



## INFORME HORA PUNTA

**JUEVES 22 DE OCTUBRE DE 2020**

**CLIMA: LLUVIA**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Nuevo día con **LLUVIA** durante la hora punta pero sin tener una especial afección en la circulación tanto en urbano como en M-30.

En el entorno urbano se producen retenciones en los accesos principales a la almendra central, así como en el eje Delicias – Prado - Recoletos.

En M-30 se producen retenciones en el arco este desde el Nudo Sur hasta el Pte. Ventas finalizando a las 09:20h y en el arco oeste desde el Nudo Sur hasta el Pte. Franceses, para finalizar a las 10:00h. En este último tramo se incrementa la hora punta afectada por el corte del carril derecho del ramal 20RA (de M-30 a Av. de Valladolid).

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- **7:04 hasta las 8:24** - Accidente calzada interior central, Km. 31+500 en la zona de Nudo Norte, cortando carril derecho en acceso desde Paseo Castellana y desde Avda. Ilustración.
- **8:18 hasta las 8:32** - Accidente calzada interior lateral, Km. 8+300 en la zona de Moratalaz, cortando carril central. A las 8:26 queda cortado el carril derecho.
- **8:20 hasta las 8:38** - Accidente calzada interior central, Km. 9+500 en la zona de Avenida Mediterráneo, cortando carril derecho.

