



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 06 DE OCTUBRE DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

En la mañana de hoy, respecto de los dos días precedentes en que había huelga de Cercanías, la hora punta ha registrado unos niveles de tráfico y retención más bajos. Los problemas circulatorios han sido más los habituales y similares a la semana anterior. Se producen varias incidencias que generan problemas circulatorios.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los accesos a Almendra Central, destacando: desde cuesta de San Vicente a pza. España, A-42 a Sta. María de la Cabeza, A-3 por avda. del Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O´Donnell, A-2 por avda. América y A-6 a Reyes Católicos. En el interior del perímetro de M-30 destacar: Paseos de Santa María de la Cabeza, Delicias, Prado y Recoletos entre pza. Elíptica y Colón, Alfonso XII entre Rondas y pza. Independencia, Menéndez Pelayo entre Comercio y Alcalá, Dr. Esquerdo de Cavanilles a Goya, Bulevares de Vallehermoso a gta. Bilbao, Costa Rica de M-30 a pso. Habana, Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a túnel Cristo Rey.

En **M-30** las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 9:50h y en el arco este finalizan a las 11:30 h.

Las obras de remodelación del nudo Norte han generado leve retención, afectando en M-30 hasta el nudo de Colmenar /M-607 y en paseo de la Castellana hasta la altura de Sinesio Delgado.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **7:36 – 8:17h**: Accidente en calzada exterior central, en km. 1 zona de nudo de la Paloma, cortando carril derecho. Afecta a retención del arco Este.
- **8:03 – 08:39h**: Accidente en calzada interior, km. 10,9 en la zona de Méndez Álvaro, cortando carril derecho. Genera retención hasta O´Donnell.
- **9:17 – 10:01h**: Accidente en M-23 sentido entrada, en el túnel bajo la zona de la Elipa, cortando carriles izquierdos en el acceso. Genera retención hasta Fuente Carrantona.

