



## INFORME HORA PUNTA

**MARTES 20 DE OCTUBRE DE 2020**

**CLIMA: LLUVIA**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La presencia de la **LLUVIA** desde el inicio de la hora punta ha generado un aumento de las incidencias y de los niveles de tráfico, lo que se ha traducido en mayores retenciones de las habituales y ha alargado la finalización. Asimilándose su comportamiento a periodos previos cuando la circulación no estaba influenciada por los descensos de los movimientos y de la actividad económica generados por el COVID-19.

En el entorno urbano, se registran retenciones superiores a los anteriores días en los accesos principales a la almendra central. A esto habría que añadir tráfico lento en los principales ejes circulatorios, destacando: Cuesta de San Vicente, Virgen del Puerto, pso. Extremadura, pso. Prado, Alfonso XII, Menéndez Pelayo, Bulevares, Jose Abascal, Costa Rica, etc.

En el caso de M-30 se registran mayores retenciones en los accesos por las radiales y en la zona del arco Este en sus dos calzadas, en este último caso empeoradas por pequeñas incidencias que alargan el fin de la hora punta en la zona hasta las 10:30, muy por encima de lo habitual. También se ve afectada la avda. de la Ilustración y la M-607 como consecuencia de un camión averiado en el nudo de Colmenar.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- **7:55 – 10:29h.** Camión averiado en calzada interior central, km. 31,3 zona del nudo de Colmenar, cortando carril derecho. Genera retención en avda. Ilustración y M-607.
- **8:01 – 9:24h.** Accidente en calzada interior lateral, km. 8 en la zona de Moratalaz, cortando carril central. Genera retención hasta zona O´Donnell.
- **8:23 – 9:19h.** Vehículo averiado en calzada exterior central, km. 10 en la zona de Puente de Vallecas, cortando carril central. Genera retención hasta nudo Sur.

