



INFORME HORA PUNTA

LUNES 13 DE SEPTIEMBRE DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Inicio de semana en la que podemos considerar que se recupera la normalidad en el tráfico tras las vacaciones de verano, una vez se reestablece totalmente la actividad escolar. Respecto de la semana pasada registramos nuevamente un ascenso en los niveles de tráfico y retención, acercándonos ya a lo habitual previo al verano pero aún sin llegar a los valores del año 2.019 anteriores al COVID.

En **entorno urbano** se generan retenciones que no se producían desde antes del verano. Tráfico lento en los accesos desde cuesta de San Vicente a pza. España, A-42 a Sta. María de la Cabeza, A-2 por avda. de América y A-6 a Reyes Católicos. En la Almendra Central destacar retención en: Paseos de las Delicias y del Prado, Menéndez Pelayo, Bulevares entre Ruiz Jiménez y Bilbao, en calle Costa Rica y en Cea Bermúdez.

En M-30 Las retenciones de la hora punta en el arco Oeste finalizan a las 09:30h y en el arco Este, en el momento de generar este informe, continúan retenidos en la zona de avenida del Mediterráneo a puente de Ventas.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **9:59 – 10:06h**: Vehículo averiado calzada exterior, km. 10,5 en la zona de Méndez Álvaro, cortando carril izquierdo. Retrasa la finalización de la hora punta en el nudo Sur.

