



INFORME HORA PUNTA

MARTES

29 DE SEPTIEMBRE DE 2020

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta sin excesivos problemas circulatorios ni incidencias graves.

En el entorno urbano se registran retenciones en los accesos a la Almendra Central por la cuesta de San Vicente, Sta. María de la Cabeza, avda. América, calle Alcalá, avda. Reyes Católicos, calle Costa Rica y avda. Mediterráneo.

En M-30 se producen retenciones en la calzada exterior del arco Este en el tramo entre Méndez Álvaro y O´Donnell.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **8:20 a 9:22h** – Accidente en calzada interior central, km. 10 en la zona de puente de Vallecas, en principio corte dos carriles derechos y el izquierdo quedando solo un carril hábil para la circulación, posteriormente corte del carril derecho únicamente. Genera retención hasta O´Donnell.

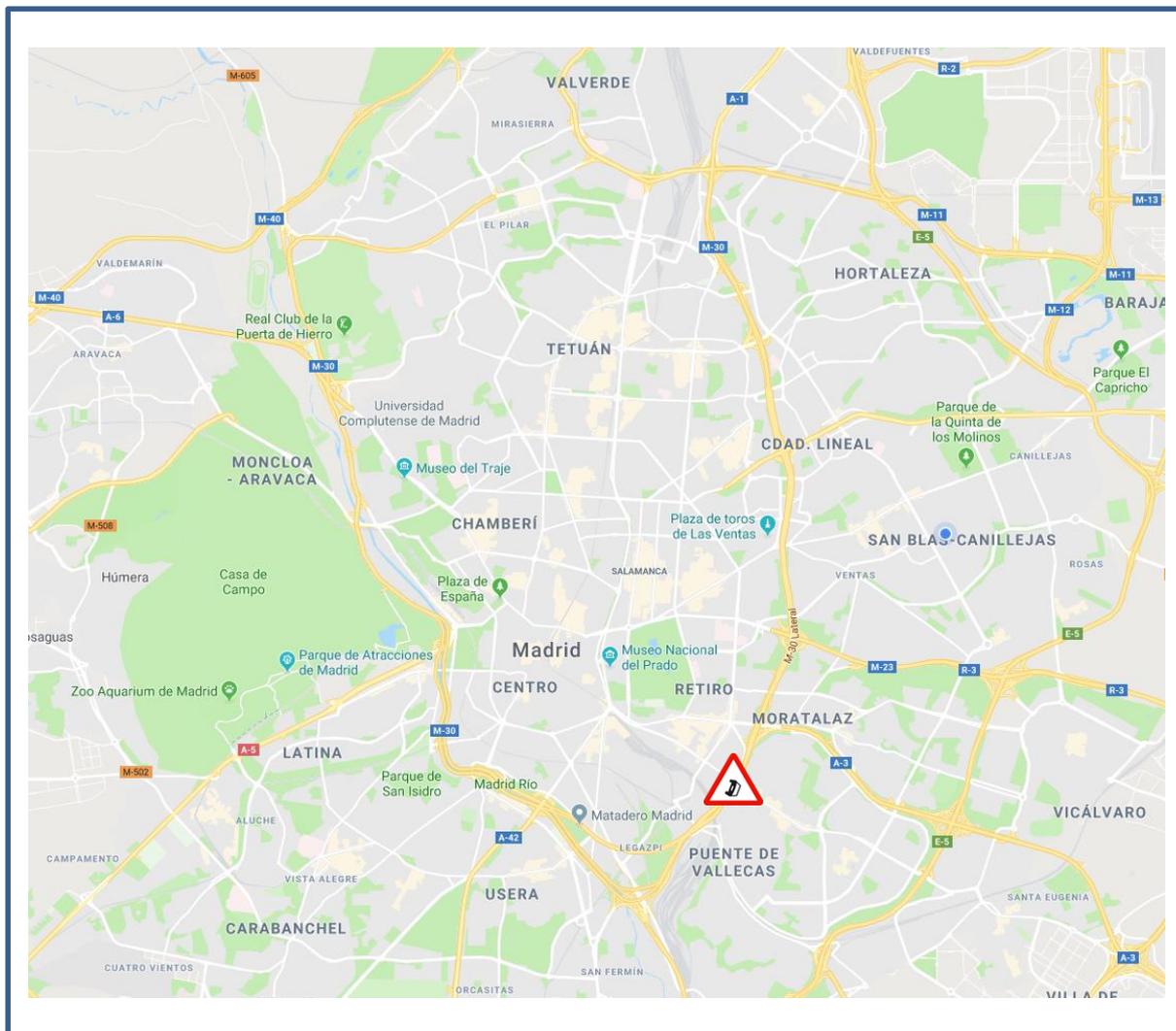
URBANO

- Sin incidencias que destacar.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



