



INFORME HORA PUNTA

VIERNES

02 DE OCTUBRE DE 2020

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La presencia de la **LLUVIA** ha empeorado levemente la circulación respecto de los viernes precedentes, pero aún lejos de la situación anterior al COVID.

En el entorno urbano destacar retenciones en los accesos principales a la almendra central.

En M-30 se producen retenciones en la calzada exterior del arco Este desde Méndez Álvaro hasta puente de Ventas y en el arco Oeste entre San Pol de Mar y puente de los Franceses.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- Sin incidencias que destacar.

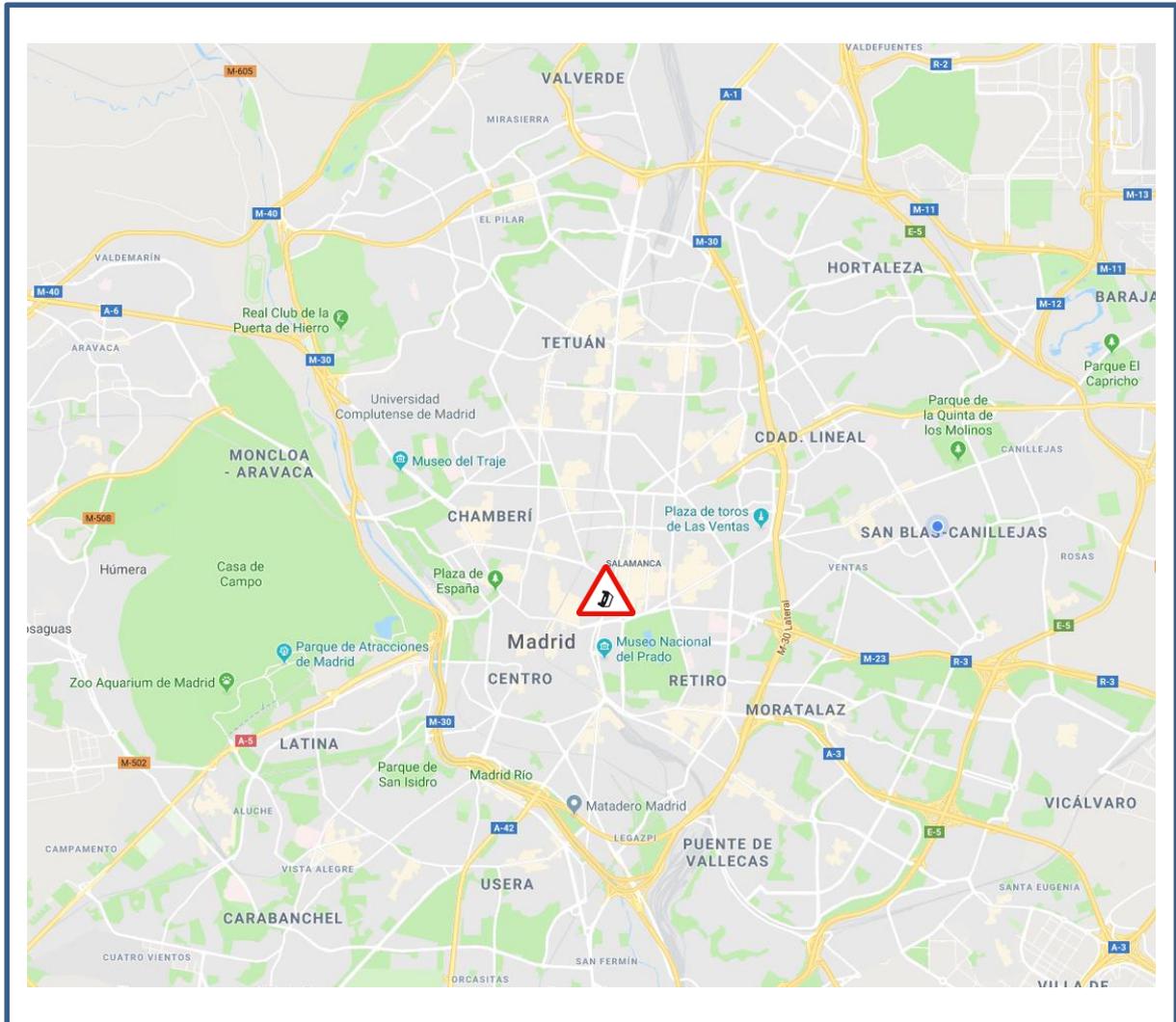
URBANO

- **7:30 a 8:35h** – Accidente en paseo de Recoletos con plaza de Colón sentido norte, se corta el carril izquierdo y central. Genera retención hasta gta. Emperador Carlos V.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



