



## INFORME HORA PUNTA

VIERNES 29 DE OCTUBRE DE 2021

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta con unos niveles de tráfico y retención muy bajos a pesar de la previsión de LLUVIA, inferior a la de otros viernes que ya suele ser la más baja de la semana. Dificultades circulatorias en M-30 y accesos a Almendra Central finalizan muy pronto. No se produce ninguna incidencia de muy grave afección al tráfico.

En **entorno urbano** se generan retenciones en algún acceso a Almendra Central, destacando: A-42 a Sta. María de la Cabeza, M-23 a Prolongación de O´Donnell y A-6 a Reyes Católicos. En el interior del perímetro de M-30 únicamente retención en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** las retenciones de hora punta en el arco Oeste finalizan a las 8:45h y en el arco Este de nudo Sur a puente de Ventas finalizan a las 8:20h.

Las obras de remodelación del nudo Norte han generado leve retención, afectando únicamente el acceso desde paseo de la Castellana sin alcanzar la altura de Sinesio Delgado, terminando a las 09:00 horas.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- Sin incidencias que afecten al tráfico.

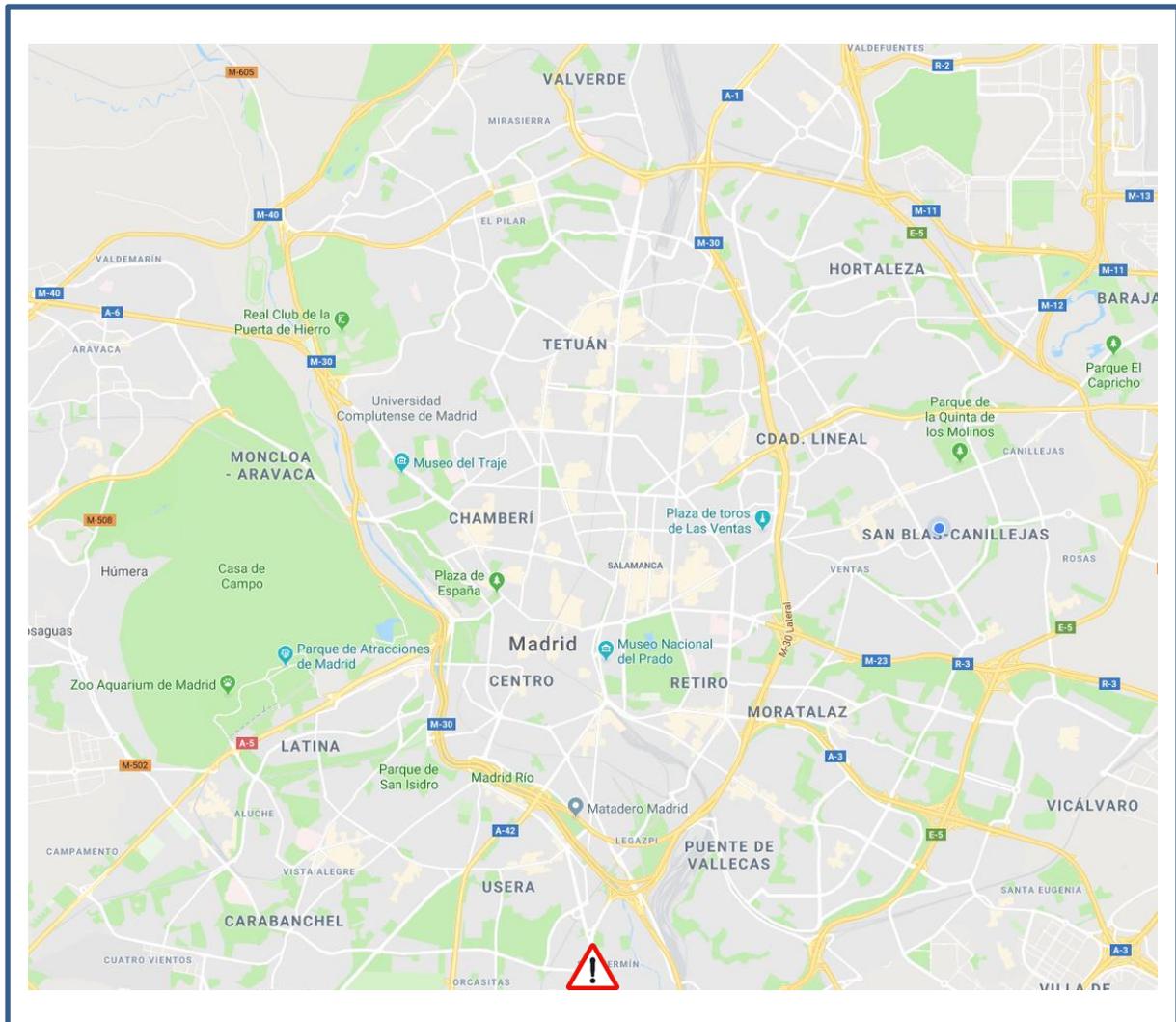
#### **URBANO**

- **7:34 – 7:50h**: Vehículo averiado en avda. Andalucía con avda. Poblados sentido salida cortando carril derecho. Retención hasta gta. Málaga.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS