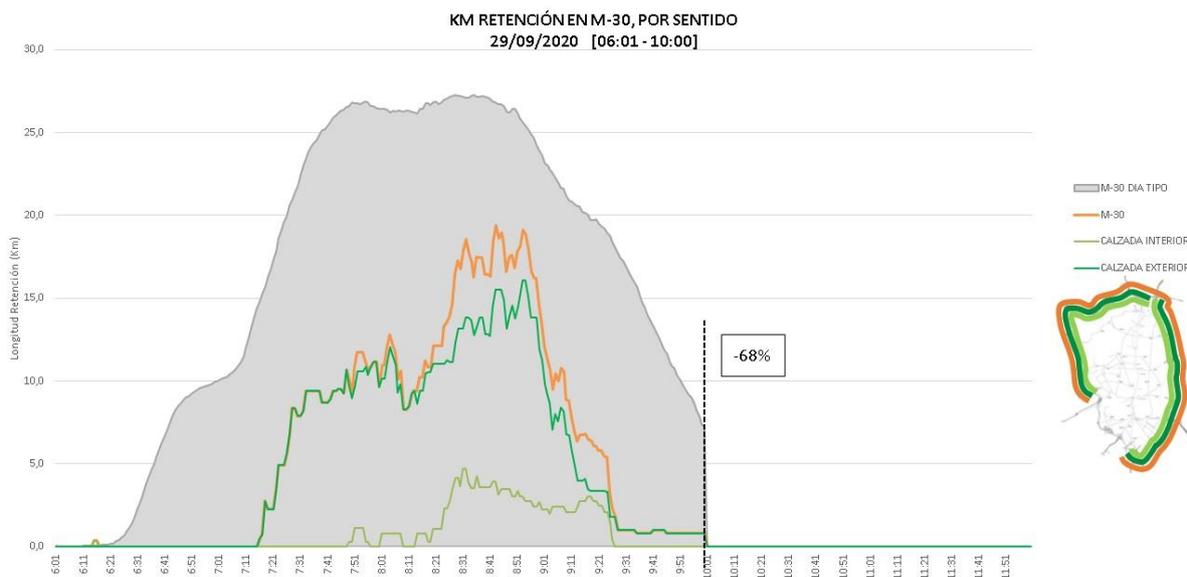
INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Desde las 7:20 hasta las 9:00h se observan retenciones en la calzada exterior del arco Este desde Méndez Álvaro hasta O'Donnell.

Se produce una incidencia que afecta al tráfico en las primeras horas en M-30 sentido Sur, en el Puente de Vallecas, PK. 10+000, desde las 8:20h hasta las 9:22h.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	6,73	-2,73
ACCIDENTES	1	6,09	-5,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	5	13,09	-8,09

