



INFORME HORA PUNTA

MARTES 13 DE OCTUBRE DE 2020

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta discurre como las semanas precedentes sin notarse apenas variación en los niveles de tráfico.

En el entorno urbano destacar retenciones en los accesos principales a la almendra central.

En M-30, tráfico lento en el arco Este entre el Nudo Sur y Pte. Ventas, en el Nudo de Manoteras por una incidencia en la A-1 y en el arco Oeste de San Pol de Mar a Pte. Franceses.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **De 7:46 a 8:53:** Fallo mecánico de un vehículo durante unos trabajos de conservación en A-1 salida Km 13,00 en la zona de los Dominicos, cortados dos carriles derechos. Genera retención hasta M-30.

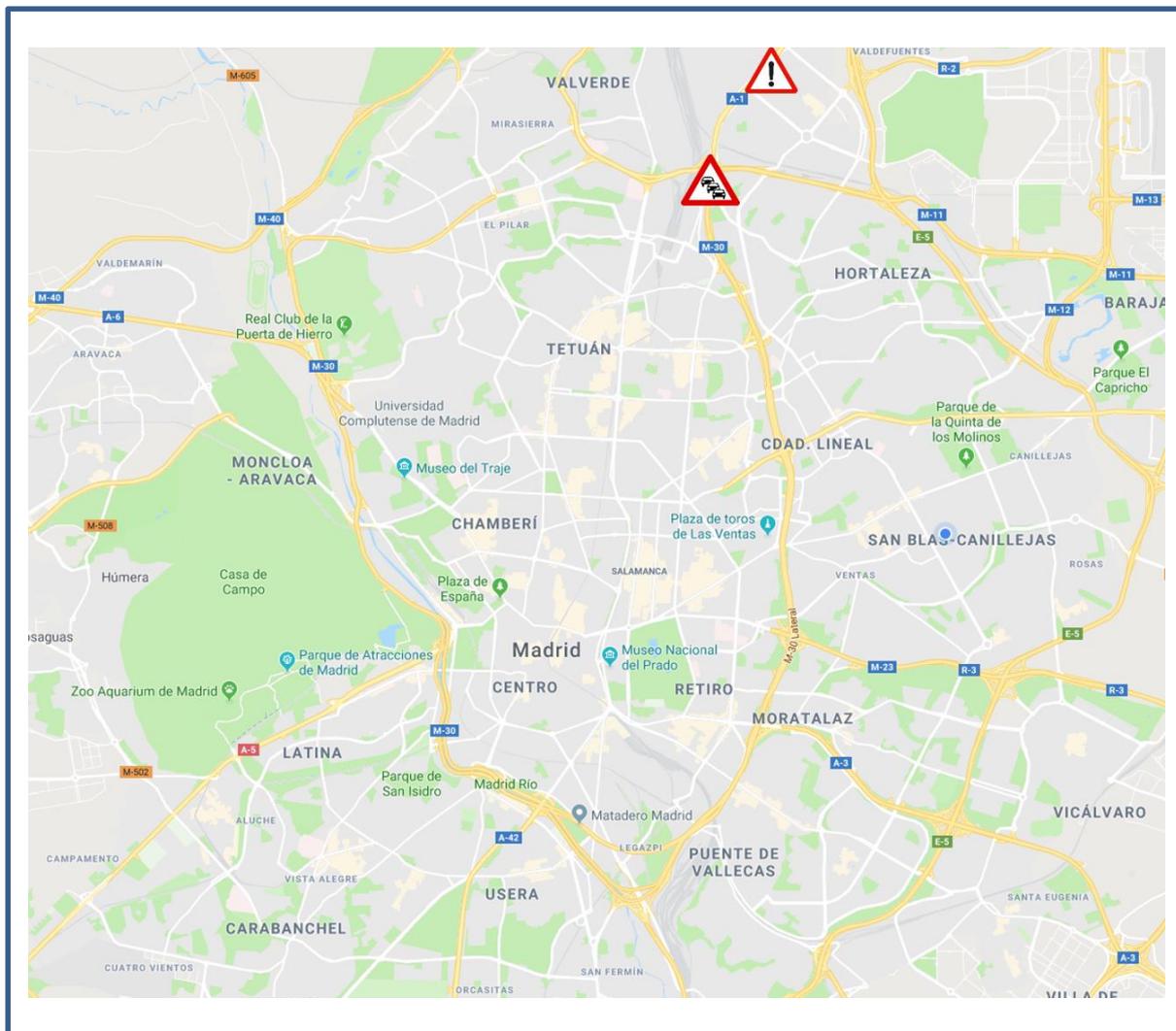
URBANO

- Sin incidencias de especial afección



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Retenciones en el arco Este desde las 7:30 a 9:30 entre el Nudo Sur y Pte. Ventas y en el Nudo de Manoteras. En el Arco Oeste entre San Pol de Mar y Pte. Franceses de 7:30 a 9:30.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	6,73	-4,73
ACCIDENTES	1	6,09	-5,09
OBRAS	1	0,27	0,73
TOTAL	4	13,09	-9,09

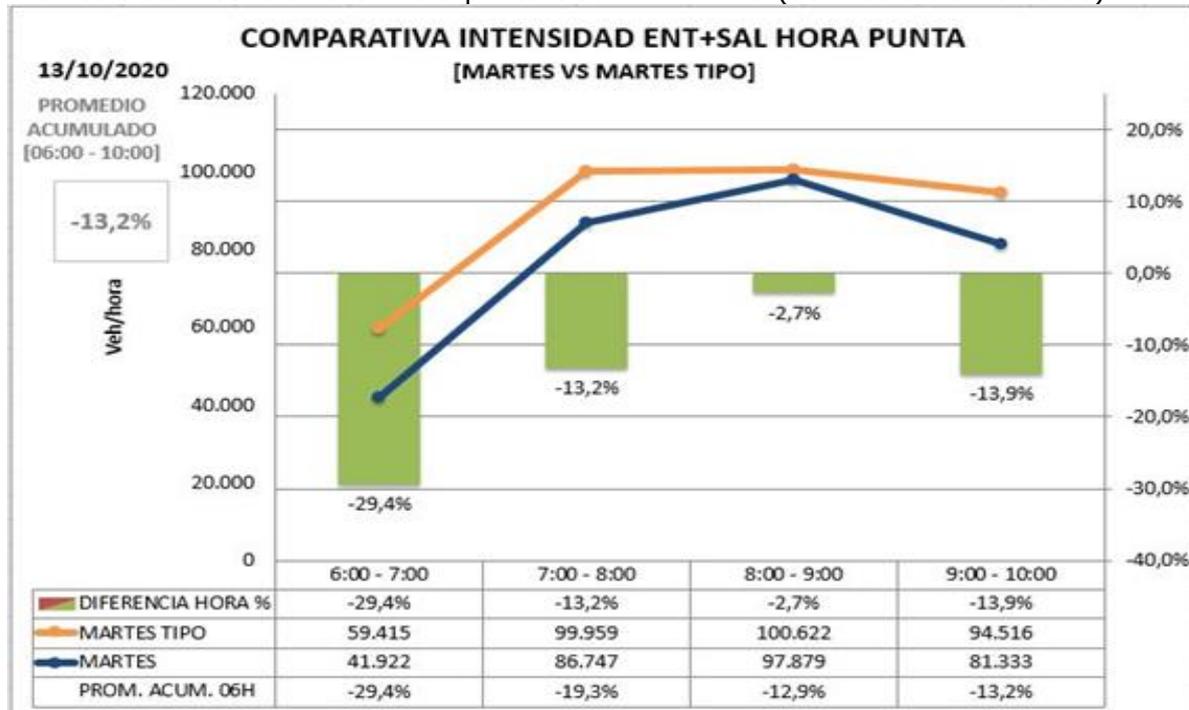


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-69%	17	2,35
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)