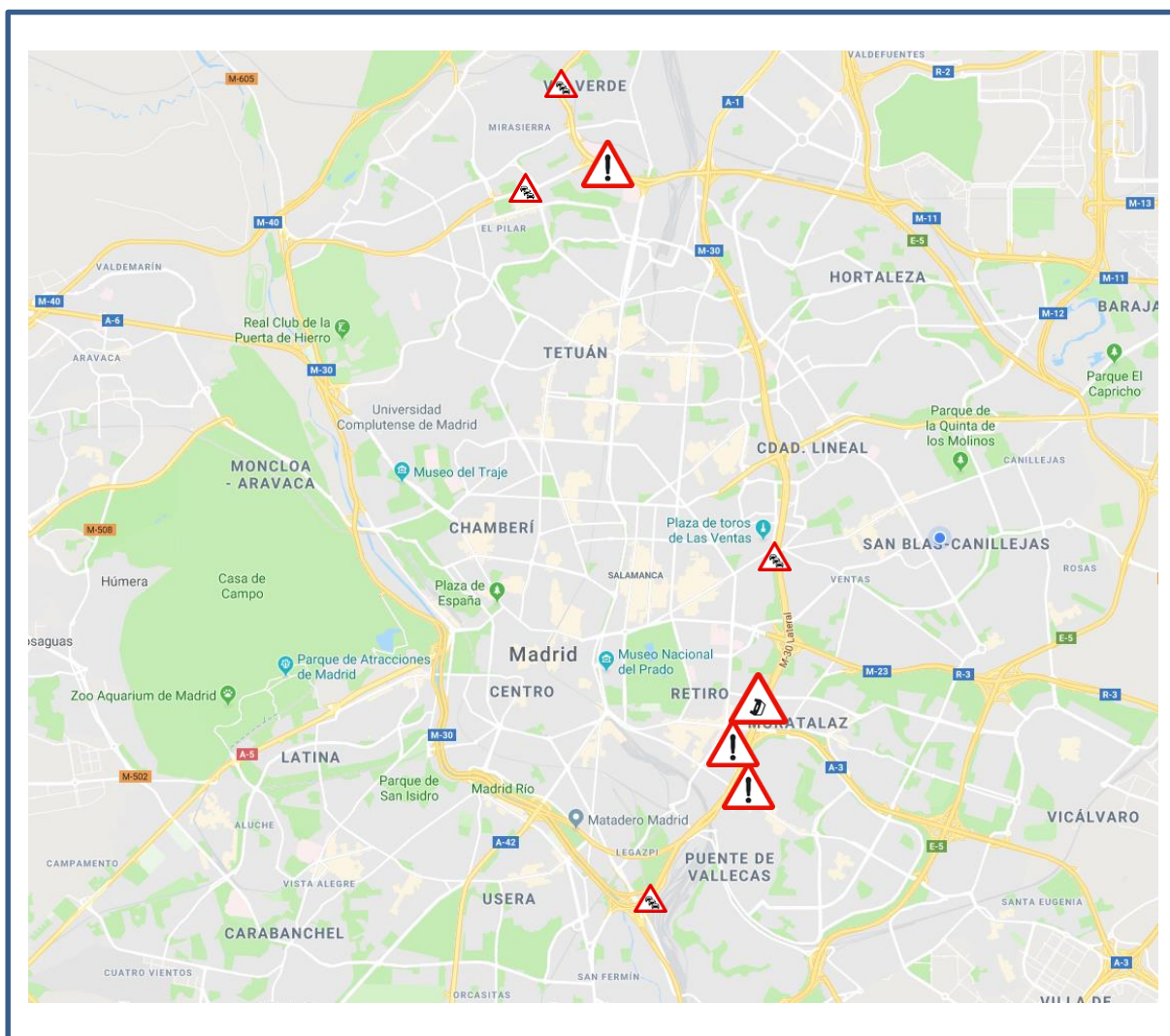
## INFORME HORA PUNTA

- **8:43 – 9:08h.** Vehículo averiado calzada interior central, km. 9,5 en la zona de avda. Mediterráneo, cortando carril derecho. Genera retención hasta zona O´Donnell.

### URBANO

- Sin incidencias de especial afección

### PLANO INCIDENCIAS



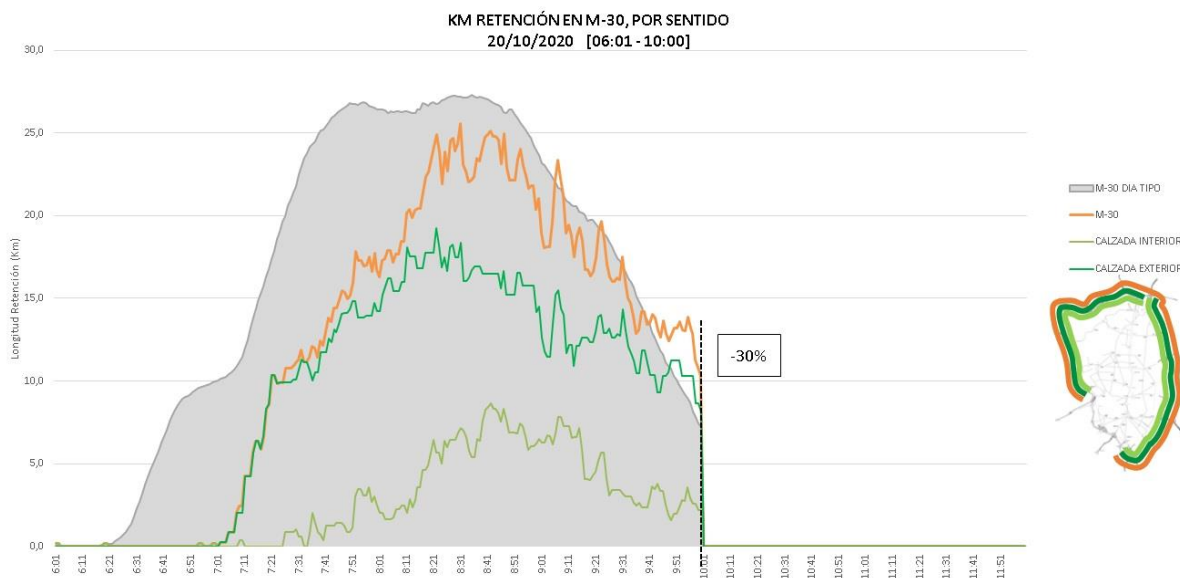


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta en el arco este, finalizan a las 10:30h y en el arco oeste a las 09:30h.

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	6,73	-2,73
ACCIDENTES	5	6,09	-1,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	9	13,09	-4,09