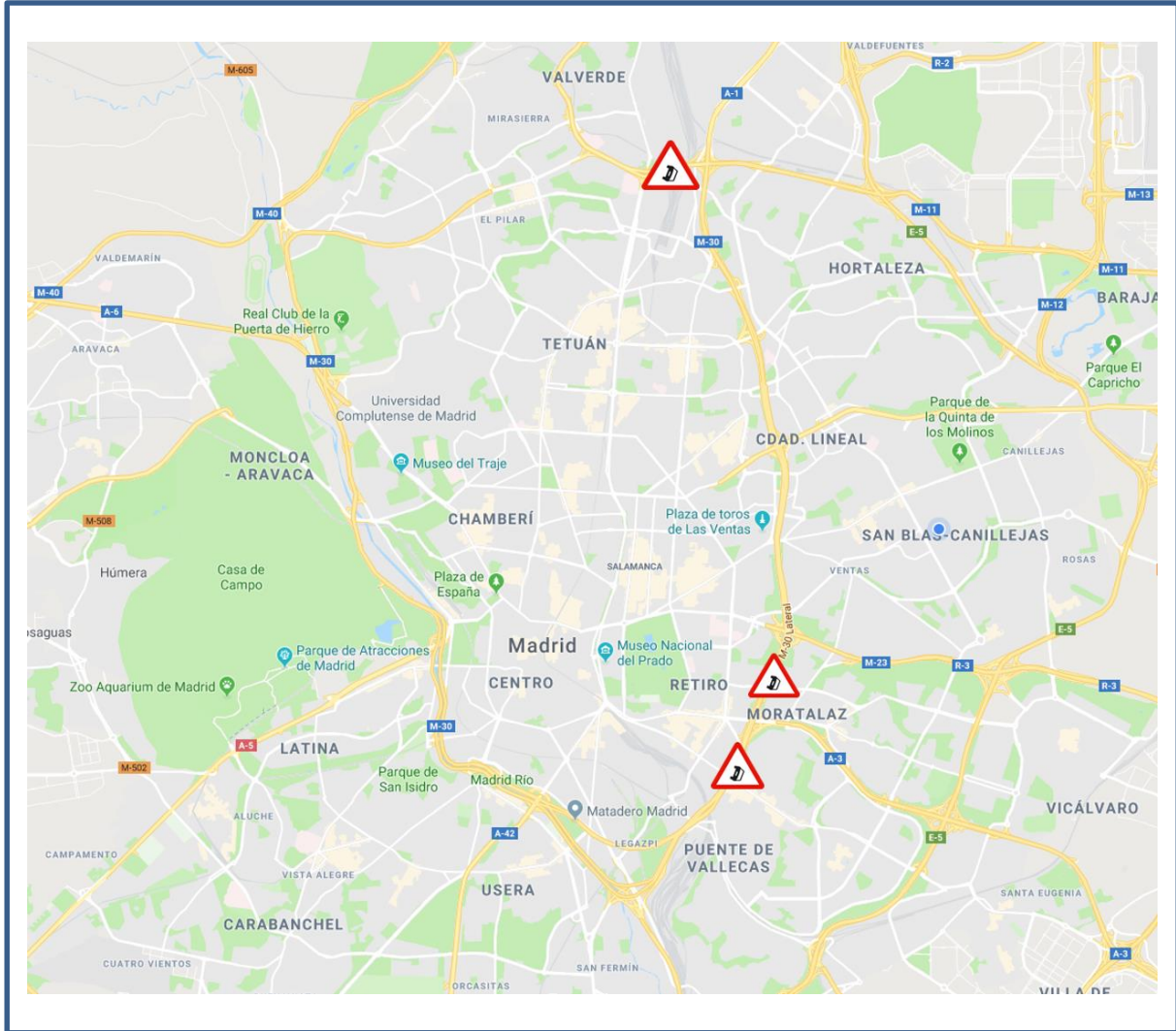
#### **URBANO**

- Sin incidencias destacables



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS



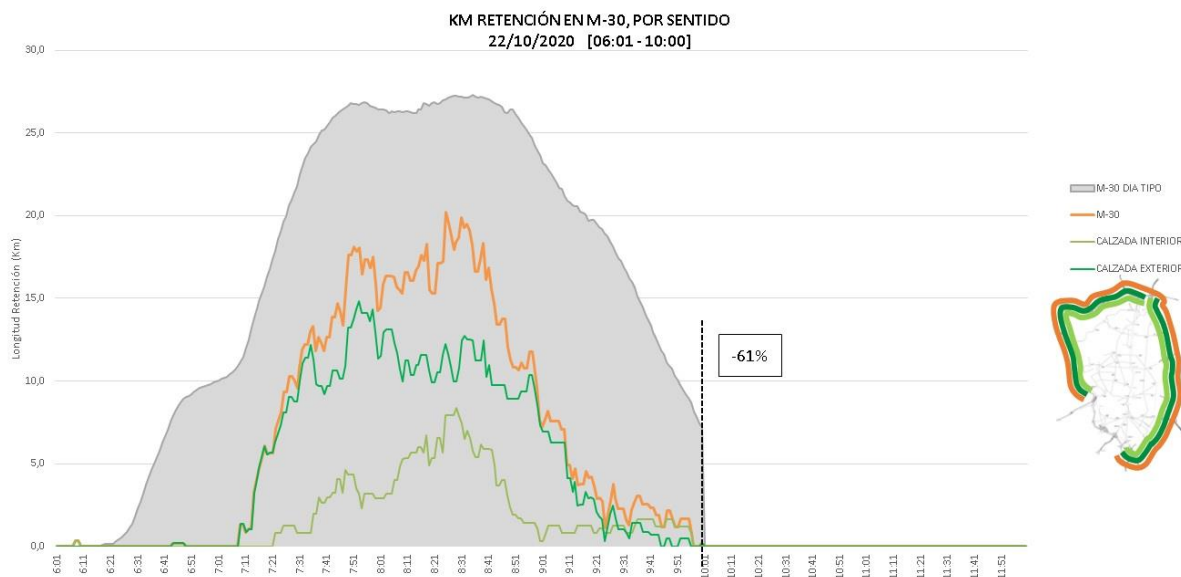


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta en el arco este, finalizan a las 09:20h y en el arco oeste a las 10:00h, en este último tramo se incrementa la hora punta afectada por el corte del carril derecho del ramal 20RA (de M-30 a Av. de Valladolid).

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,88	-2,88
ACCIDENTES	7	8,63	-1,63
OBRAS	1	0,25	0,75
TOTAL	11	14,76	-3,76