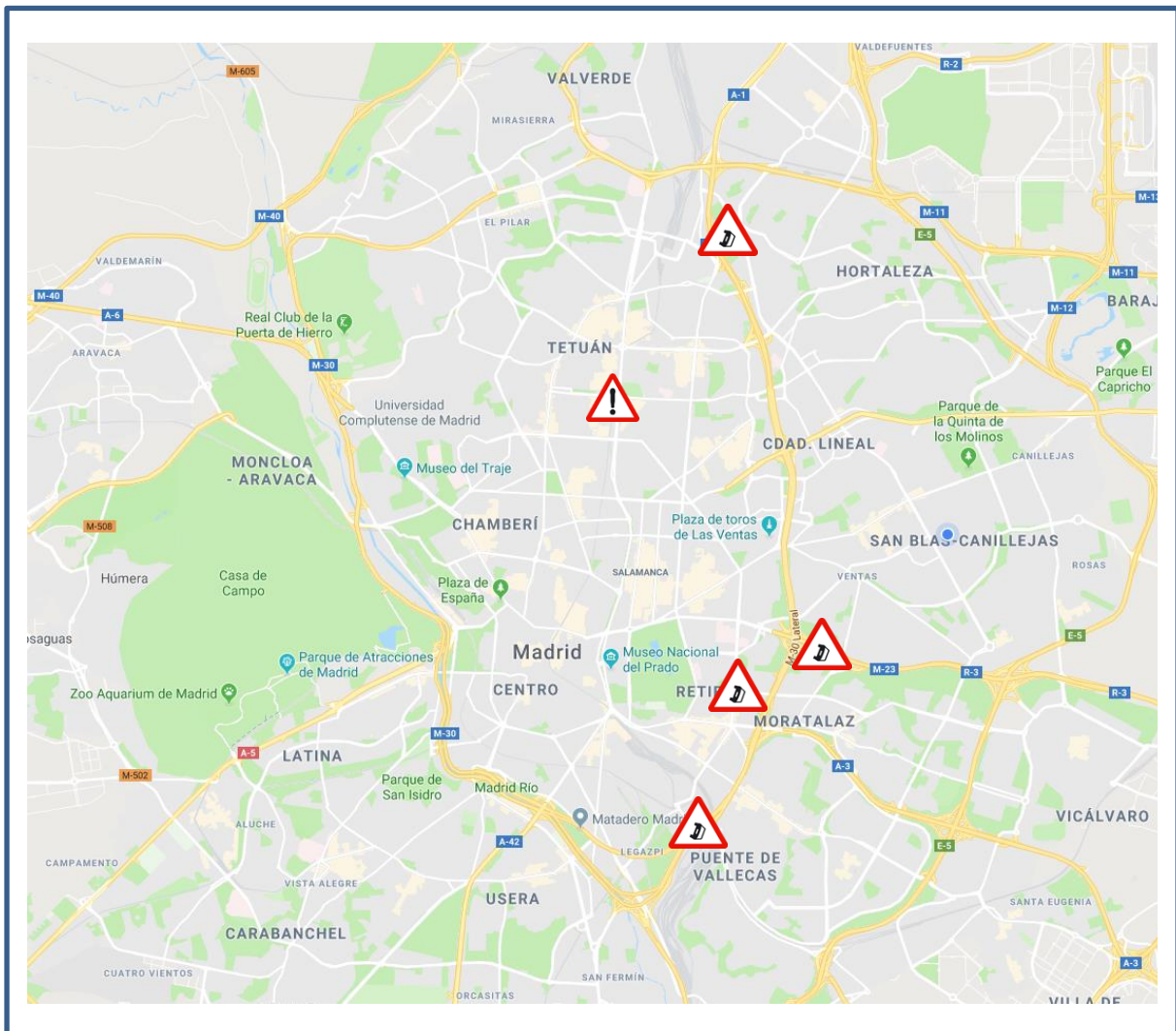
URBANO



INFORME HORA PUNTA

- **7:00 – continúa:** Instalación de estructura con motivo de la FIESTA NACIONAL en la pza. de Lima, se corta carril bus y derecho en el central del pso. Castellana. Genera sentido entrada retención hasta nudo Norte.
