



## INFORME HORA PUNTA

---

**MARTES**

**01 DE SEPTIEMBRE DE 2020**

**CLIMA: SECO**

---

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Inicio del mes de septiembre, se produce un aumento en la intensidad del tráfico respecto de las semanas anteriores por la finalización del periodo vacacional, pero sin generarse grandes problemas circulatorios. En zona urbana el tráfico ha sido fluido en la mayoría de sus ejes y no se han producido incidencias destacables, únicamente tráfico lento en el acceso por la A-6 a Cristo Rey, en María Molina con motivo de las obras del elevado de Joaquín Costa hasta el cruce de avda. de América con la calle Cartagena y en la cuesta de San Vicente por la obra de pza. de España con Bailén. En M-30 tampoco han existido incidencias ni retenciones en ninguno de sus arcos, únicamente tráfico lento puntual en la calzada exterior en la zona de O´Donnell.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- Sin incidencias destacables.

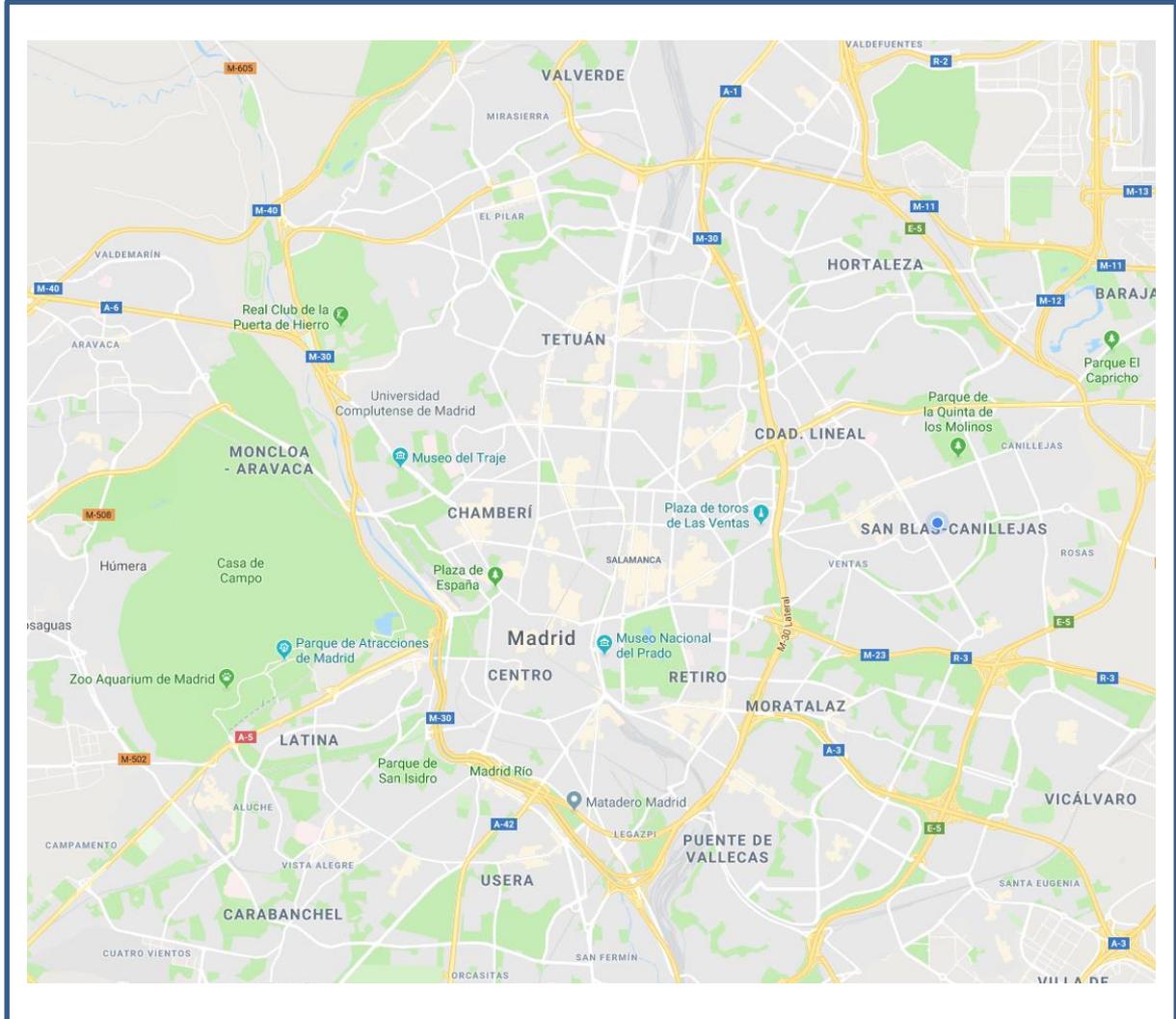
#### **URBANO**

- Sin incidencias destacables.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





