



## INFORME HORA PUNTA

VIERNES 15 DE OCTUBRE DE 2021

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Como sucede habitualmente los viernes la hora punta es más suave que el resto de días de la semana. Se inician antes los problemas circulatorios e igualmente finalizan más tempranamente. La intensidad y niveles de tráfico son menores.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los accesos a Almendra Central, destacando: desde cuesta de San Vicente a pza. España, A-42 a Sta. María de la Cabeza, M-23 a Prolongación de O'Donnell, A-2 por avda. América y A-6 a Reyes Católicos. En el interior del perímetro de M-30 destacar: Bulevares de Vallehermoso a gta. Bilbao, Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a túnel Cristo Rey.

En **M-30** las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 08:47h y en el arco este, finalizan a las 09:00h (el tramo de Costa Rica a Nudo Manoteras finaliza a las 9:20 h).

Las obras de remodelación del nudo Norte han generado leve retención, afectando en acceso desde paseo de la Castellana sin alcanzar la altura de Sinesio Delgado.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

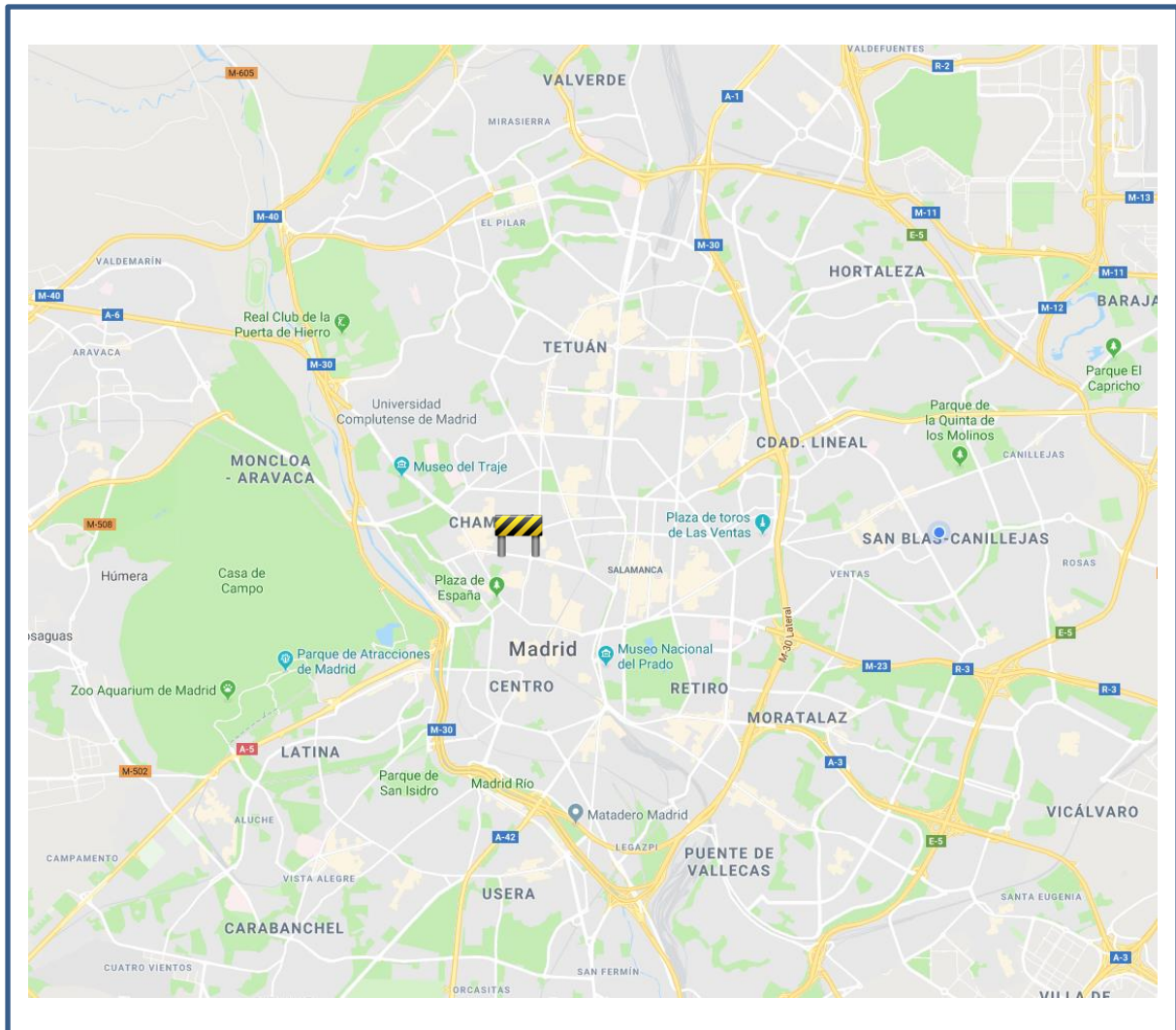
#### **URBANO**

- **7:00 – 9:17h.** Corte túnel de Alberto Aguilera por trabajos urgentes de conservación.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS

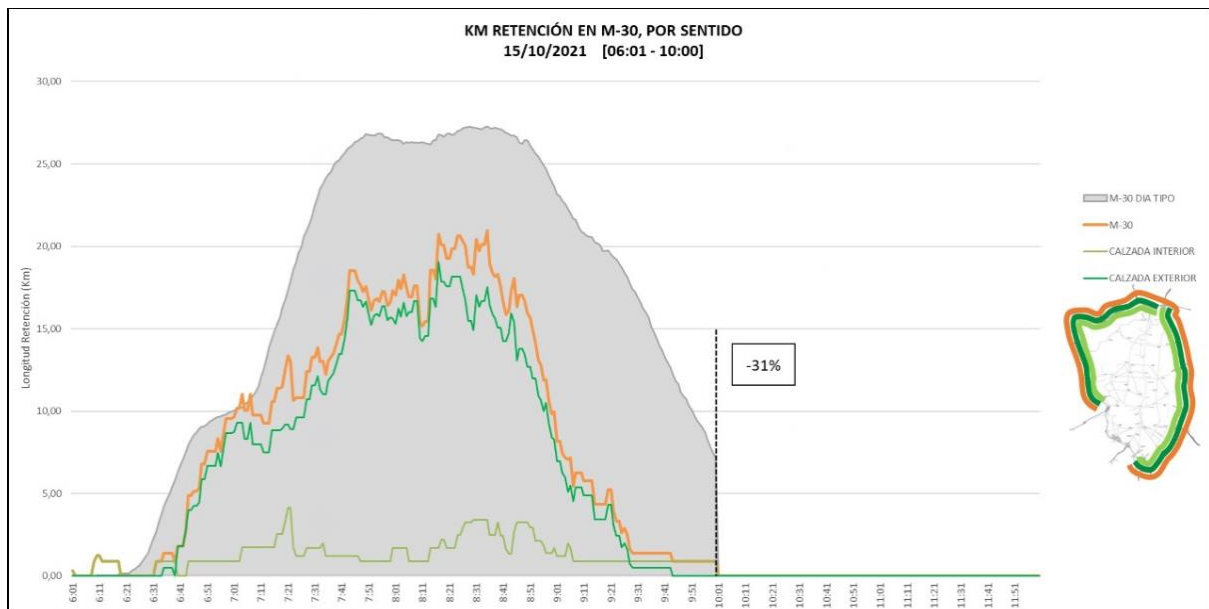




## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	5,83	-0,83
ACCIDENTES	2	8,83	-6,83
OBRAS	1	0,83	0,17
TOTAL	8	15,49	-7,49

