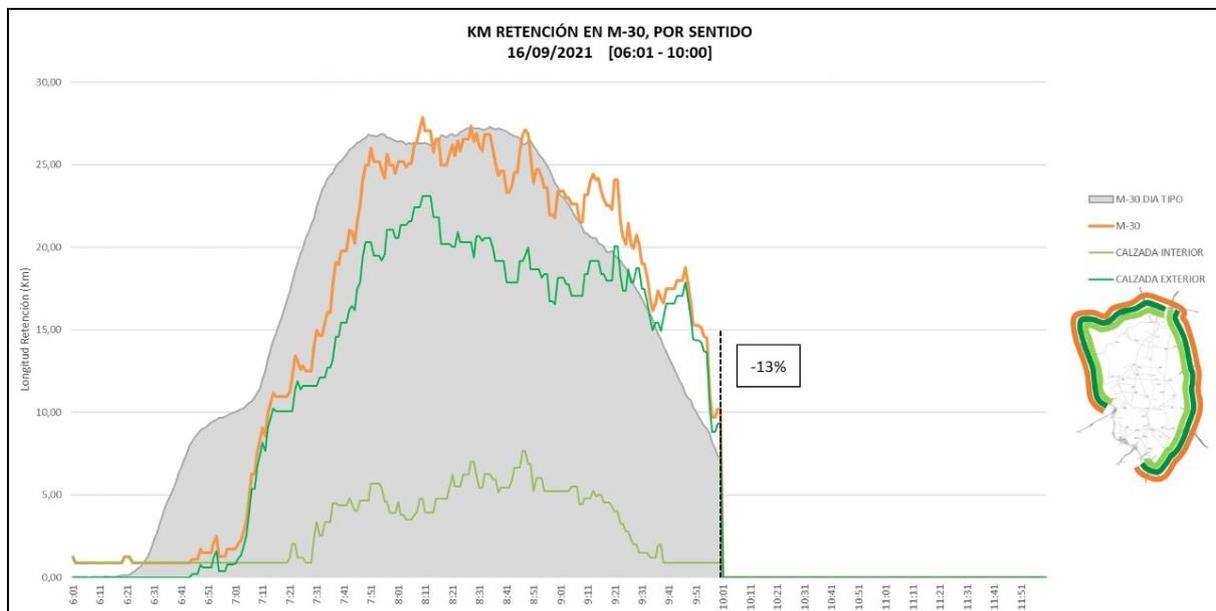


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

El nuevo desvío en la obra del nudo Norte afecta al desarrollo de la hora punta.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	5,88	-0,88
ACCIDENTES	0	8,63	-8,63
OBRAS	0	0,25	-0,25
TOTAL	5	14,76	-9,76

