



## INFORME HORA PUNTA

MARTES 11 DE OCTUBRE DE 2022

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta con niveles de tráfico levemente más bajos que semanas anteriores, posiblemente por ser festivo el miércoles. Las retenciones y problemas circulatorios son más bajos de lo normal; afectando a menos zonas de M-30, accesos a Almendra y ejes principales de lo habitual, así como por menos tiempo. Se producen varias incidencias que afectan a M-30 y zona urbana.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, desde A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación O'Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: Pso. Delicias, pso. Prado y pso. Recoletos hasta pza. Colón, en zona de Bulevares de Princesa a Bilbao, en Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra y en Cea Bermúdez.

En **M-30** varias incidencias afectan al tráfico complicando la hora punta. La primera en la zona de Ventas vía de servicio, arco este, sentido norte. En San Pol de Mar se produce un accidente afectando gravemente al tráfico en la calzada interior, provocando que acaben más tarde de lo normal en la zona y por último otro accidente en la zona de Parque de las Avenidas, sentido norte, que afecta al tráfico del arco este.

Las retenciones en el arco oeste se ven afectadas por la incidencia de San Pol finalizan a las 10:00h y en el arco oeste finaliza a las 09:35h.

Se producen retenciones por la obra de remodelación del Nudo Norte, en el acceso M-607 vía de servicio, A-1 sentido entrada y salida a Pio XII desde calzada interior.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 Y ACCESOS**

- **7:33 – 8:11h**: Vehículo averiado en calzada exterior lateral, Km. 5+600 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril derecho.



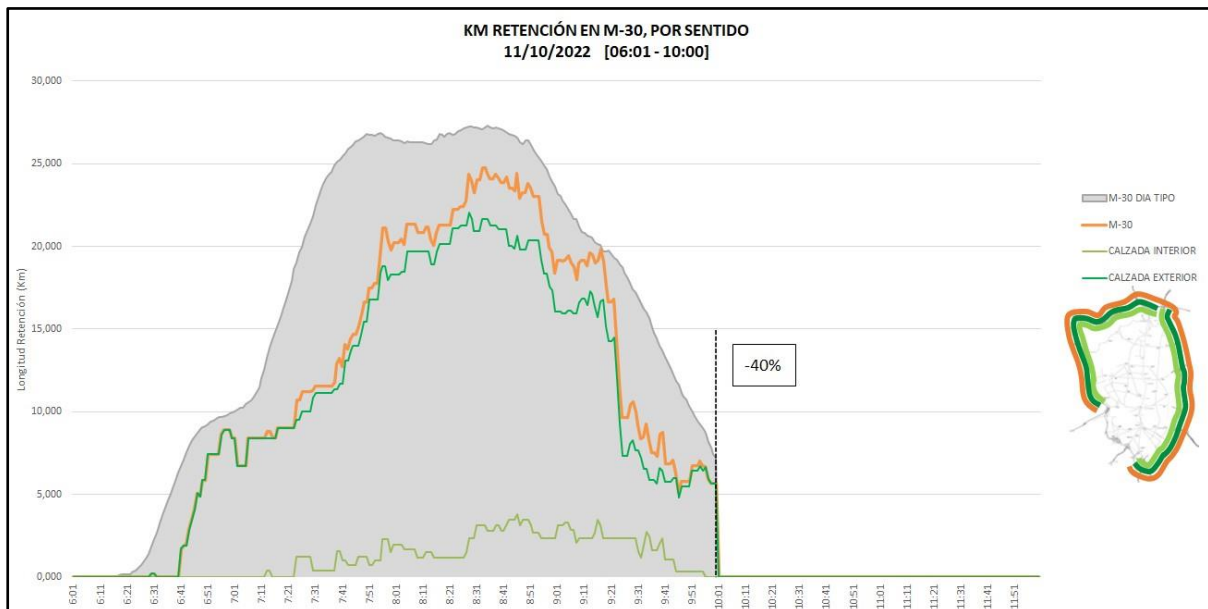


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	6,73	-3,73
ACCIDENTES	2	6,09	-4,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	5	13,09	-8,09

