



## INFORME HORA PUNTA

JUEVES 14 DE OCTUBRE DE 2021

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta ha registrado unos niveles de tráfico y retenciones habituales, los normales de esta época en un día laborable entre semana. Se producen varias incidencias que generan problemas circulatorios, especialmente en la calzada interior de M-30 en la zona del nudo Sur.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los accesos a Almendra Central, destacando: desde cuesta de San Vicente a pza. España, A-42 a Sta. María de la Cabeza, A-3 por avda. del Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O'Donnell, A-2 por avda. América y A-6 a Reyes Católicos. En el interior del perímetro de M-30 destacar: Paseos de Santa María de la Cabeza, Delicias, Prado y Recoletos entre Ferrocarril y Colón, Alfonso XII entre Rondas y pza. Independencia, Dr. Esquerdo de Cavanilles a Goya, Bulevares de Vallehermoso a gta. Bilbao, Costa Rica de M-30 a pso. Habana, Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a túnel Cristo Rey.

En **M-30** las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 9:30h y en el arco este finalizan a las 10:08 h.

Las obras de remodelación del nudo Norte han generado leve retención, afectando en M-30 hasta el nudo de Colmenar /M-607, de manera intermitente a avda. Ilustración y en acceso desde paseo de la Castellana sin alcanzar la altura de Sinesio Delgado.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- **7:48 – 8:12h:** Accidente en calzada interior central, km. 11,4 en la zona de Embajadores, cortando carril derecho. Genera retención hasta avda. Mediterráneo.
- Como consecuencia de un accidente en la M-40 calzada interior se genera retención en la salida por la A-4 hasta M-30 calzada interior en la zona de Méndez Álvaro.