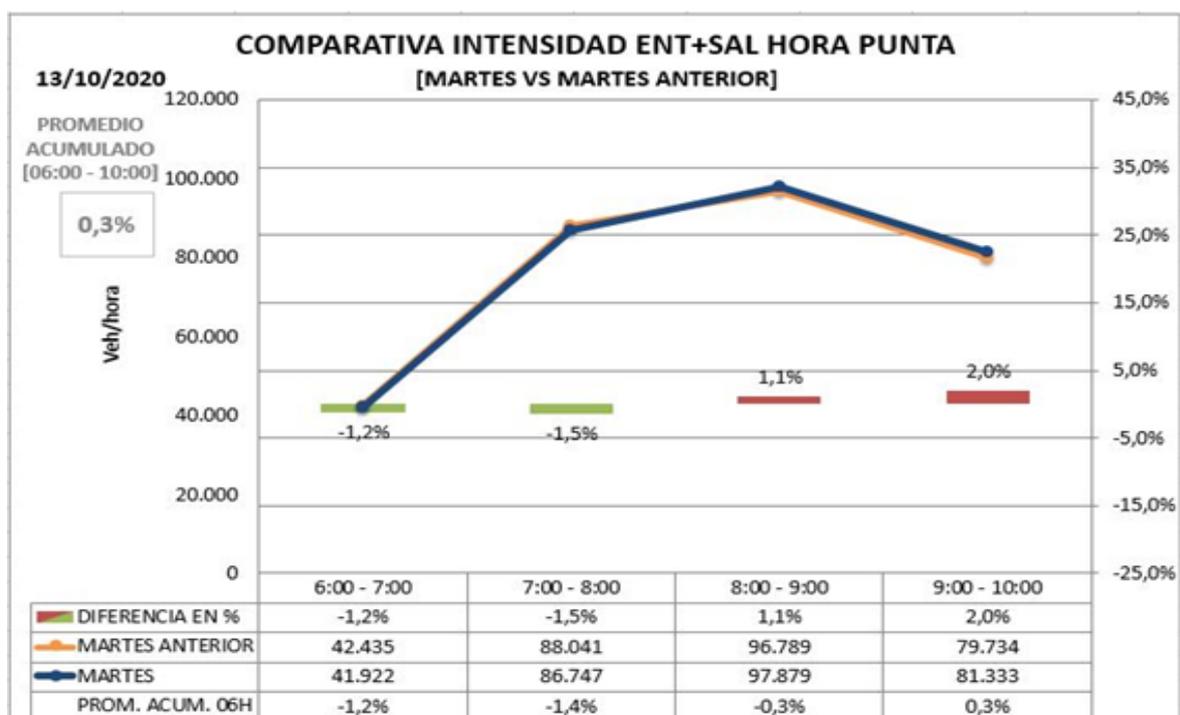


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -13,2%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -16,9%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con mismo día de la semana anterior.**