- **7:38-9:00h:** Accidente en Dr. Esquerdo con la calle Nazaret en sentido pza. Conde Casal, cortando carril bus y derecho.

PLANO INCIDENCIAS

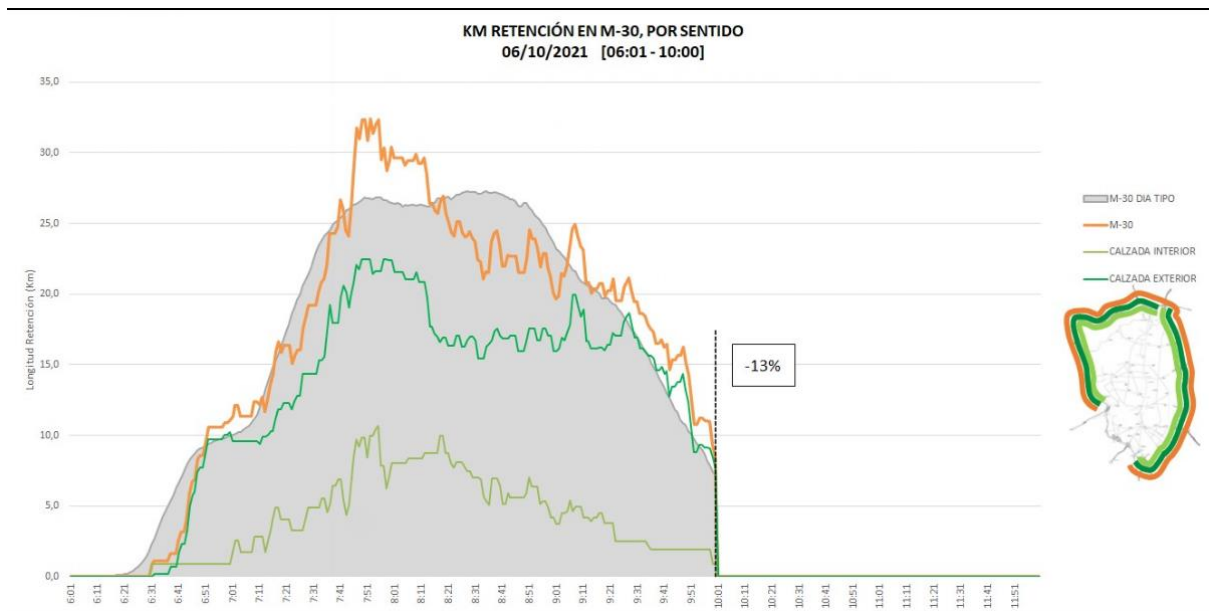




INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	4,67	-1,67
ACCIDENTES	3	6,11	-3,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	6	11,34	-5,34