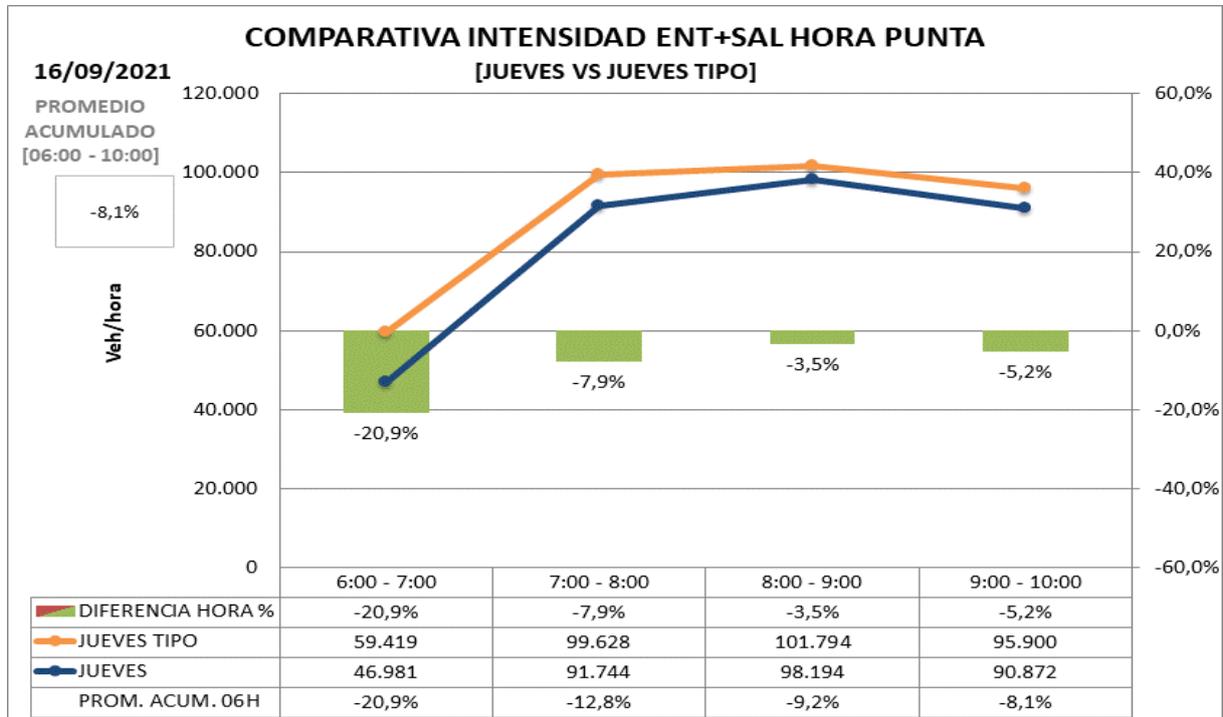


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-13%	305	16,025
ÁMBAR		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

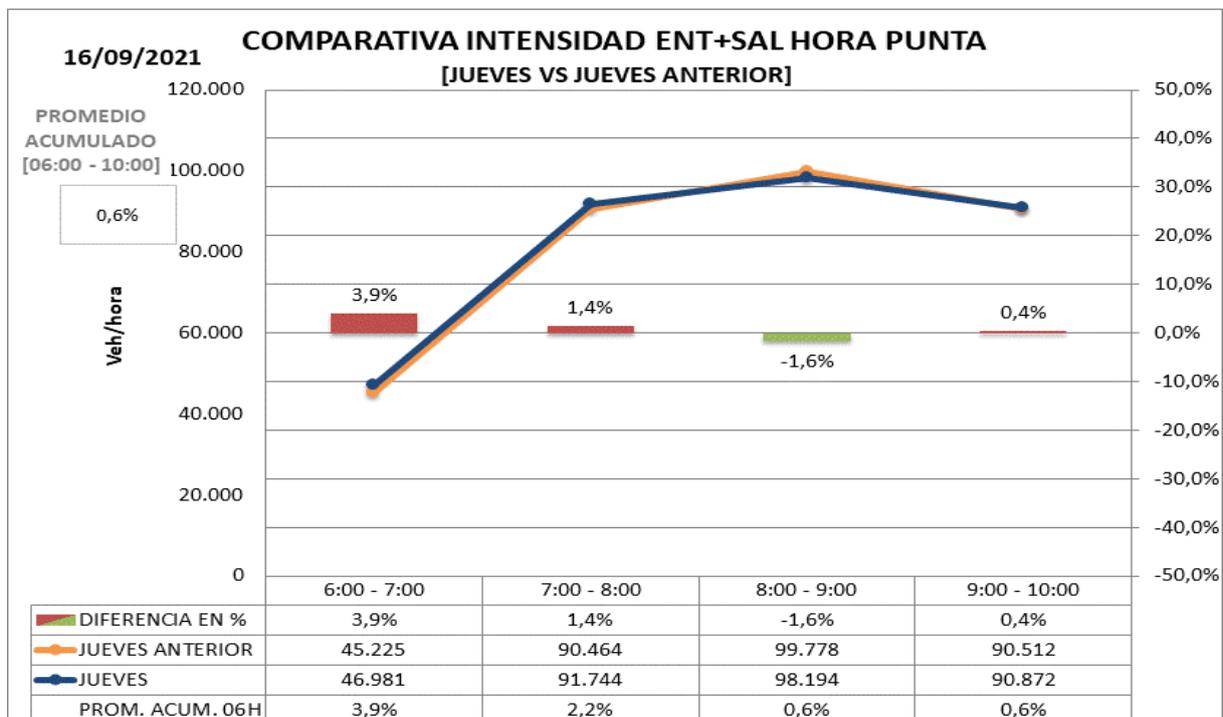
- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -8,1%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -8,6%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +0,6%
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +0,8%