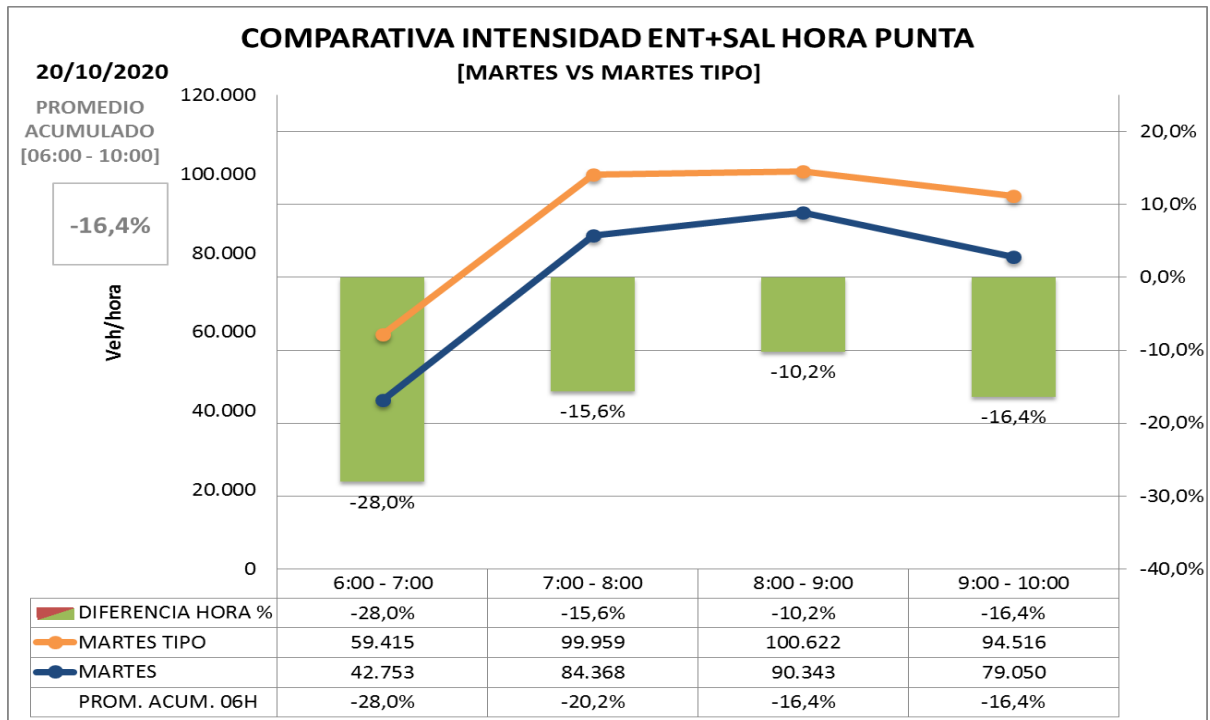


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-30%	314	18,29
<b>AMBAR</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

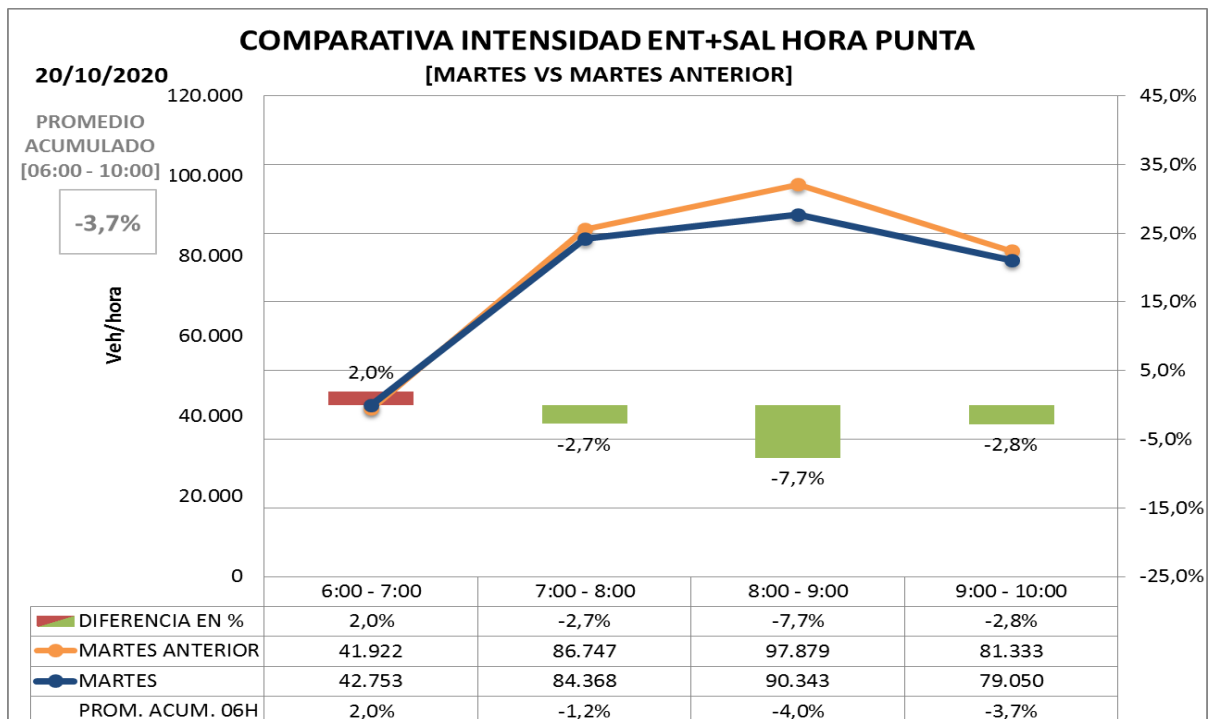
Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -16,4%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -19,8%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con mismo día de la semana anterior**.



Respecto **mismo día** de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -3,7%  
Respecto **mismo día** de la semana anterior (desde las 0:00h): -3,4