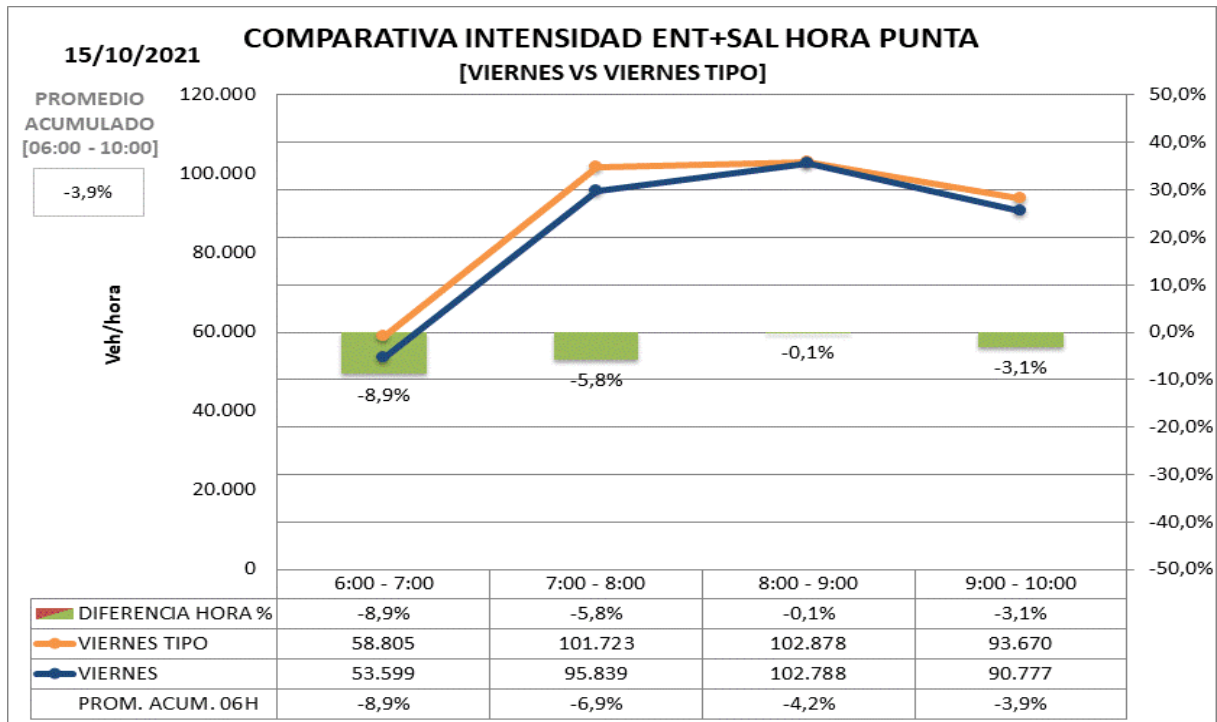


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-31%</b>	<b>48</b>	<b>1,05</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

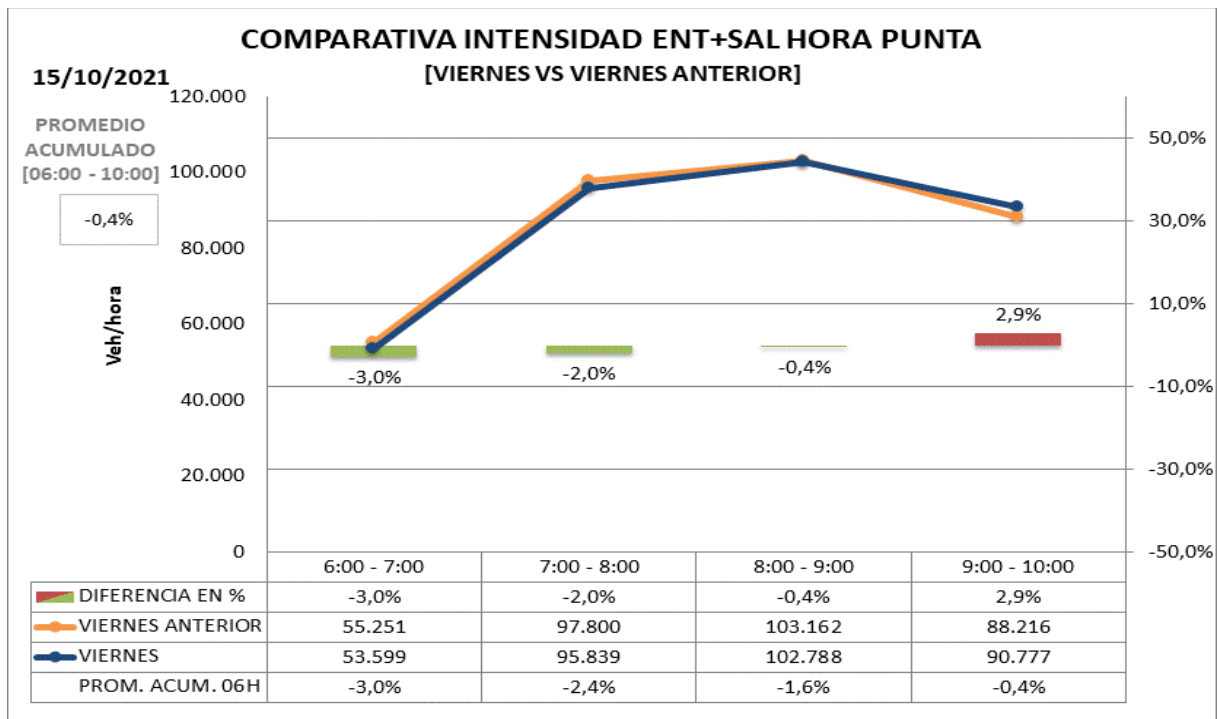


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,9%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -6,6%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -0,4%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -2,5%