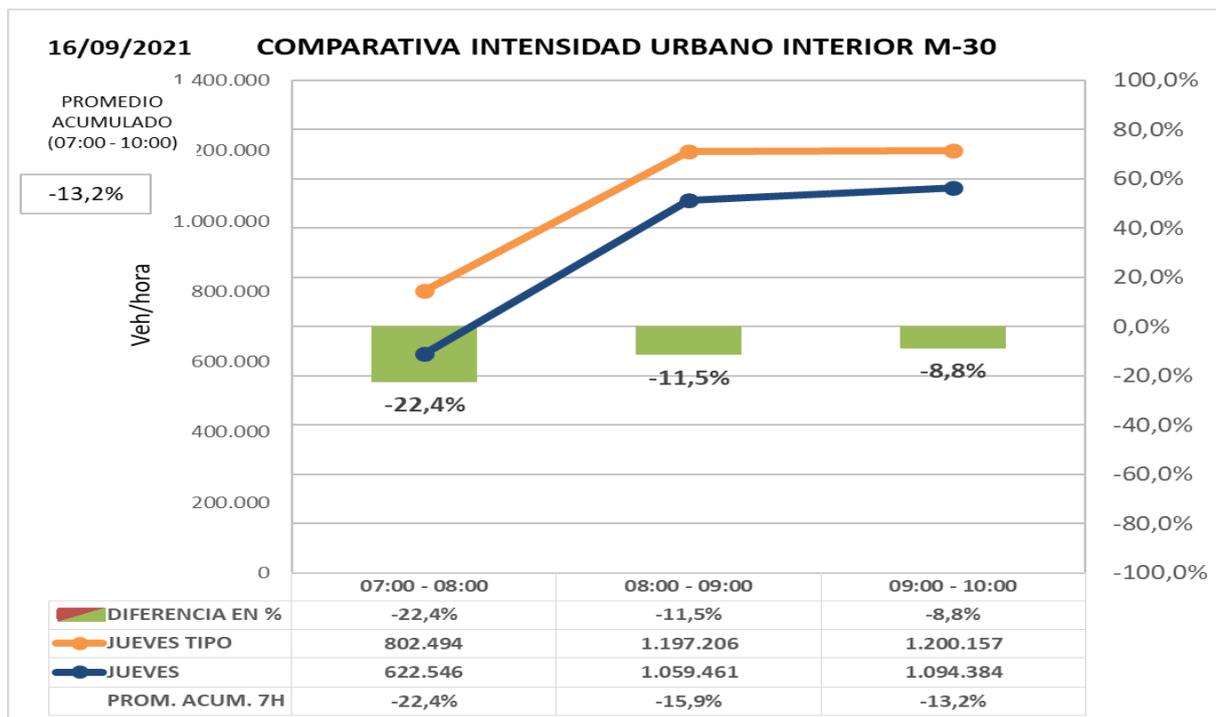
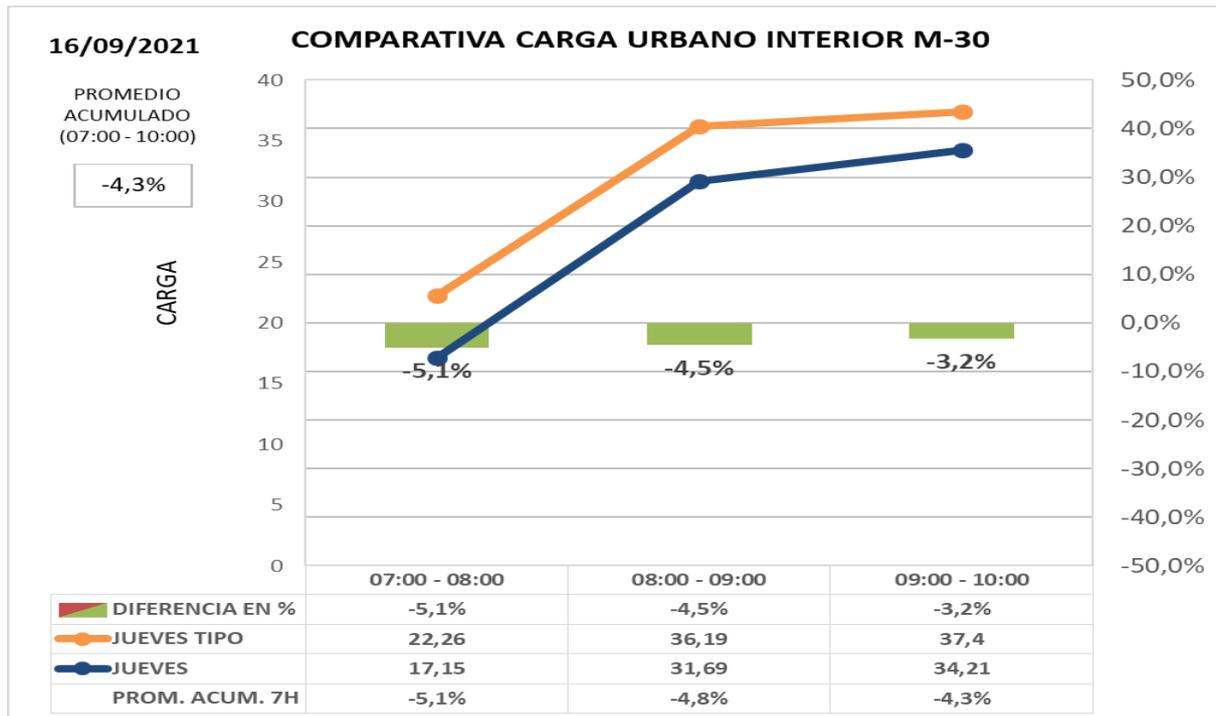