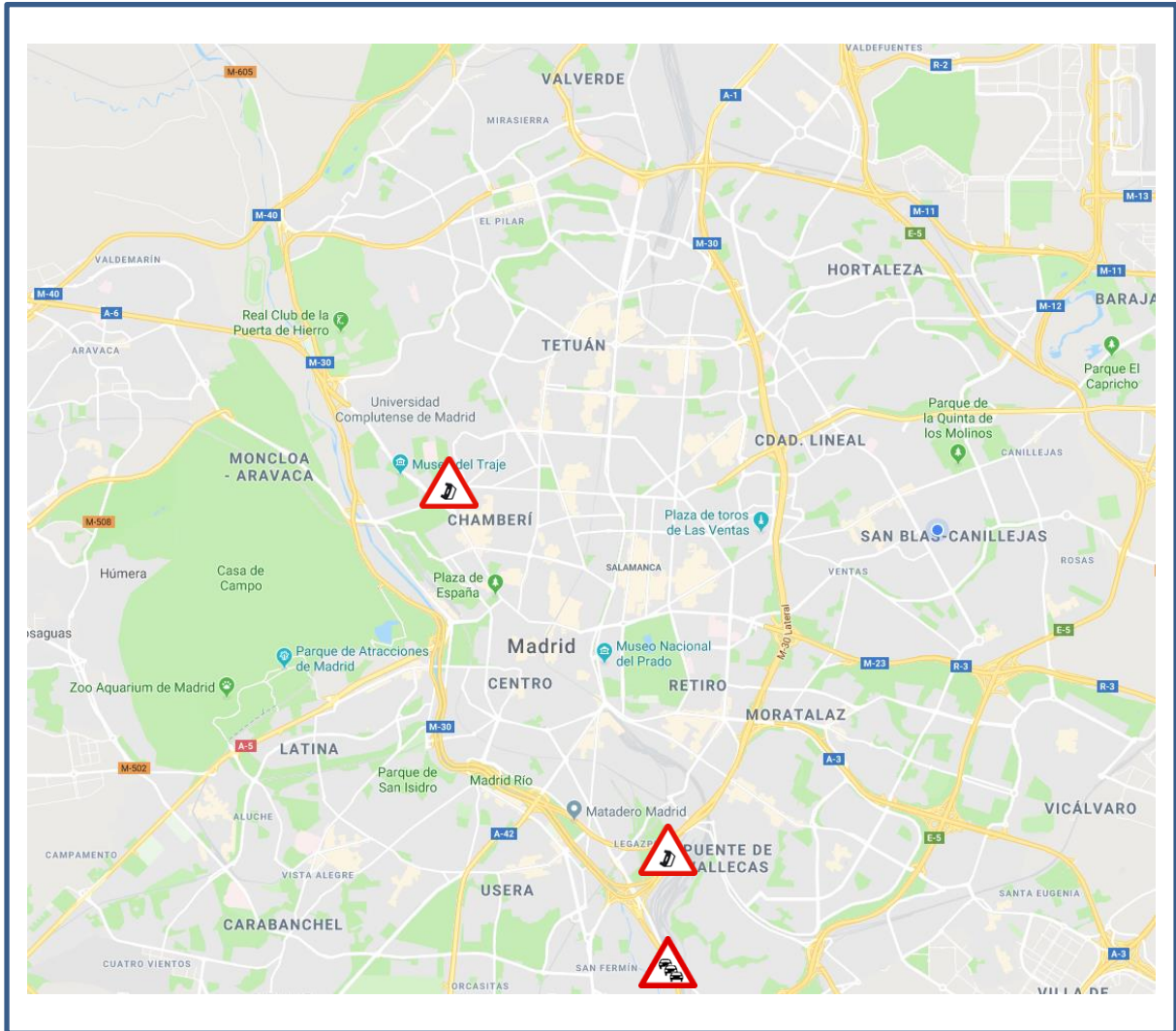
#### **URBANO**

- **8:10 – 8:35h.** Accidente en la rampa de salida del túnel de Cristo Rey en sentido A-6, cortando carril derecho. Genera retención en el túnel.