Respecto **mismo día** de la semana anterior (de 6 a 10:00h): 0,3%

Respecto **mismo día** de la semana anterior (desde las 0:00h): 0,2%



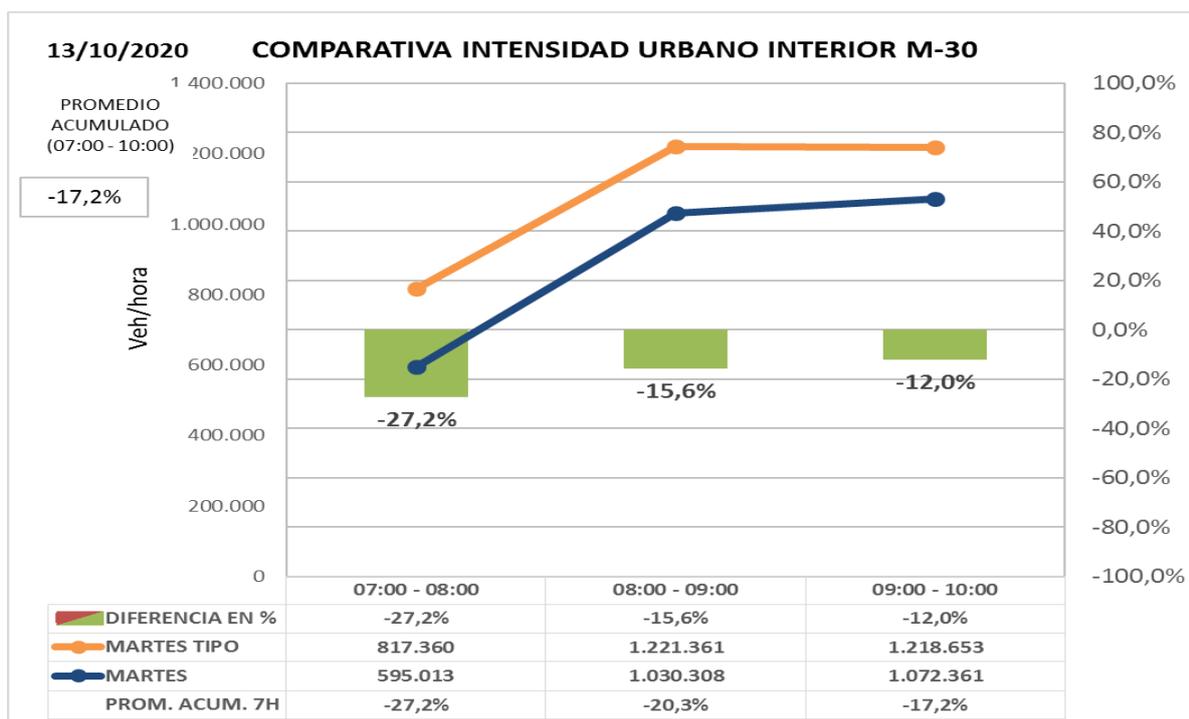
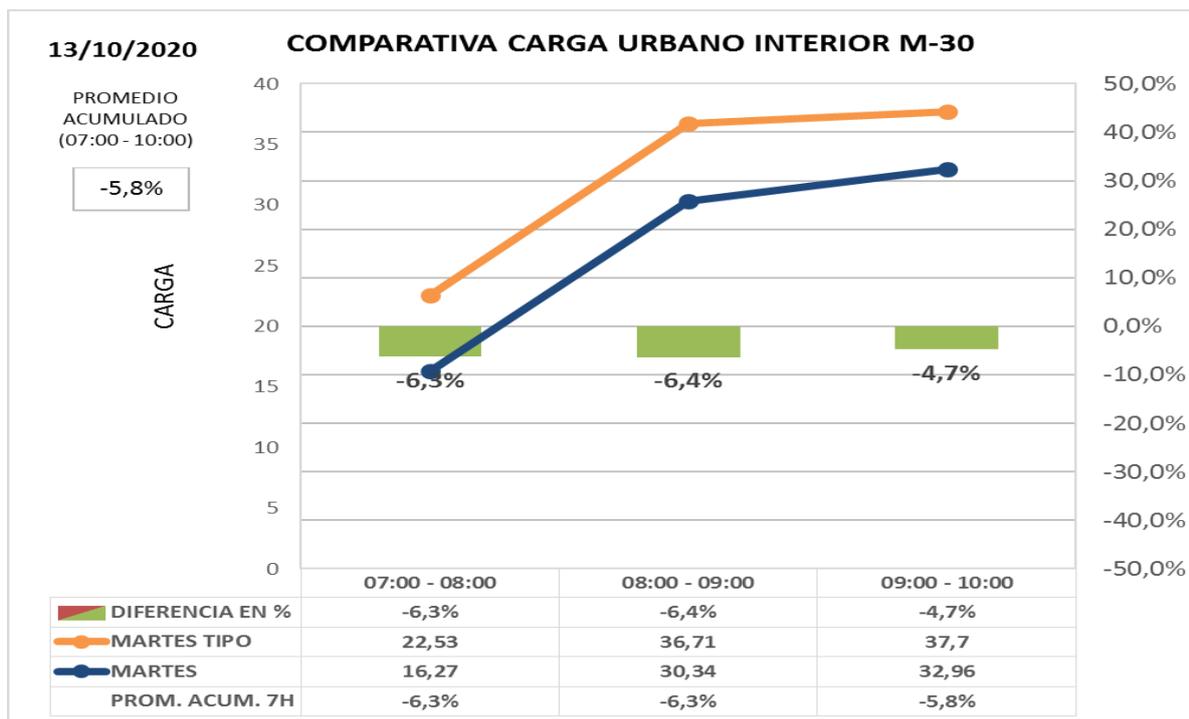
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -5,8%