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,3%

Intensidad -13,2%



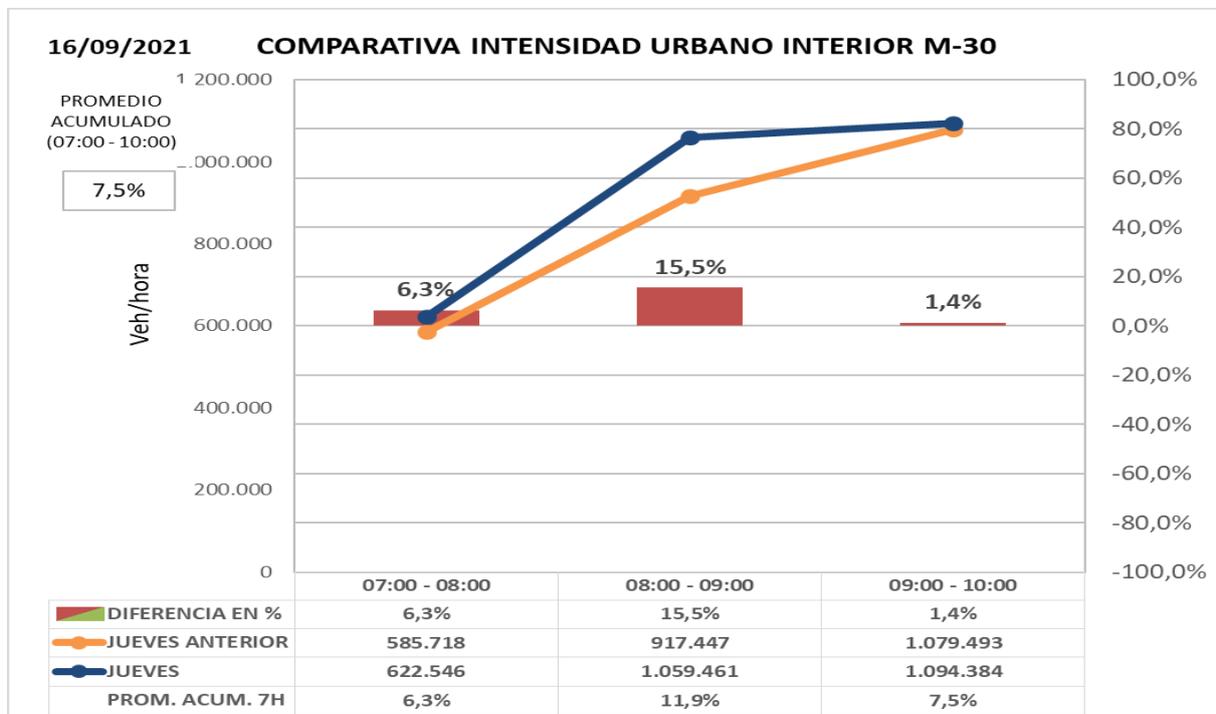
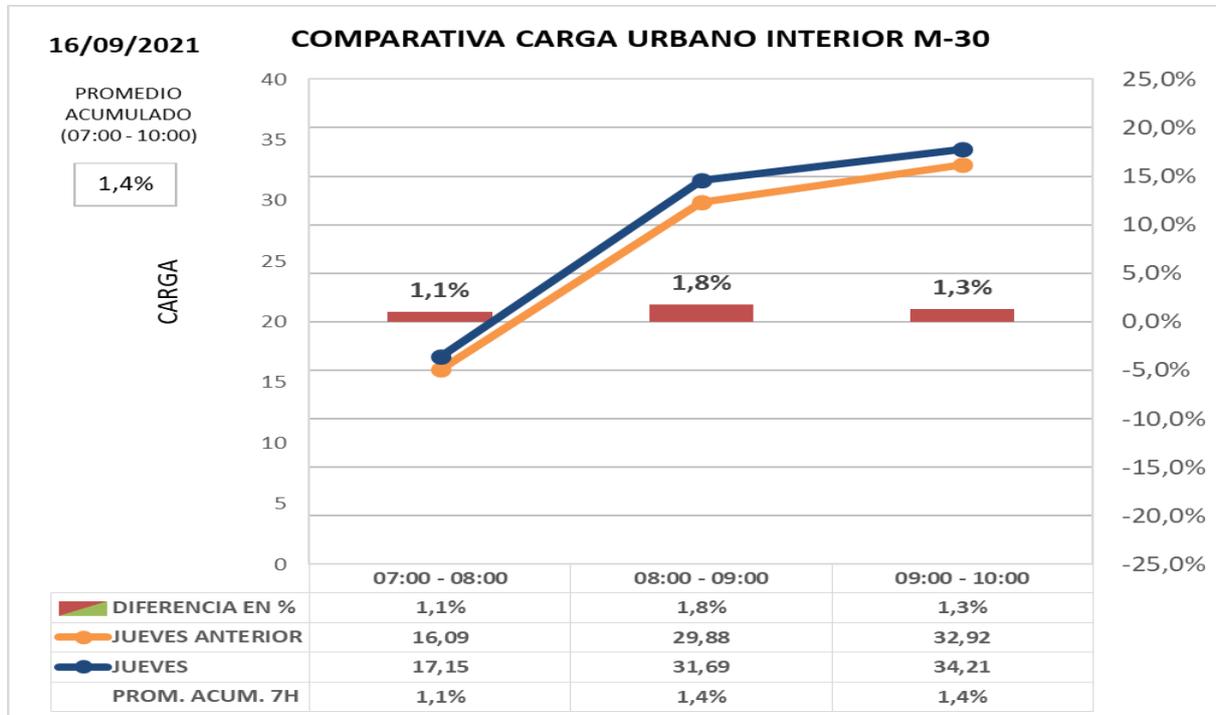