### KM de retención



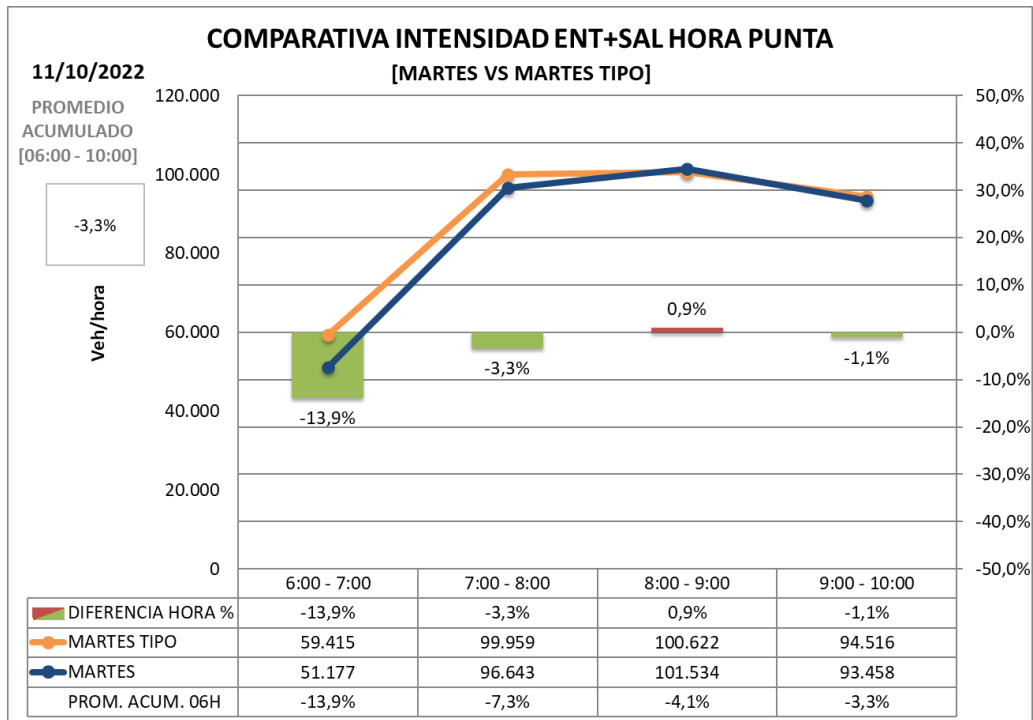
\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-40%	116	6,11
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

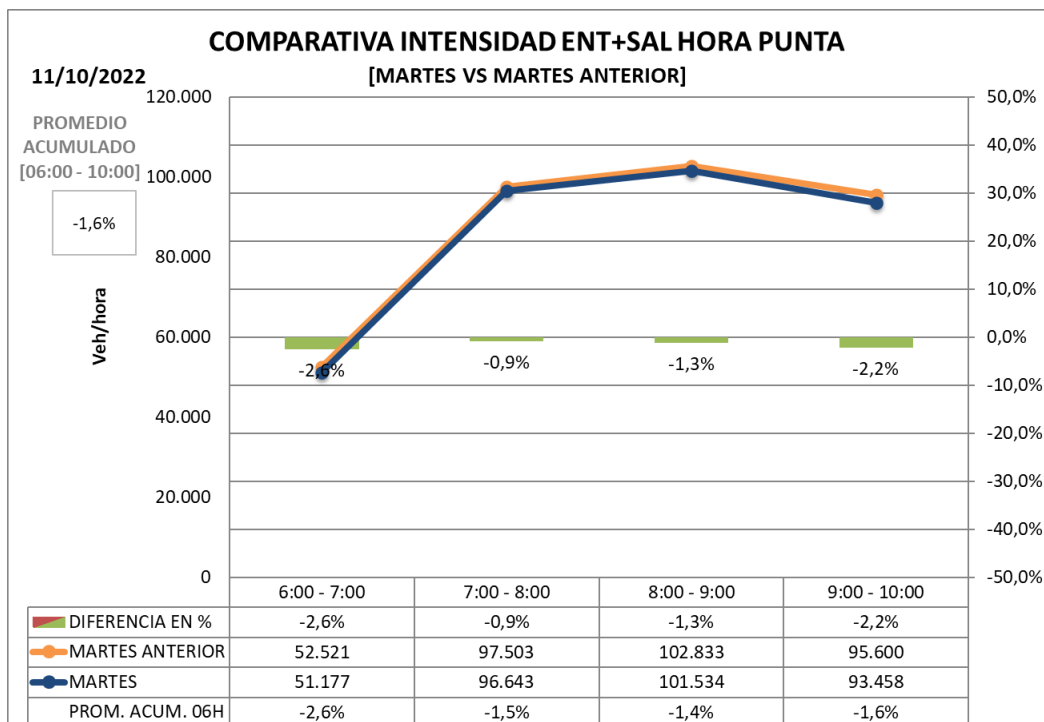


\*Se considera Día Tipo al promedio de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,3%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,6%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -1,6%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -2,1%