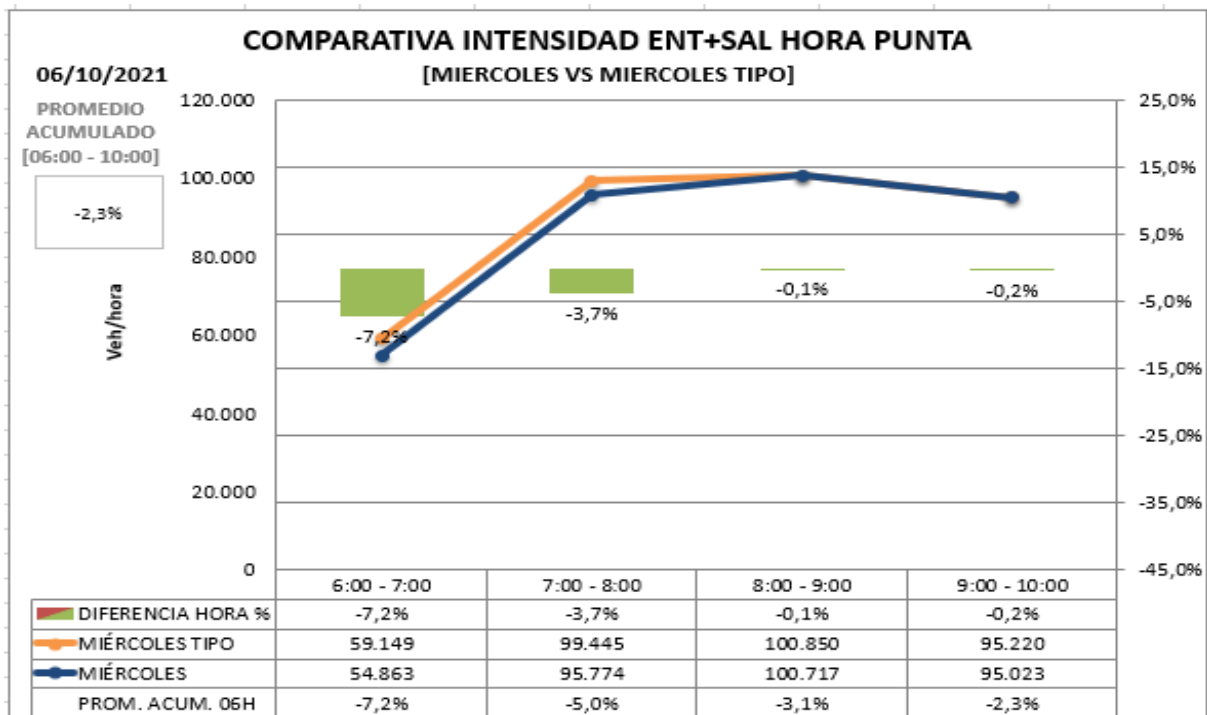


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-13%	166	11,39
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

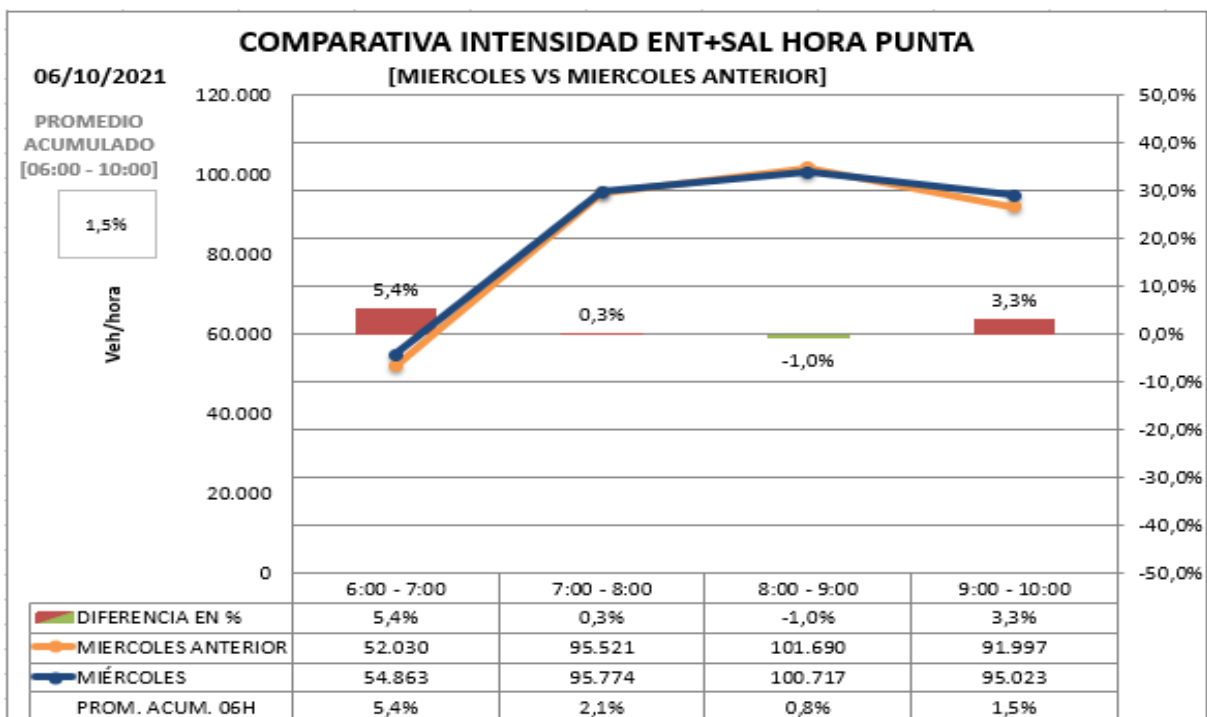
- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -2,3%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,1%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): 1,5%
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): 1,6%