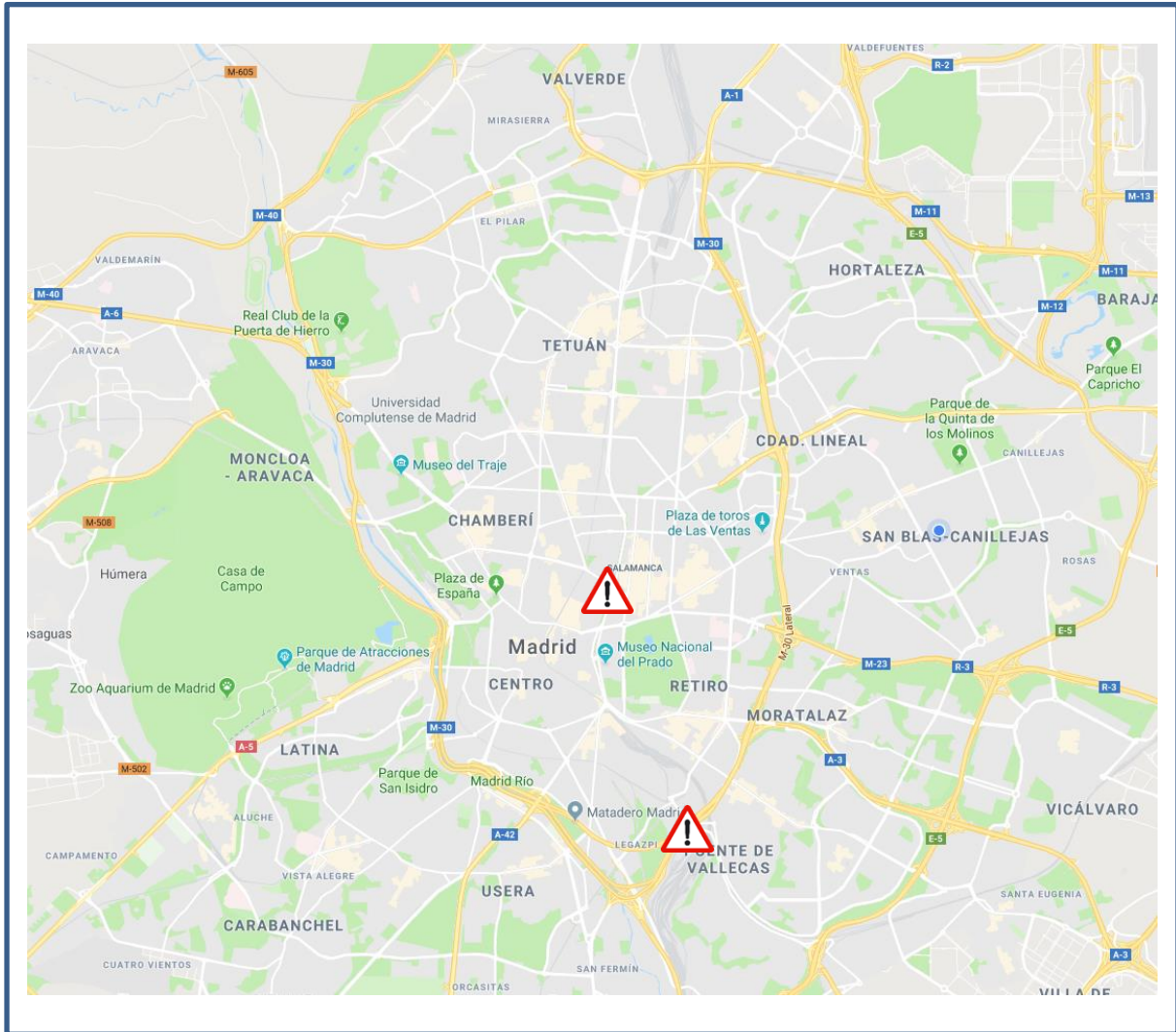
URBANO

- **9:00 – continúa**: Autobús averiado en el lateral del paseo de Recoletos en sentido norte o pza. de Colón. Se realizan cortes puntuales en el acceso desde la plaza de Cibeles. Generar retención en el paseo del Prado y de las Delicias.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