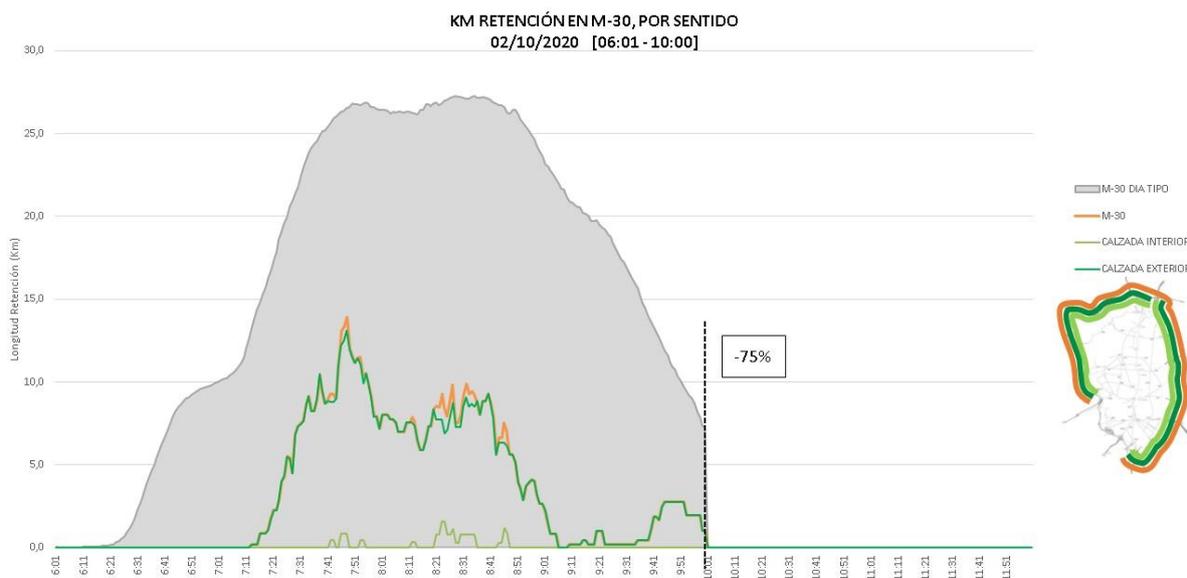


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Desde las 7:25 hasta las 8:45h se observan retenciones en la calzada exterior desde Méndez Álvaro hasta Ventas y en el arco Oeste en la zona de San Pol de Mar a puente de los Franceses desde las 8:00 hasta las 8:45h.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,83	-2,83
ACCIDENTES	0	8,83	-8,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	3	15,49	-12,49