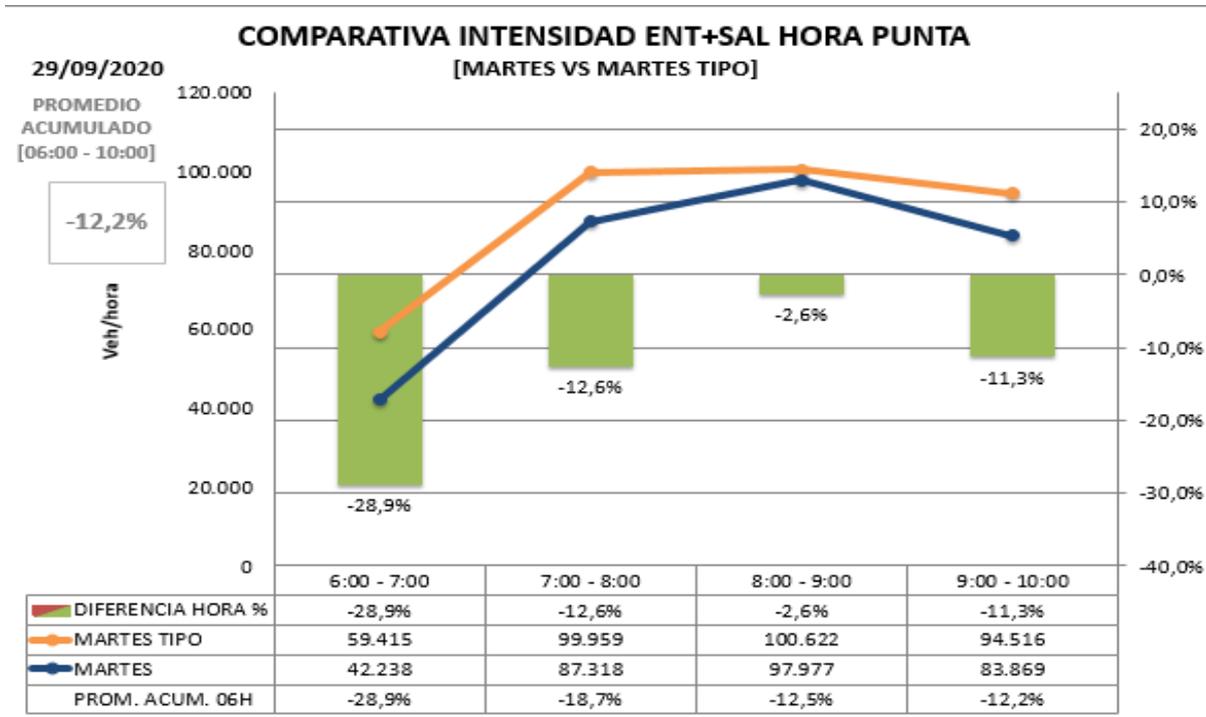


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-68%	6	1,45
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)

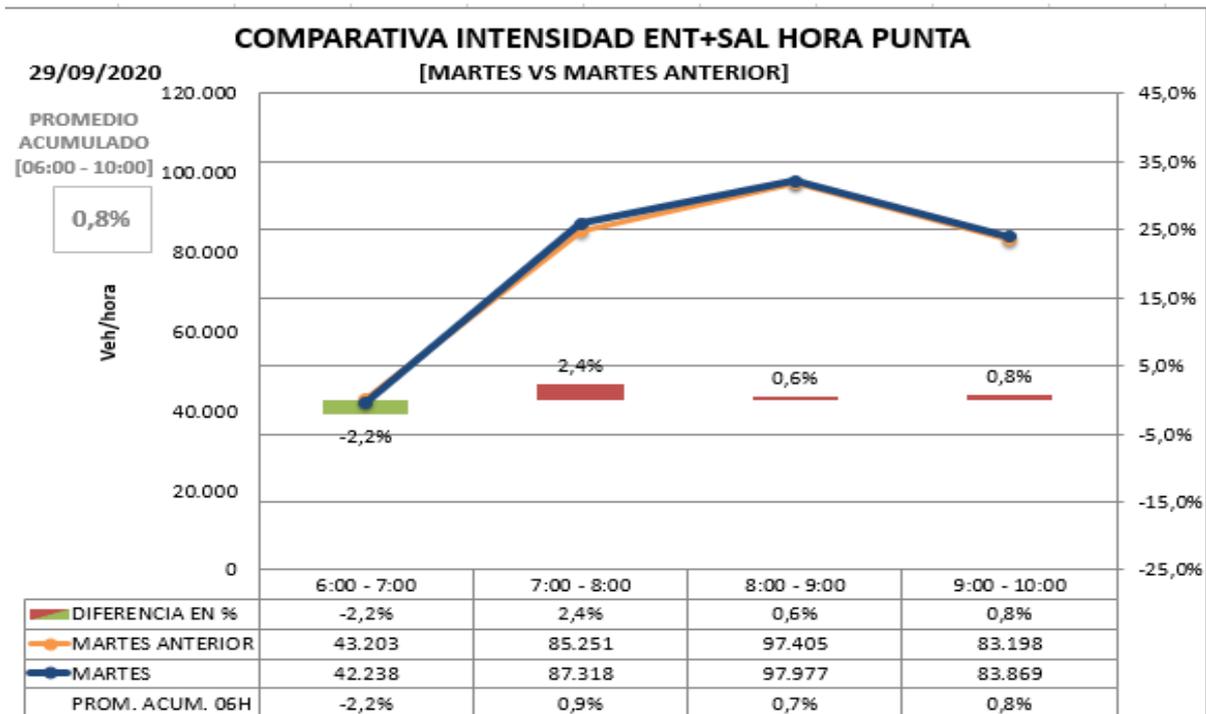


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -12,2%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -14,8%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con mismo día de la semana anterior.**