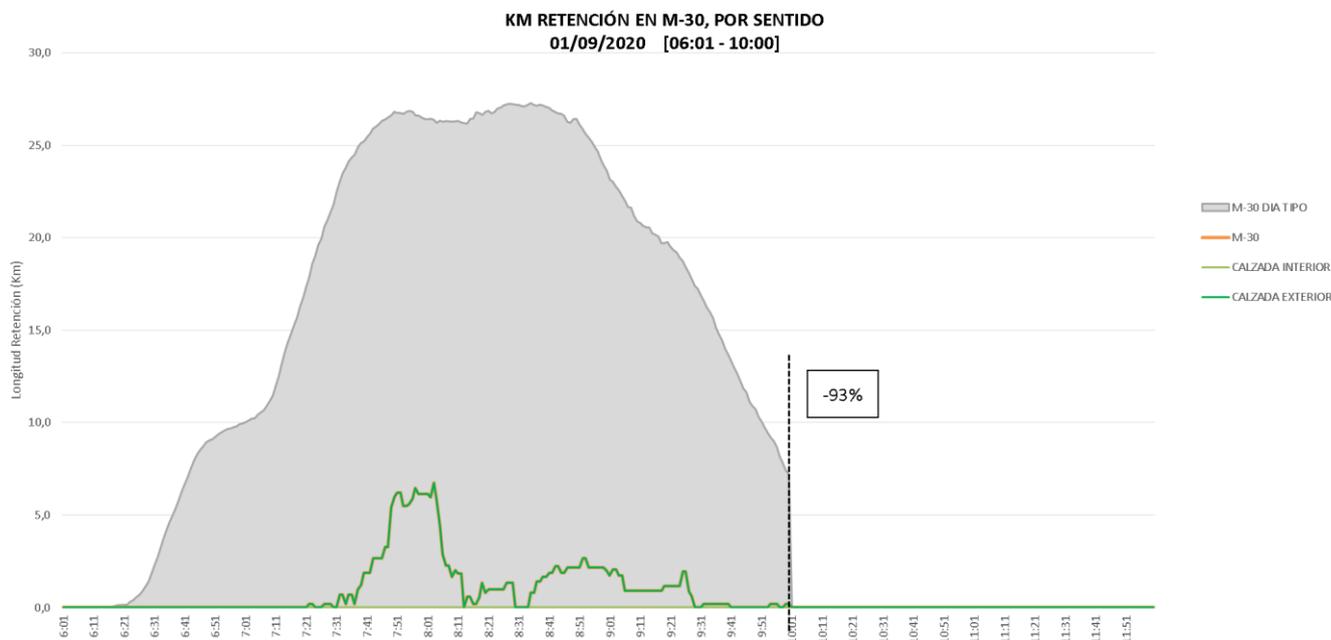
## INFORME HORA PUNTA

# DATOS M-30

Tráfico fluido a lo largo del turno, sin incidencias a destacar.

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	6,73	-2,73
ACCIDENTES	2	6,09	-4,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	6	13,09	-7,09