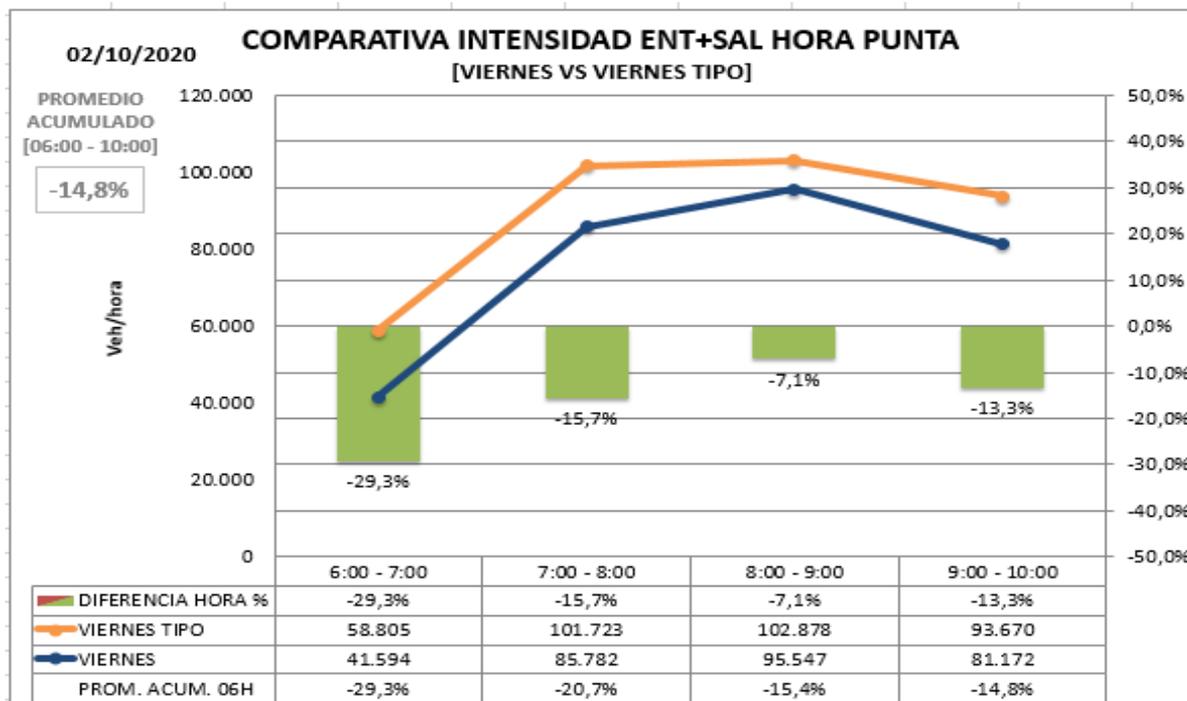


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-75%	2	1,86
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

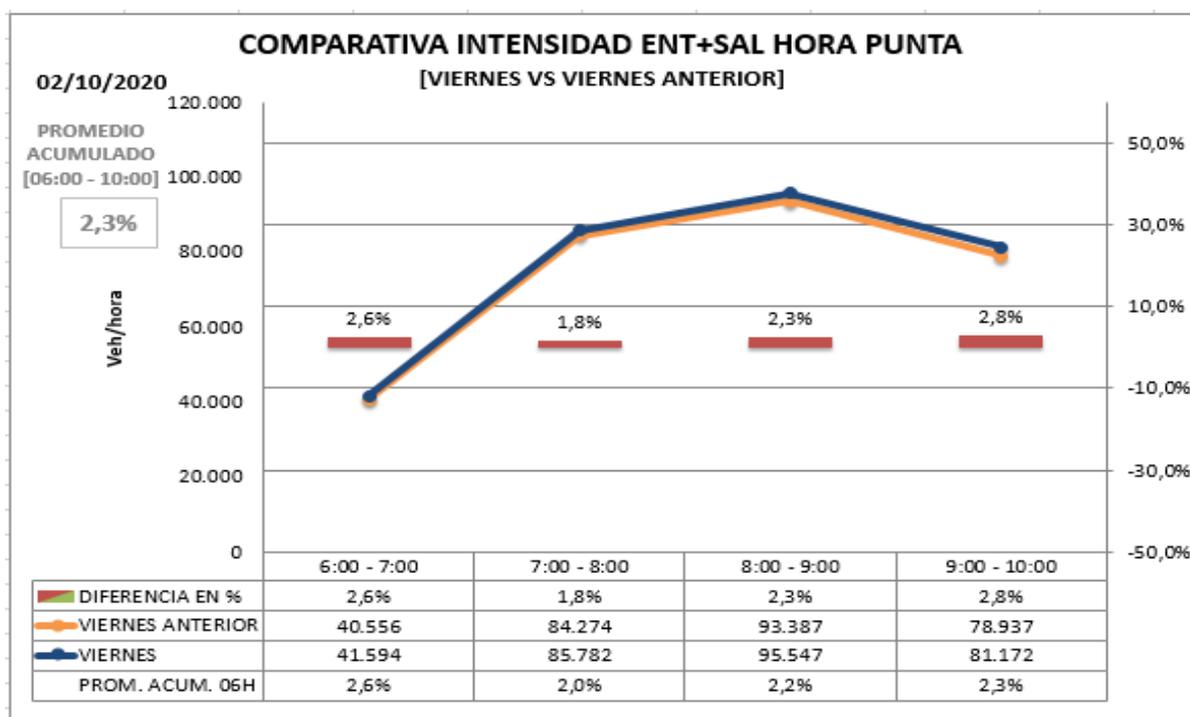
Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -14,8%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -19,2%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con mismo día de la semana anterior.**