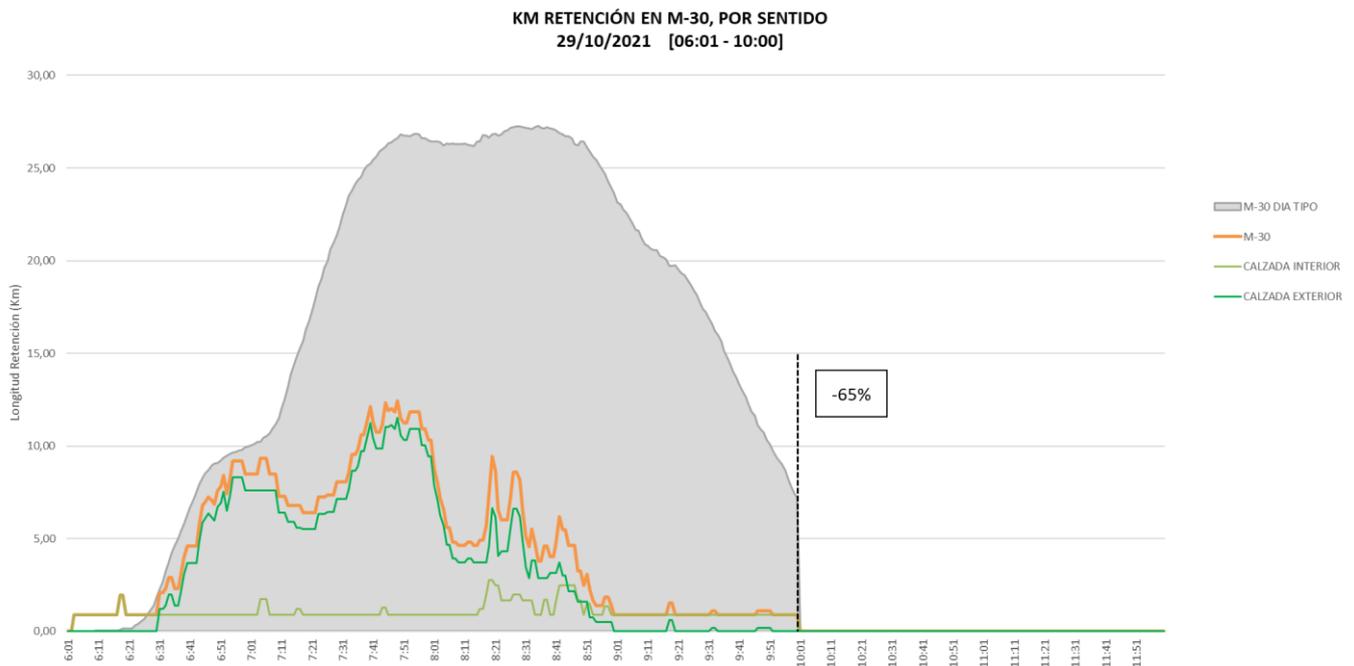


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,83	-2,83
ACCIDENTES	0	8,83	-8,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	3	15,49	-12,49