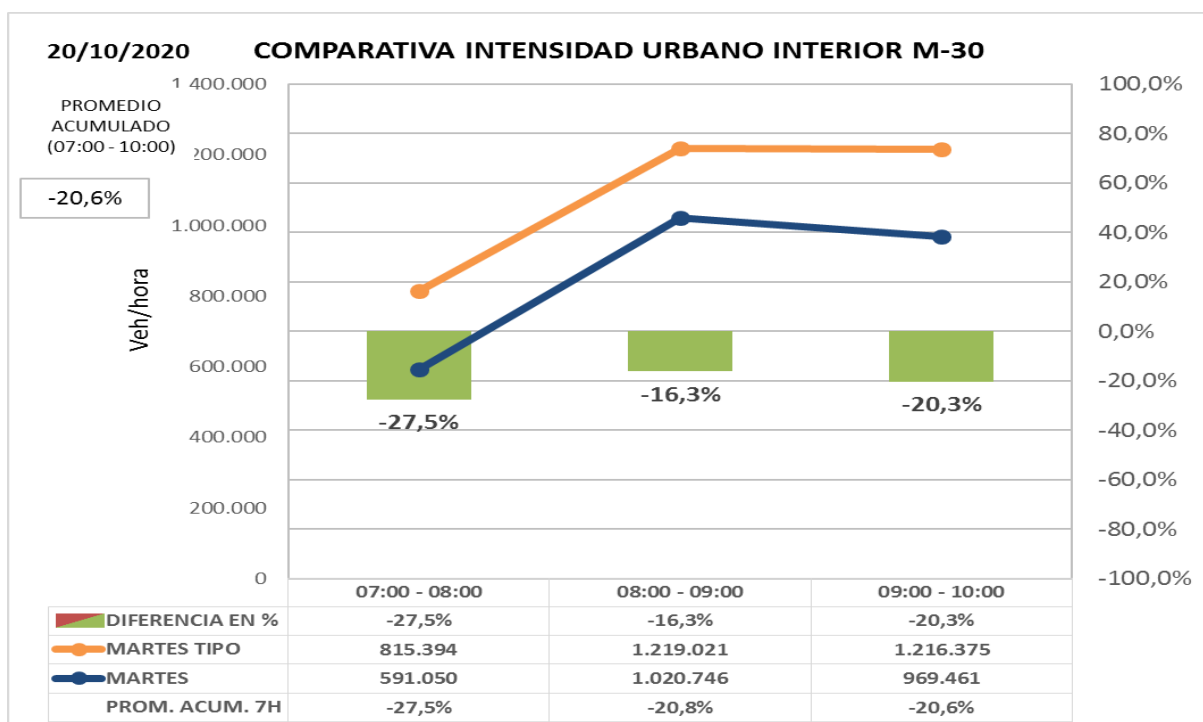
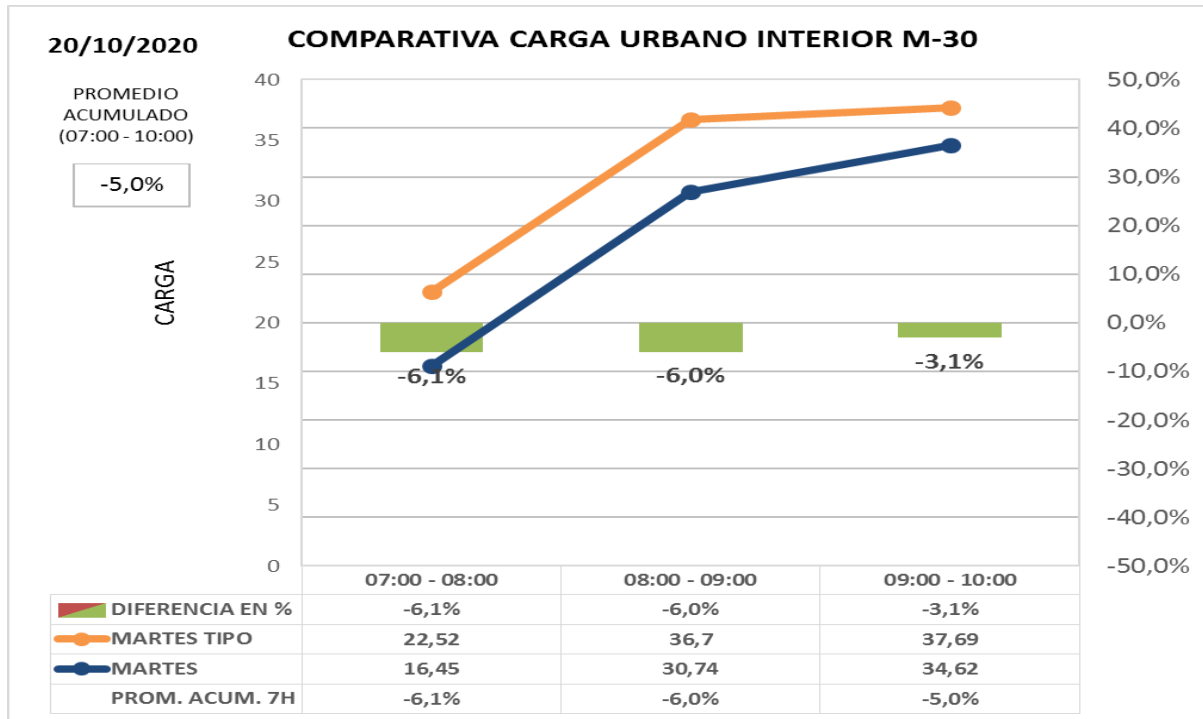
## INFORME HORA PUNTA

# ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

**Carga -5,0%**

**Intensidad -20,6%**



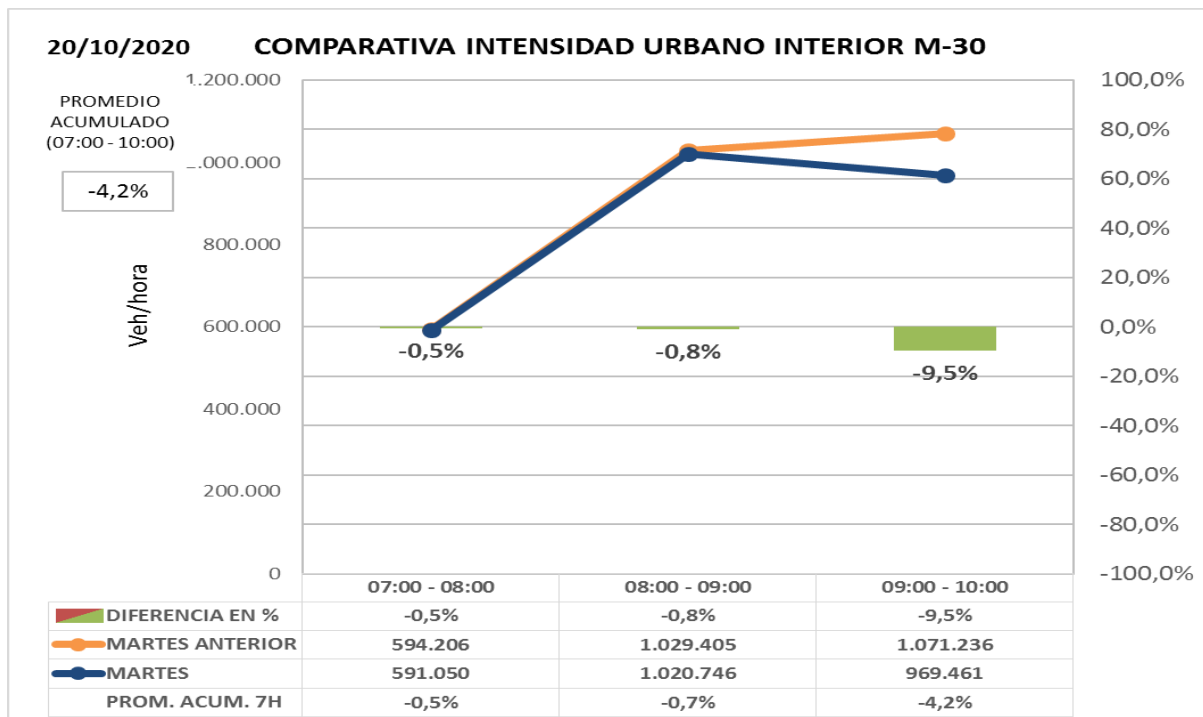
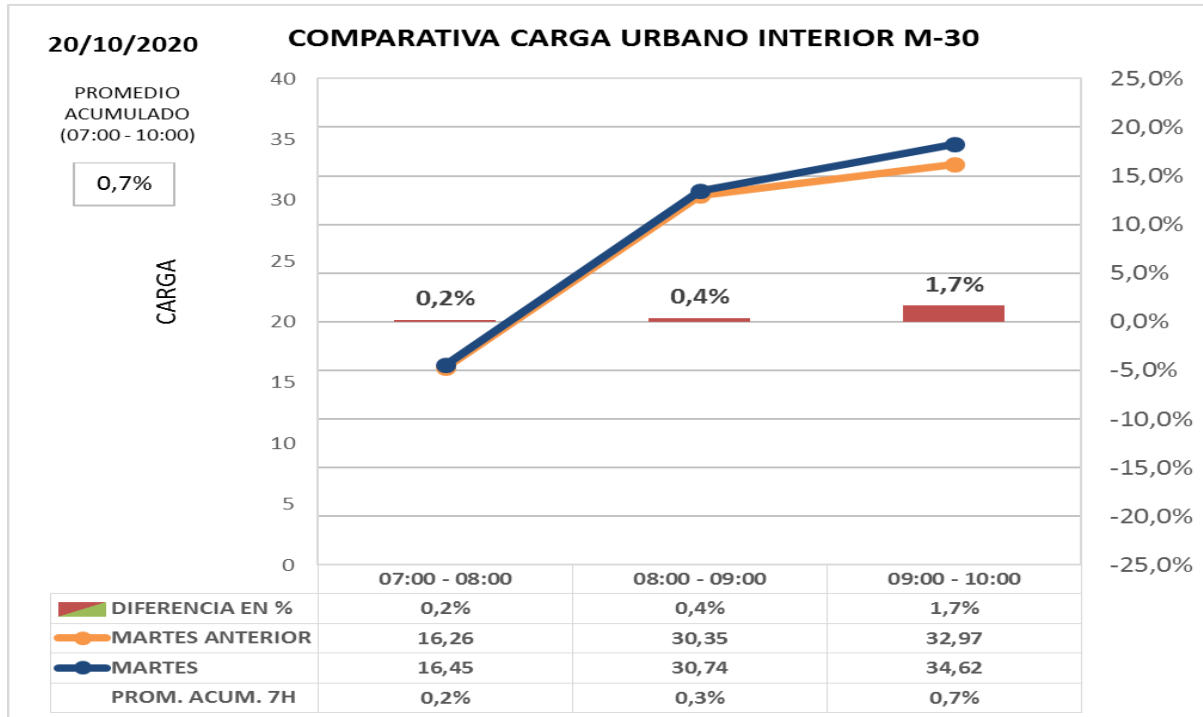