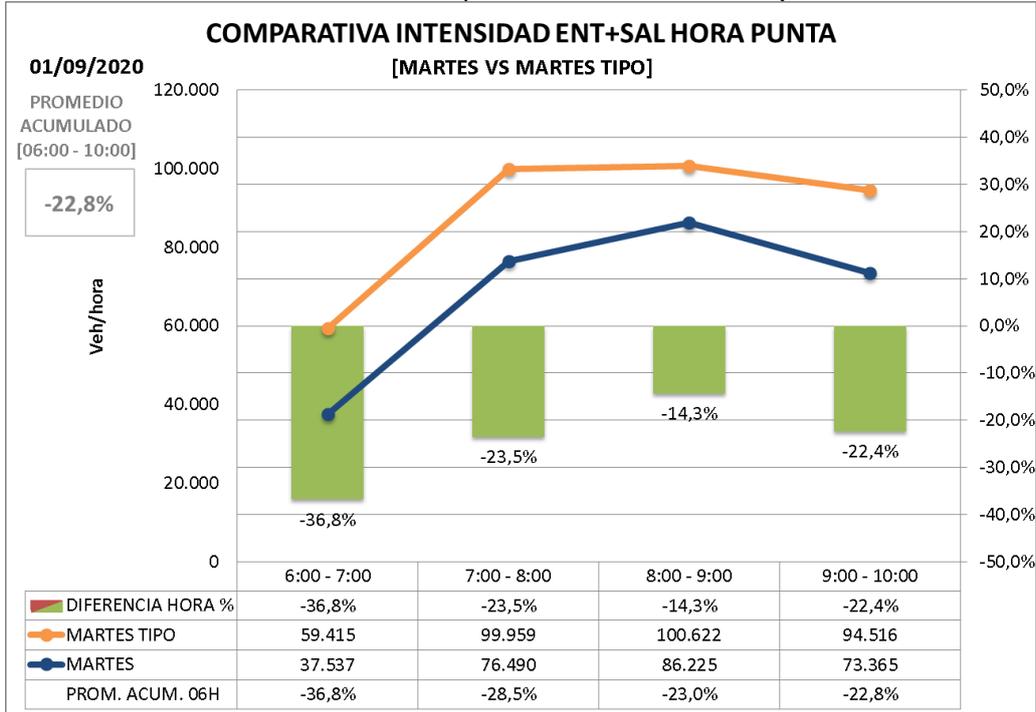


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-93%</b>	<b>0</b>	<b>1,3</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)

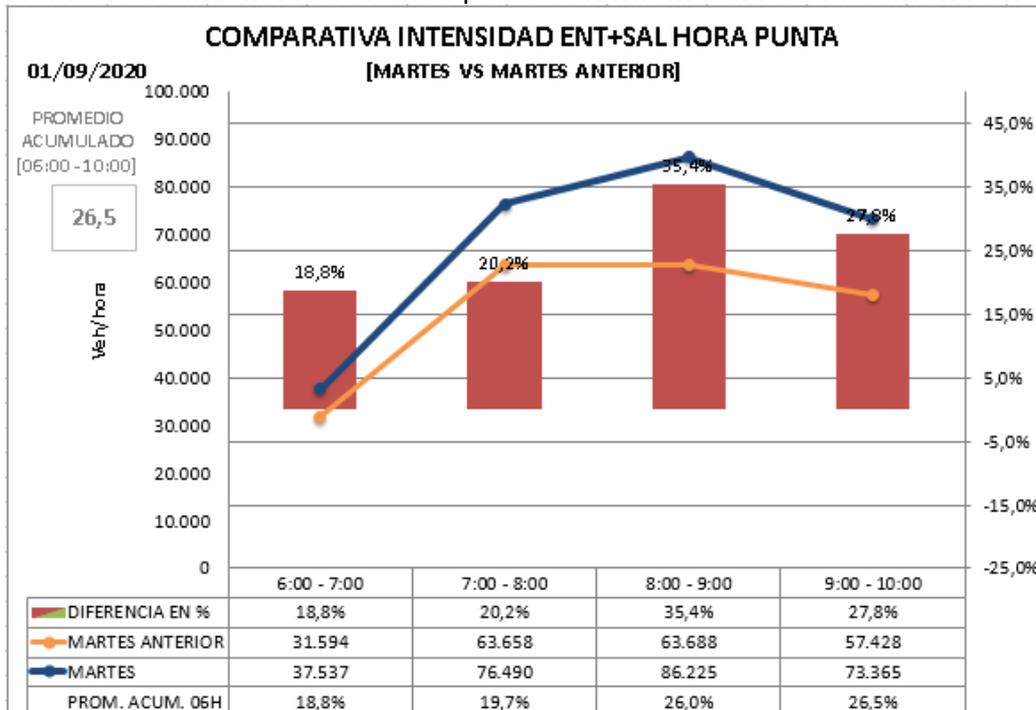


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de agosto de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -22,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -2,5%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con mismo día de la semana anterior**.