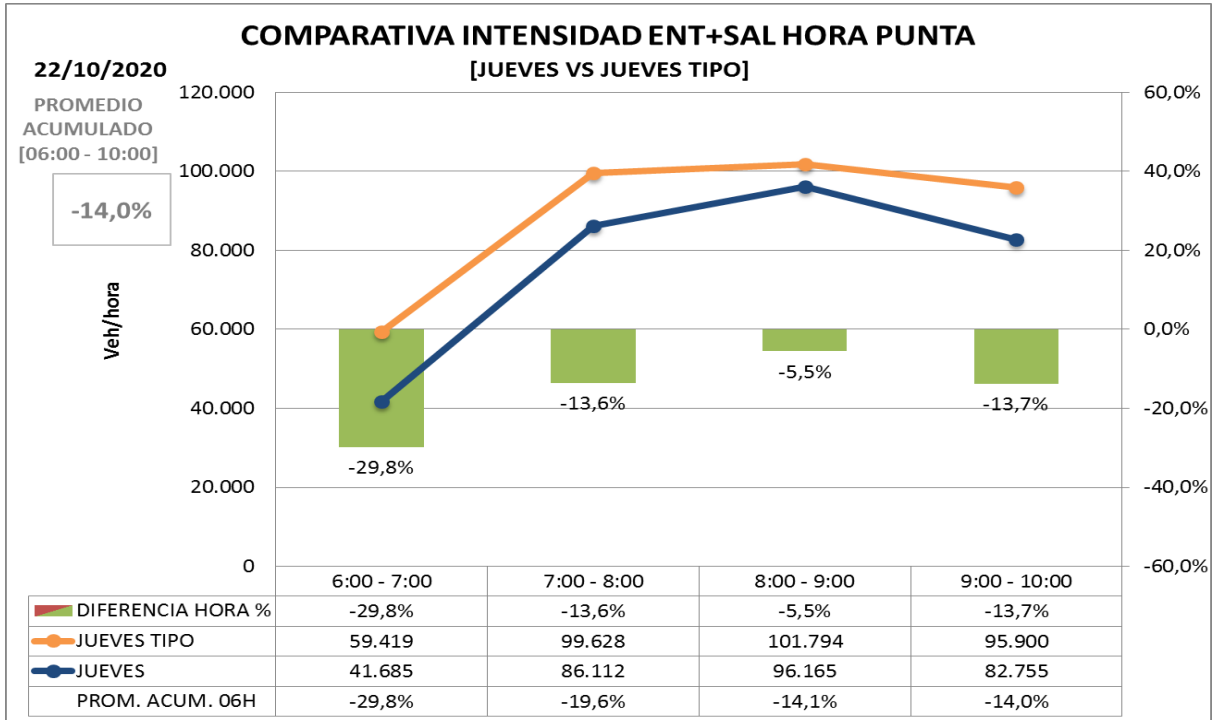


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-61%</b>	<b>96</b>	<b>1,675</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

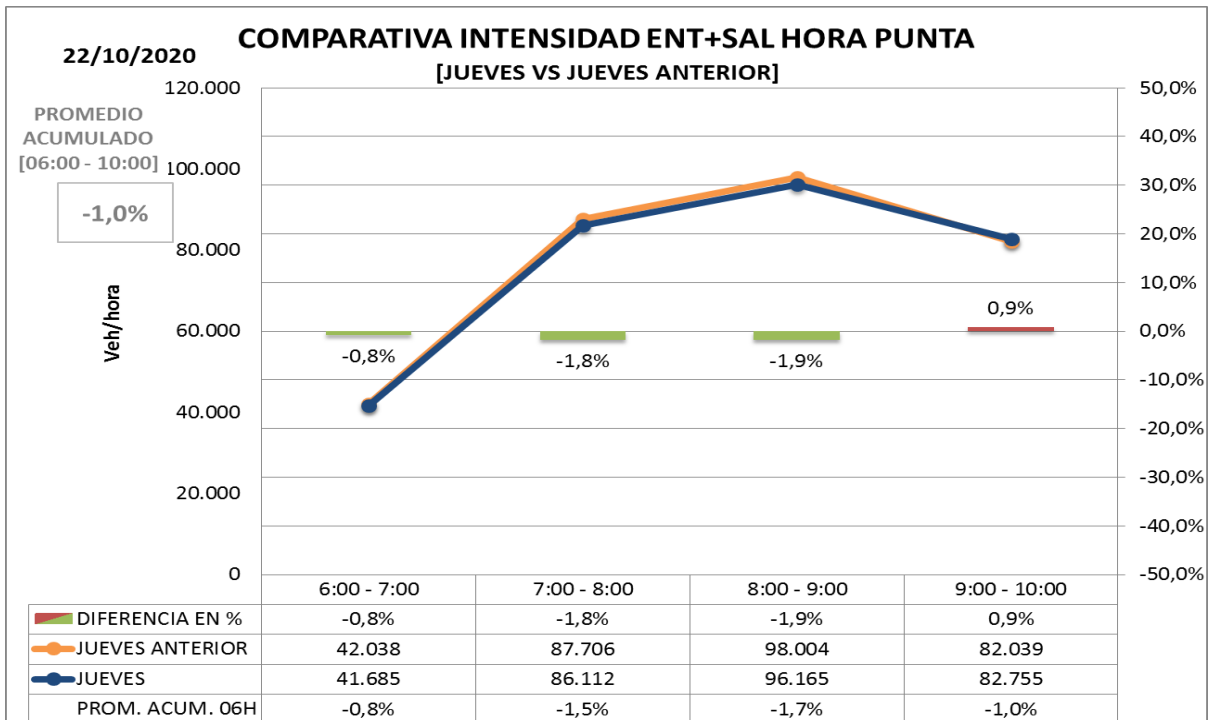
Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -14,0%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -19,5%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con mismo día de la semana anterior**.