Respecto **mismo día** de la semana anterior (de 6 a 10:00h): 0,8%

Respecto **mismo día** de la semana anterior (desde las 0:00h): -0,2%

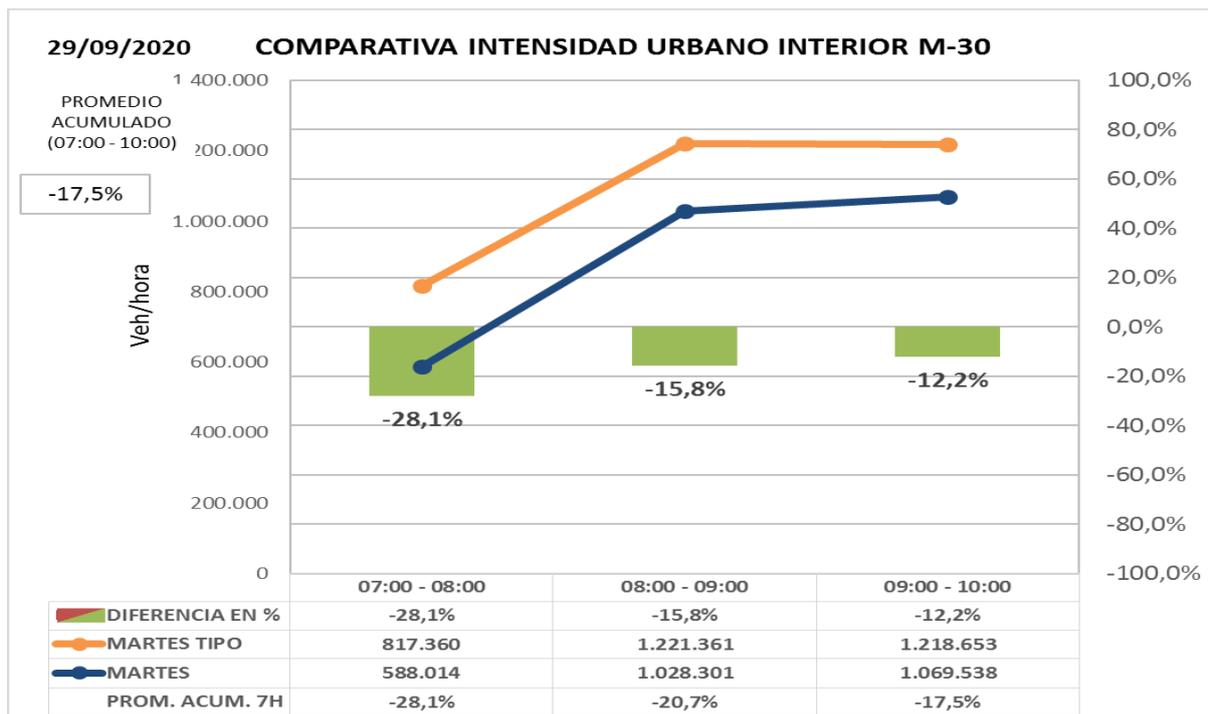
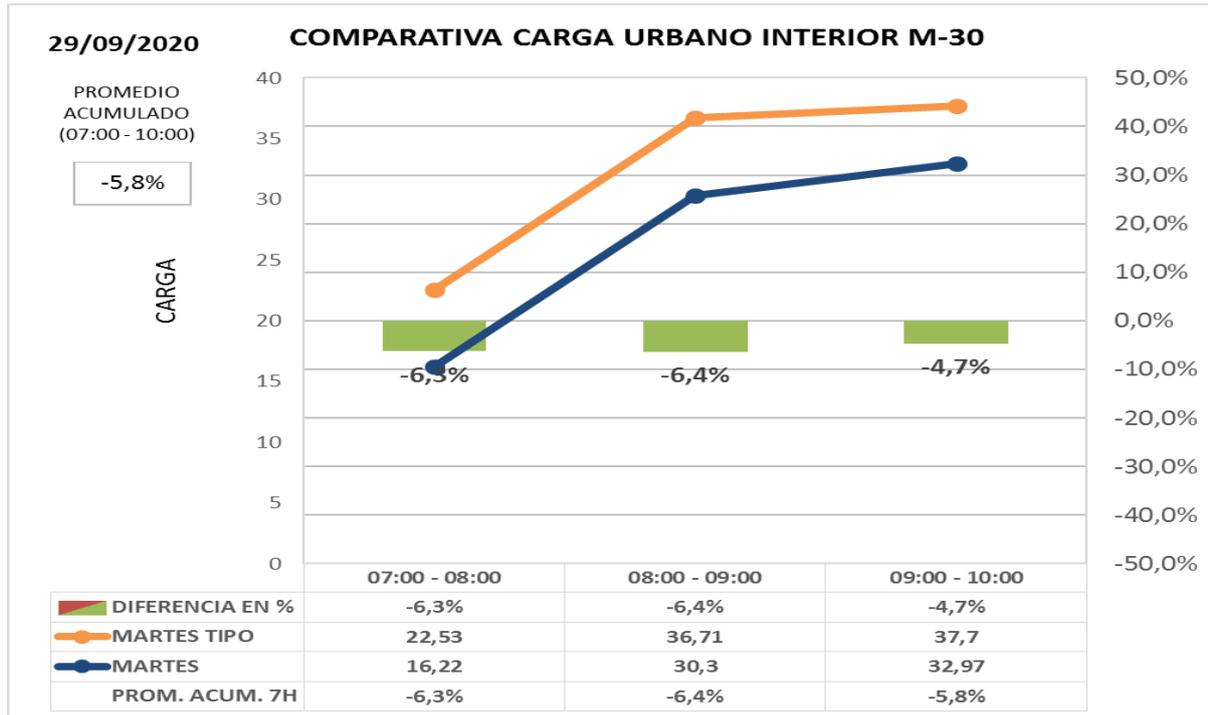