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día laborable similar:**

**Carga +0,7%**

**Intensidad -4,2%**



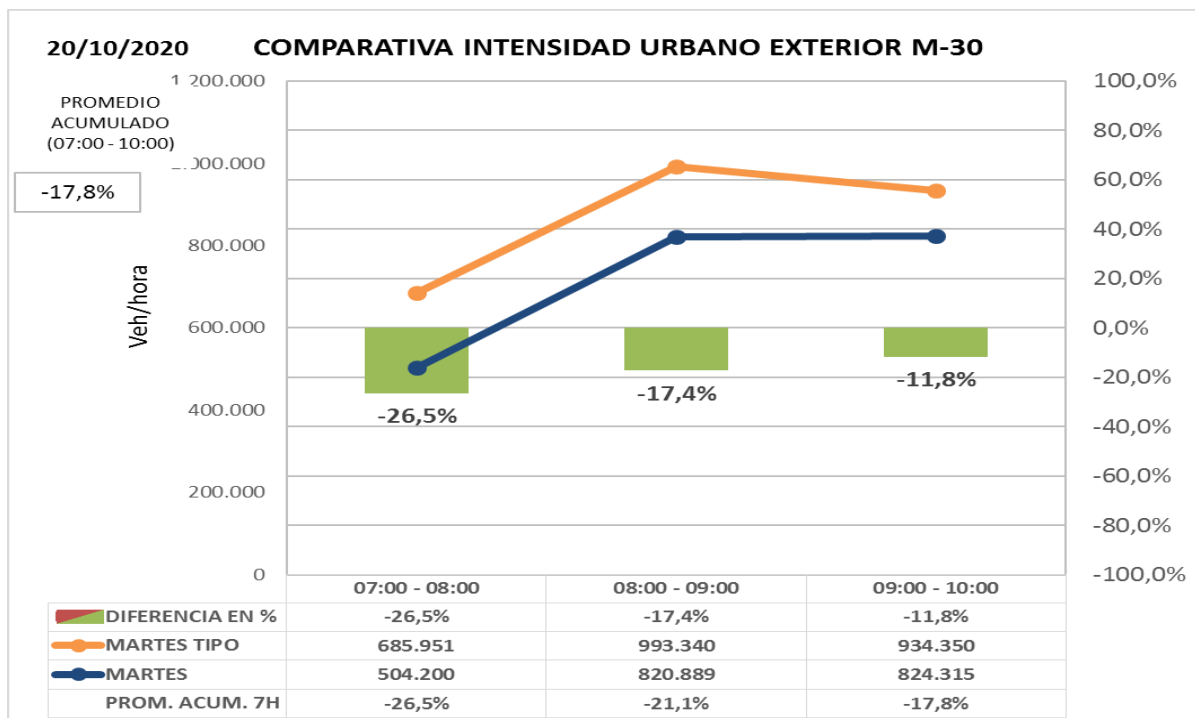
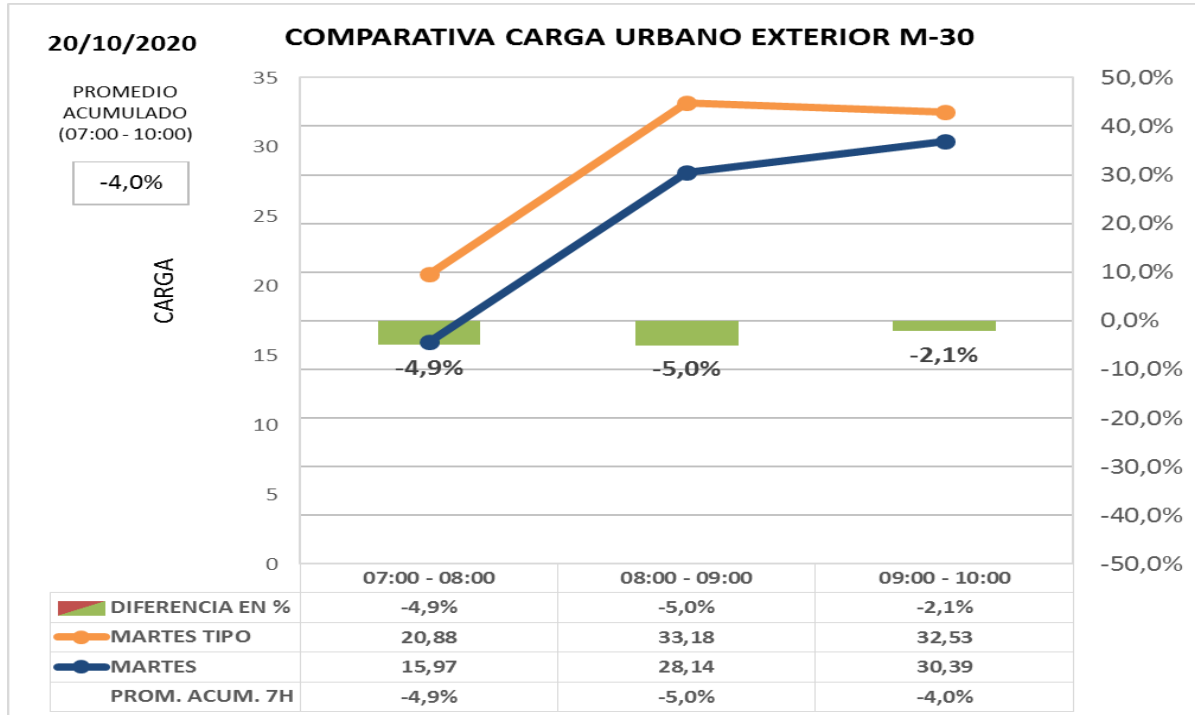