Respecto **mismo día** de la semana anterior (de 6 a 10:00h): 2,3%
Respecto **mismo día** de la semana anterior (desde las 0:00h): 2,6%

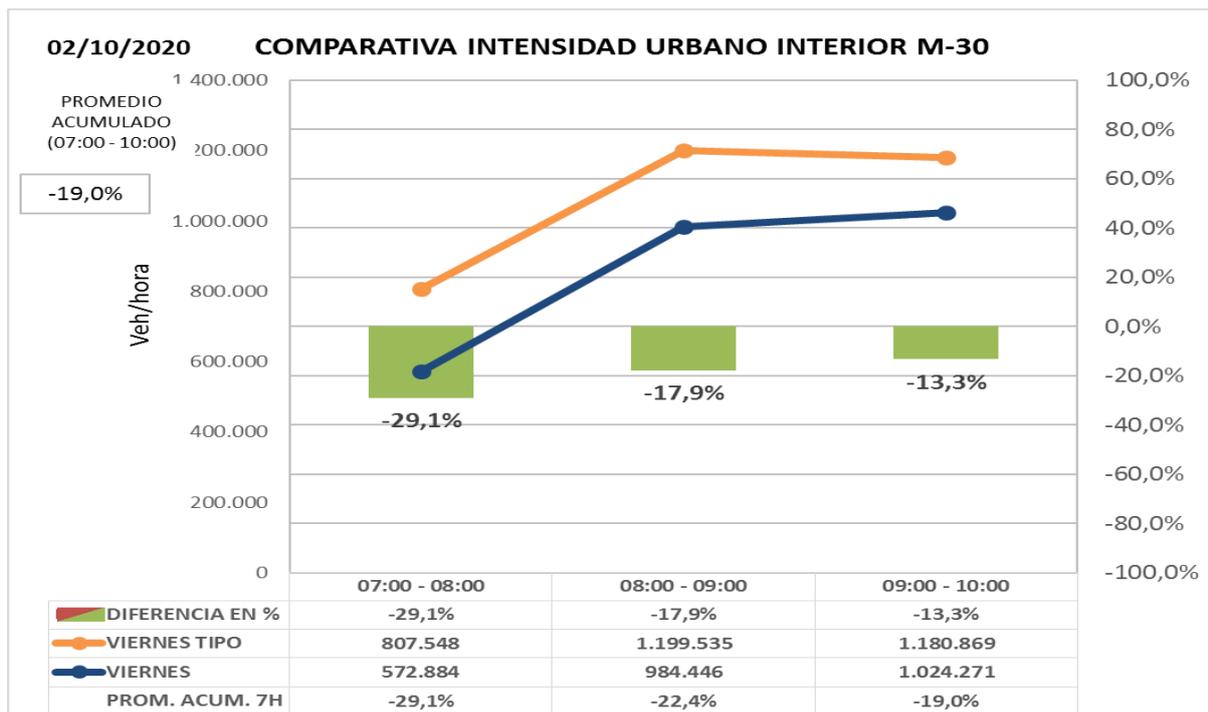
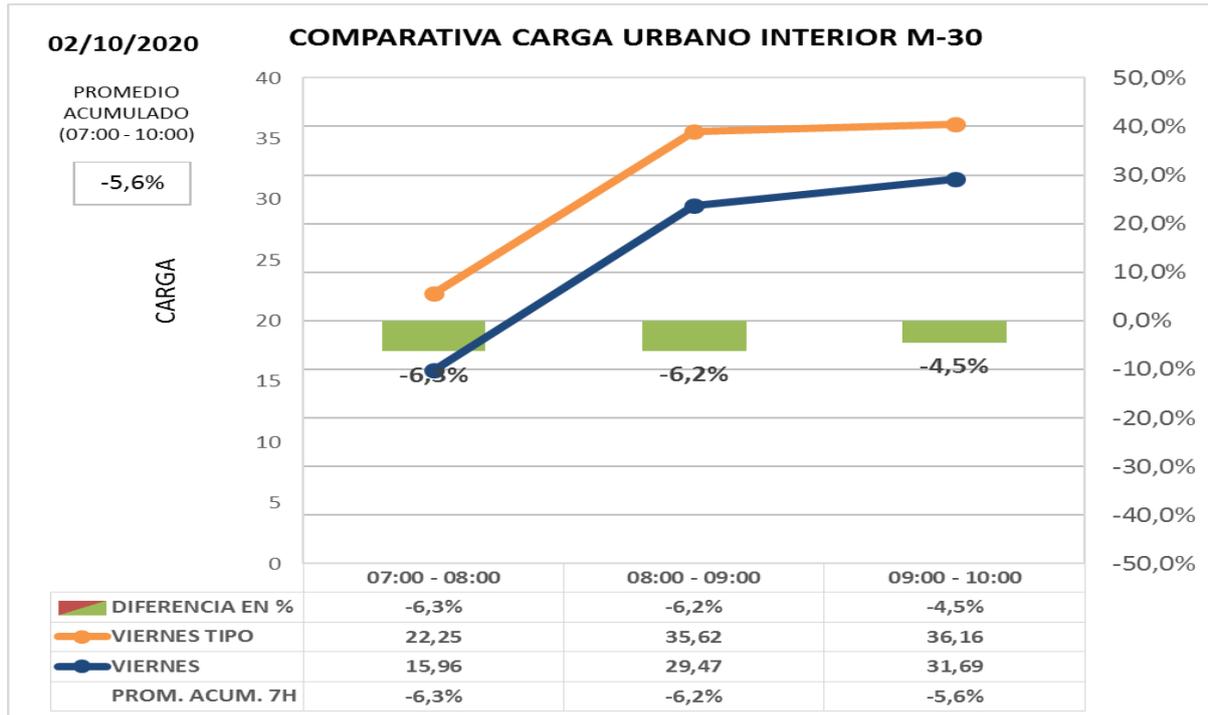