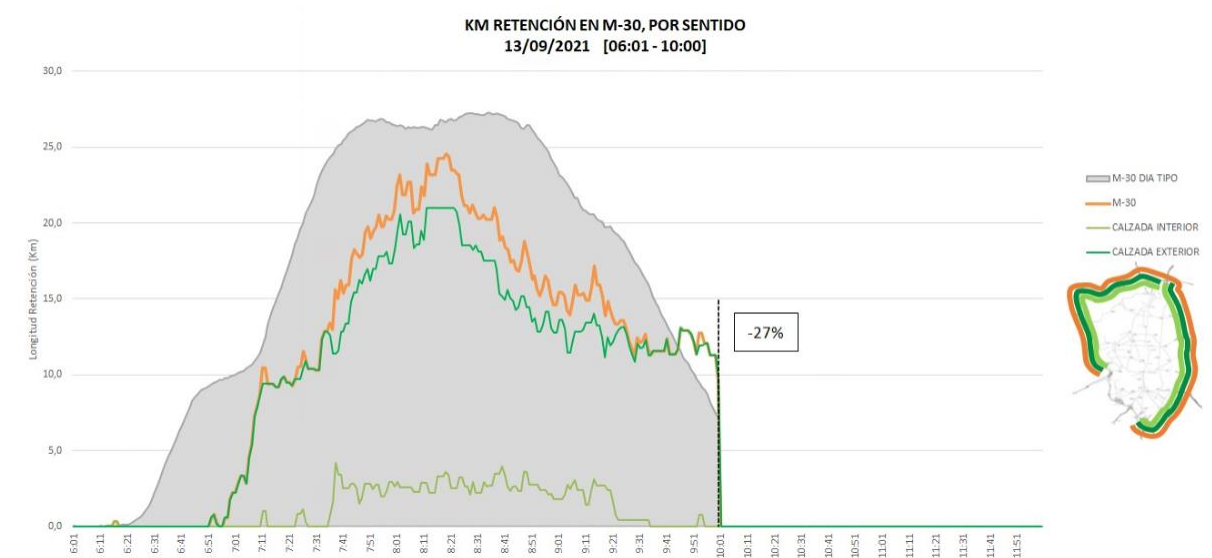


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

En la hora punta, se aprecia un aumento considerable del tráfico, aunque transcurre con normalidad.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	11	5,92	5,08
ACCIDENTES	0	5,75	-5,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	11	12,09	-1,09