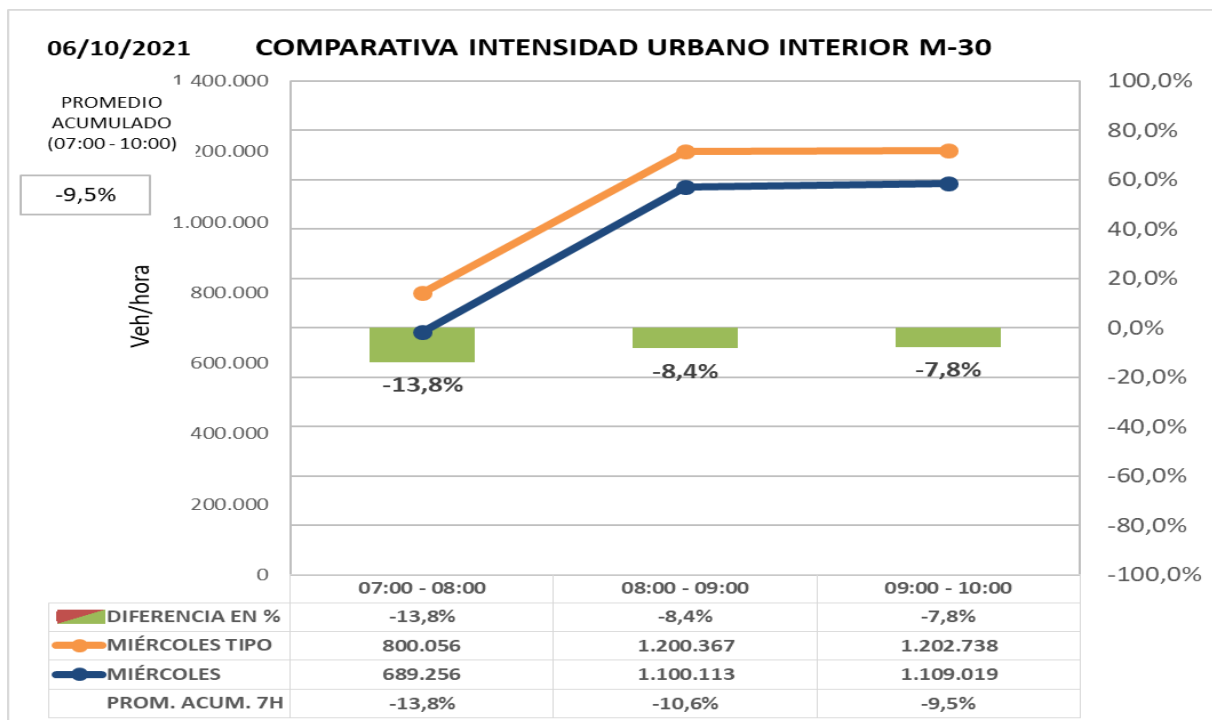
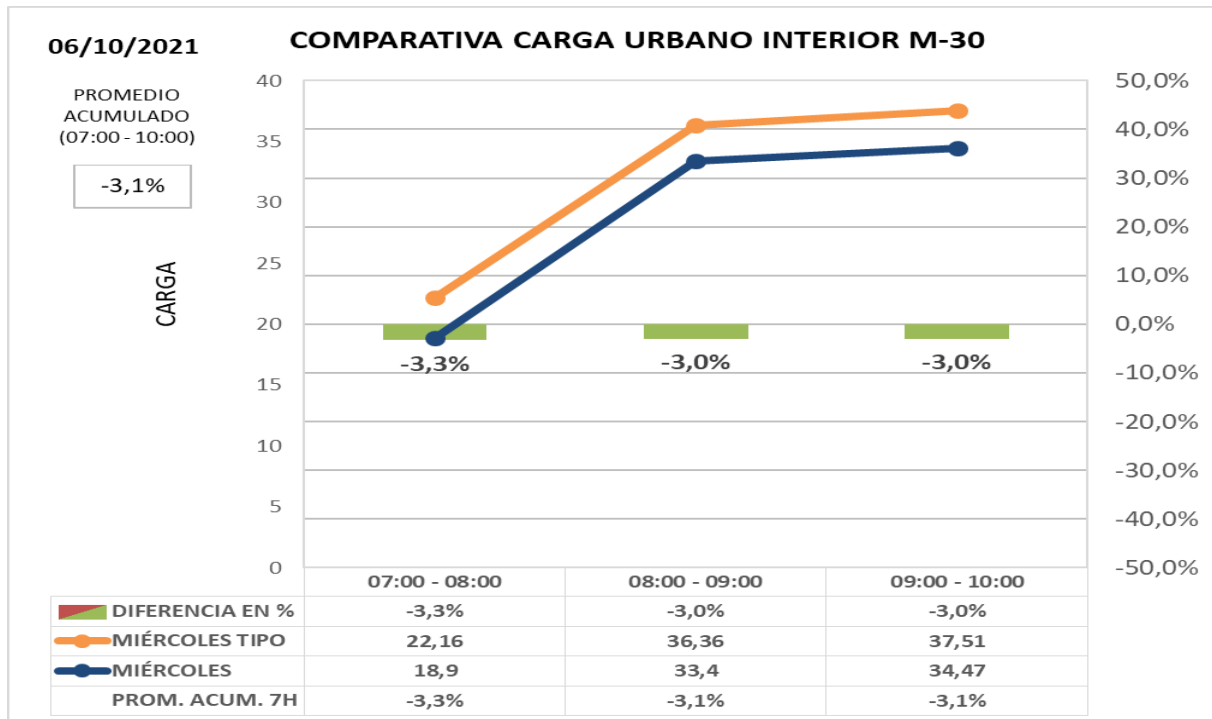