Intensidad -17,2%



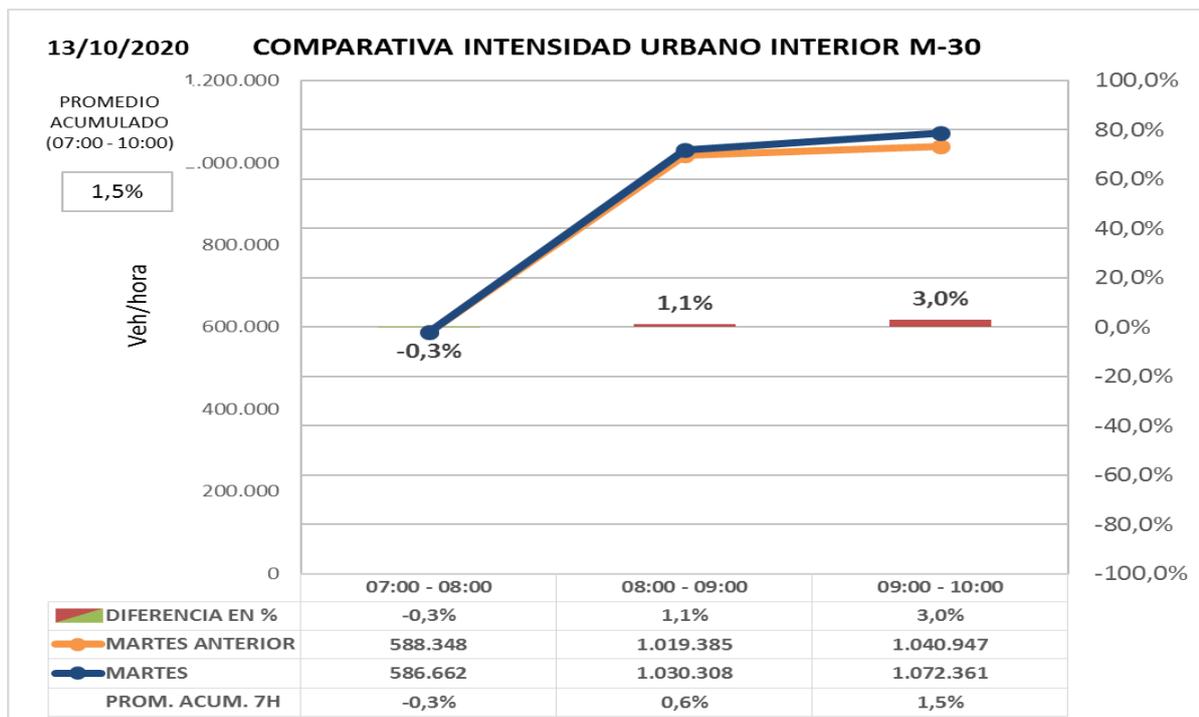
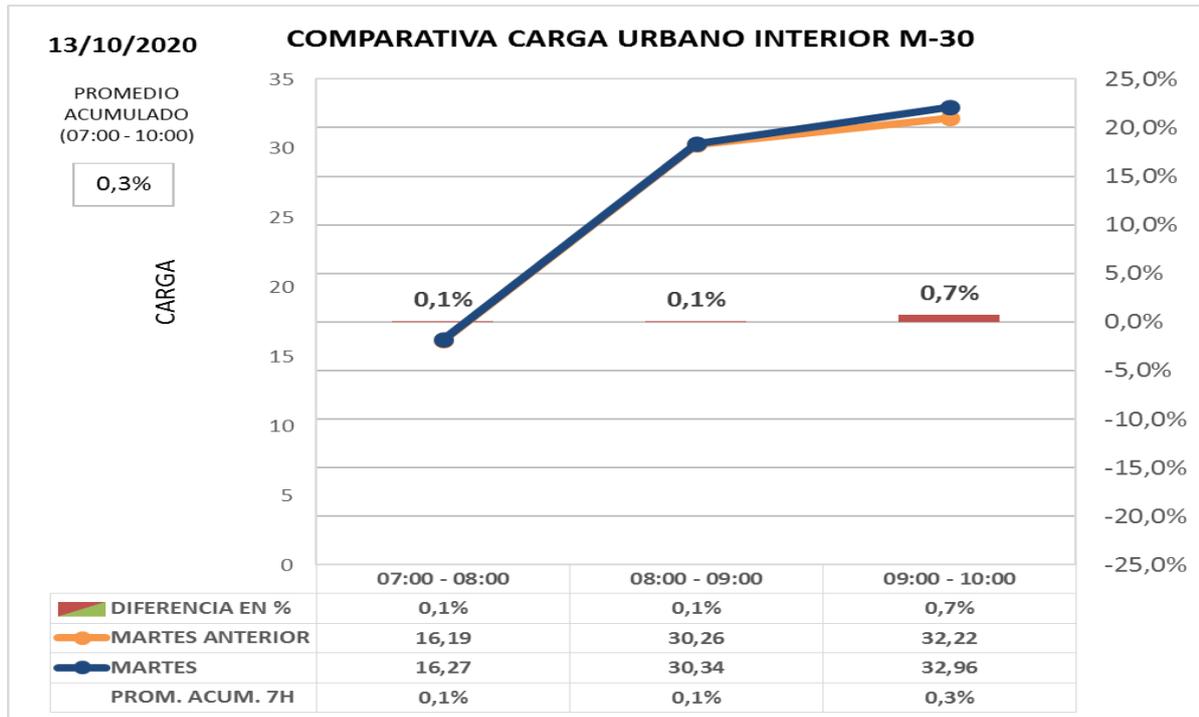