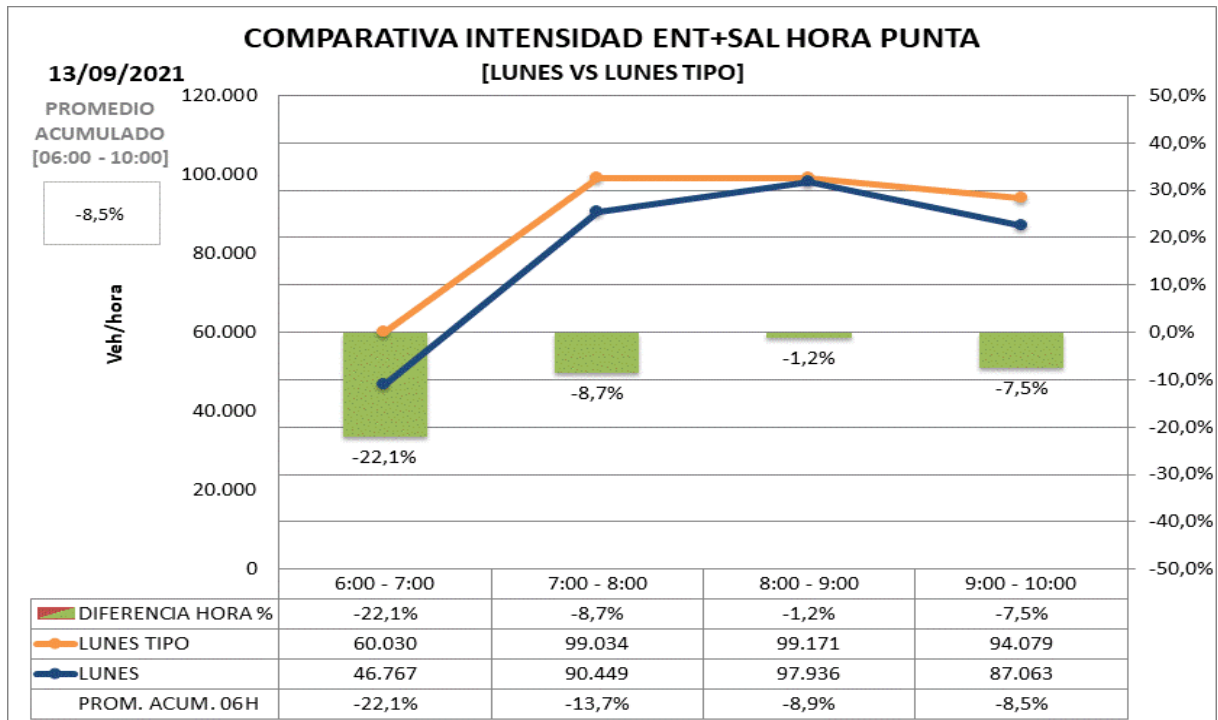


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-27%	160	20,765
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

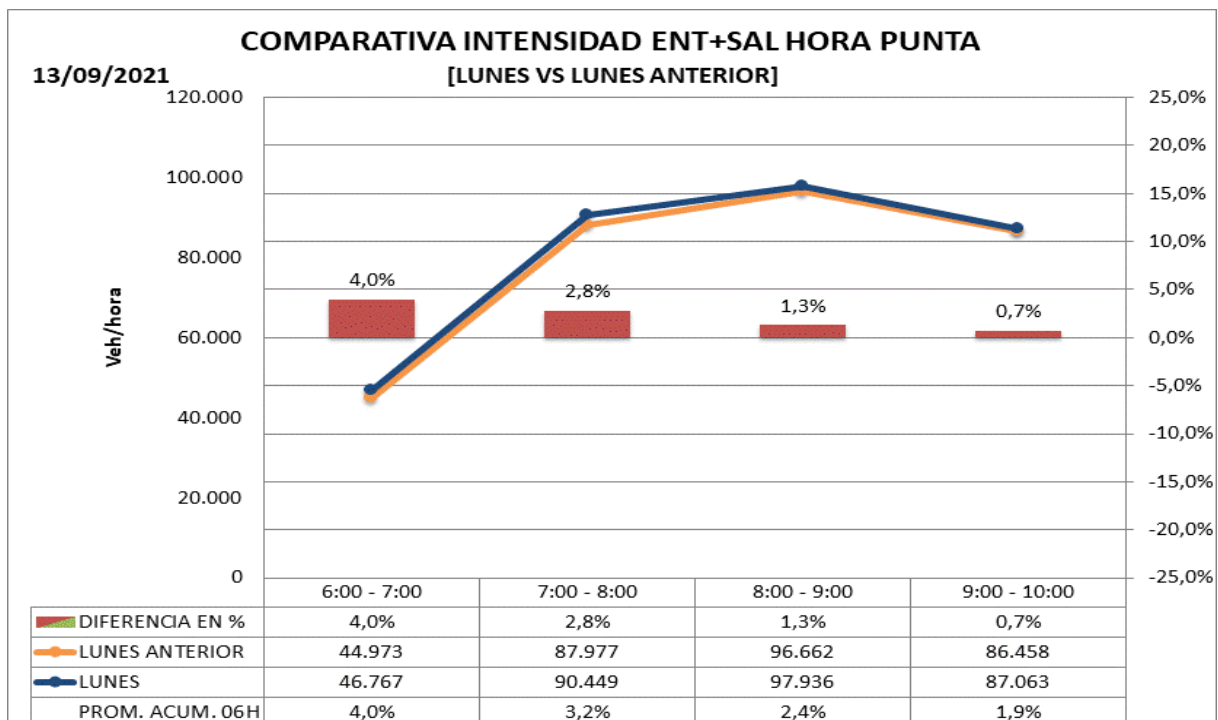
- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -8,5%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -7,8%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): 1,9%
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): 1,3%