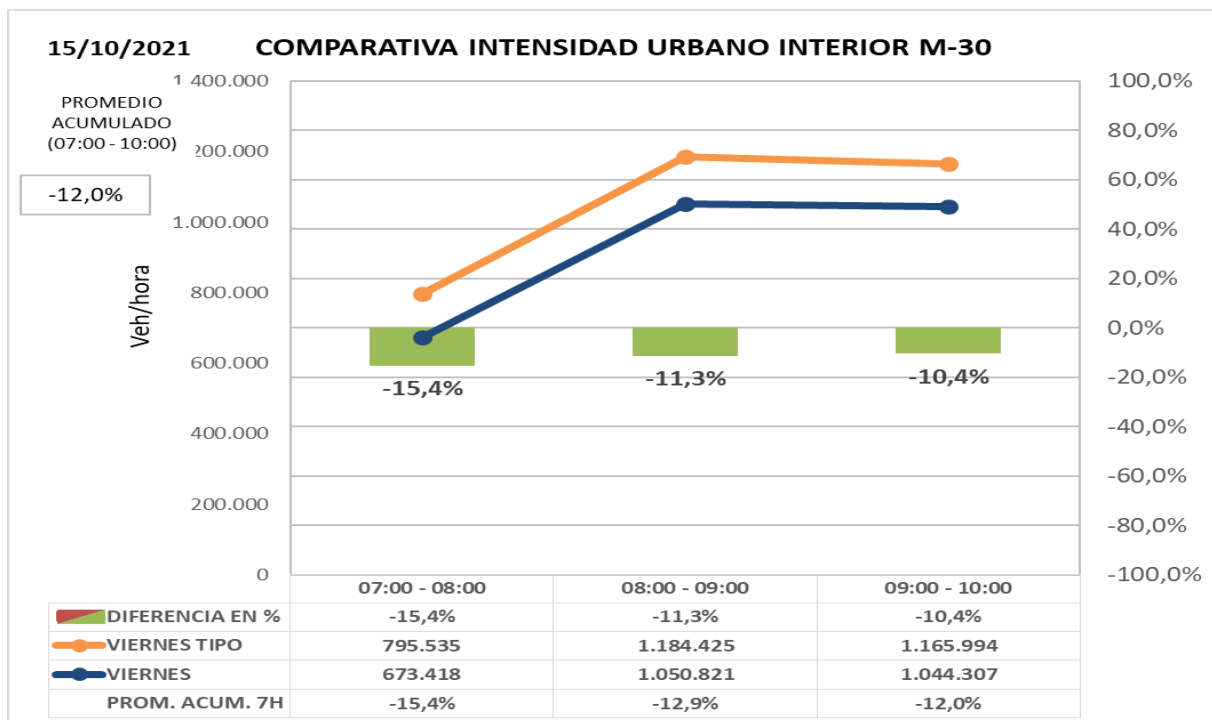
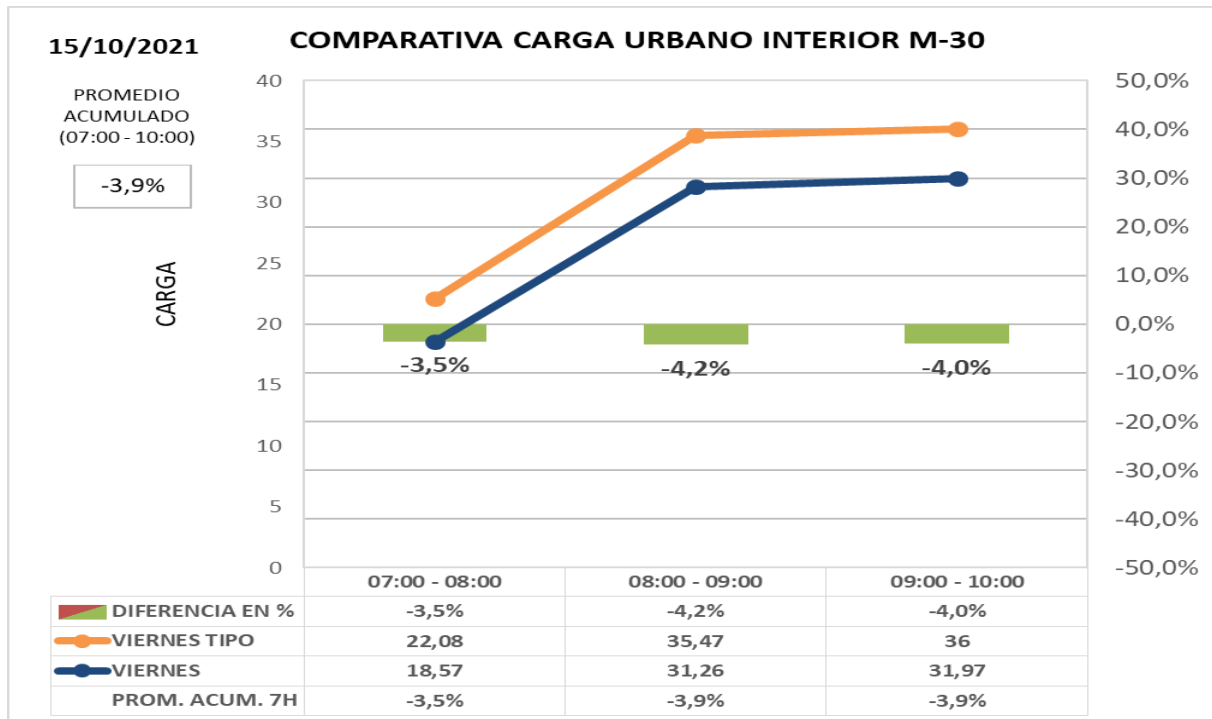