Respecto **mismo día** de la semana anterior (de 6 a 10:00h): 26,5%

Respecto **mismo día** de la semana anterior (desde las 0:00h): 24,5%

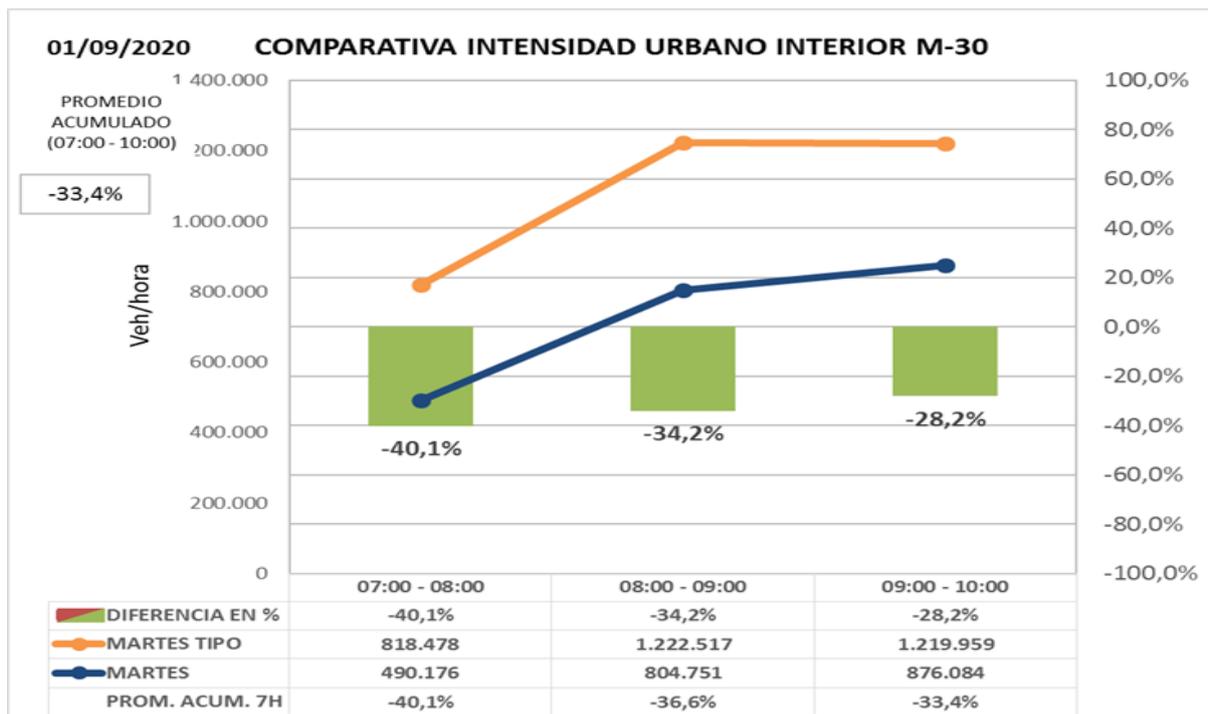
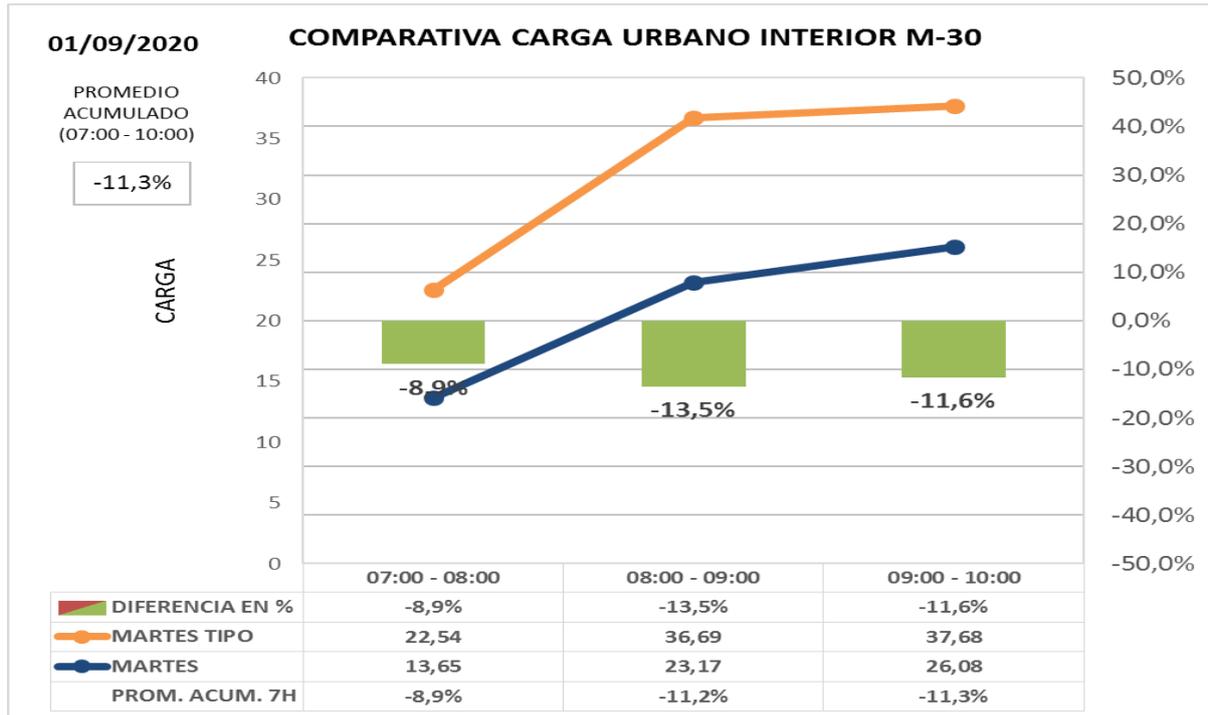