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

Carga +0,3%

Intensidad +1,5%



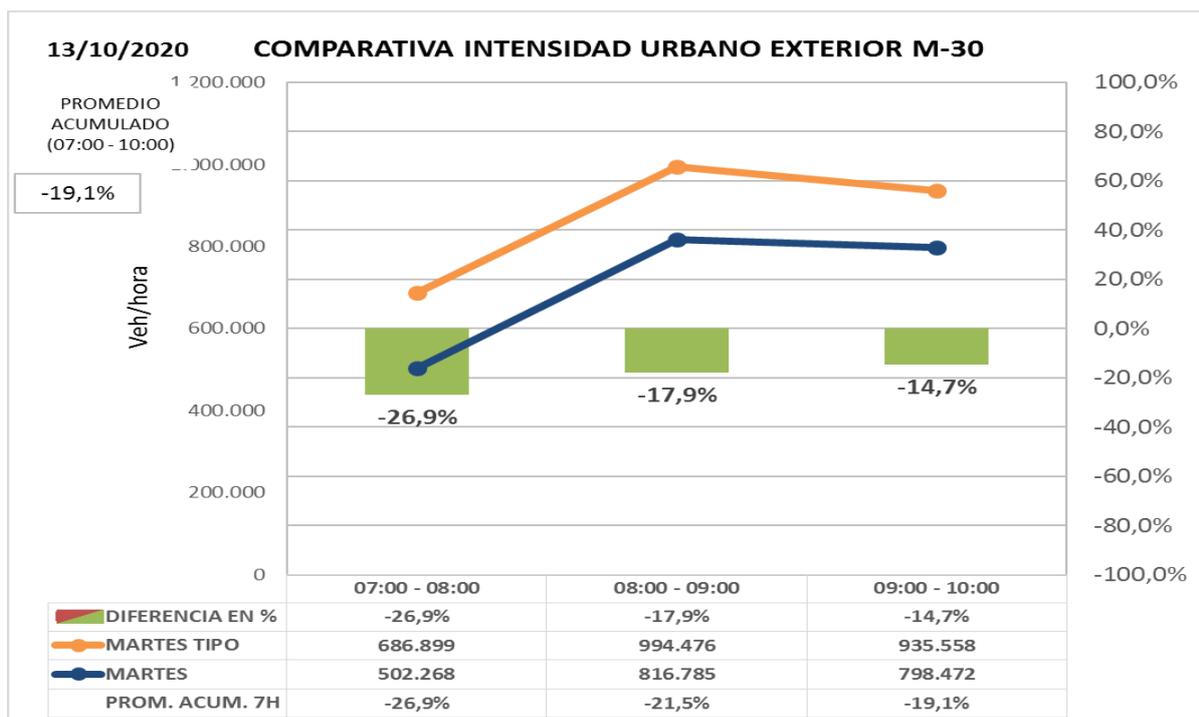
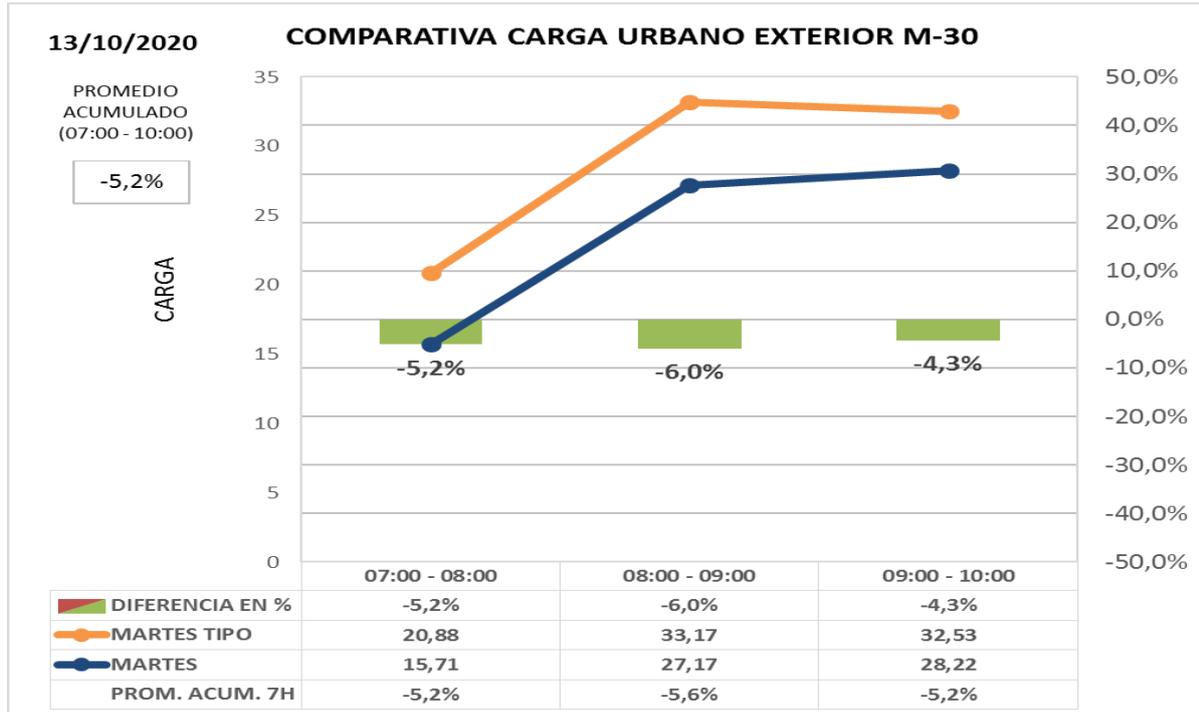