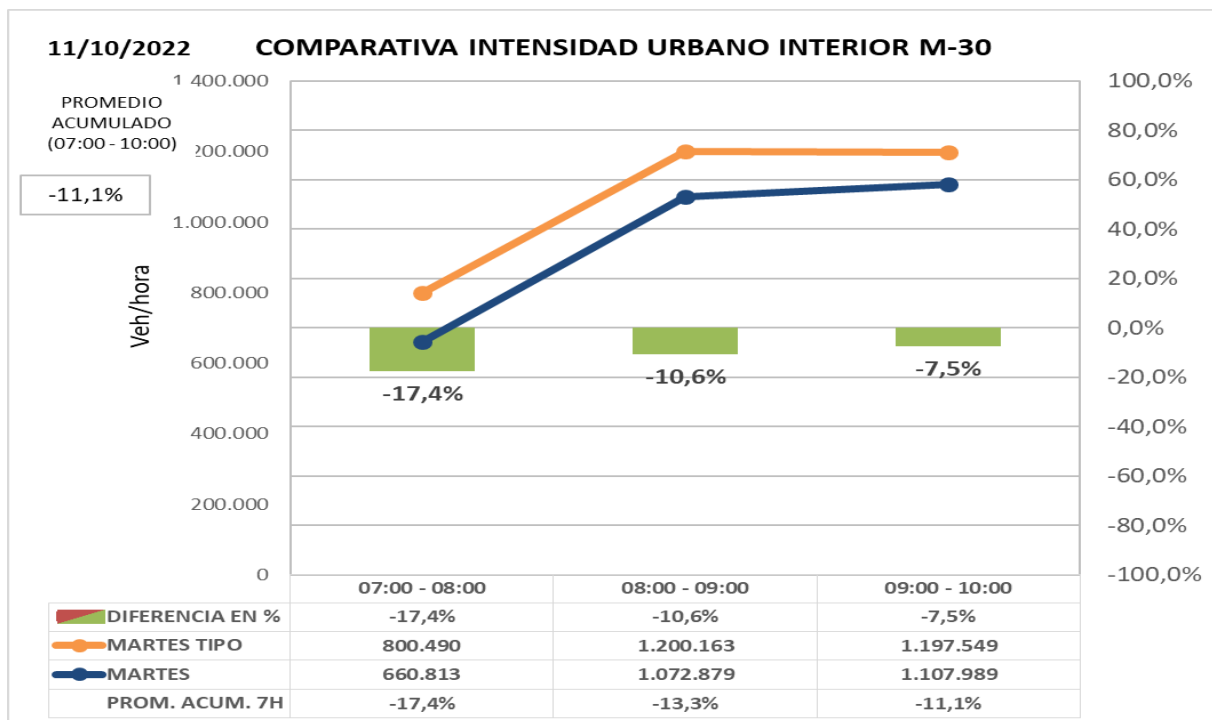
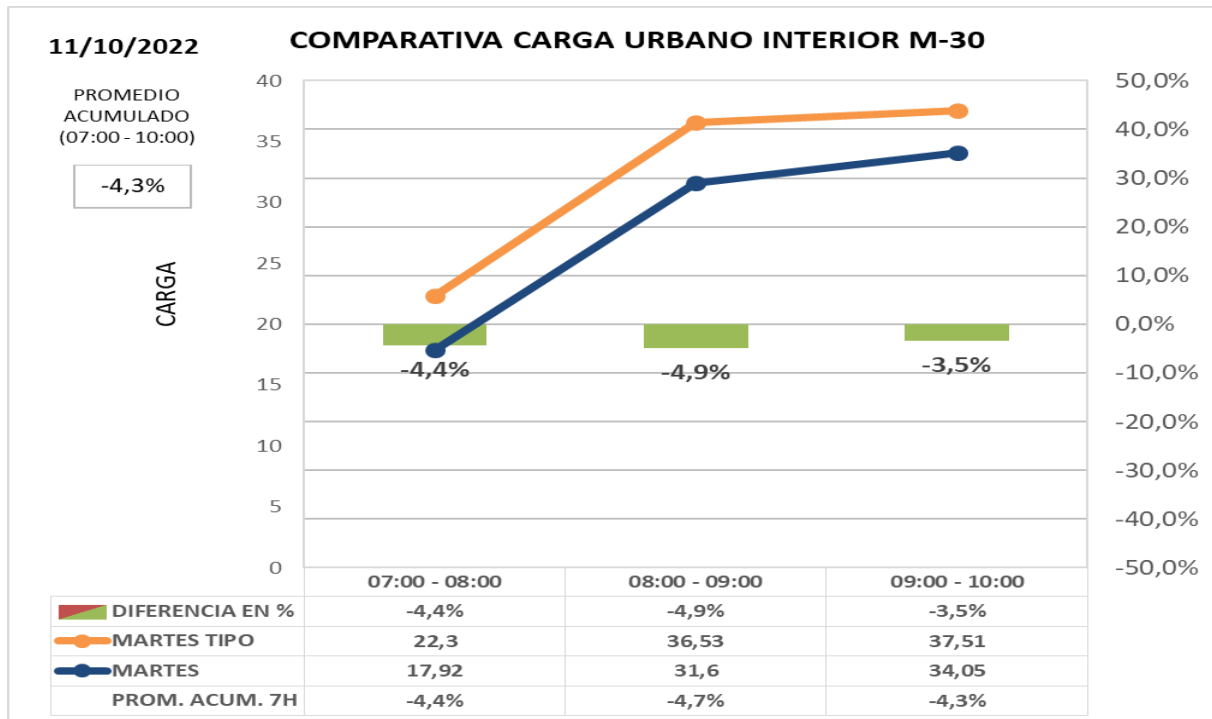