### Km de retenciones

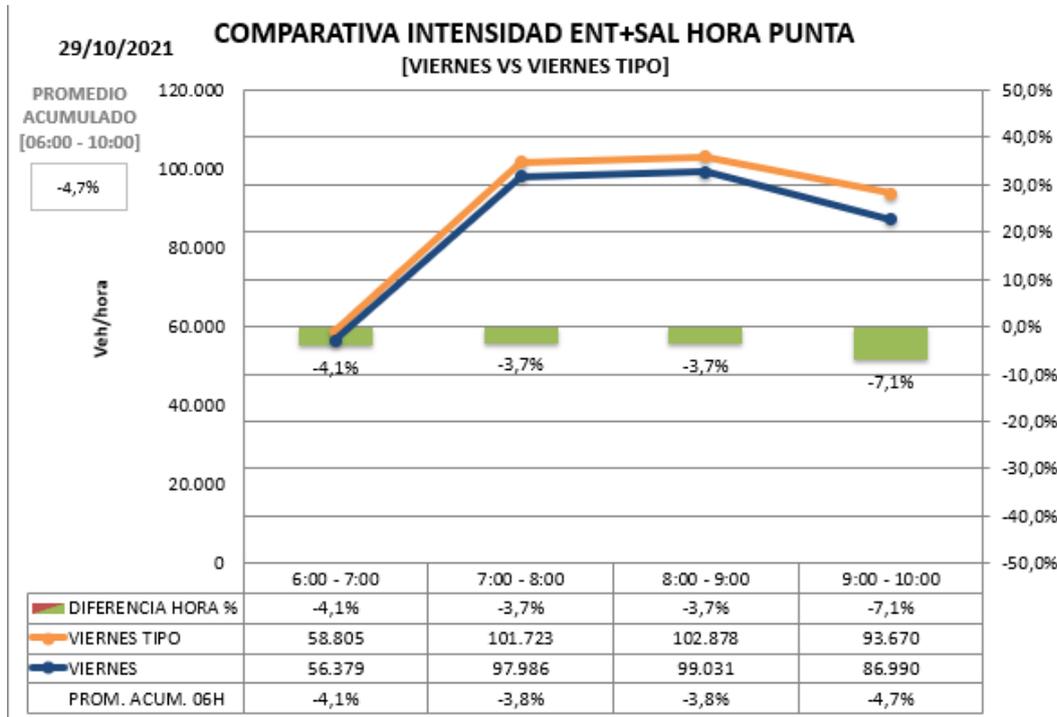


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-65%</b>	<b>10</b>	<b>1,79</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

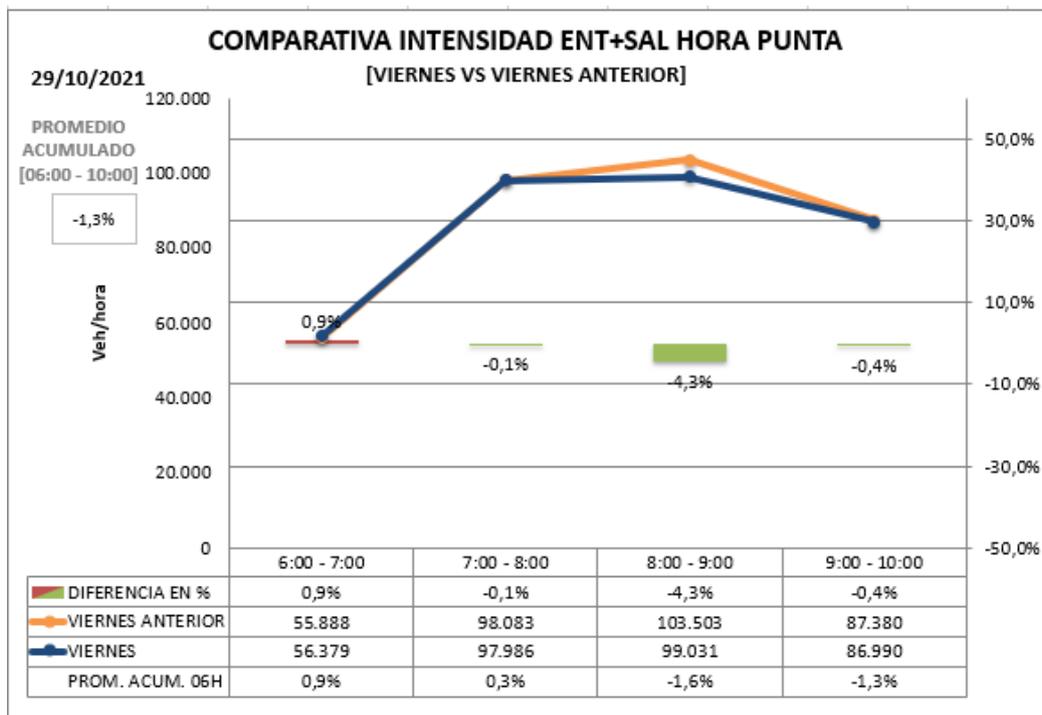


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -4,7%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -5,9%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -1,3%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -0,3%