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga +1,4%

Intensidad +7,5%





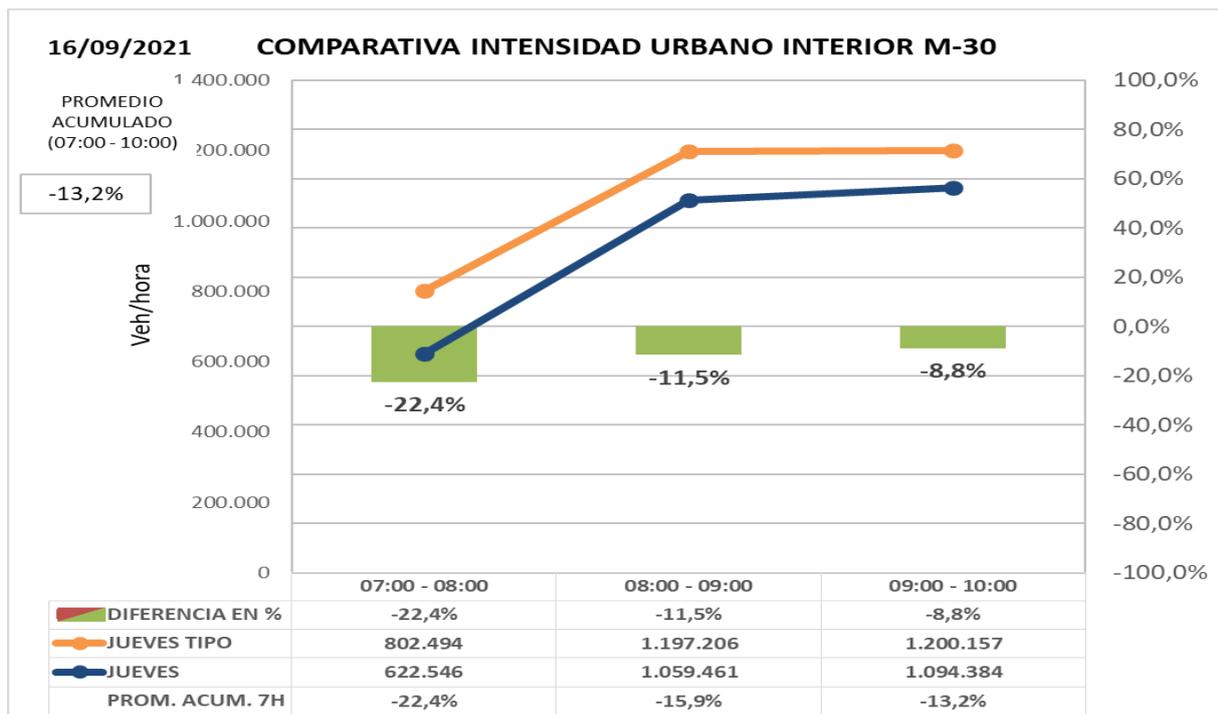
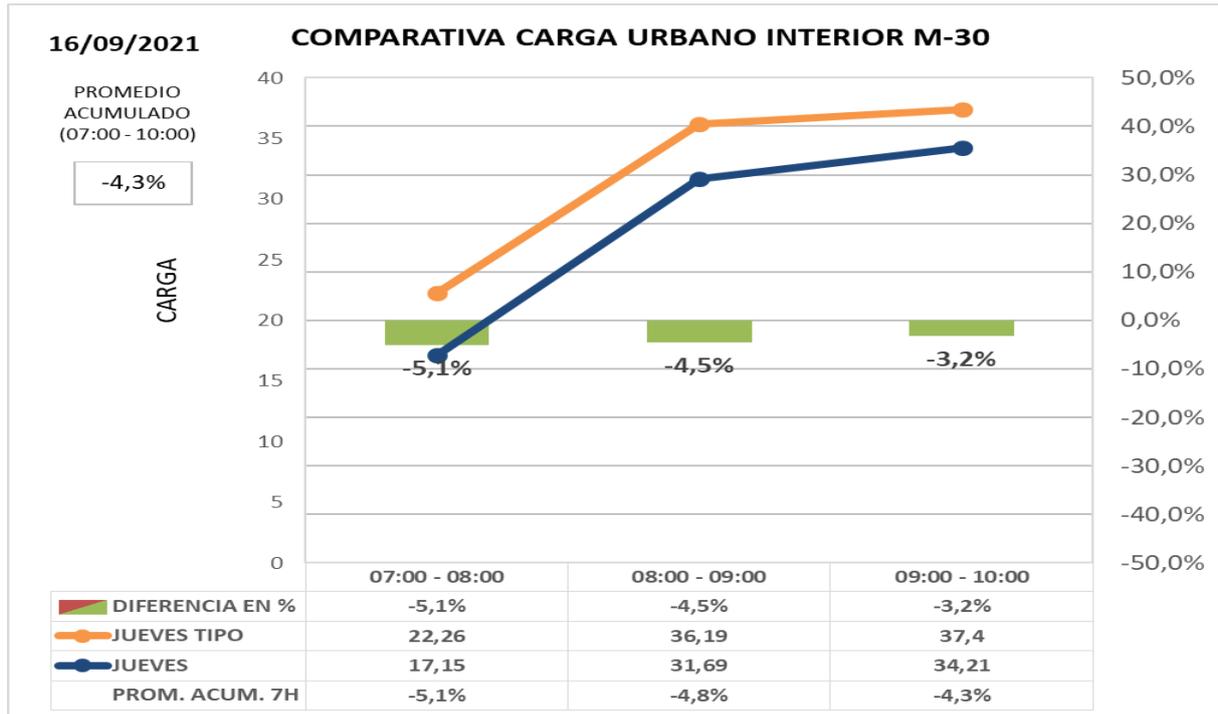
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,3 %