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

**Carga -11,3%**

**Intensidad -33,4%**



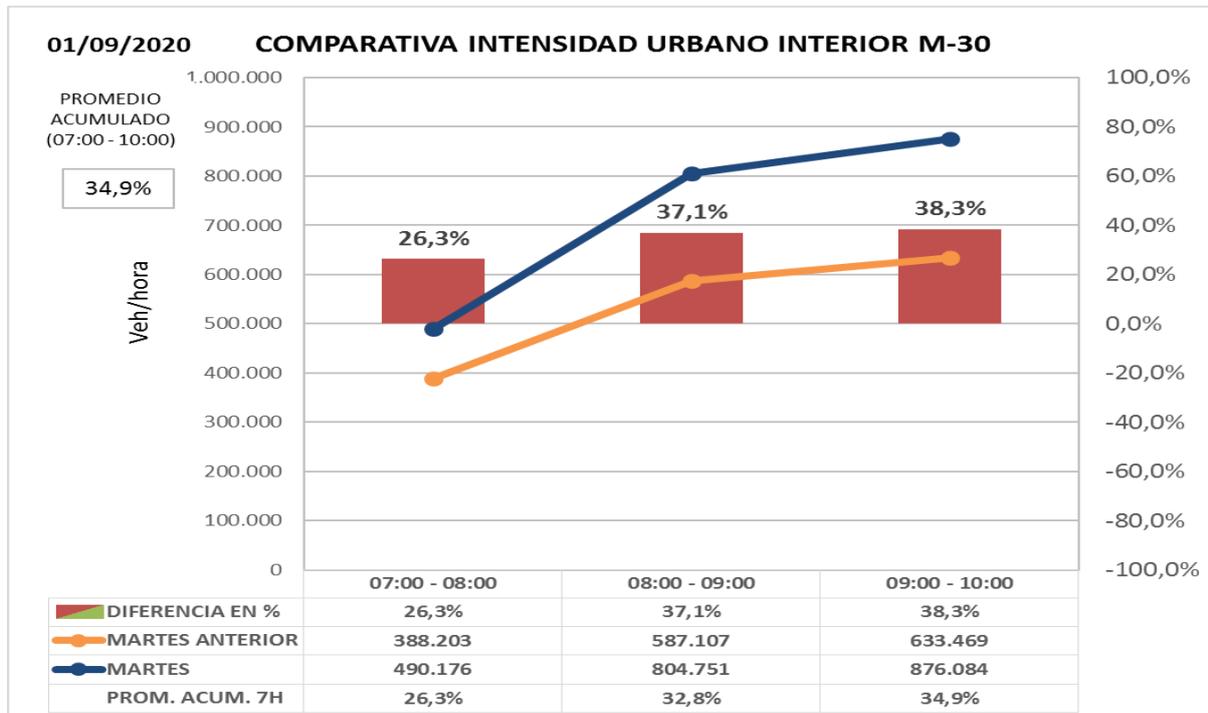
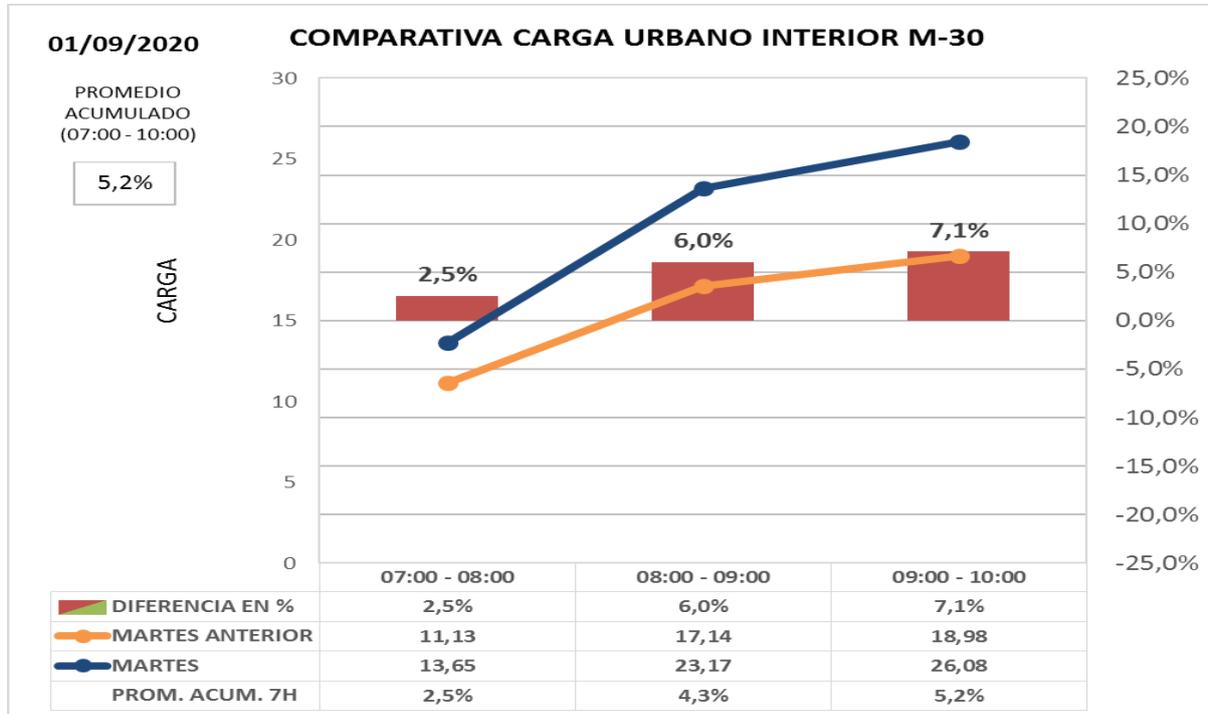