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -4,3%**

**Intensidad -11,1%**



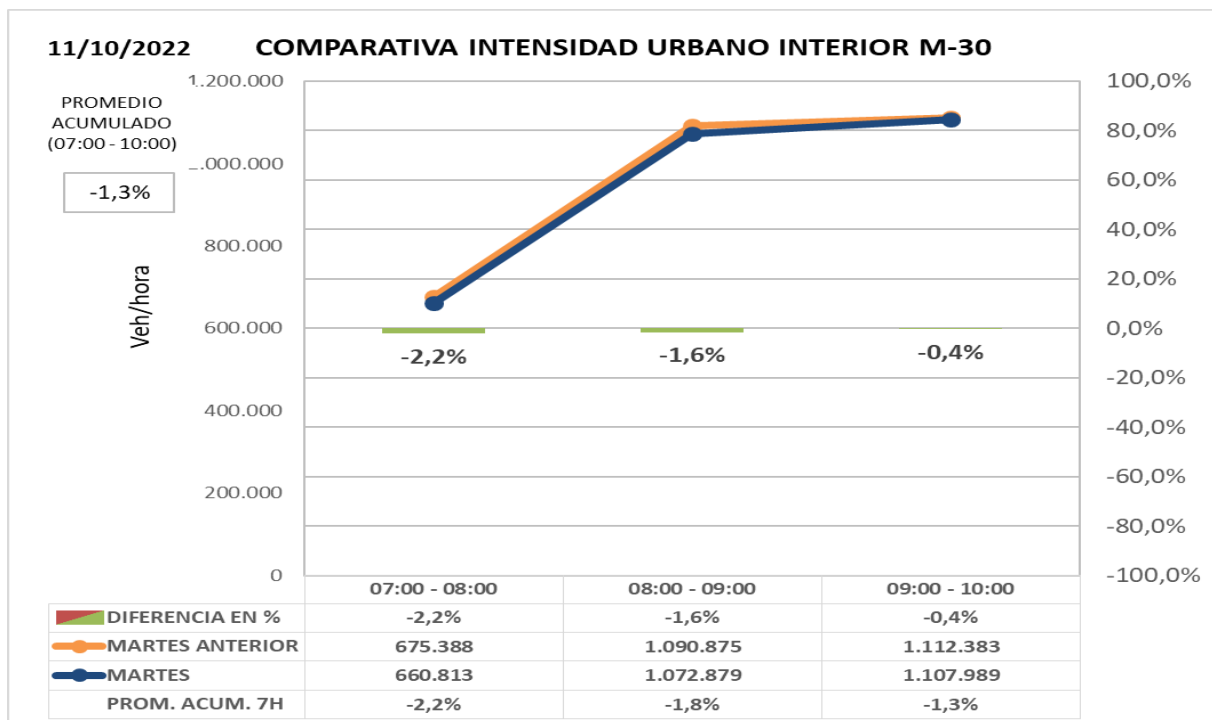
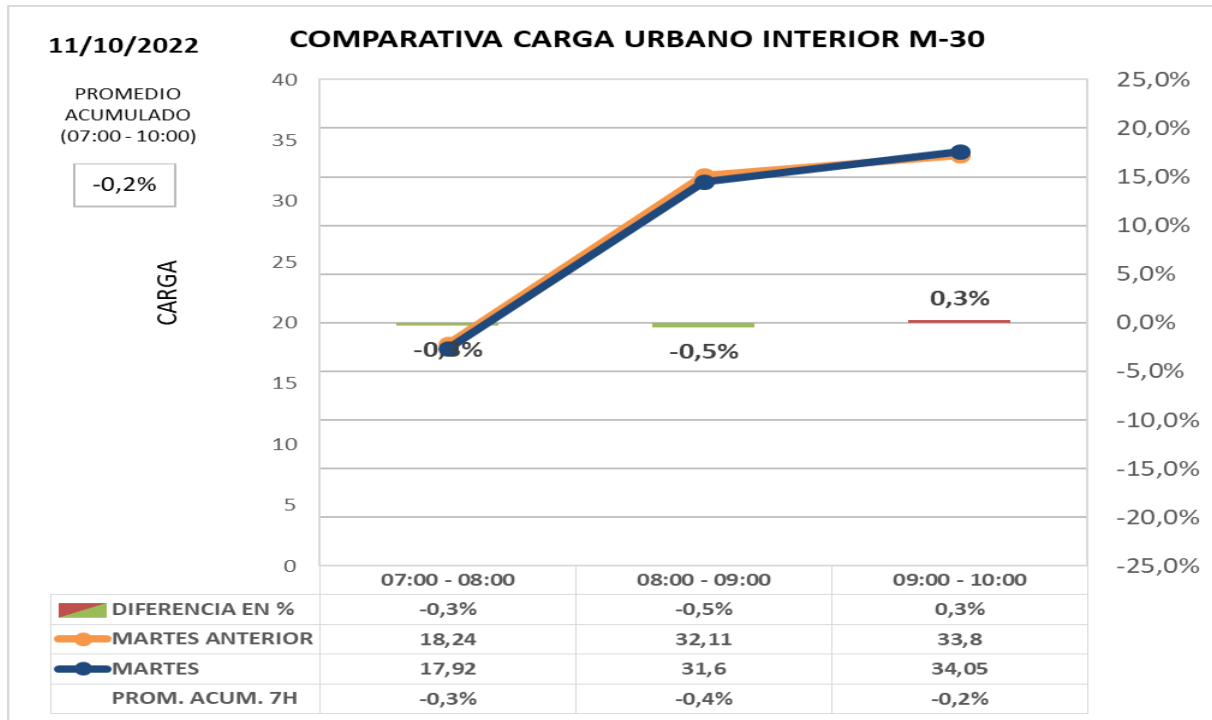