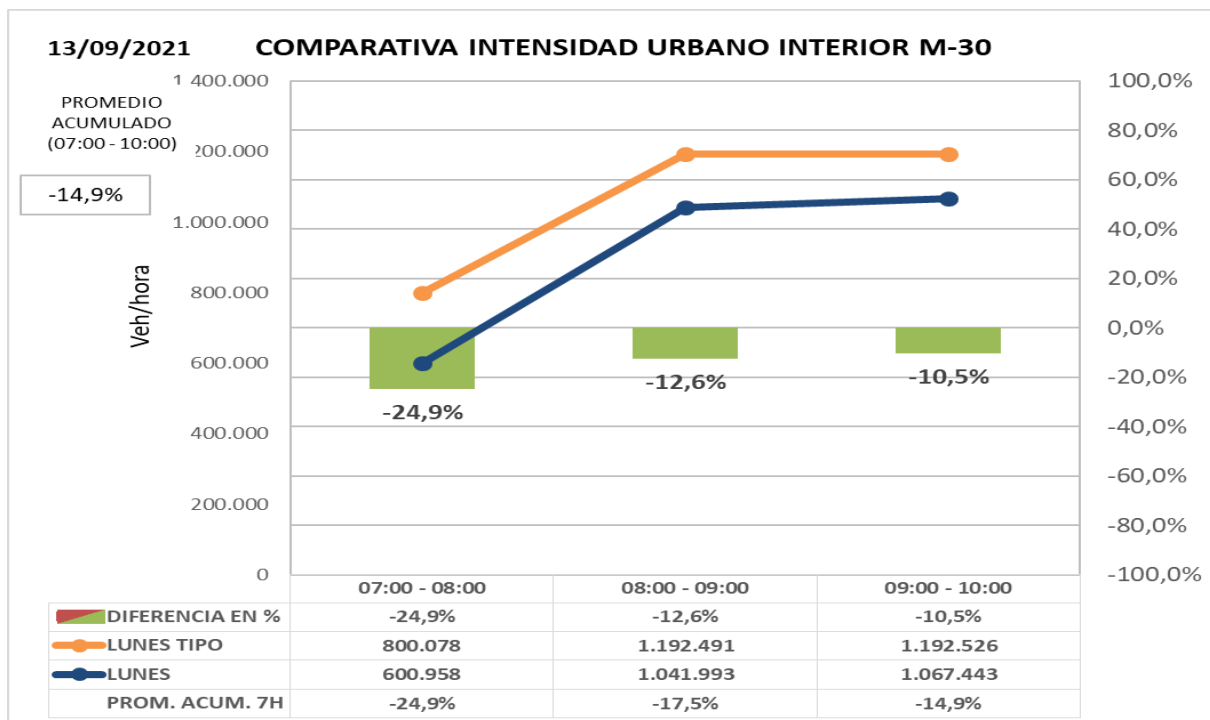
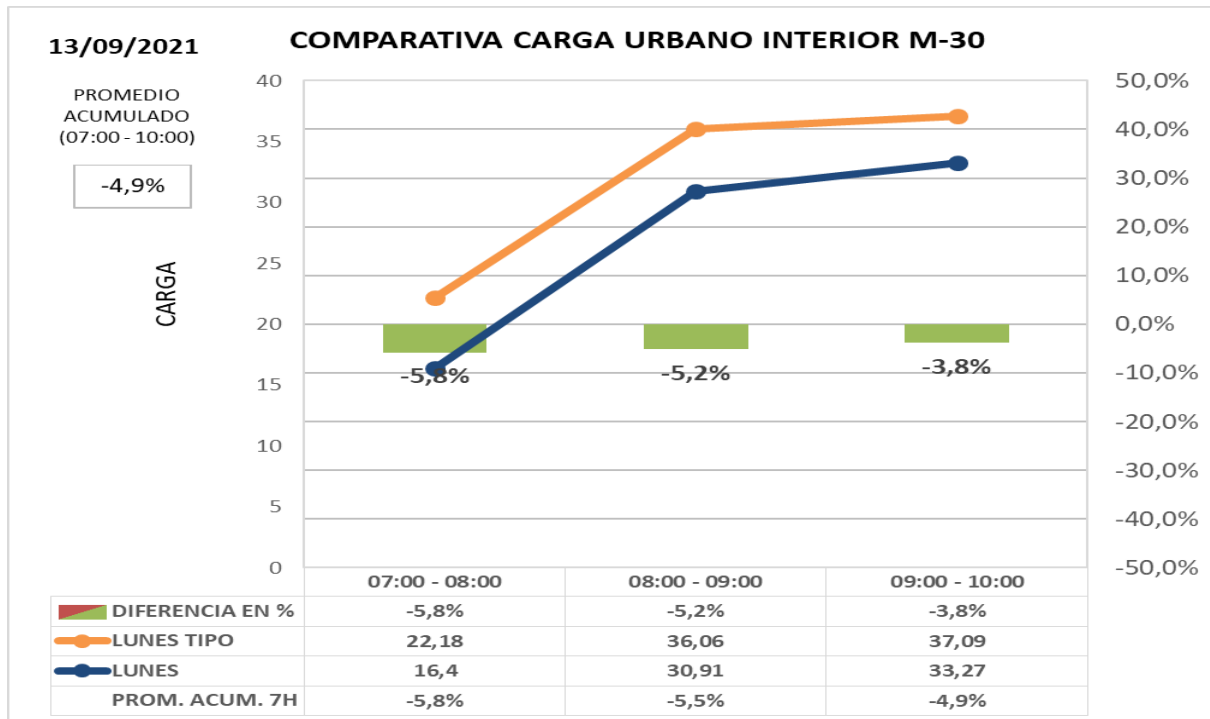