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,9%**

**Intensidad -12,0%**



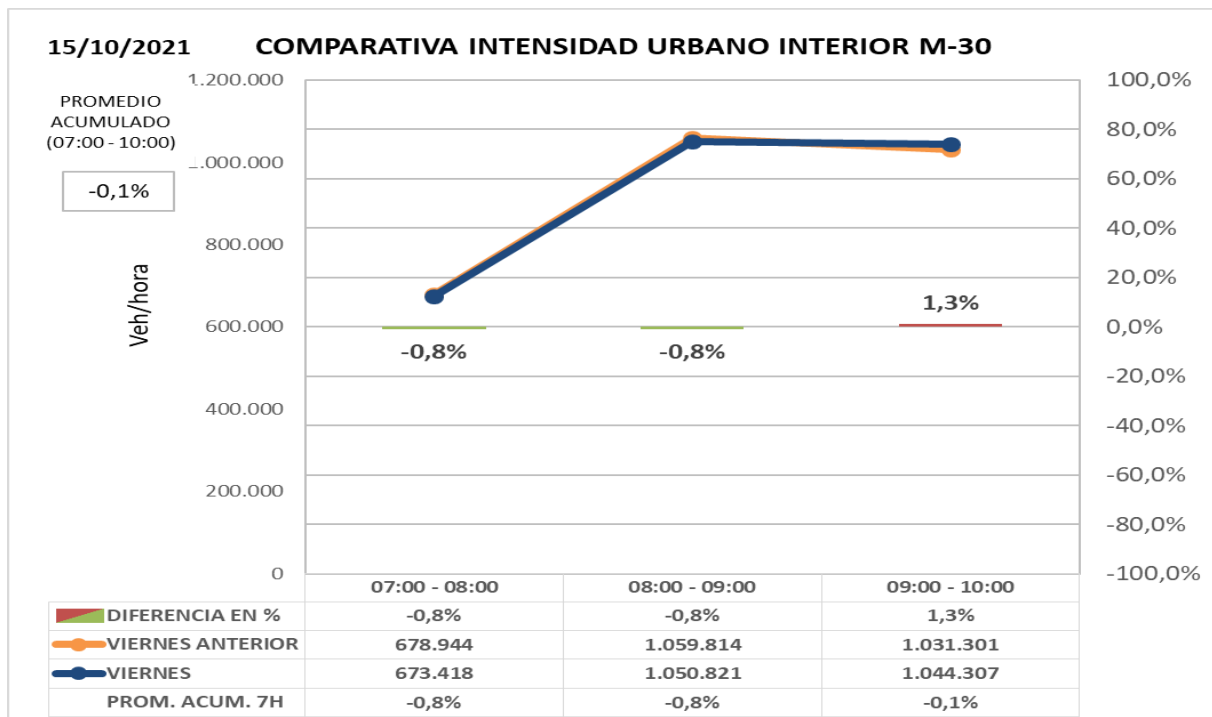
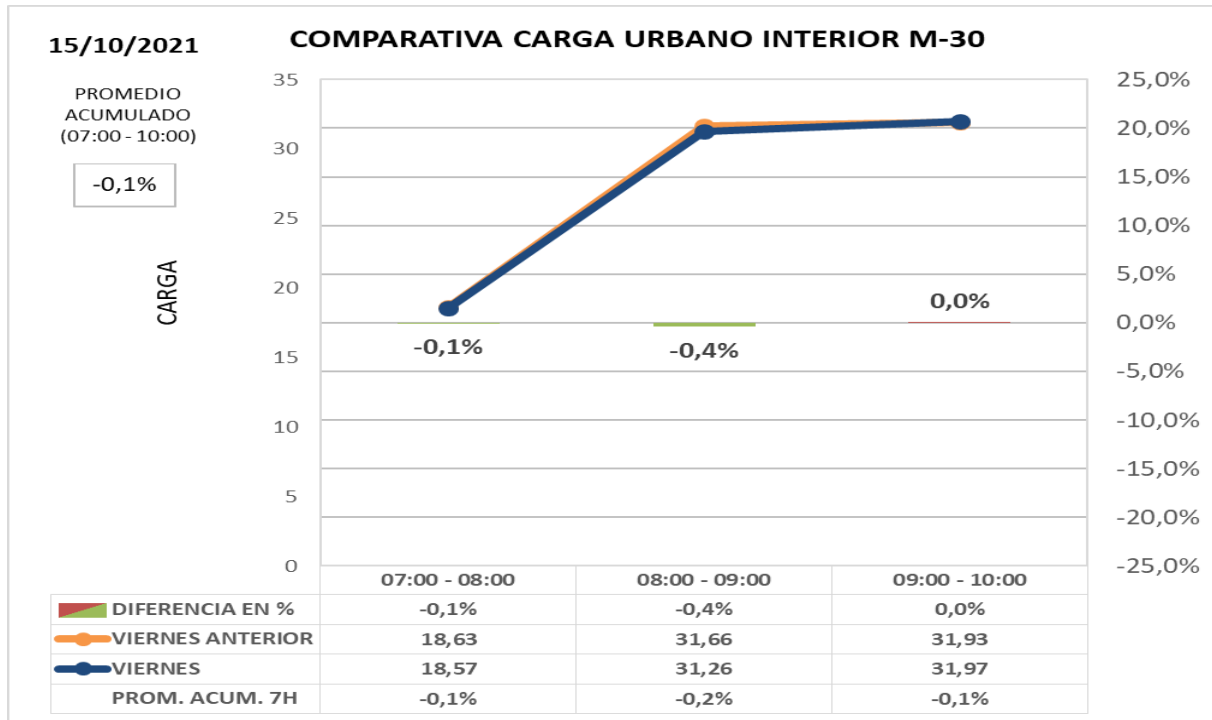