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

**Carga -0,2%**

**Intensidad -1,3%**







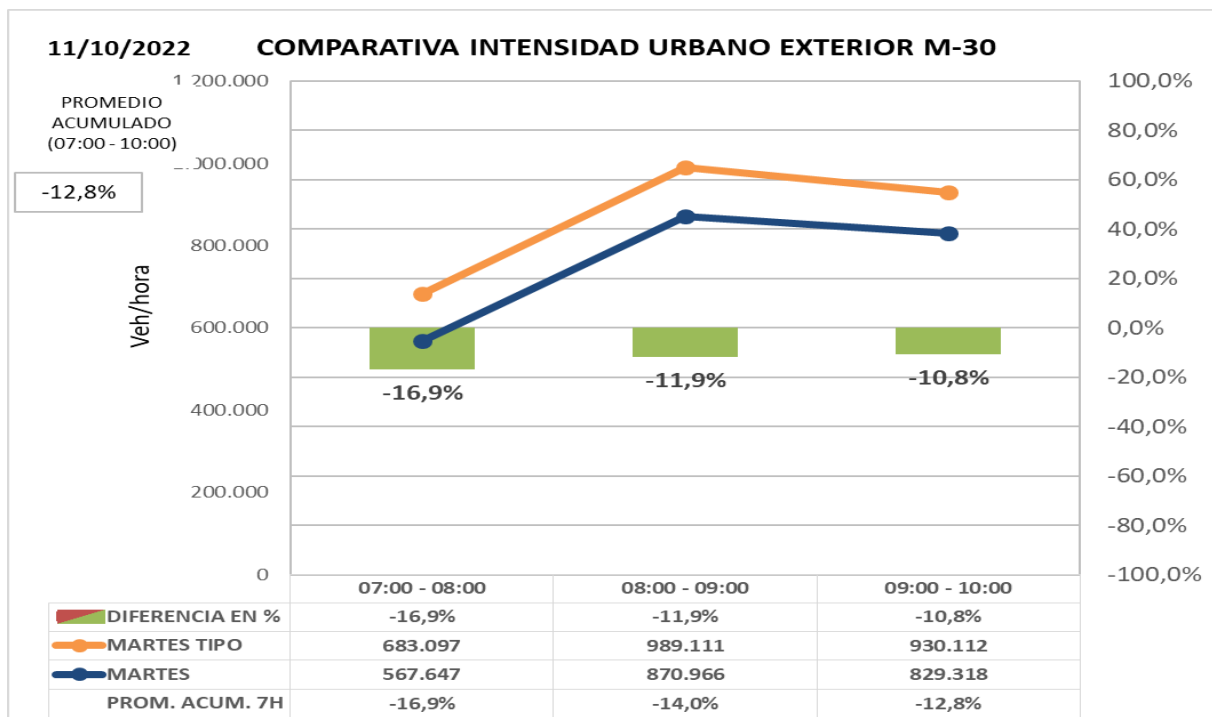