Respecto **mismo día** de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -1,0%  
Respecto **mismo día** de la semana anterior (desde las 0:00h): -1,0%



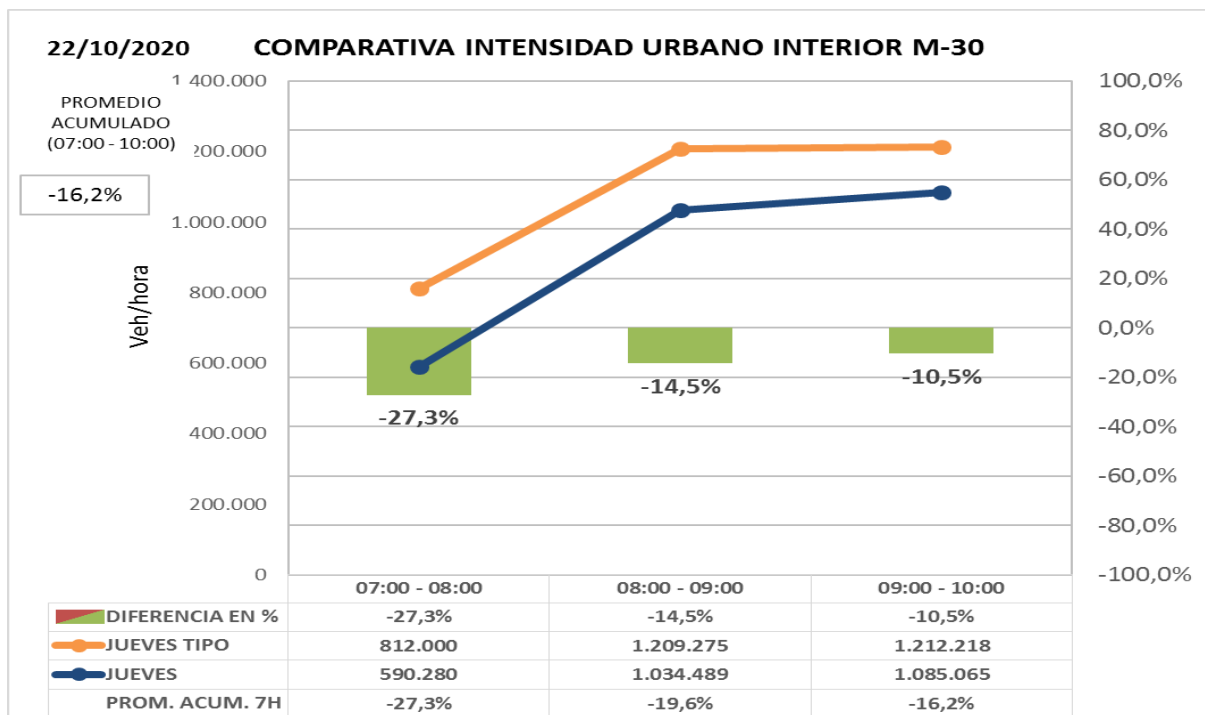
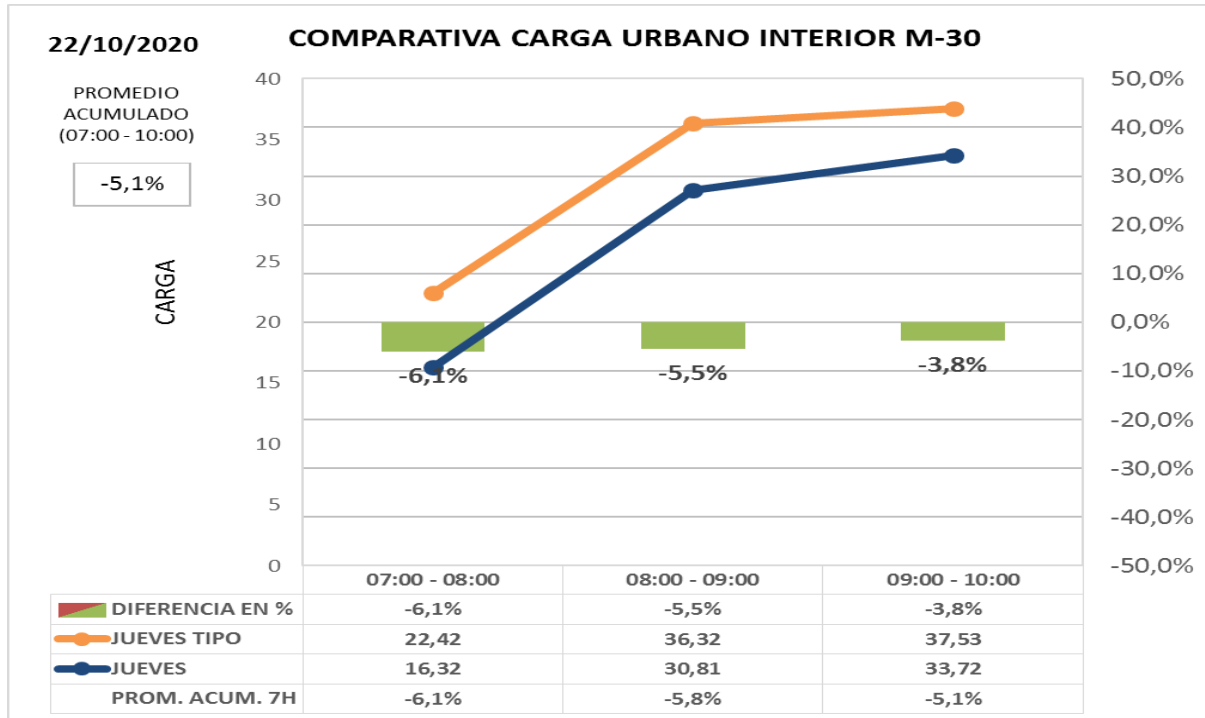
## INFORME HORA PUNTA

# ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

**Carga -5,1%**

**Intensidad -16,2%**



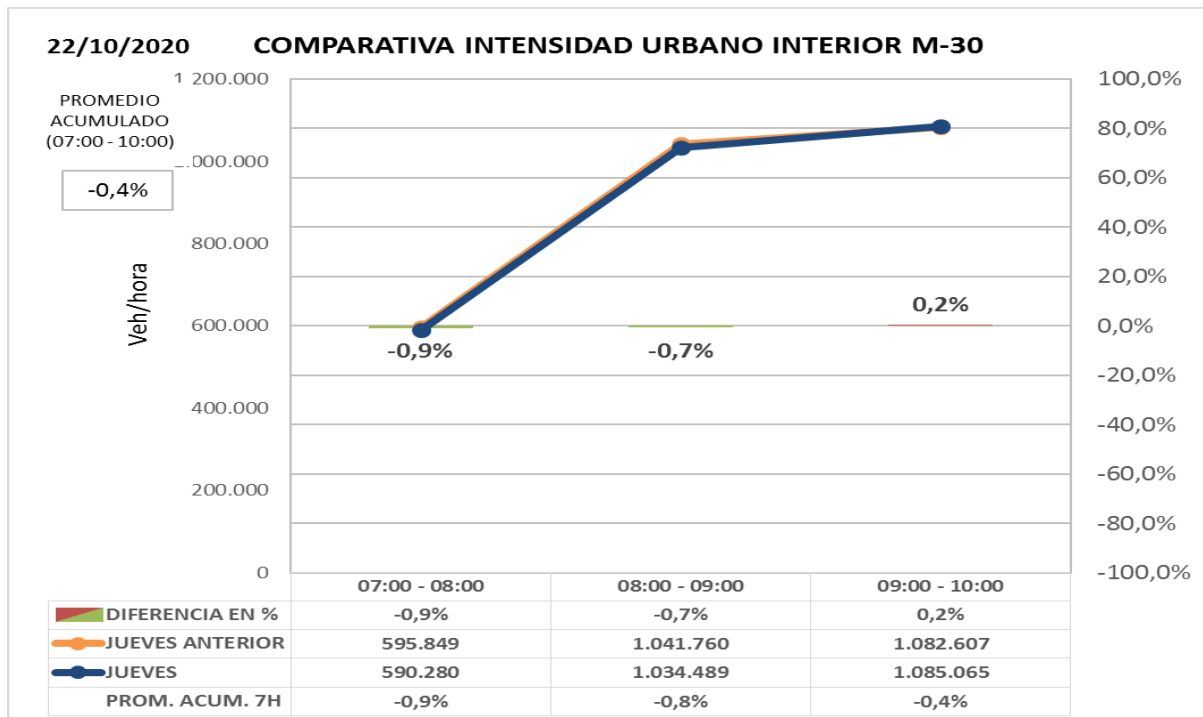
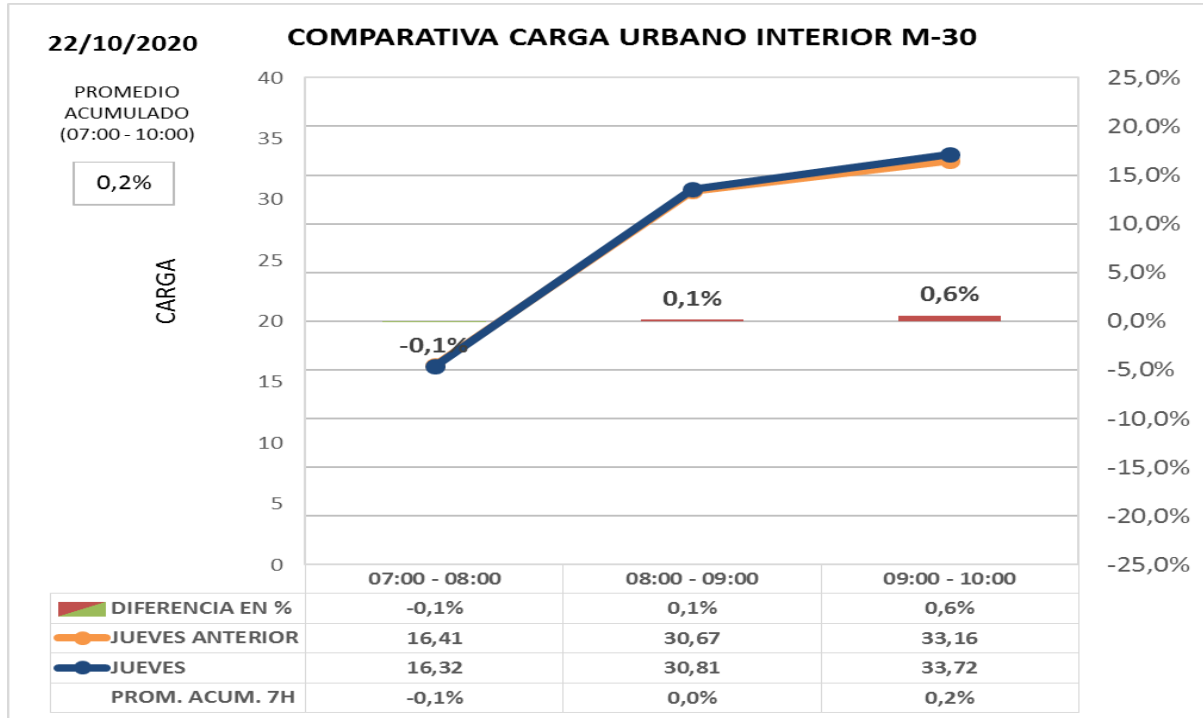