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,1%

Intensidad -9,5%



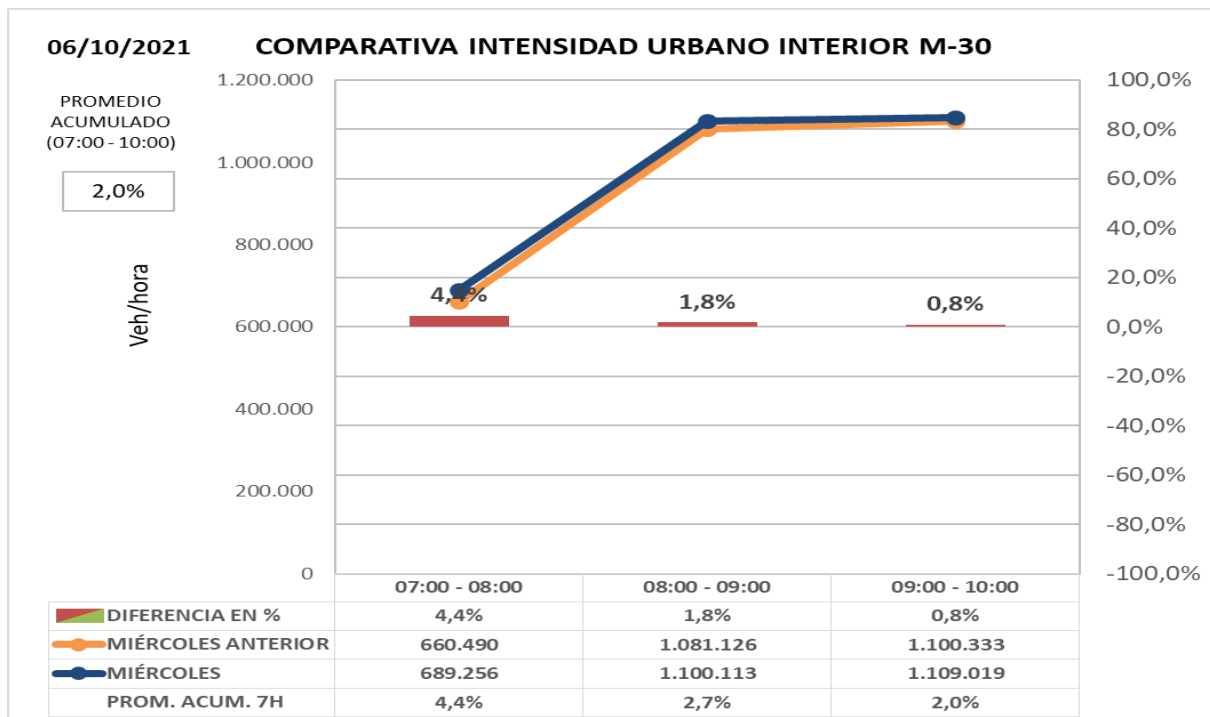
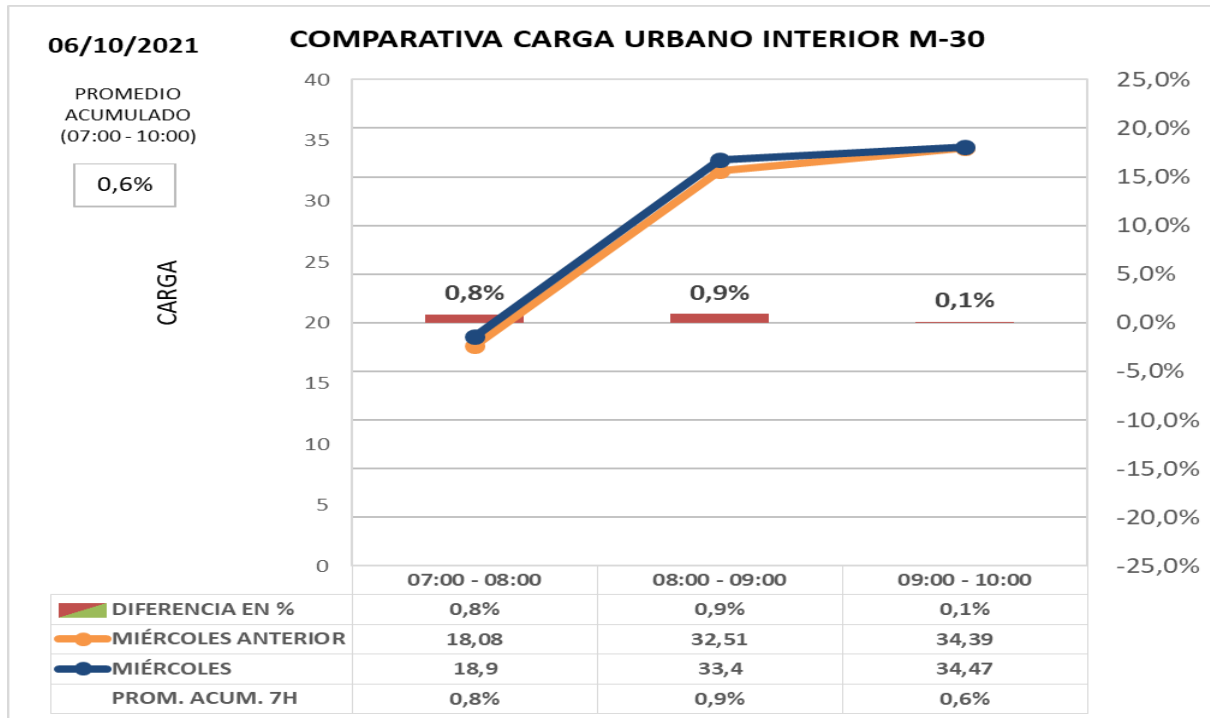