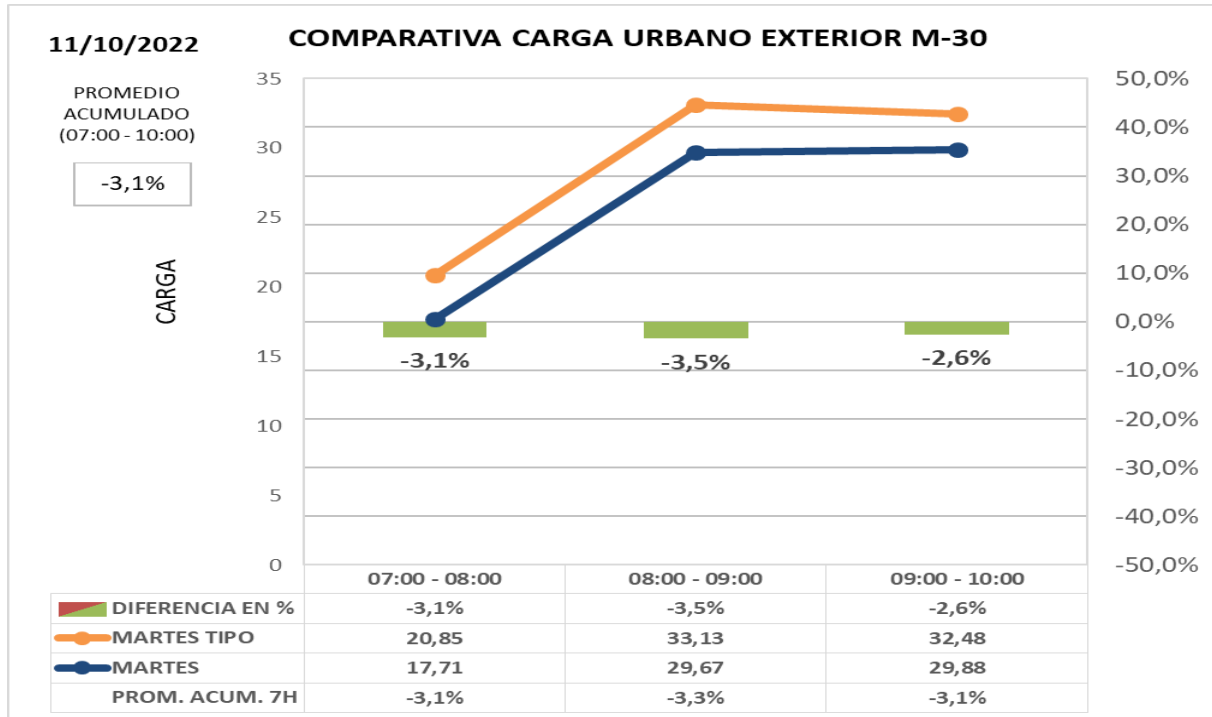
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,1%**