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día laborable similar:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad -0,4%**



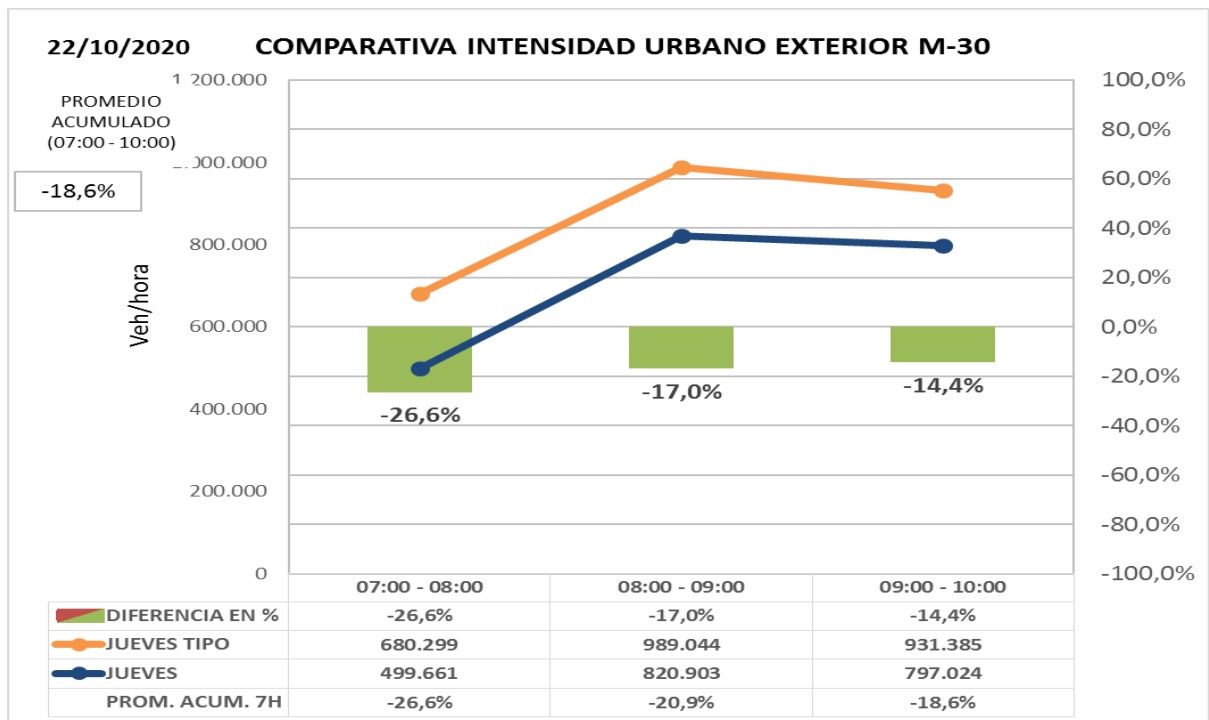
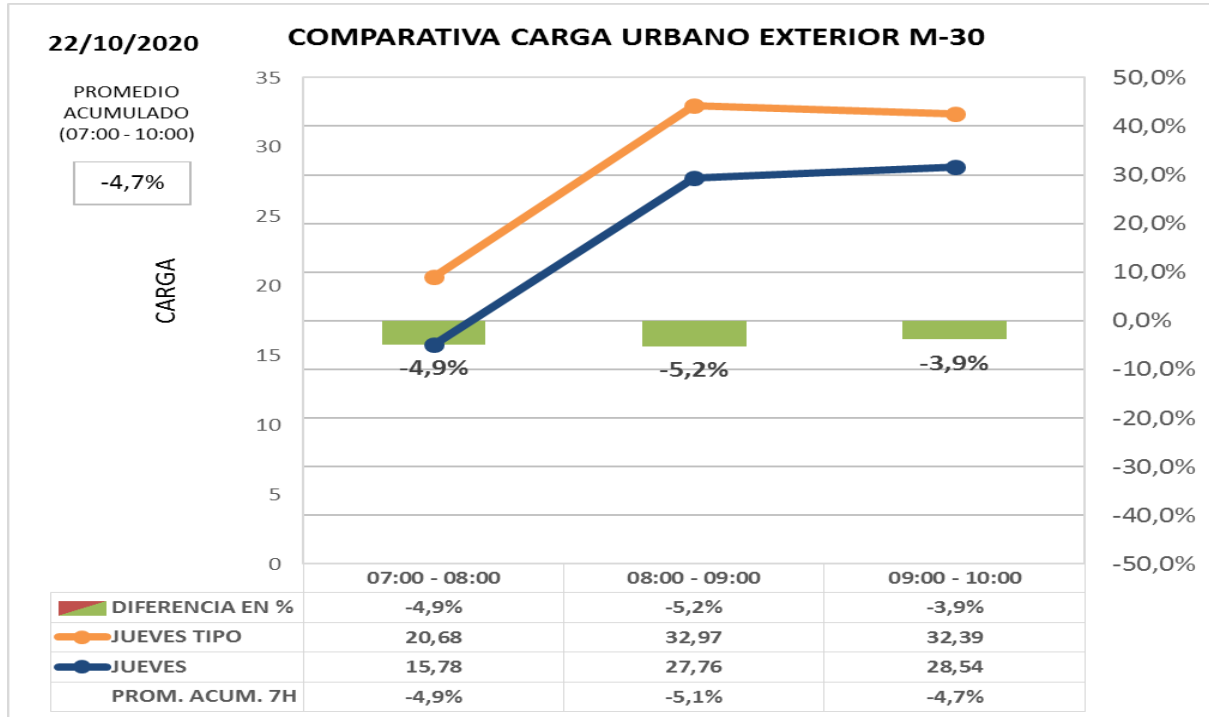