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -5,8%

Intensidad -17,5%



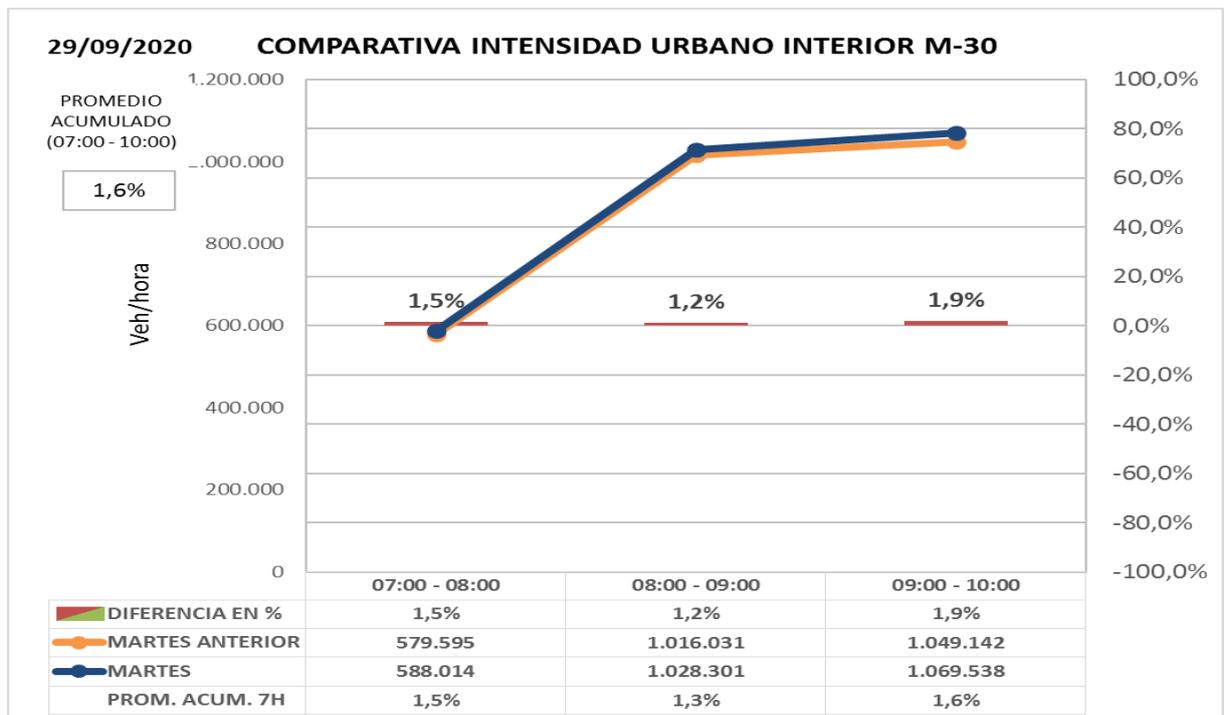
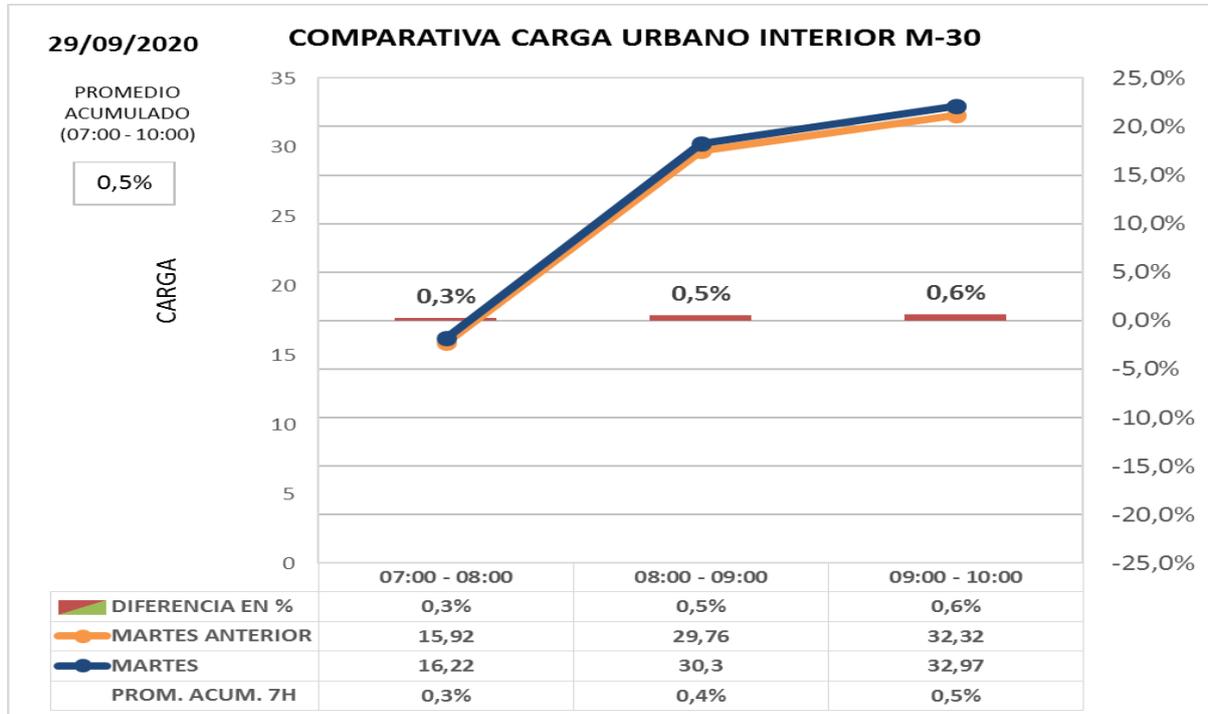