Intensidad -13,2%



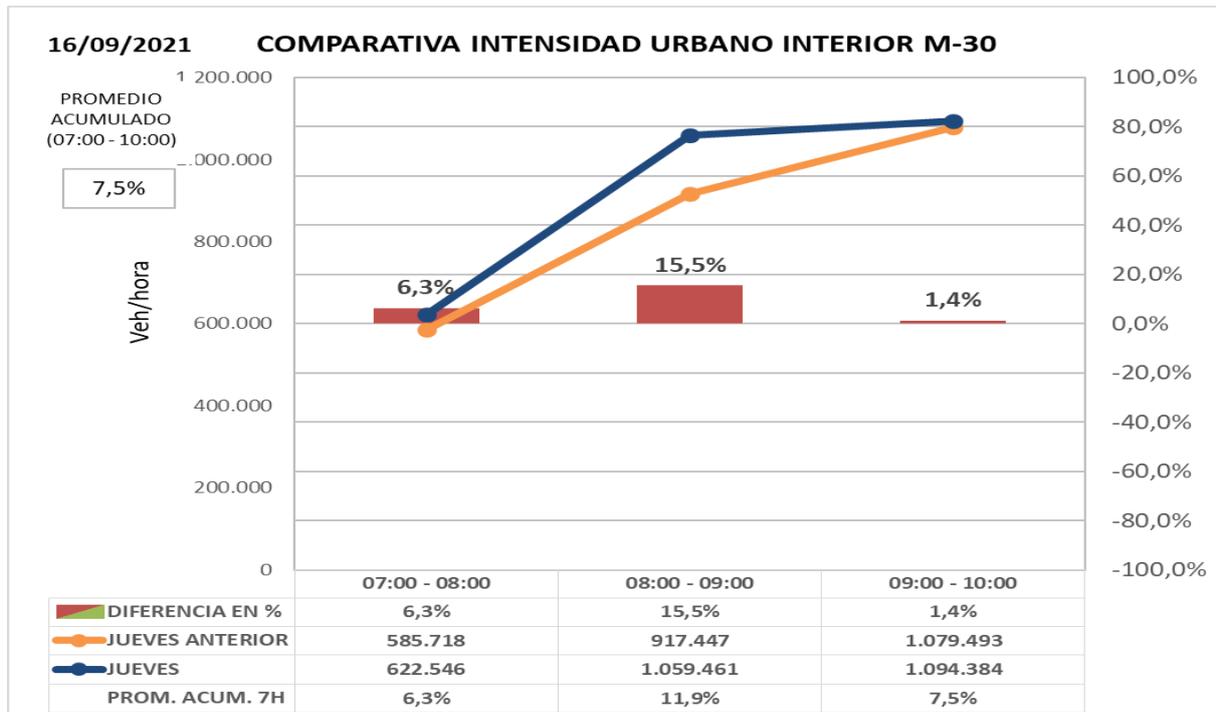
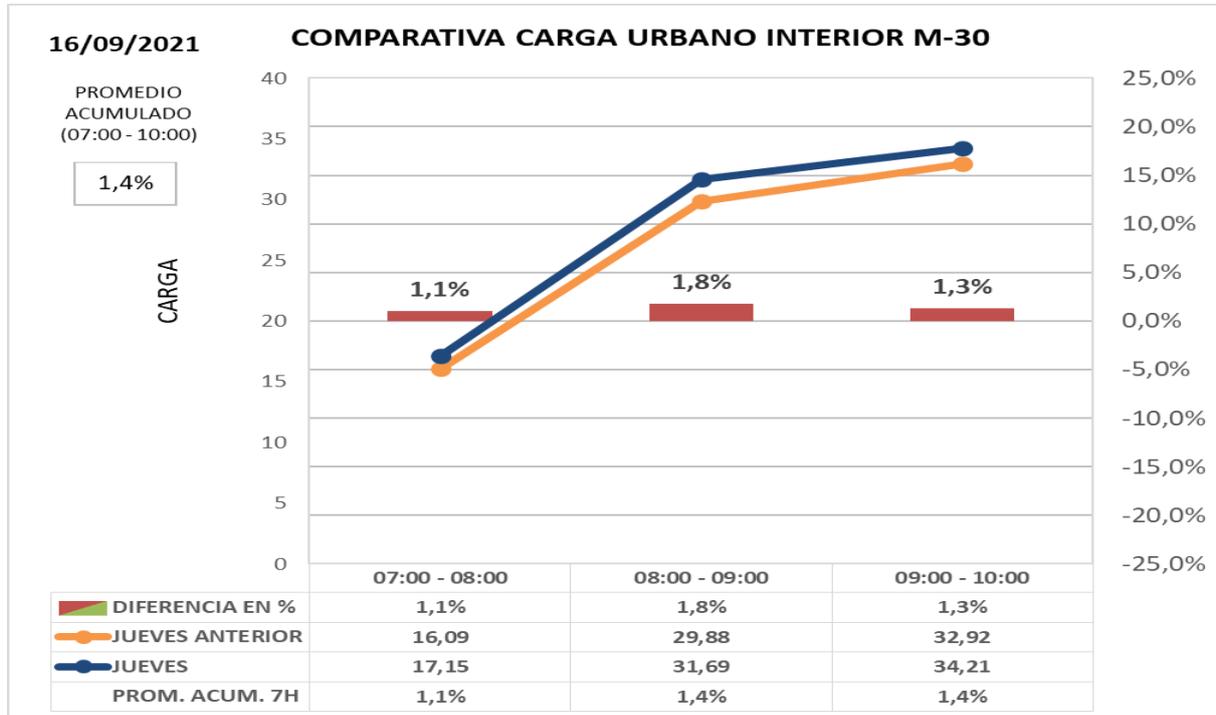


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga +1,4%

Intensidad +7,5%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoterás. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoterás.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.
- **Puente avda. Mediterráneo sobre M-30.** Desvíos y reducción a dos carriles.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.