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga +0,6%

Intensidad +2,0%





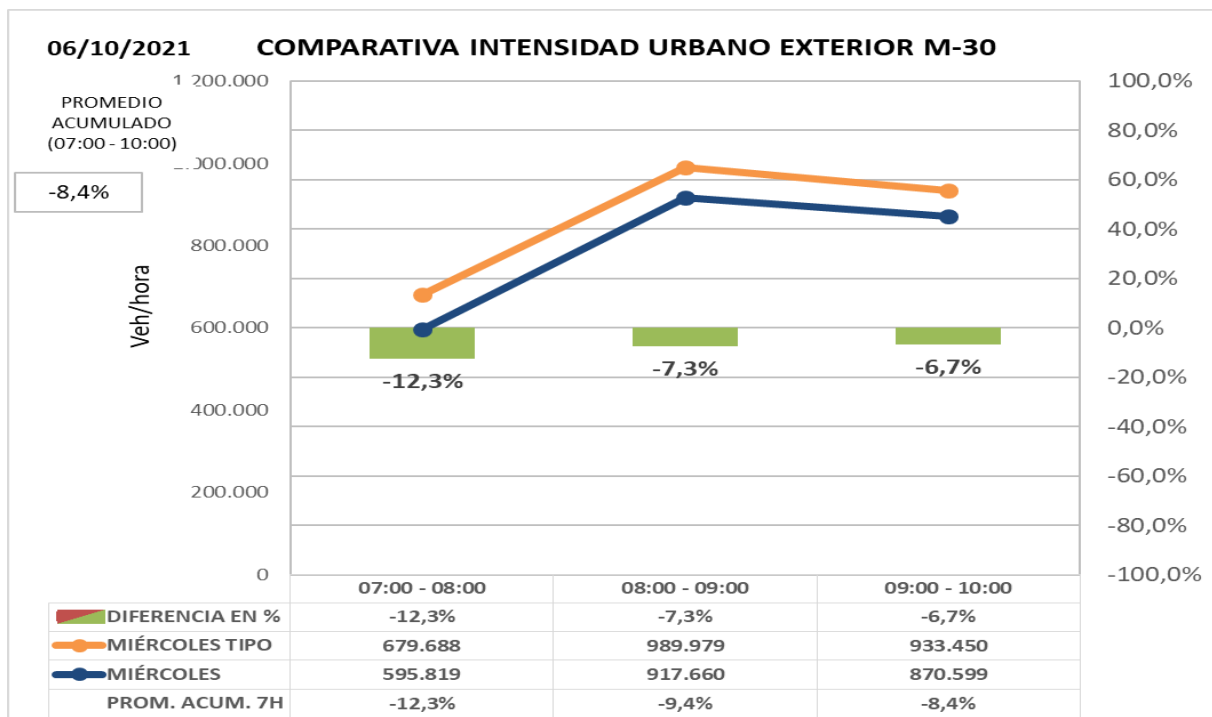
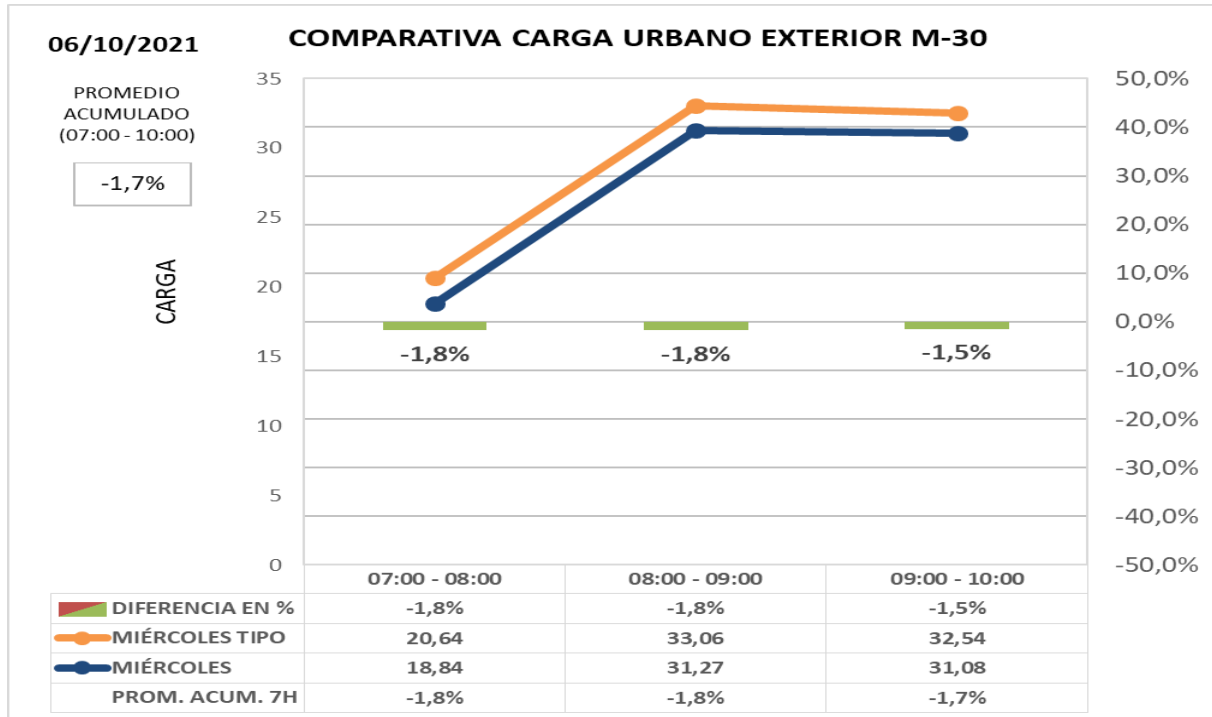
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -1,7 %