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

**Carga -0,1%**

**Intensidad -0,1%**





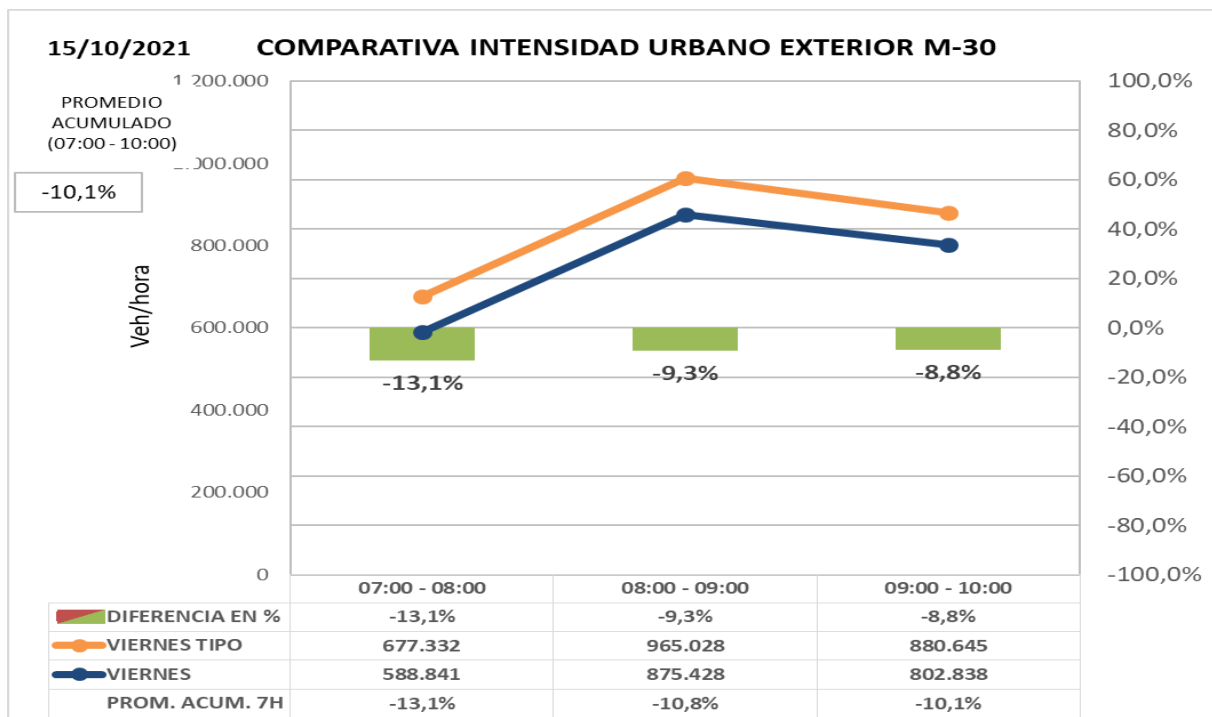
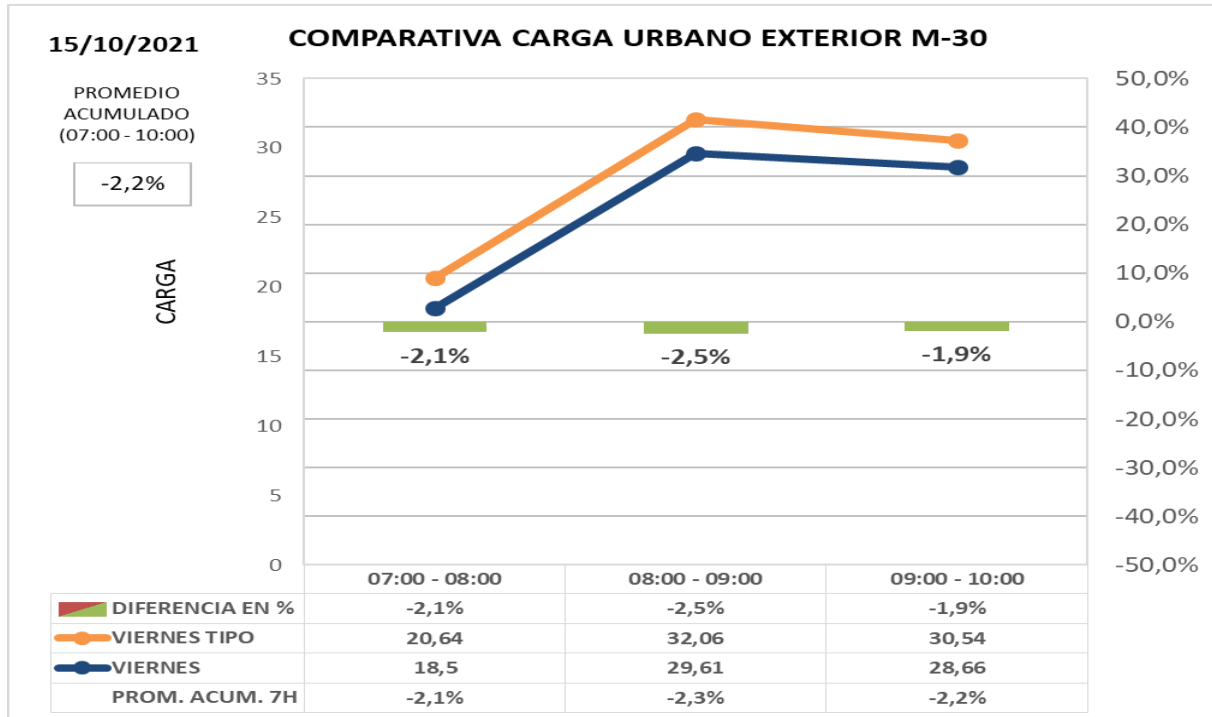
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -2,2 %**