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

**Carga -4,0%**

**Intensidad -17,8%**



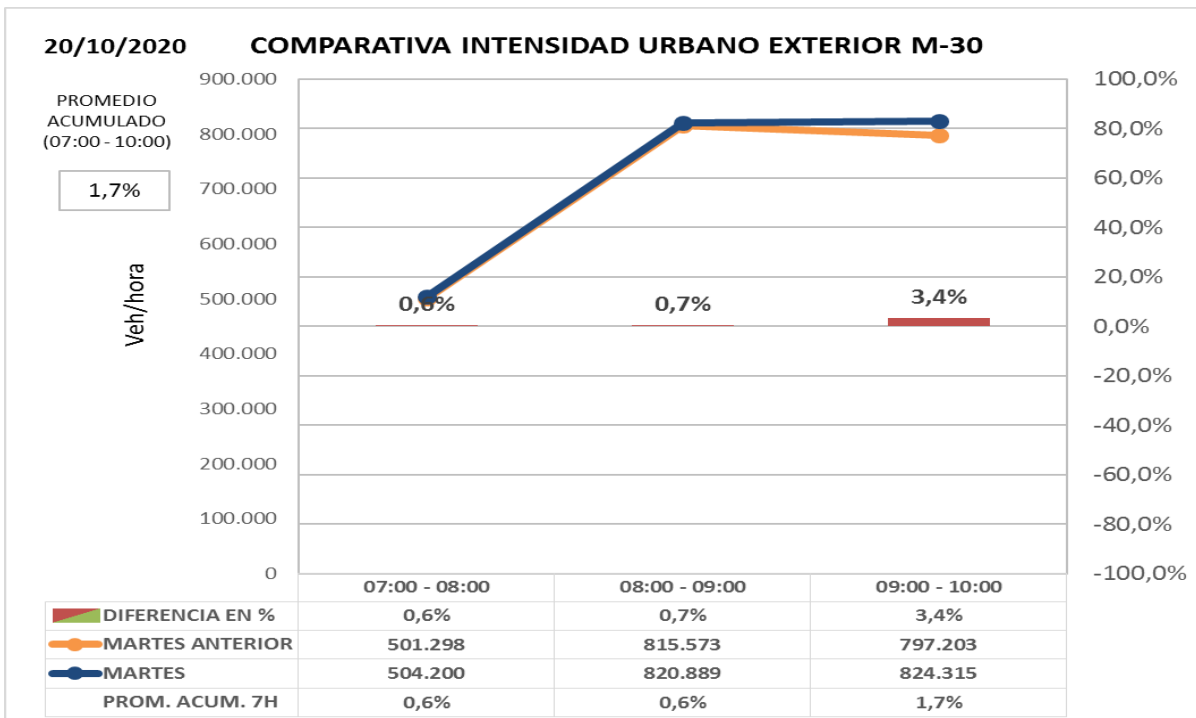
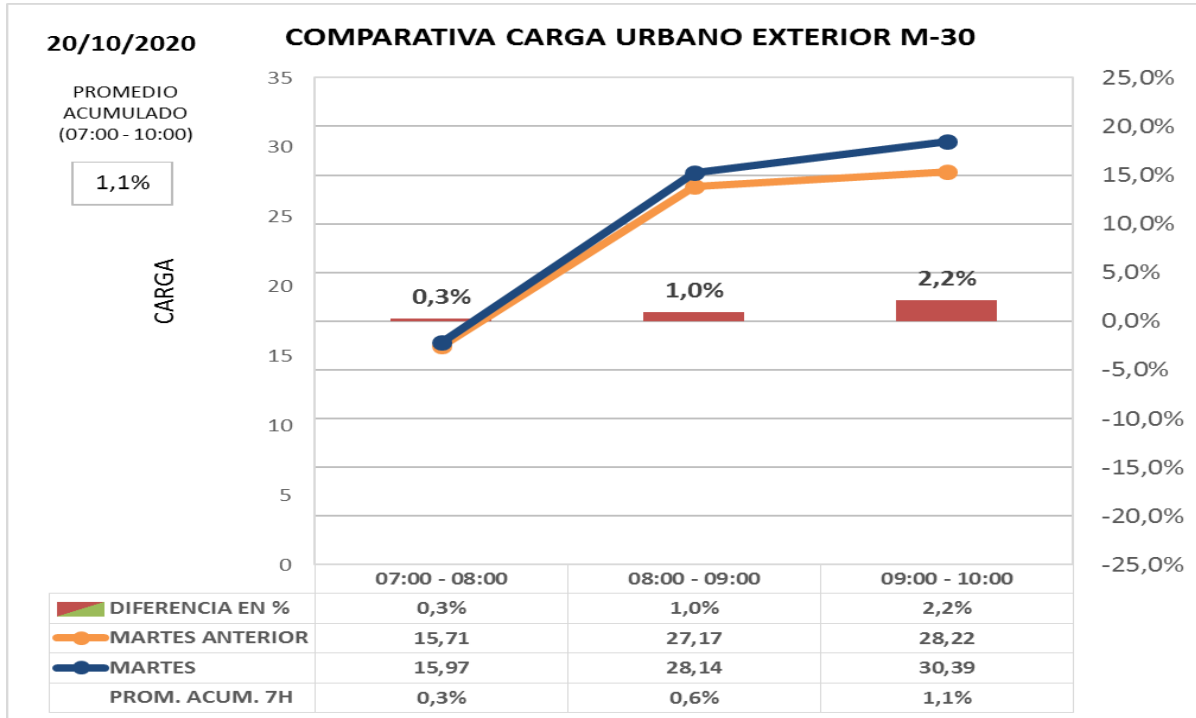