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

**Carga +5,2%**

**Intensidad +34,9%**



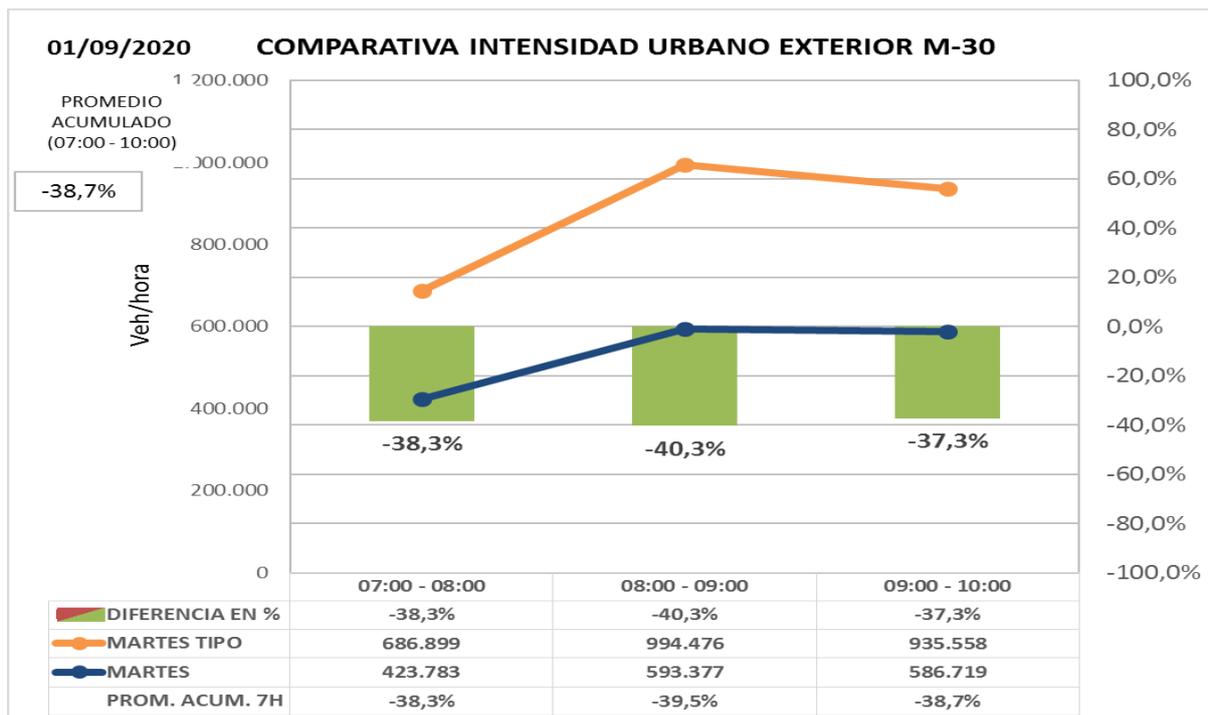
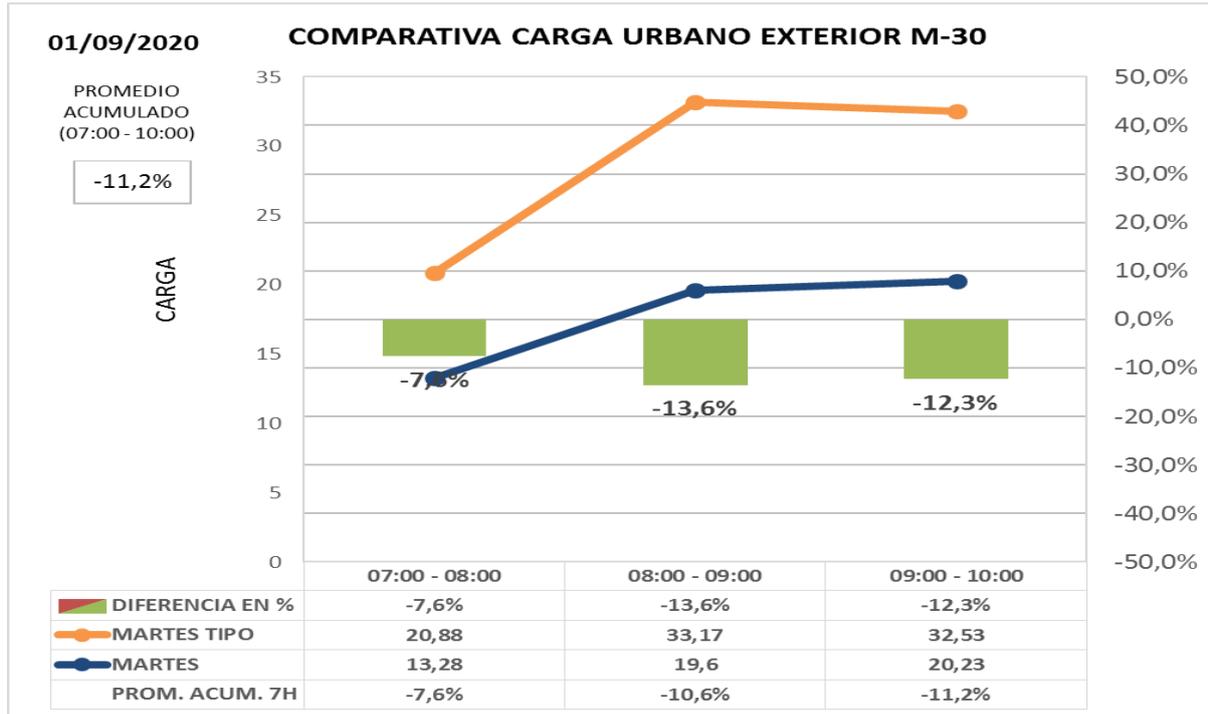