**Intensidad -10,1%**



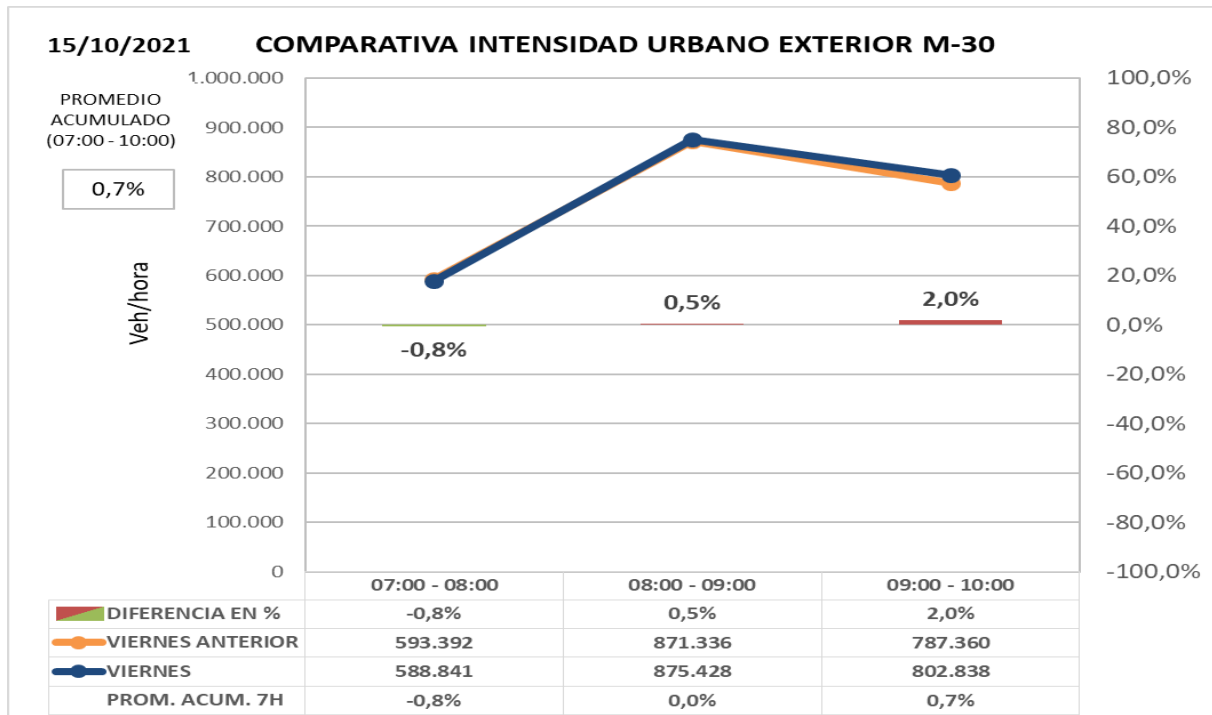
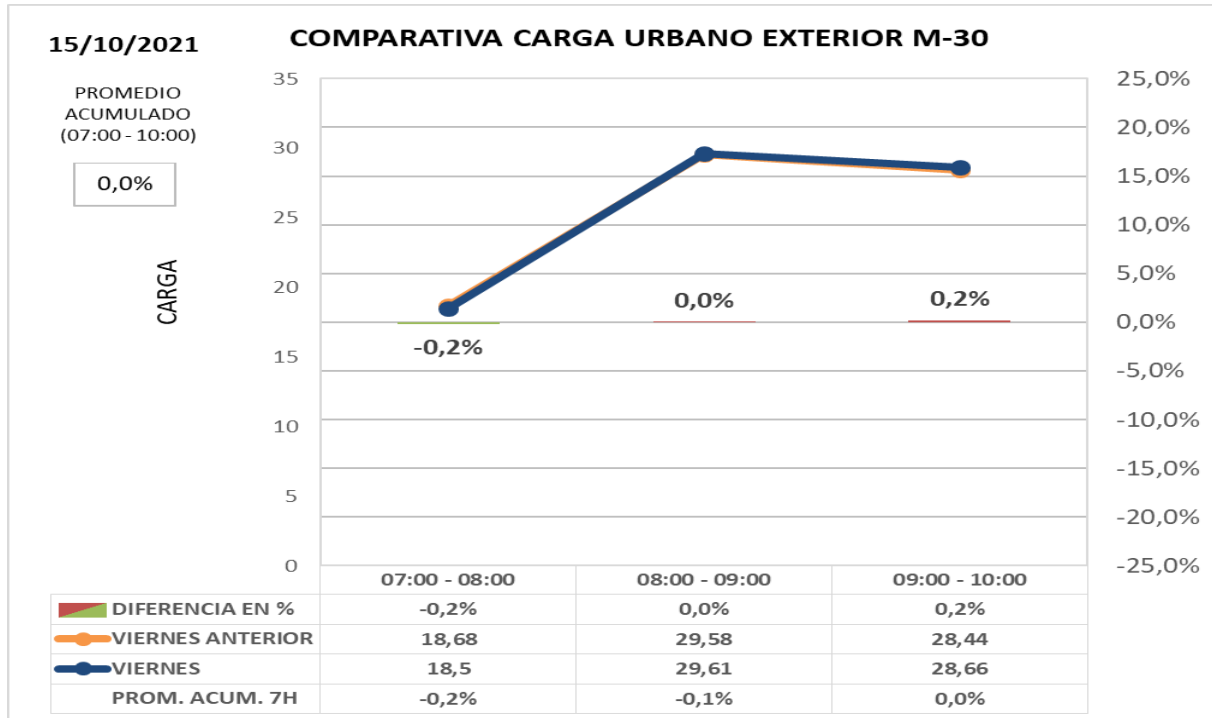


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

**Carga 0,0%**

**Intensidad +0,7%**







## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.
- **Puente avda. Mediterráneo** sobre M-30. Desvíos y reducción a dos carriles.
- **Pso. Prado.** Corte carril bus desde E. Carlos V sentido norte por remodelación de aceras.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.