**Intensidad -12,8%**



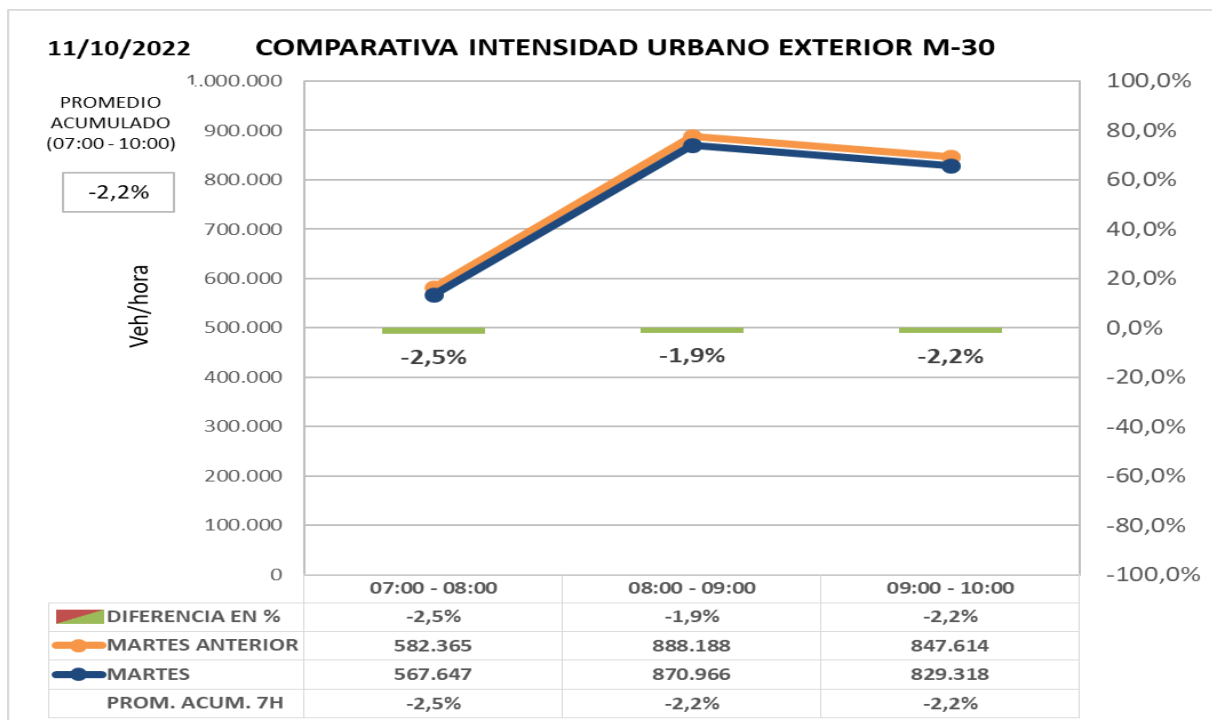
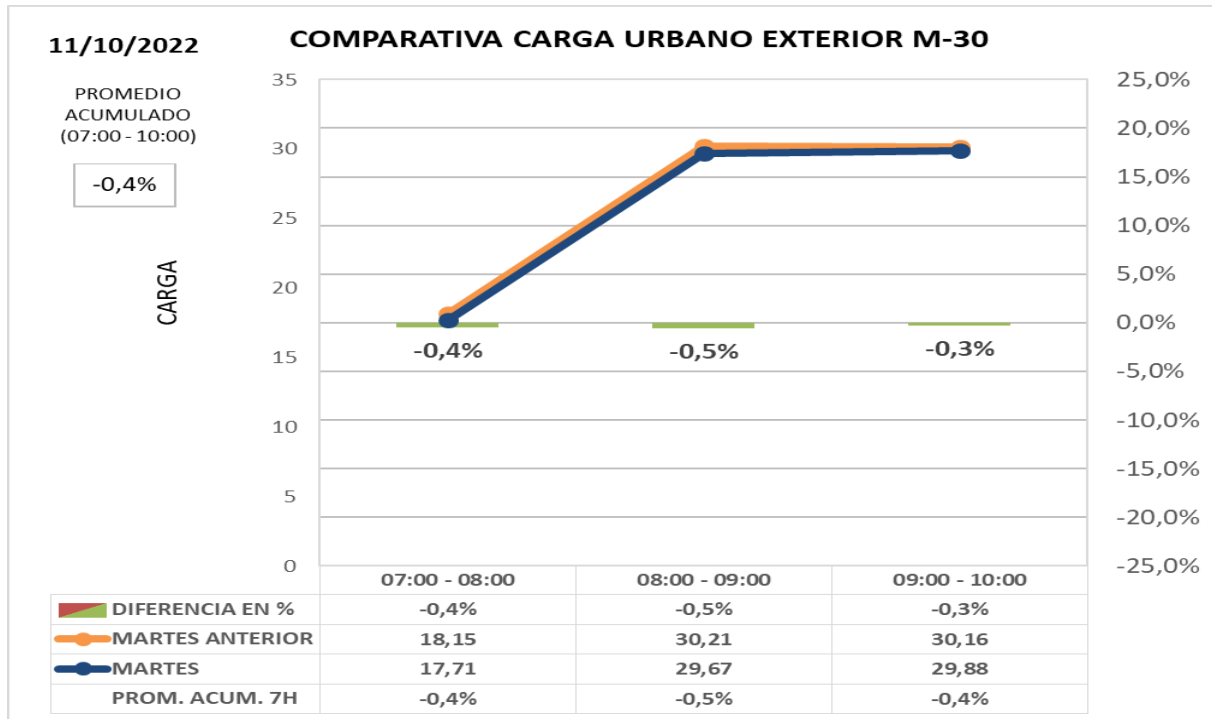