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -5,2%

Intensidad -19,1%



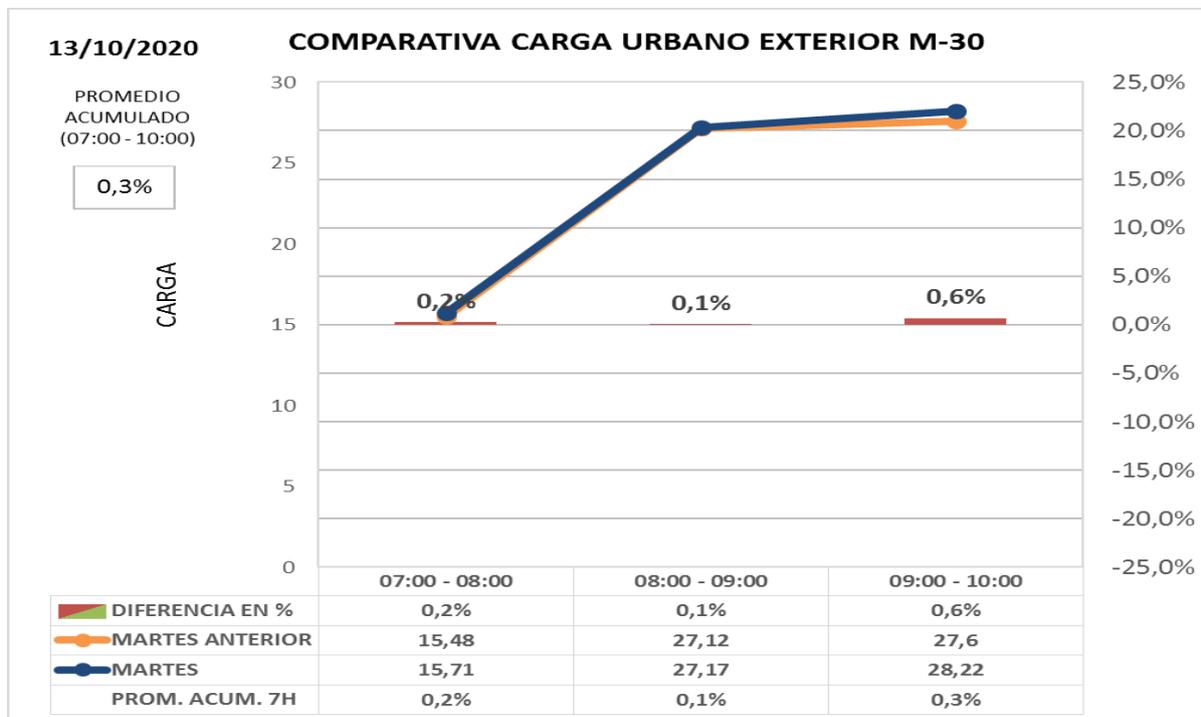
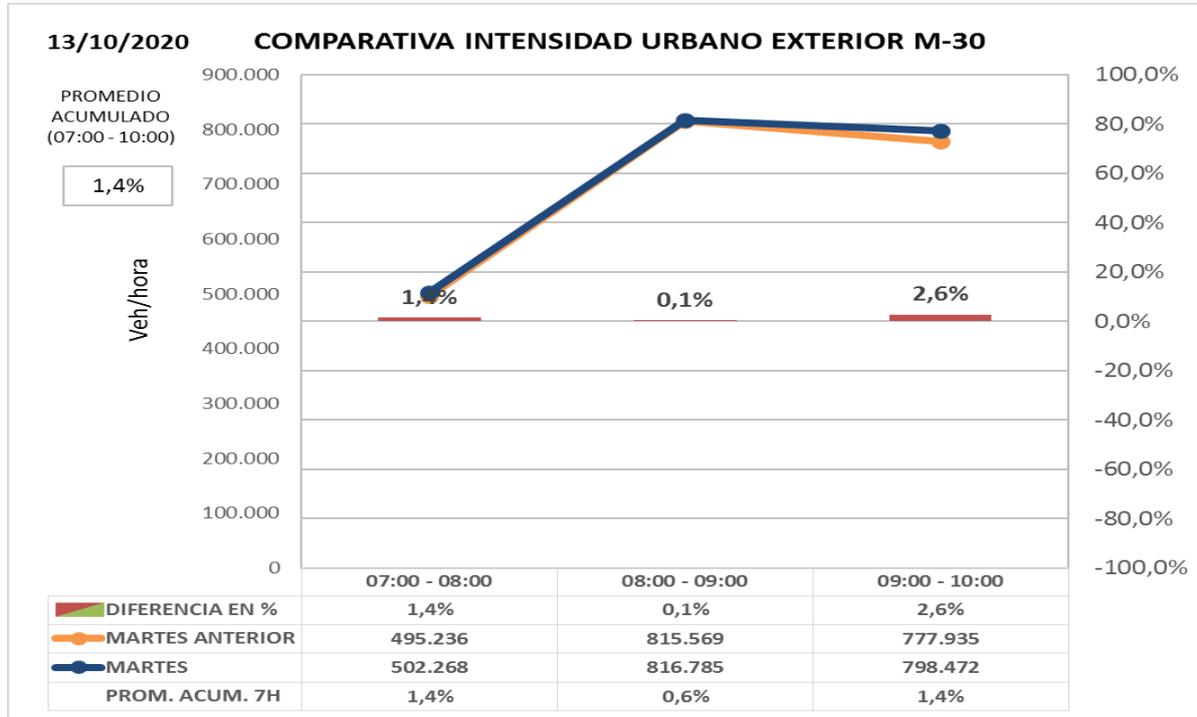


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

Carga +1,4%

Intensidad +0,3%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- **Contorno Calderón – Mahou**: Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40**. Cortado en sentido A-6.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado**.
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada.
- Corte total del **Puente Joaquín Costa-Francisco Silvela** en ambos sentidos.
Desvío del tráfico por rutas alternativas.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.