Intensidad -8,4%



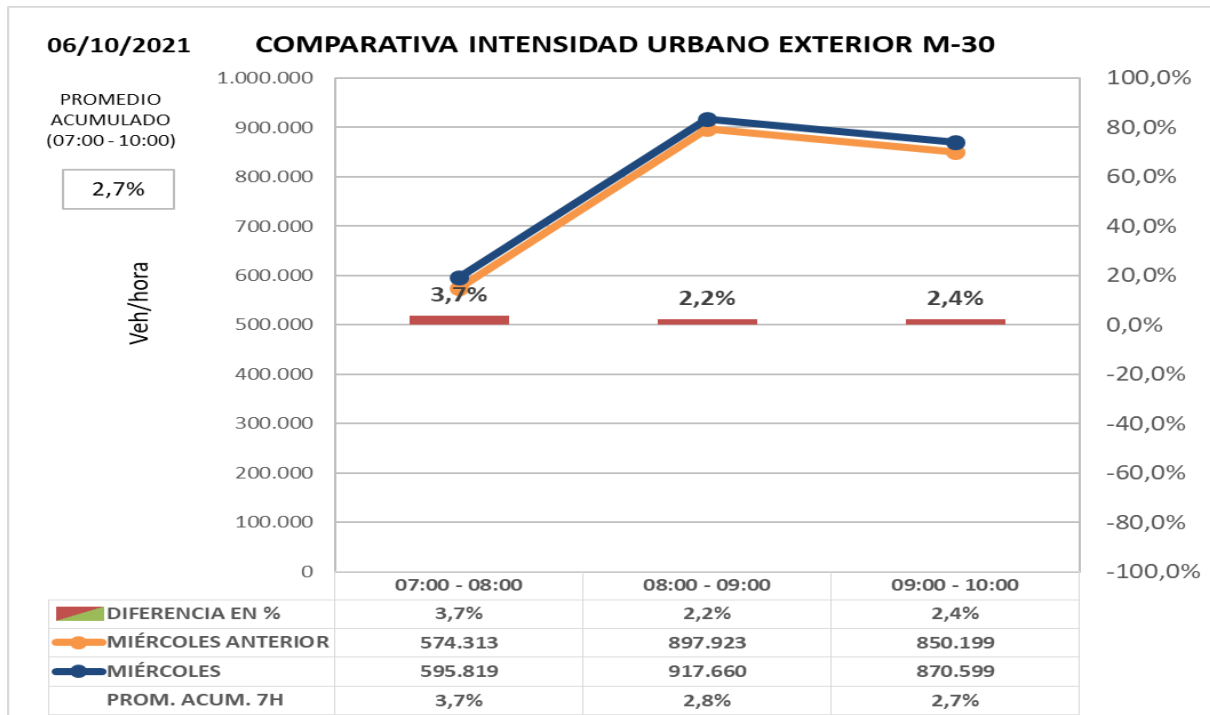
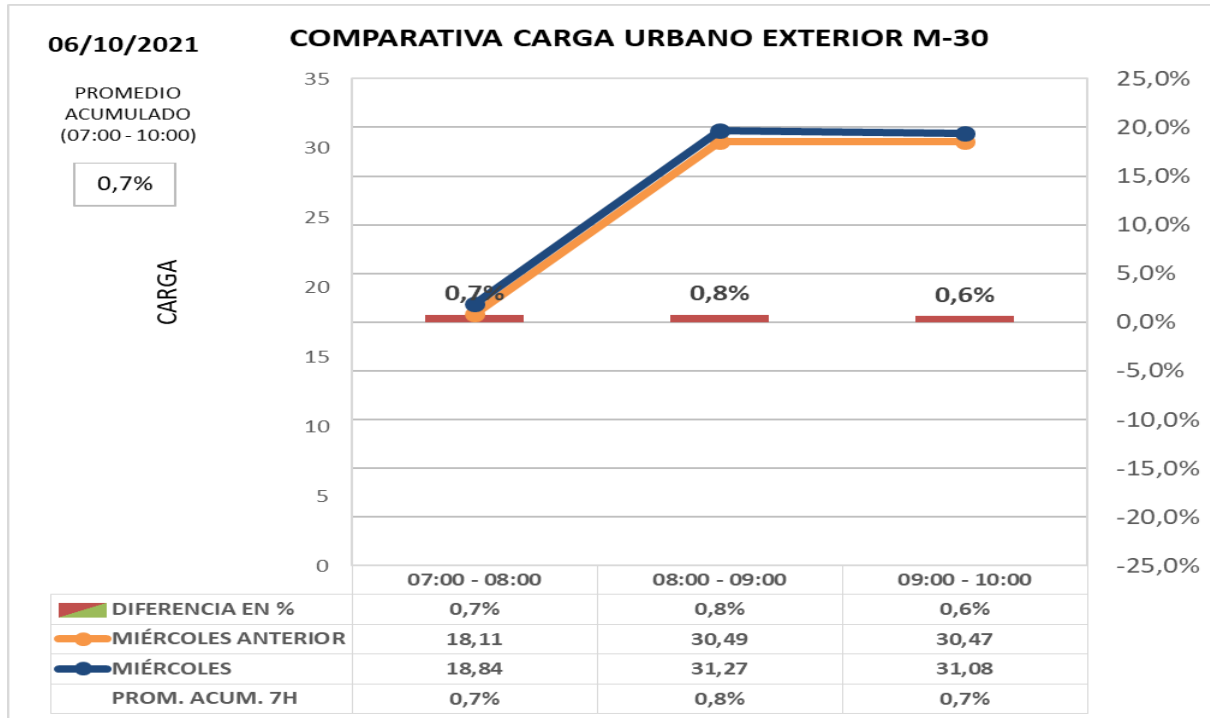


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga +0,7%

Intensidad +2,7%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.
- **Puente avda. Mediterráneo** sobre M-30. Desvíos y reducción a dos carriles.
- **Pso. Prado.** Corte carril bus desde E. Carlos V sentido norte por remodelación de aceras.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.