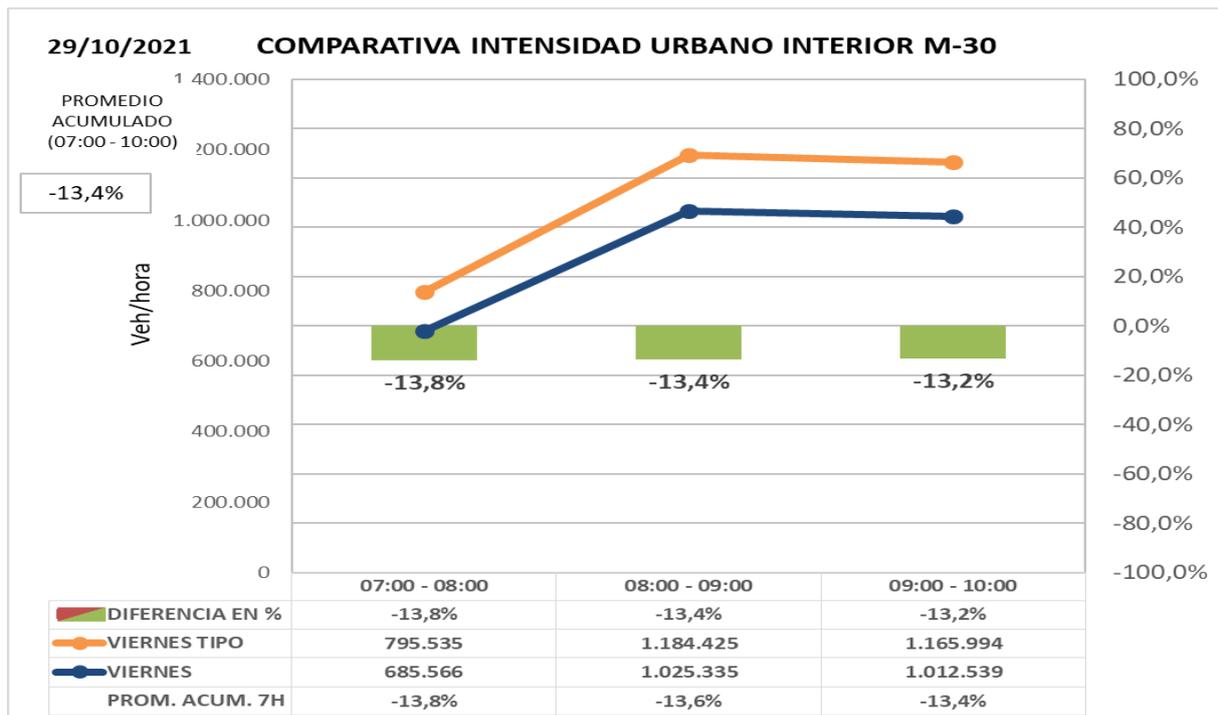
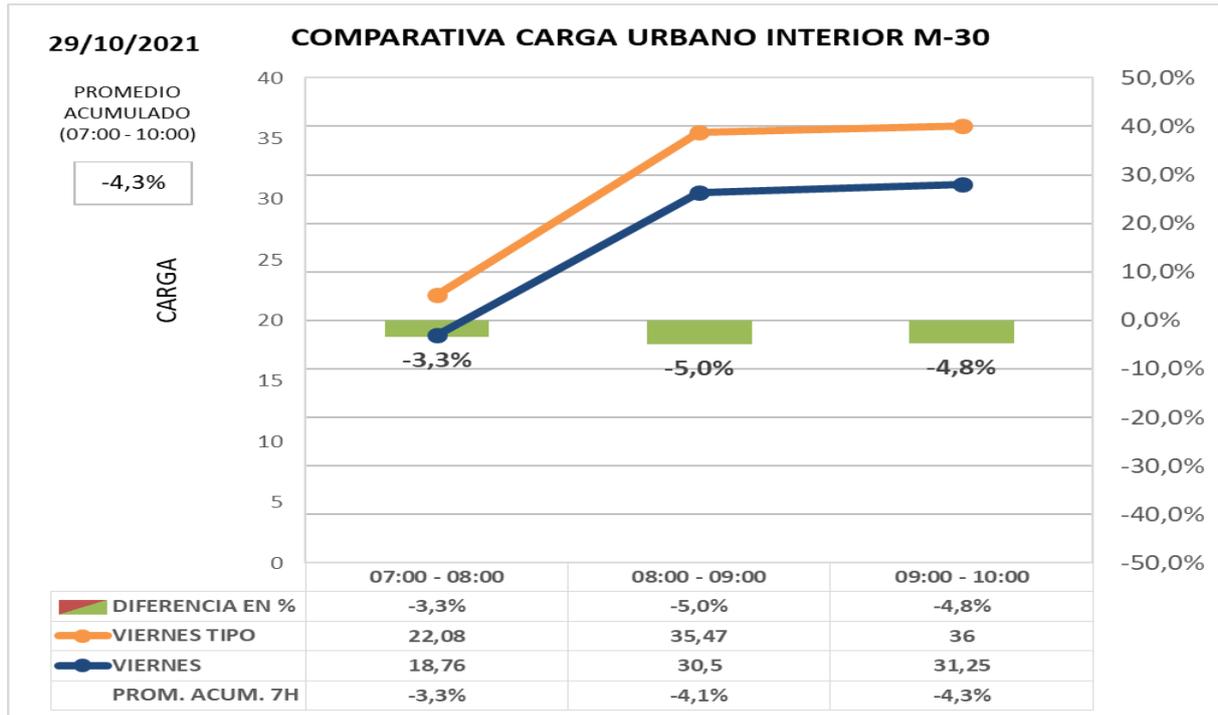
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -4,3%**