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

Carga +0,5%

Intensidad +1,6%



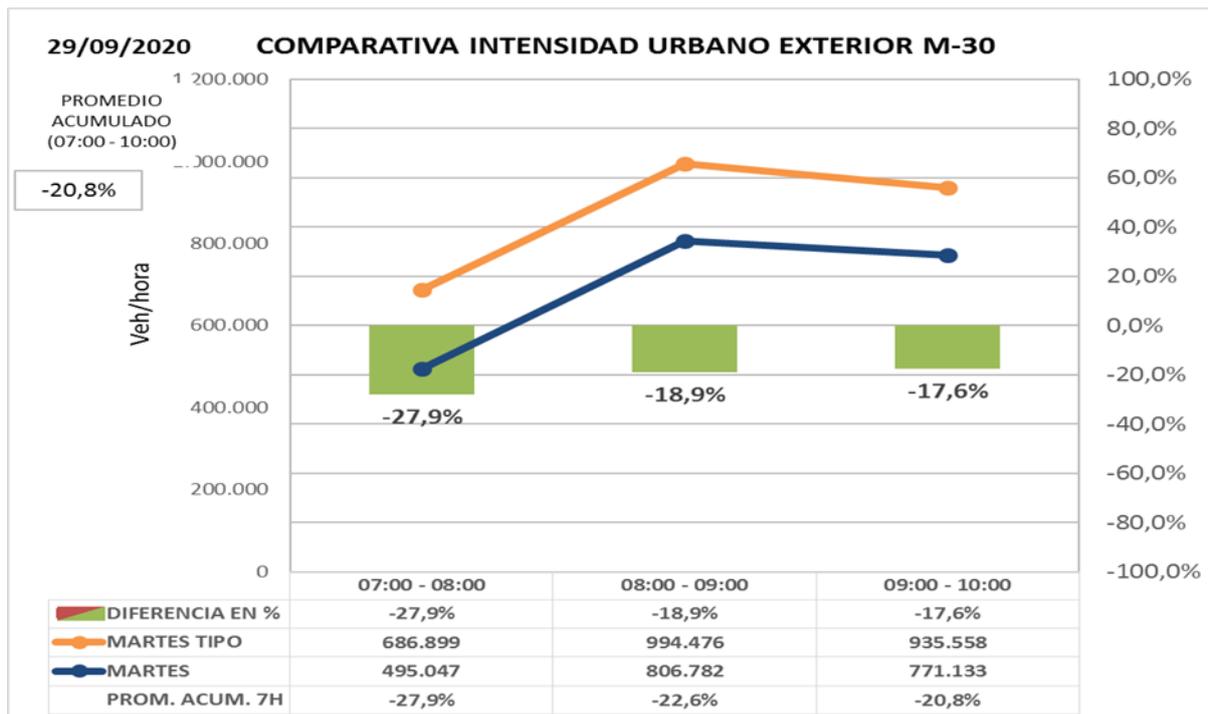
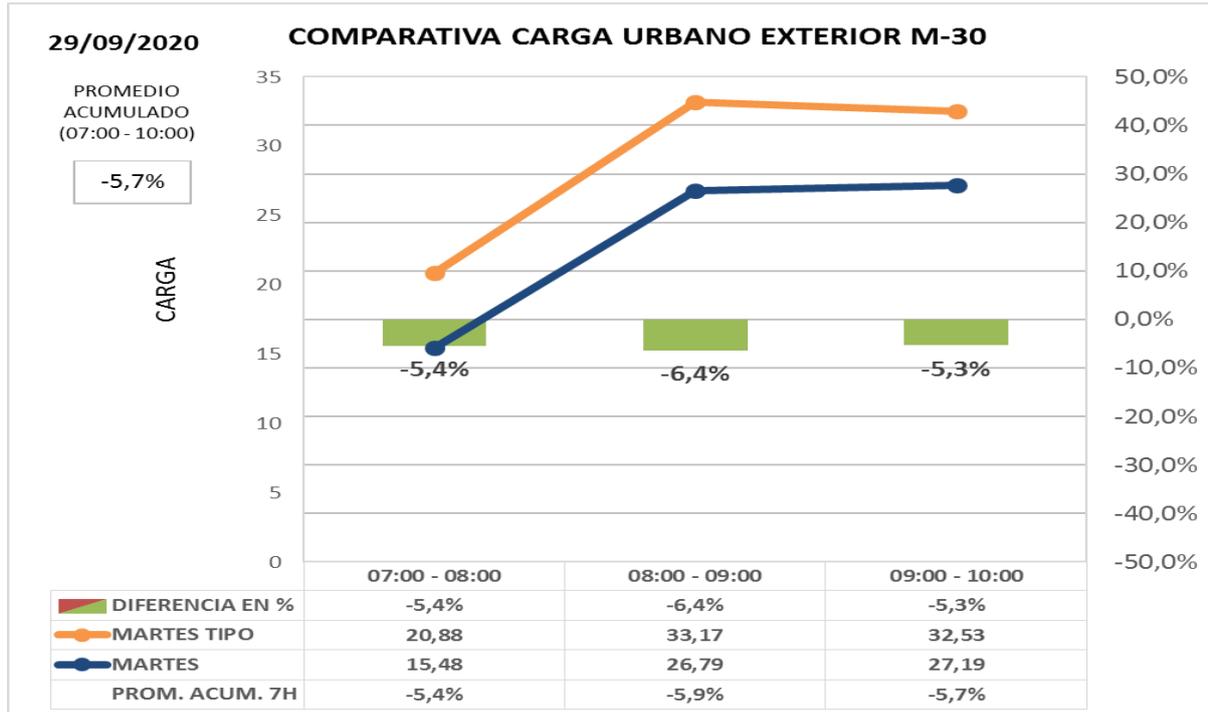