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS

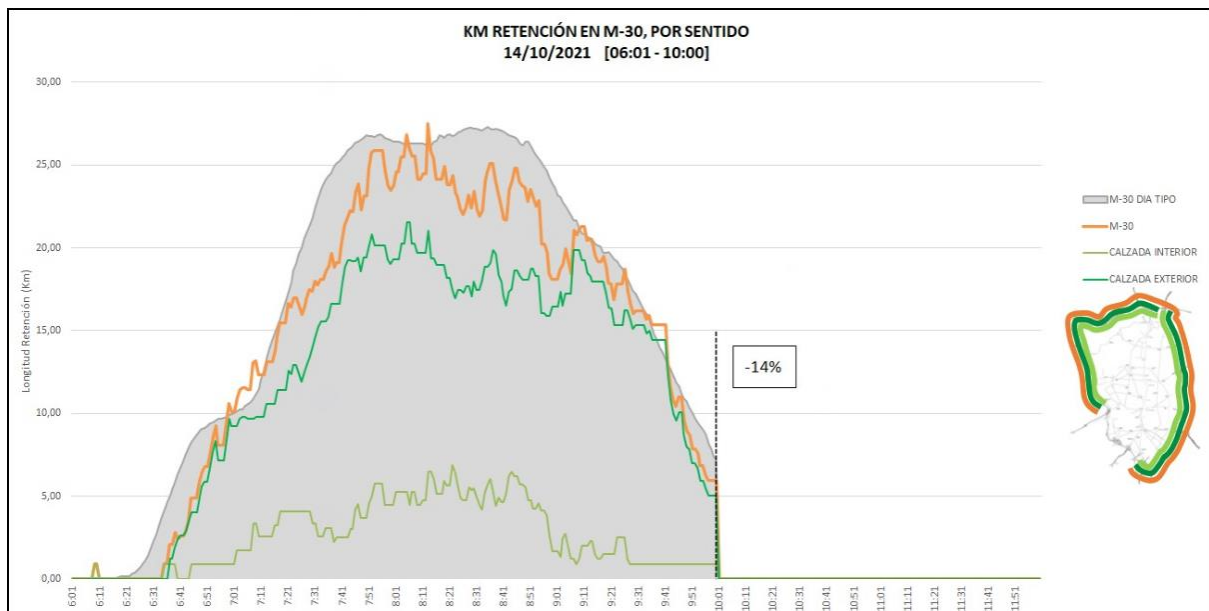




## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	1	5,88	-4,88
ACCIDENTES	1	8,63	-7,63
OBRAS	0	0,25	-0,25
TOTAL	2	14,76	-12,76