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día laborable similar:**

**Carga +1,1%**

**Intensidad +1,7%**

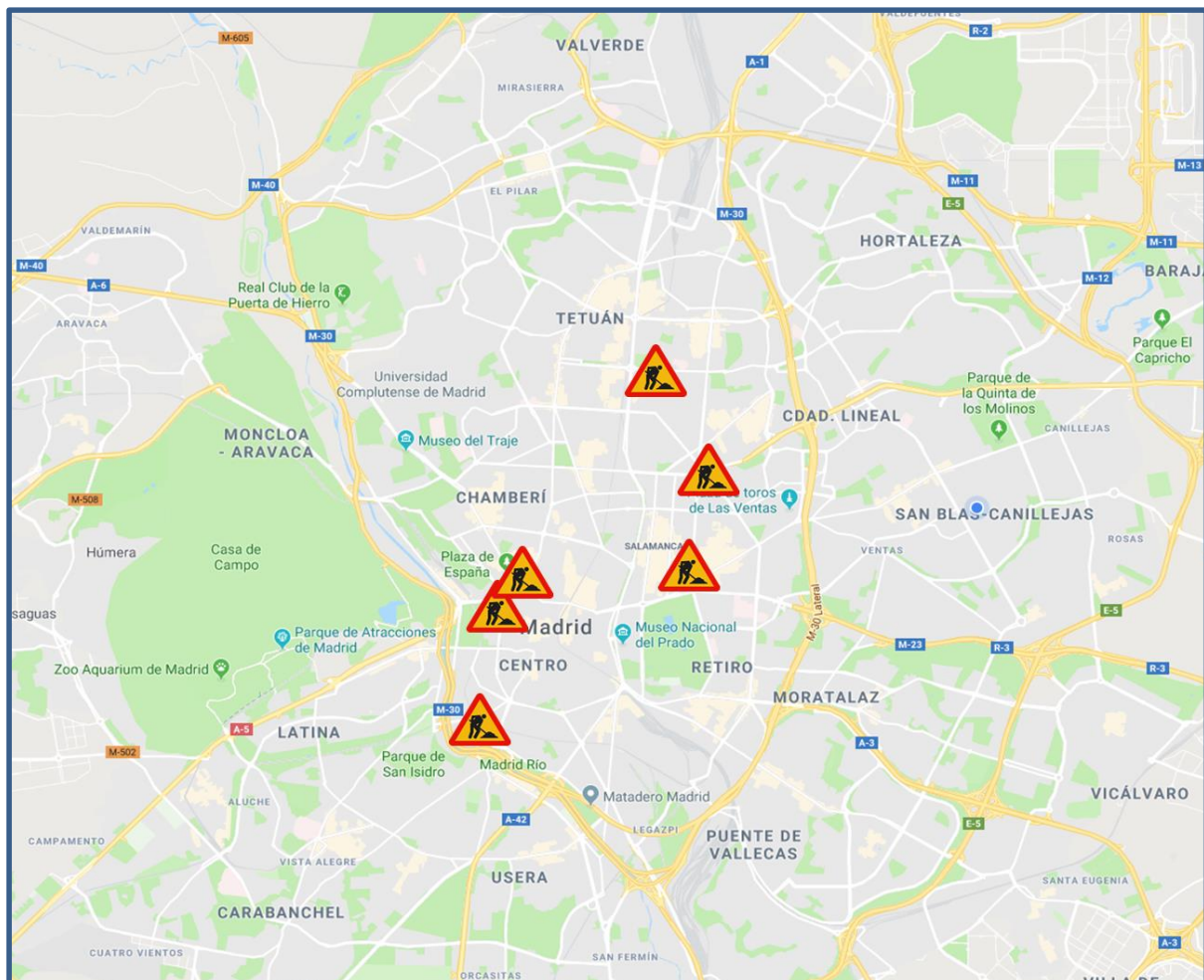




## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- **Contorno Calderón – Mahou**: Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** reducción de carriles en **Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado**.
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada.
- Corte total del **Puente Joaquín Costa-Francisco Silvela** en ambos sentidos. Desvío del tráfico por rutas alternativas.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.