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -5,7%

Intensidad -20,8%



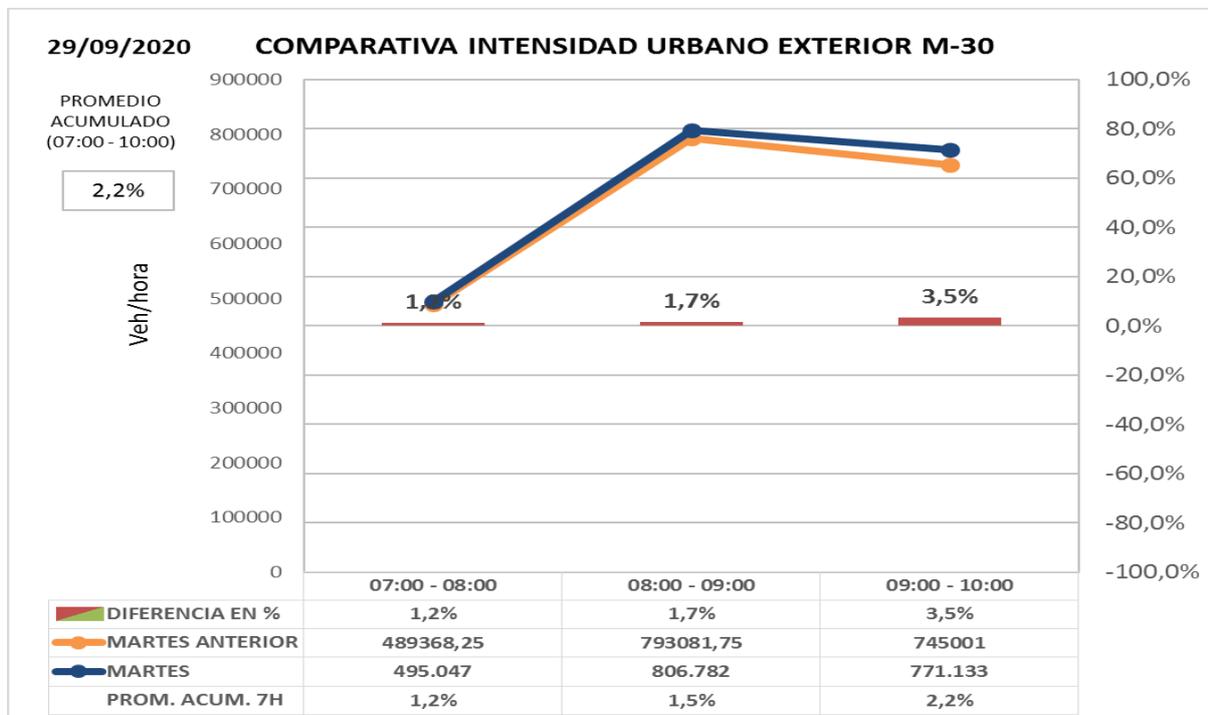
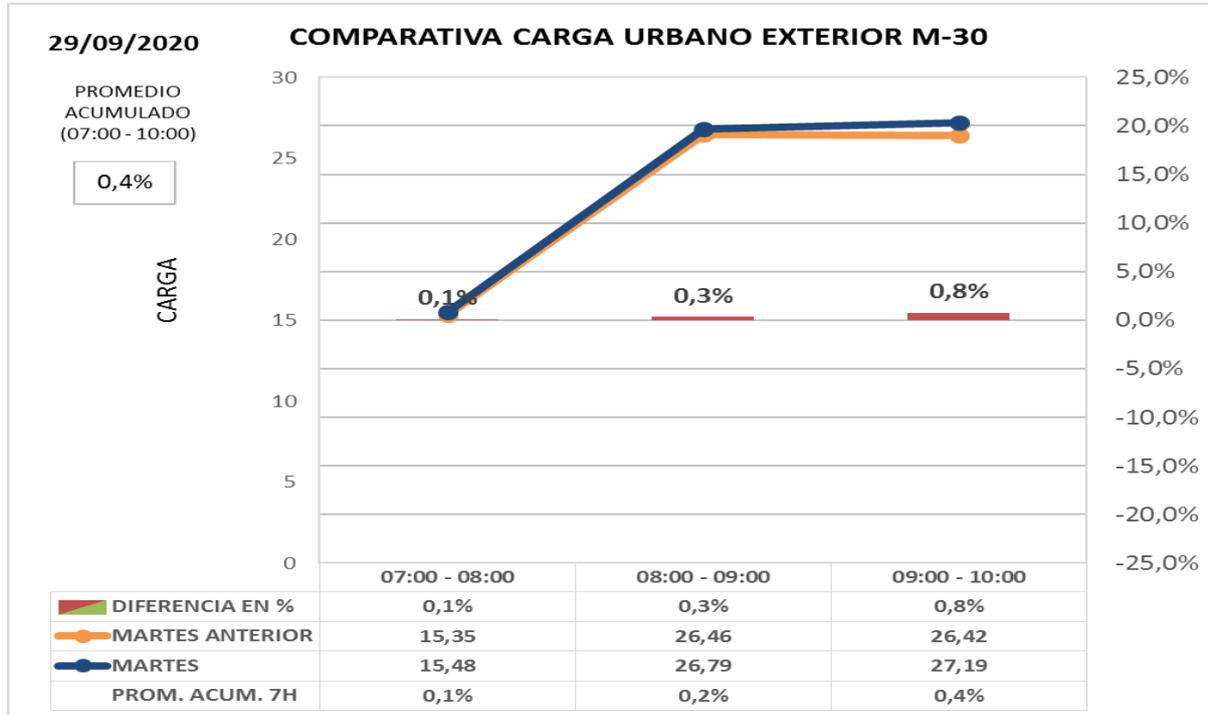


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

Carga 0,4%

Intensidad +2,2%



OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.

INFORME HORA PUNTA

- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- **Contorno Calderón – Mahou**: Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40**. Cortado en sentido A-6.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado**.
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada con sentido hacia Moncloa.
- Corte total del **Puente Joaquín Costa-Francisco Silvela** en ambos sentidos. Desvío del tráfico por rutas alternativas.
- Corte total del **túnel de Pío XII** sentido Pº Castellana y Monforte de Lemos por obras de Adif en estación de Chamartín.



INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:



INFORME HORA PUNTA

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.