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

**Carga -0,4%**

**Intensidad -2,2%**



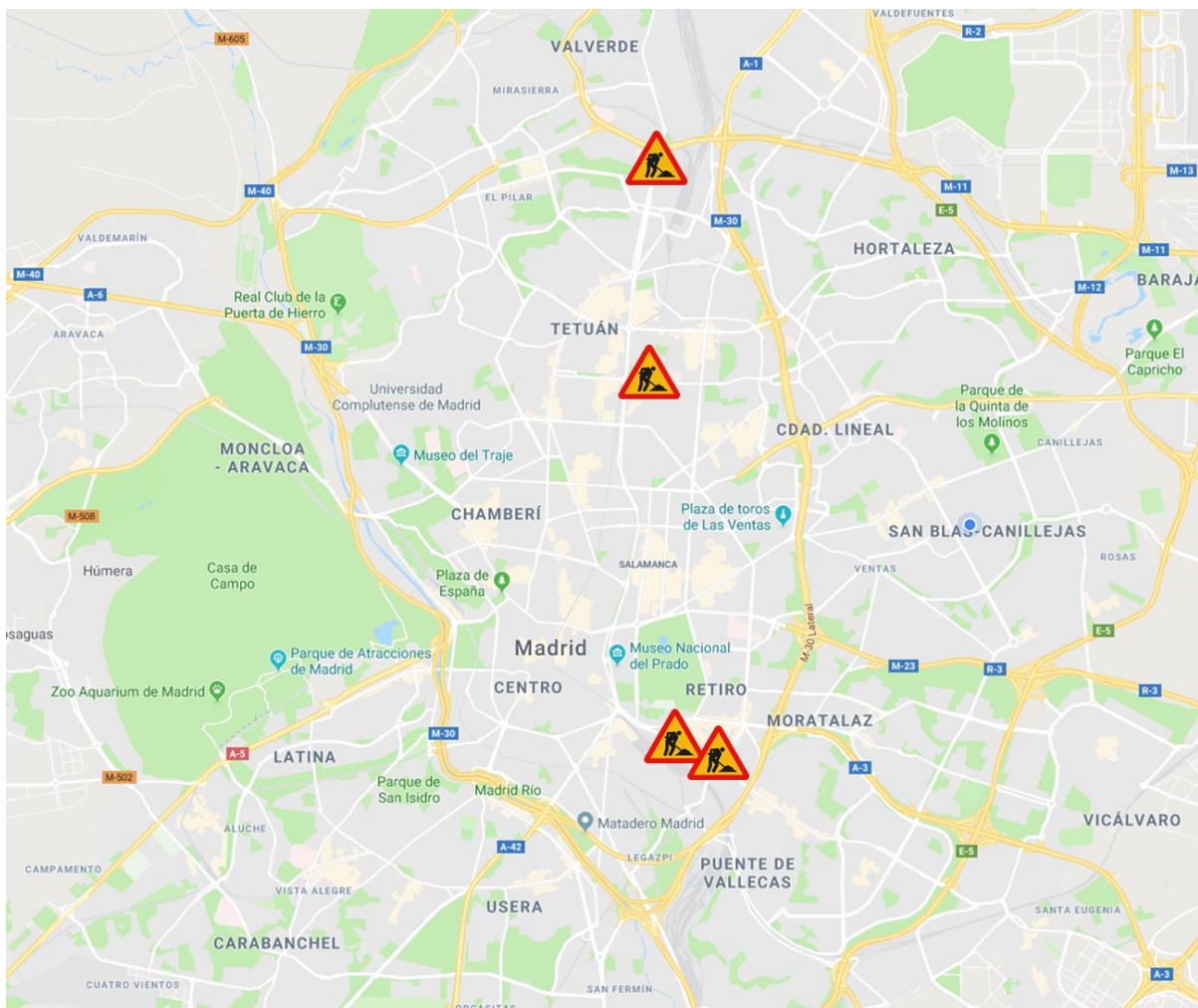




## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.