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,9%

Intensidad -14,9%



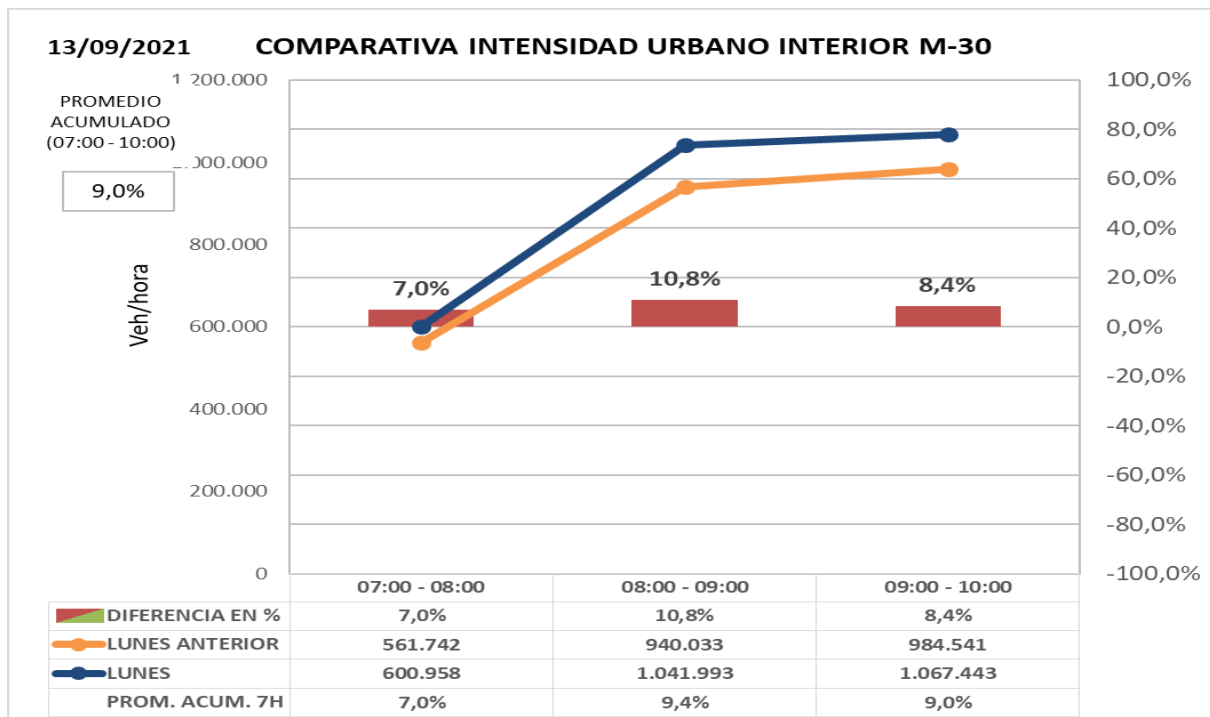
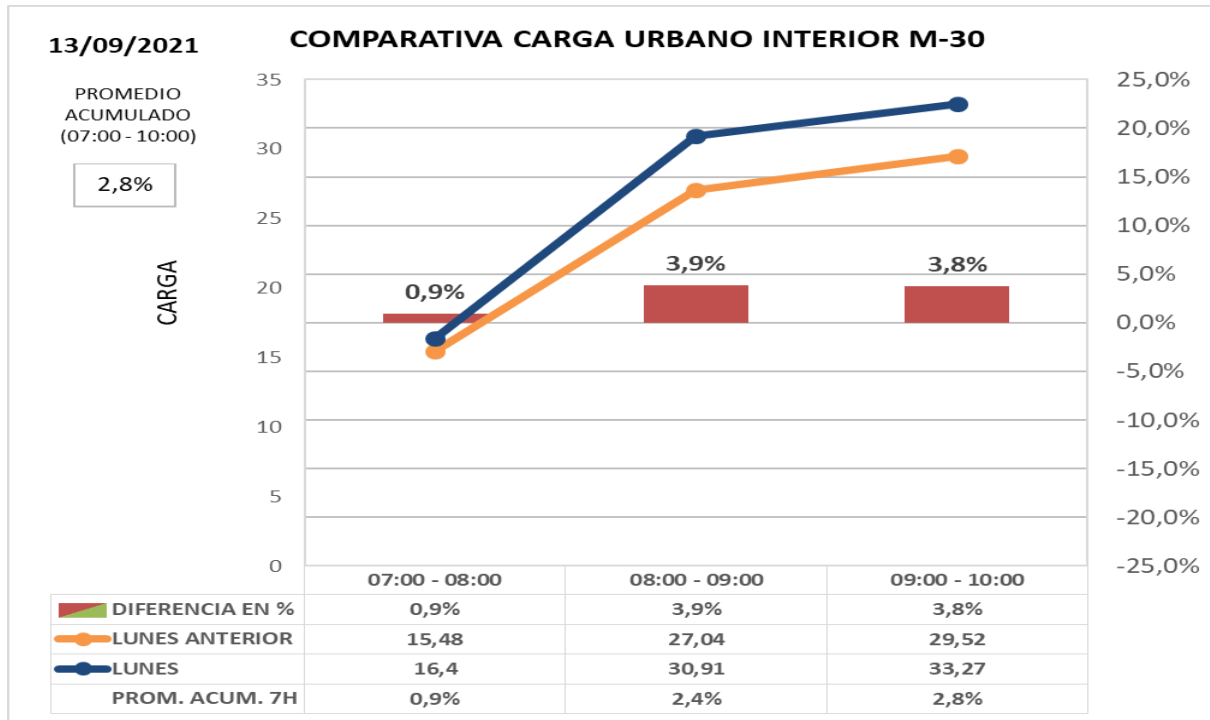