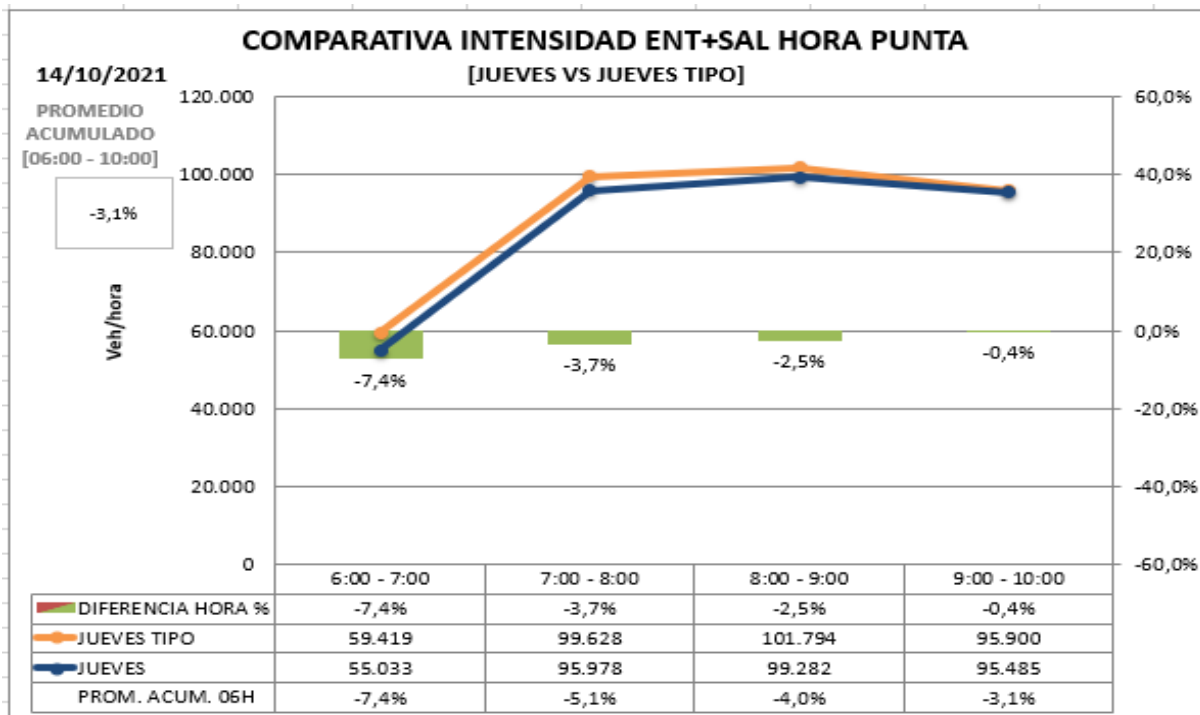


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-14%</b>	<b>143</b>	<b>9,465</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

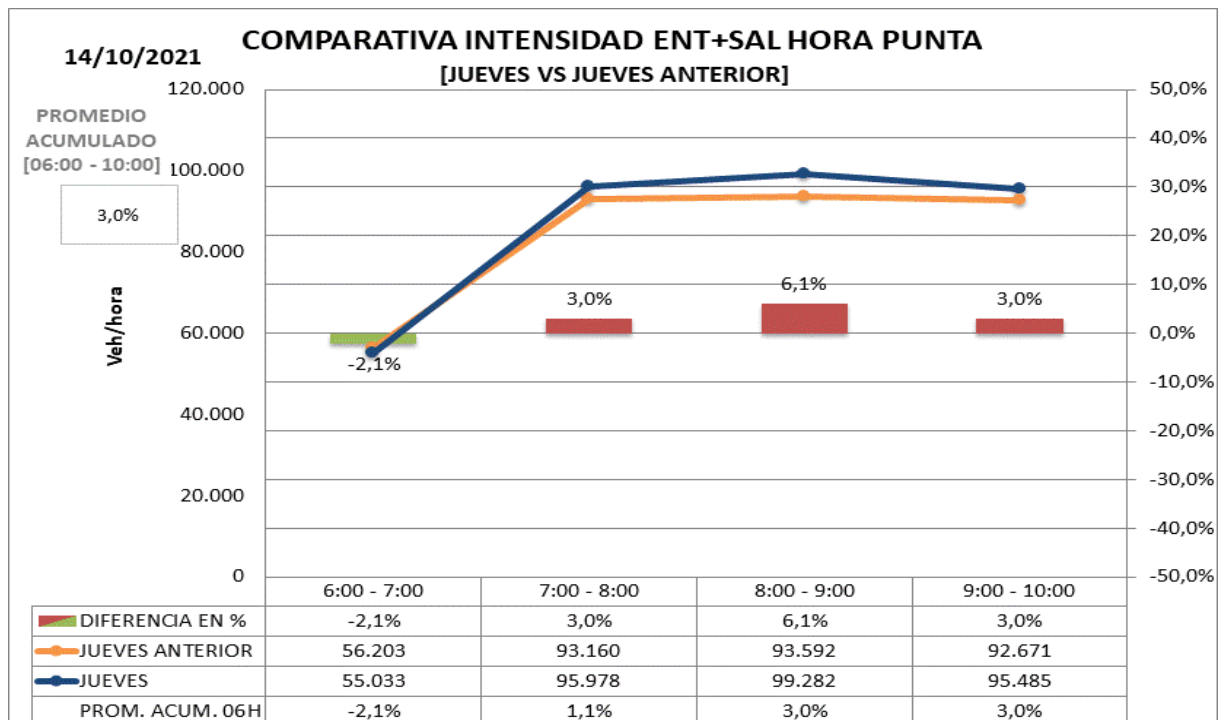


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,1%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -5,8%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): 3,0%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): 0,2%