**Intensidad -13,4%**



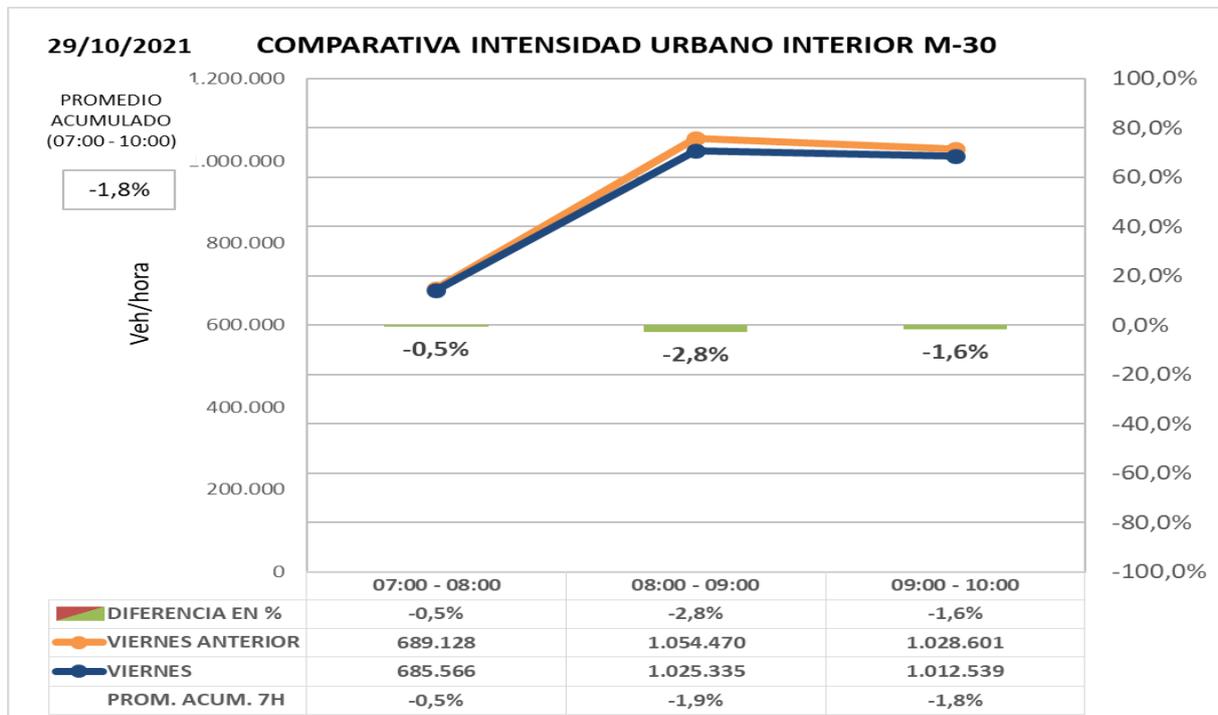
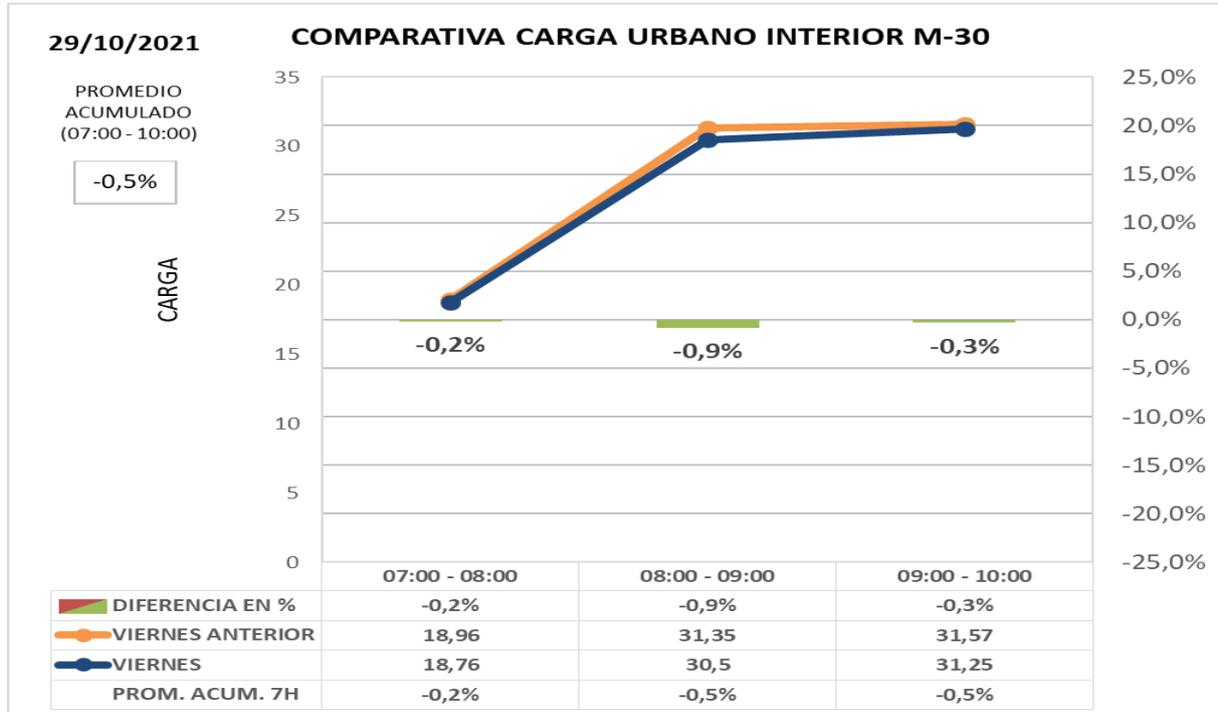