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga +2,8%

Intensidad +9,0%





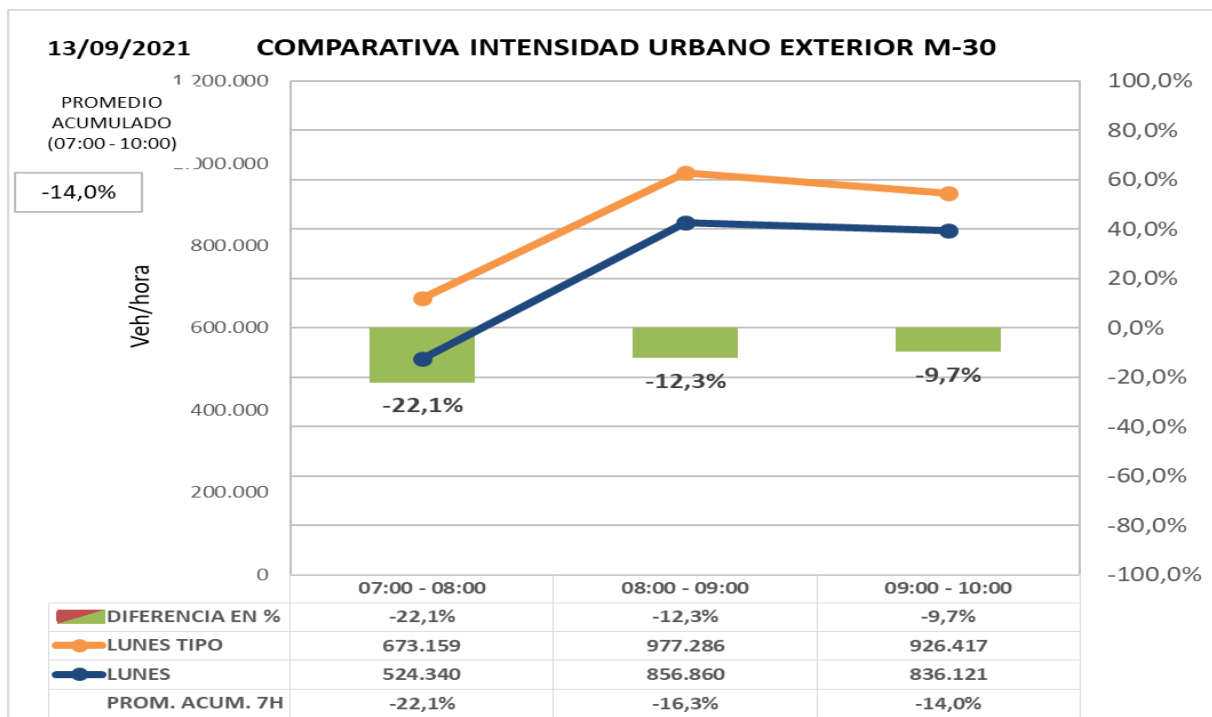
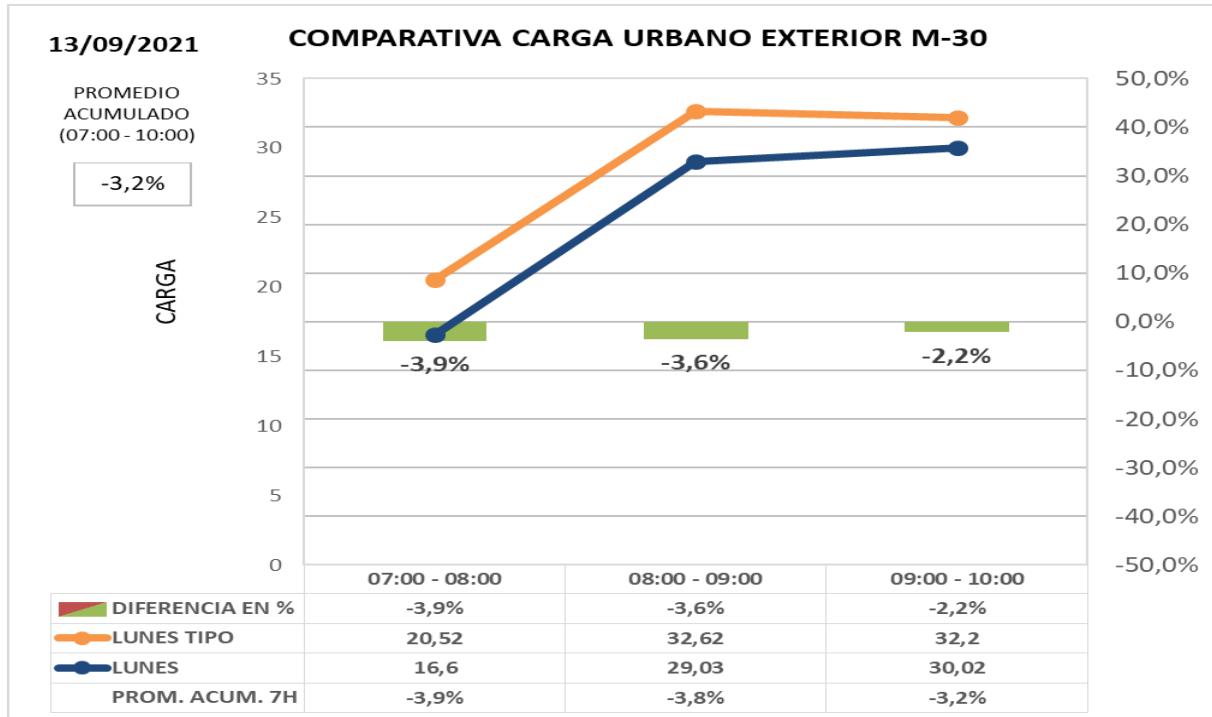
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,2 %