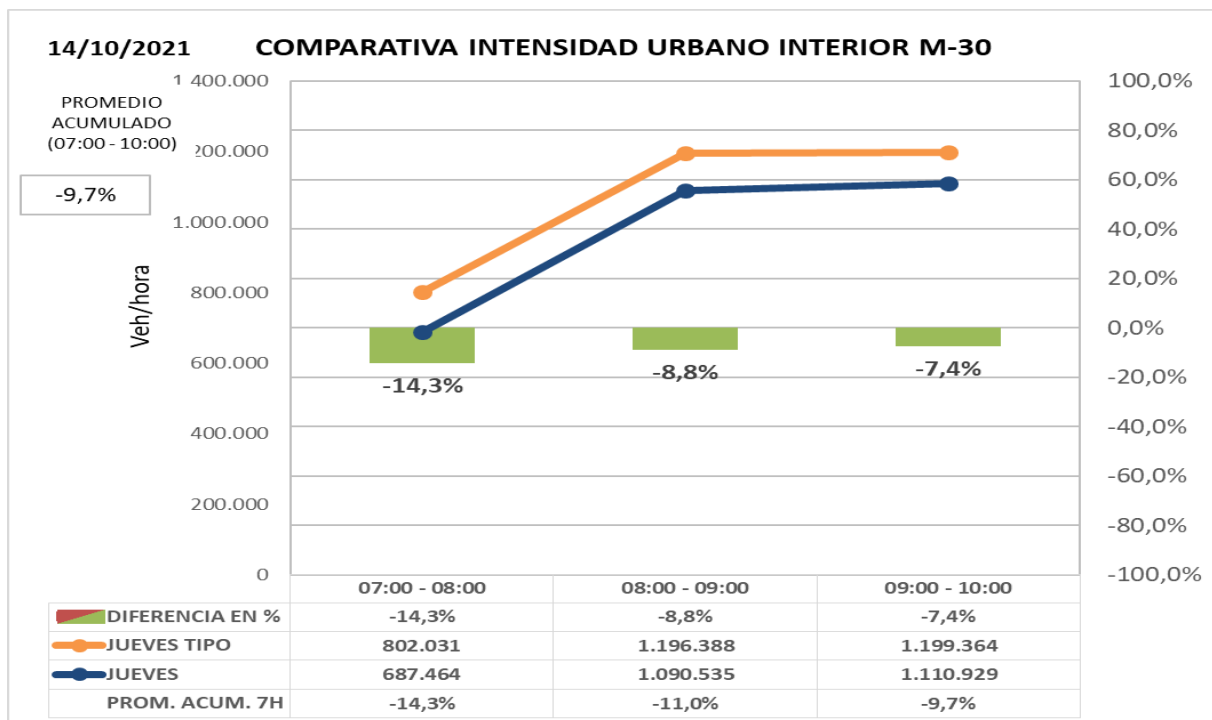
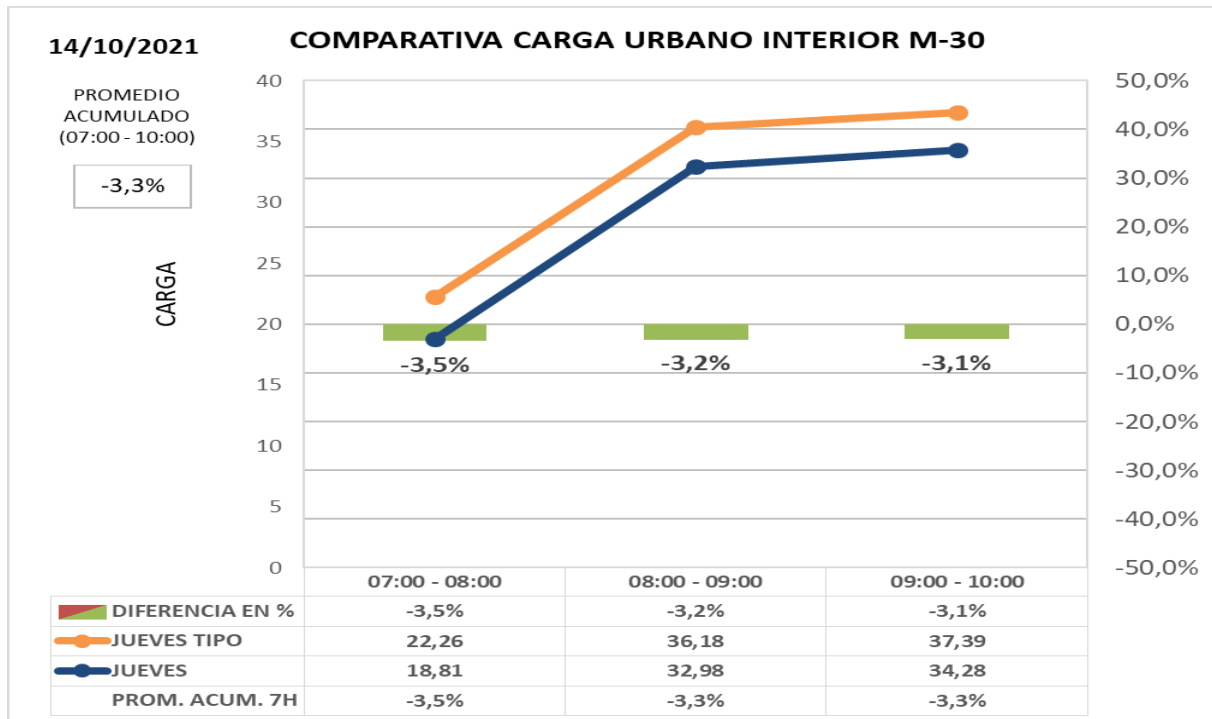