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

**Carga -11,2%**

**Intensidad -38,7%**



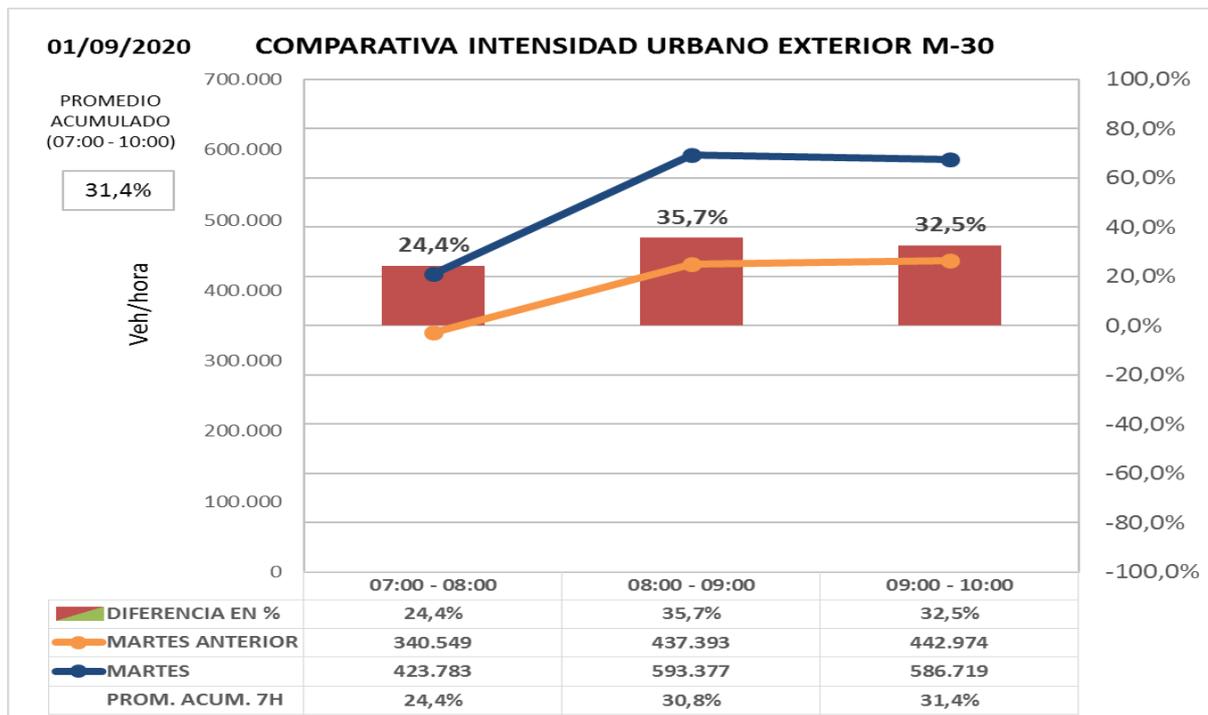
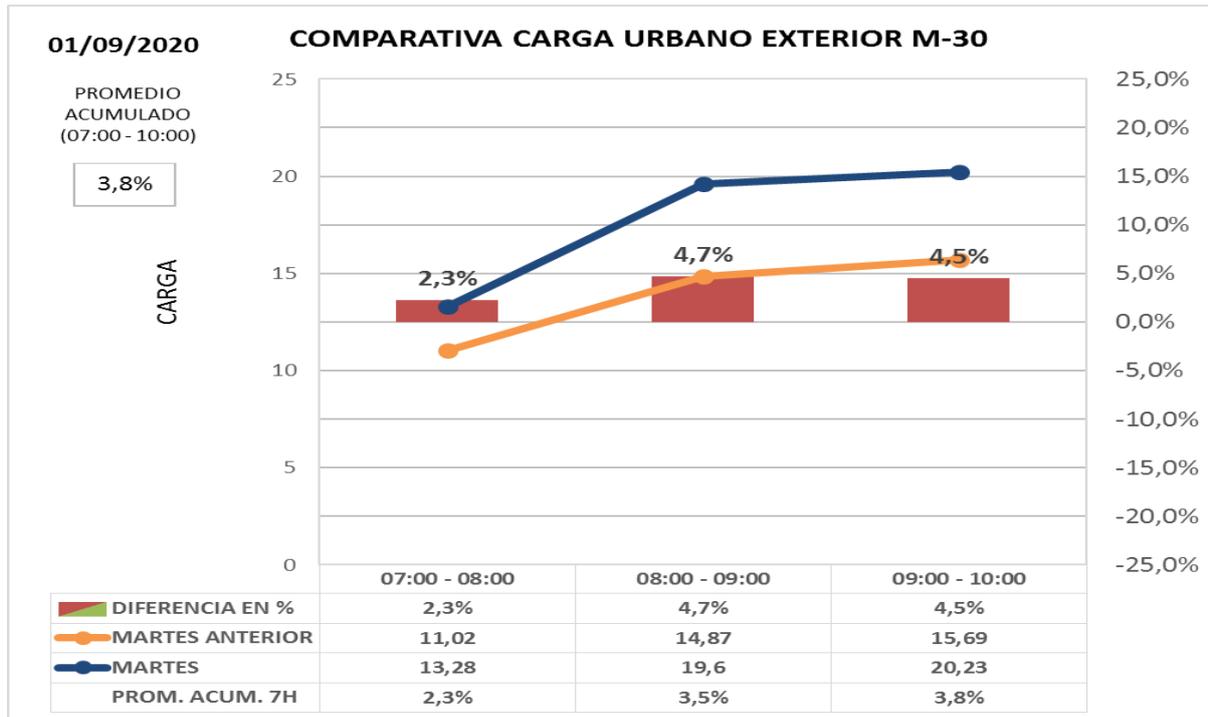


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

**Carga +3,8%**

**Intensidad +31,4%**







## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.