Intensidad -14,0%



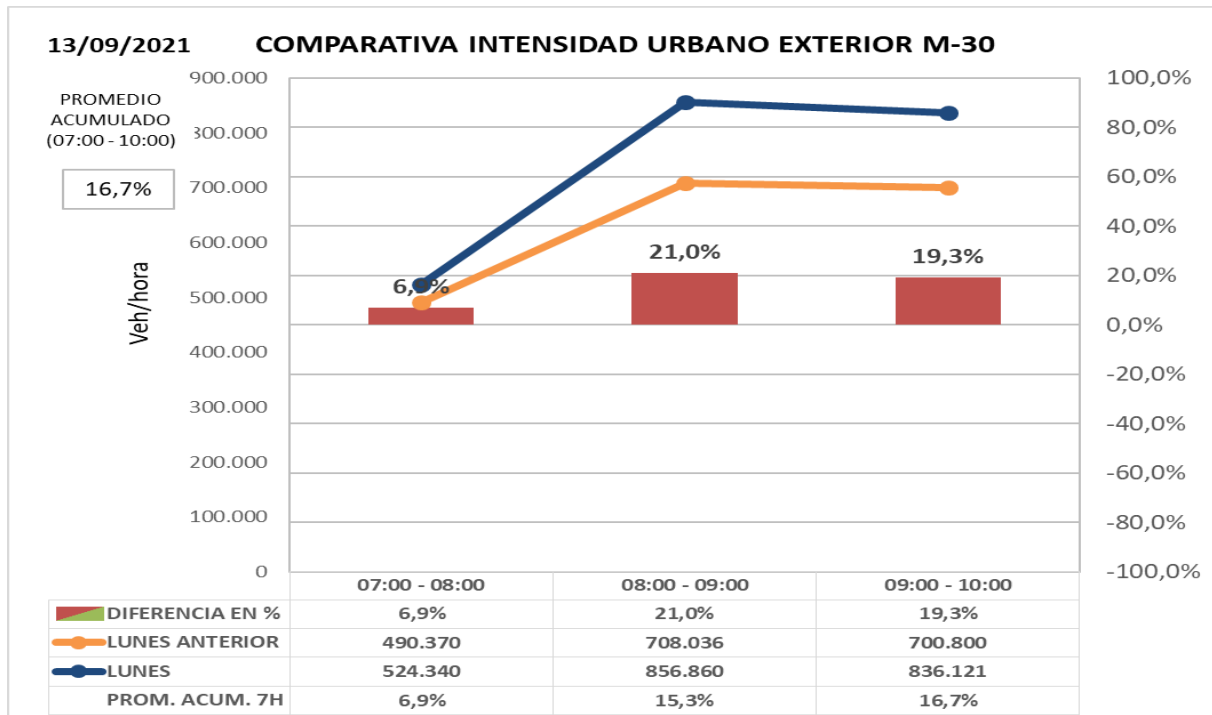
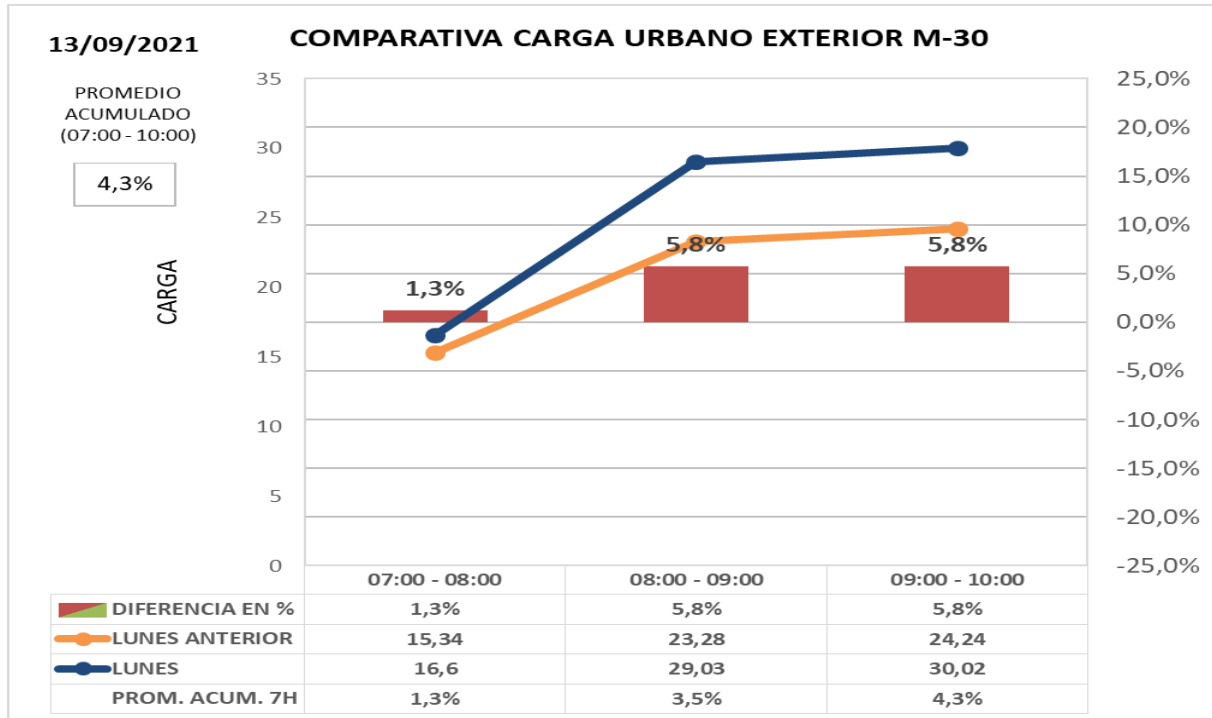


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga +4,3%

Intensidad +16,7%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.
- **Puente avda. Mediterráneo sobre M-30.** Desvíos y reducción a dos carriles.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.