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,3%**

**Intensidad -9,7%**



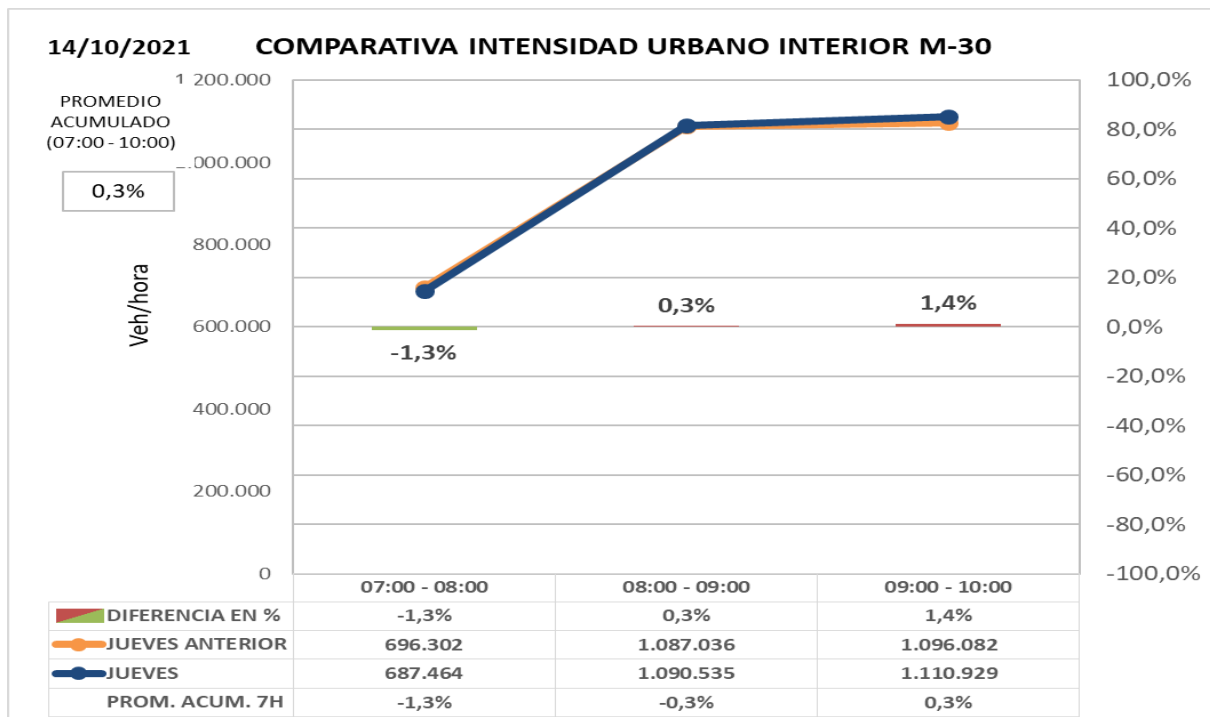
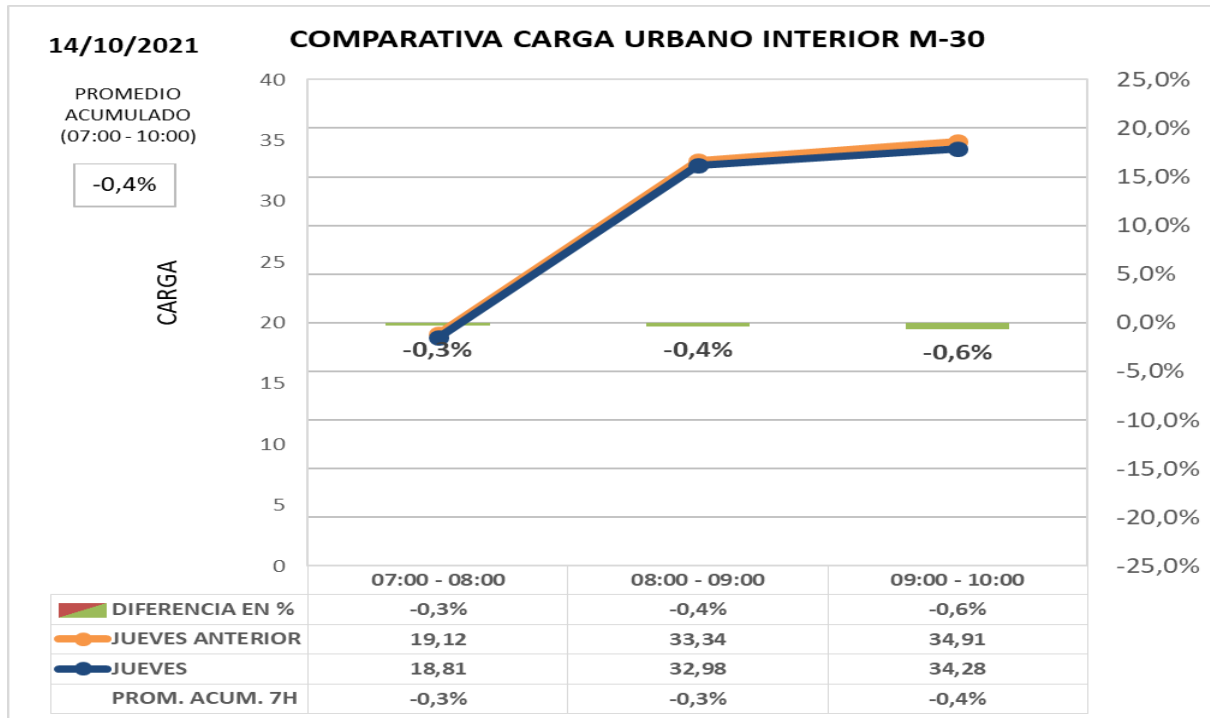