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

**Carga -4,7%**

**Intensidad -18,6%**



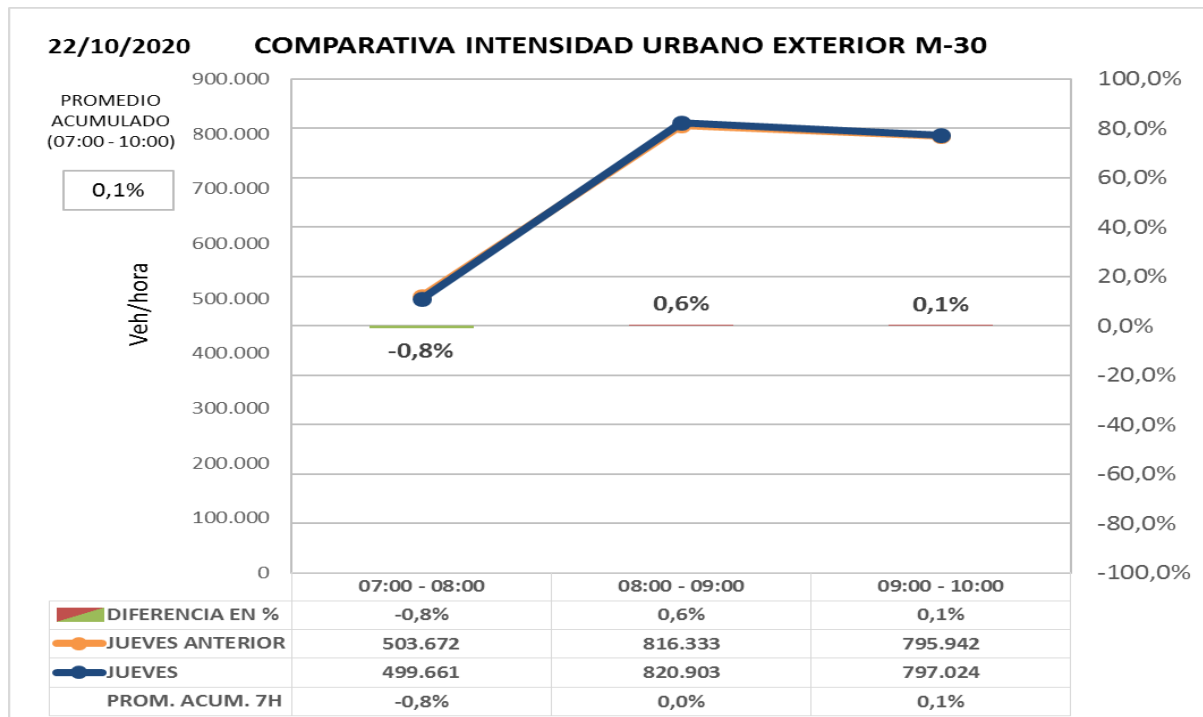
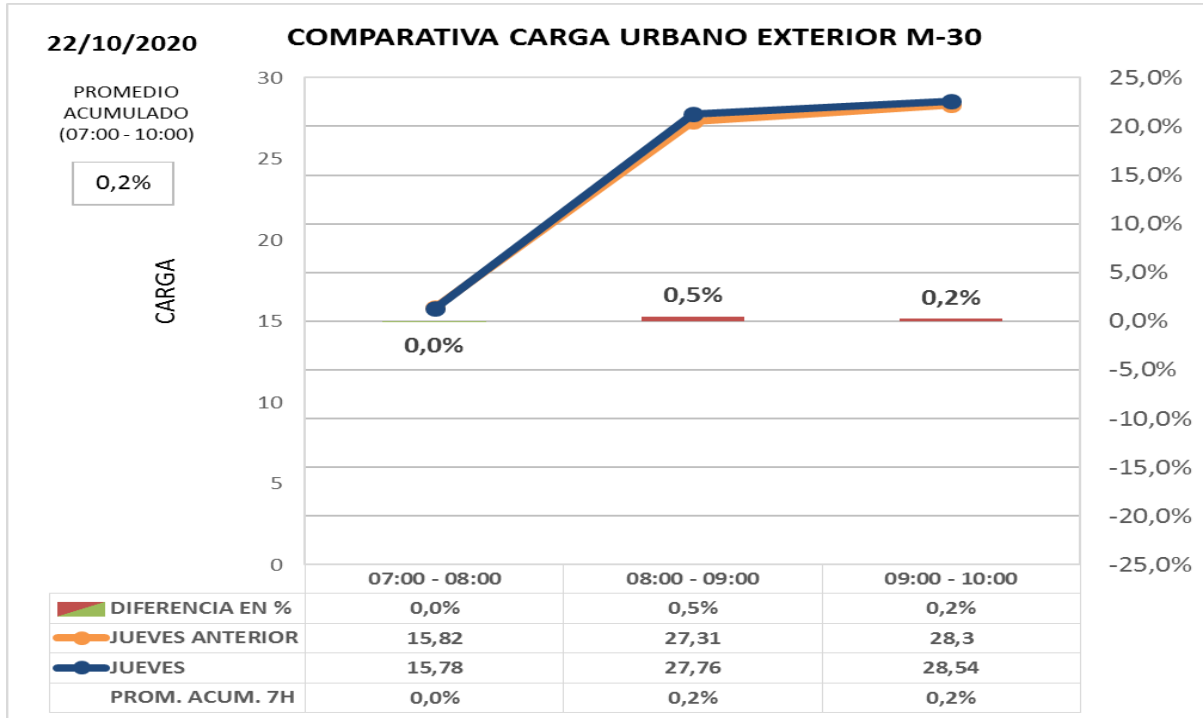


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día laborable similar:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad +0,1%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- **Contorno Calderón – Mahou**: Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.