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga -0,5%**

**Intensidad -1,8%**





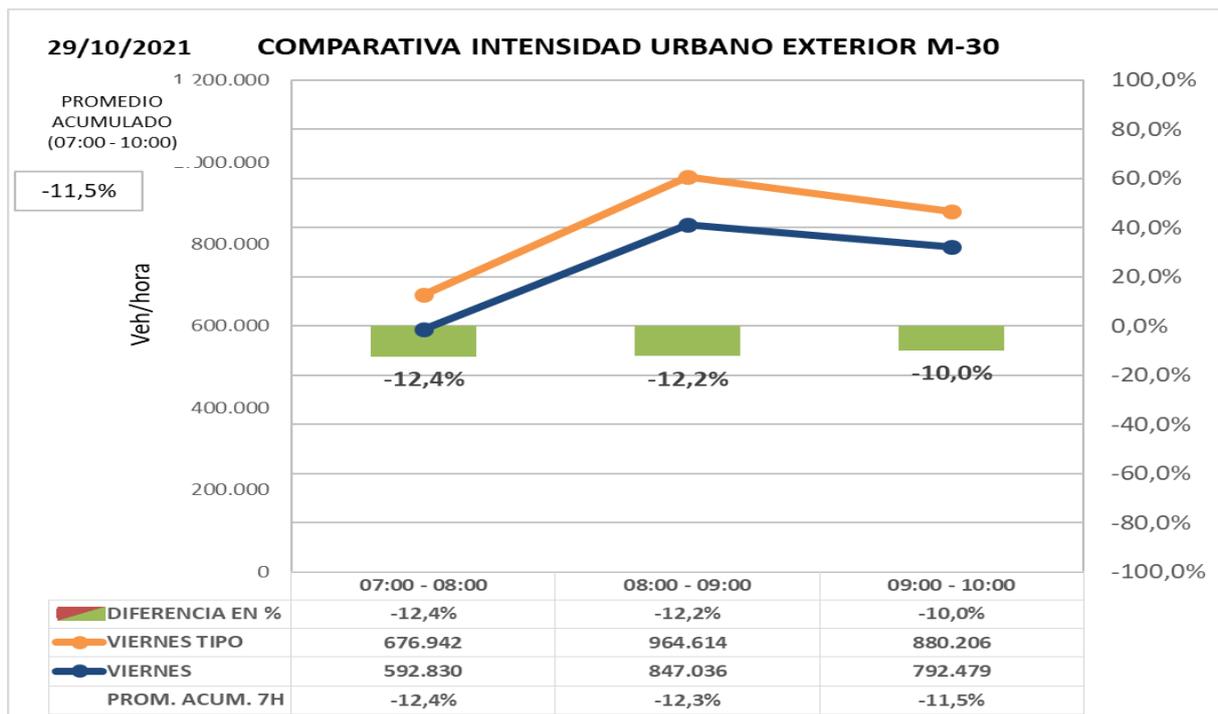
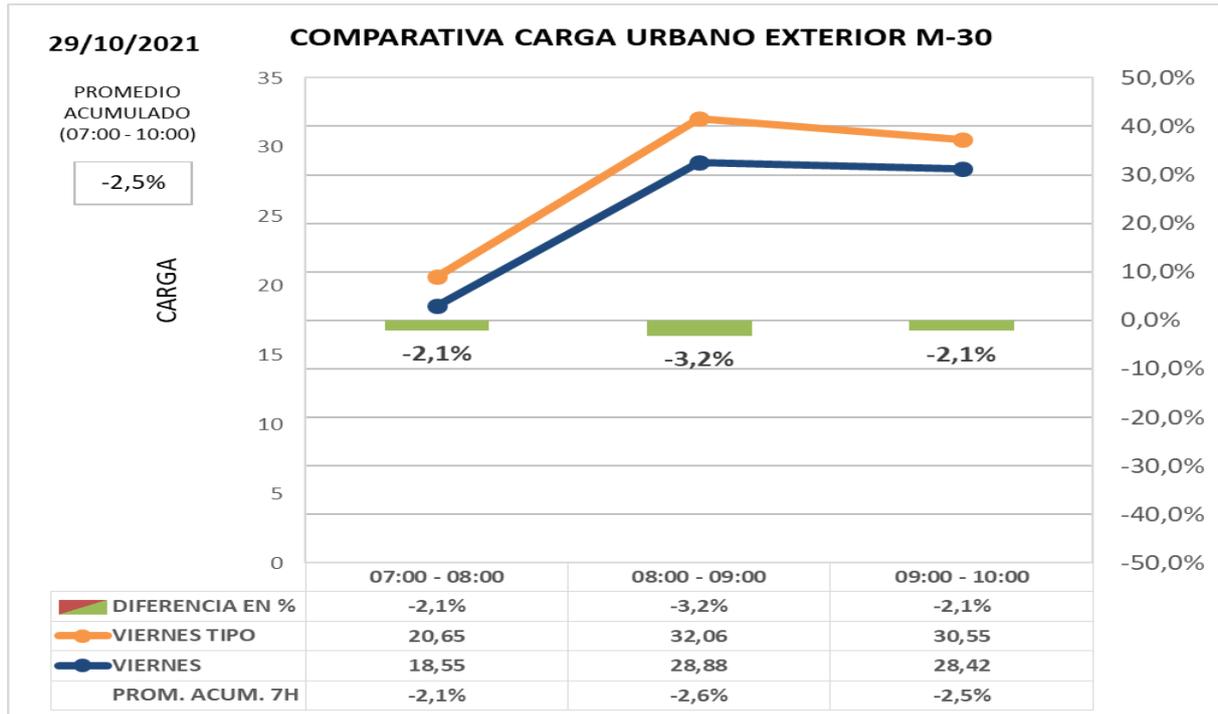
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -2,5%**