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

**Carga -0,4%**

**Intensidad +0,3%**





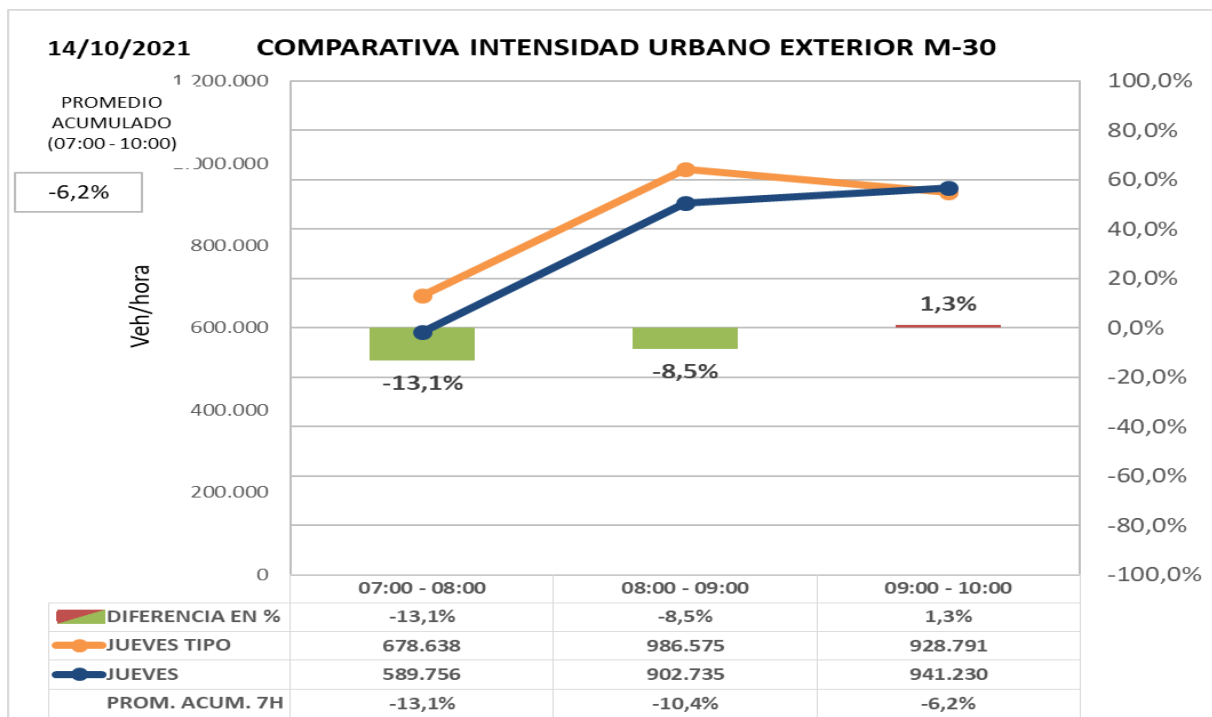
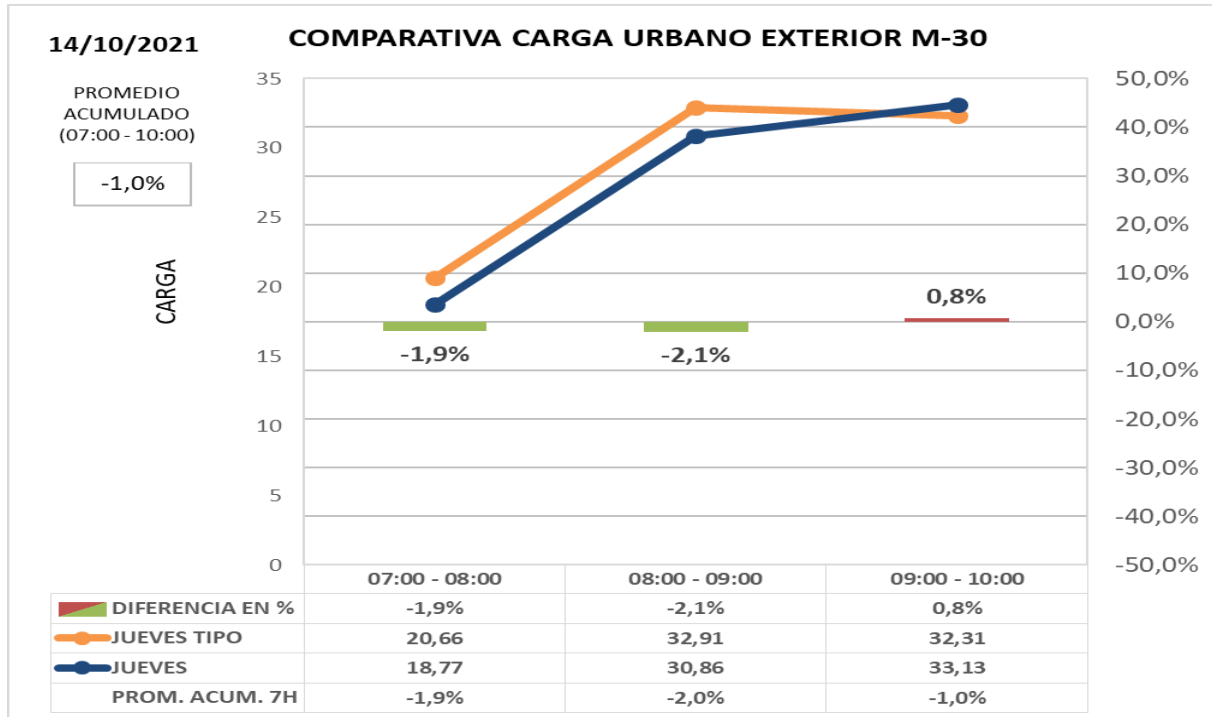
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -1,0 %**

**Intensidad -6,2%**



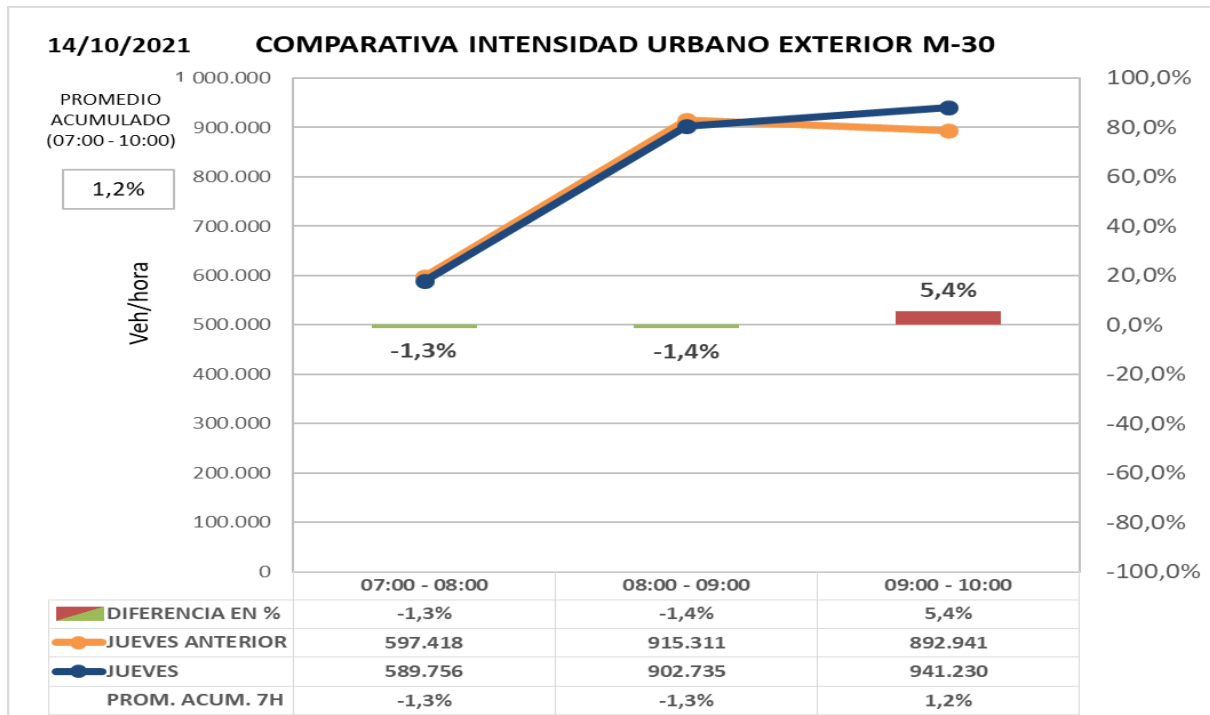
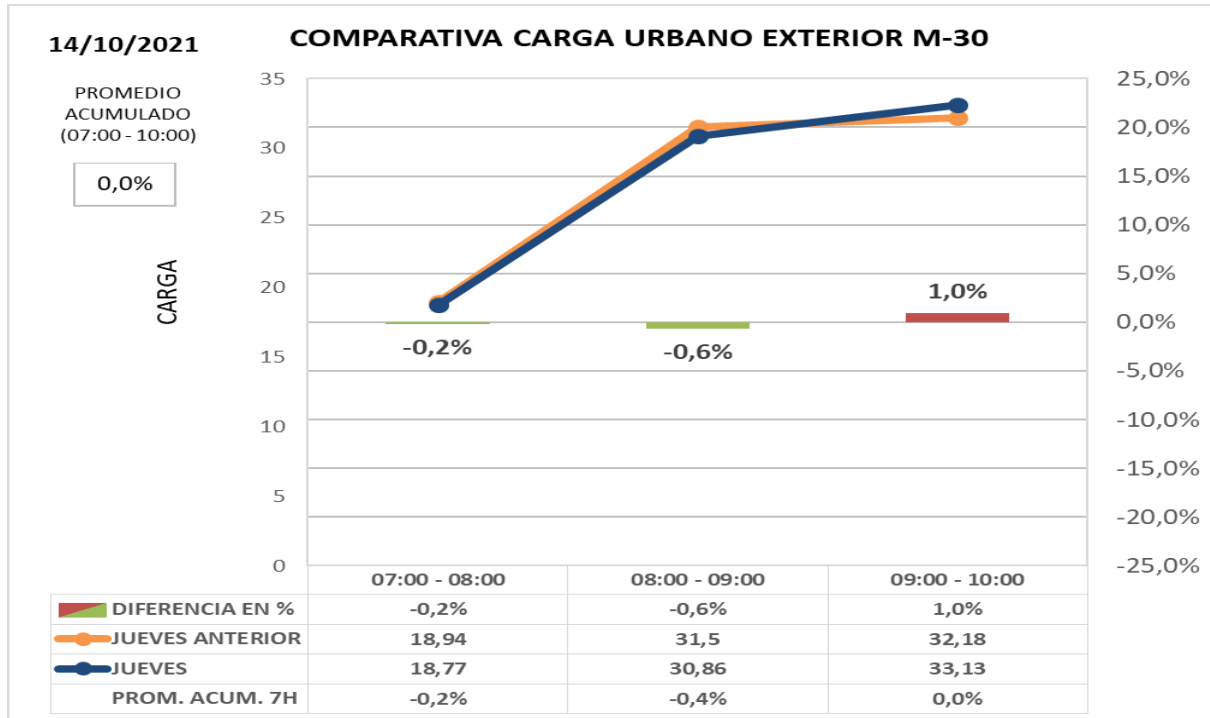


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

**Carga 0,0%**

**Intensidad +1,2%**







## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.
- **Puente avda. Mediterráneo** sobre M-30. Desvíos y reducción a dos carriles.
- **Pso. Prado.** Corte carril bus desde E. Carlos V sentido norte por remodelación de aceras.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.