**Intensidad -11,5%**



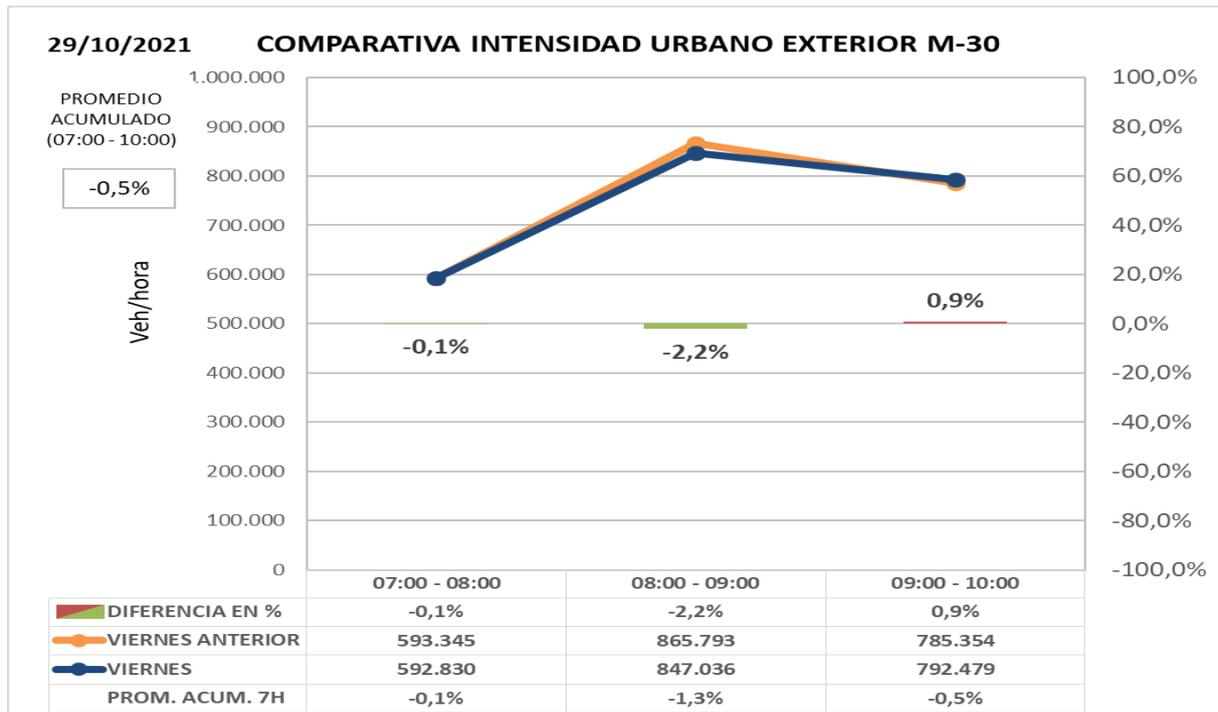
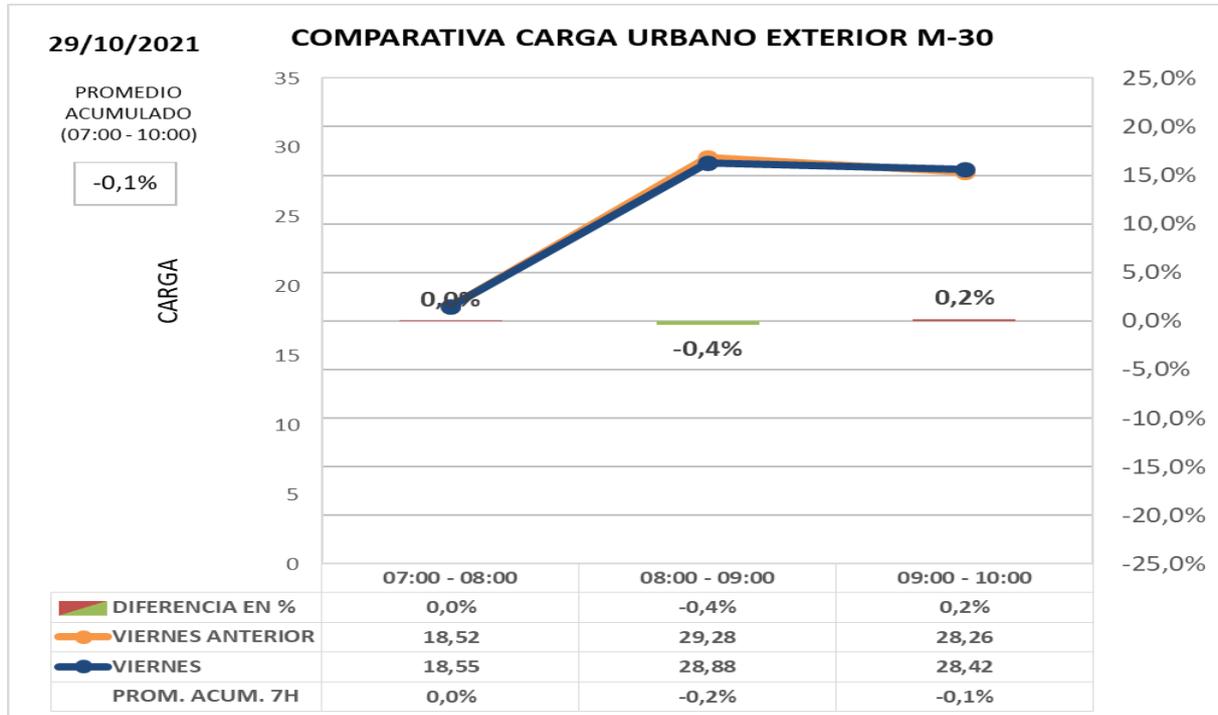


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga -0,1%**

**Intensidad -0,5%**







## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.