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -5,6%

Intensidad -19,0%



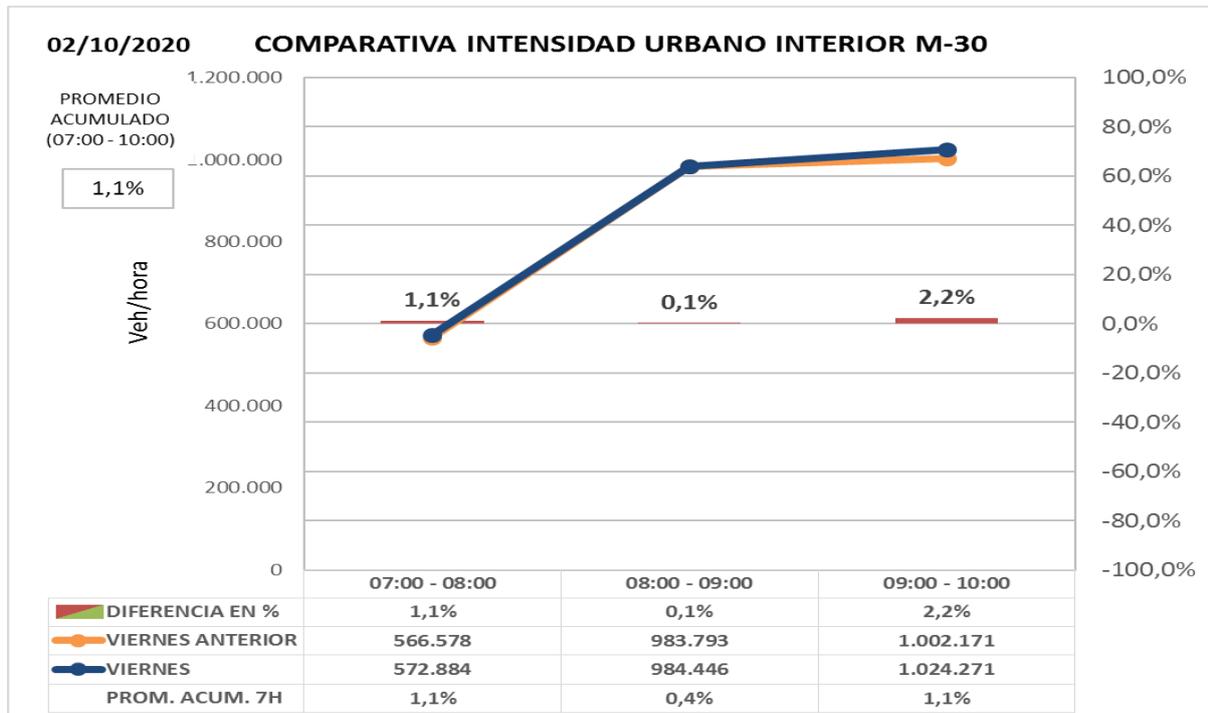
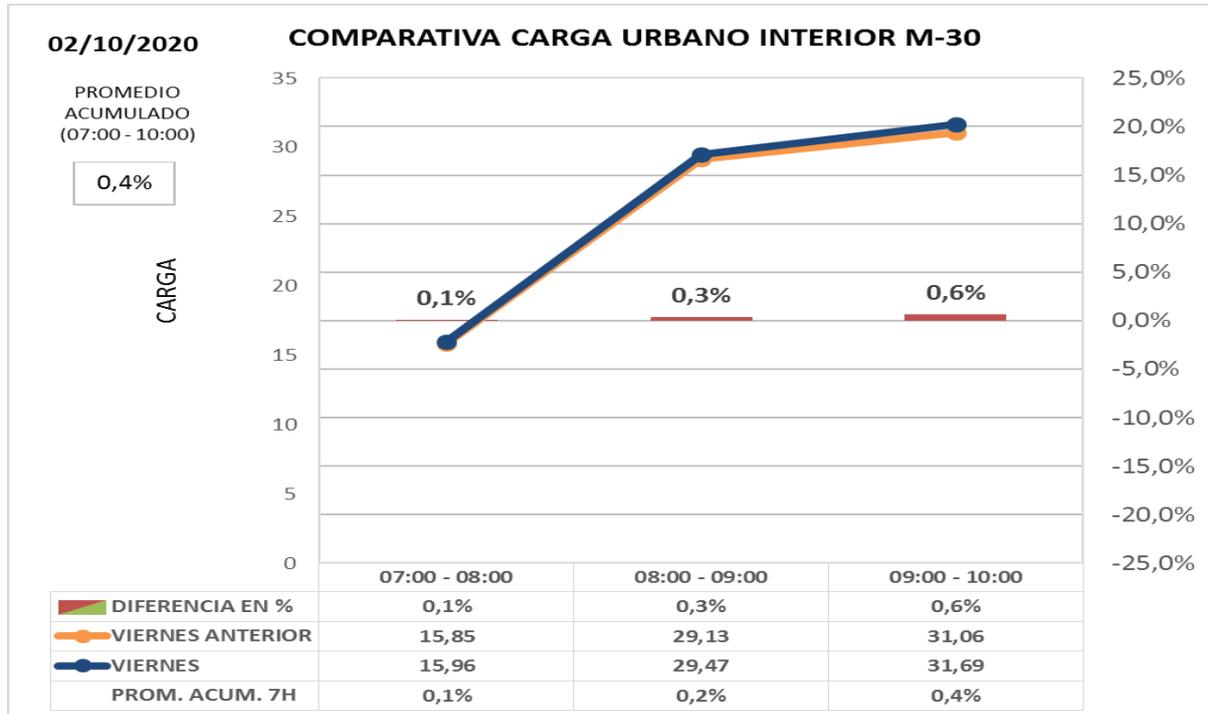


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

Carga +0,4%

Intensidad +1,1%



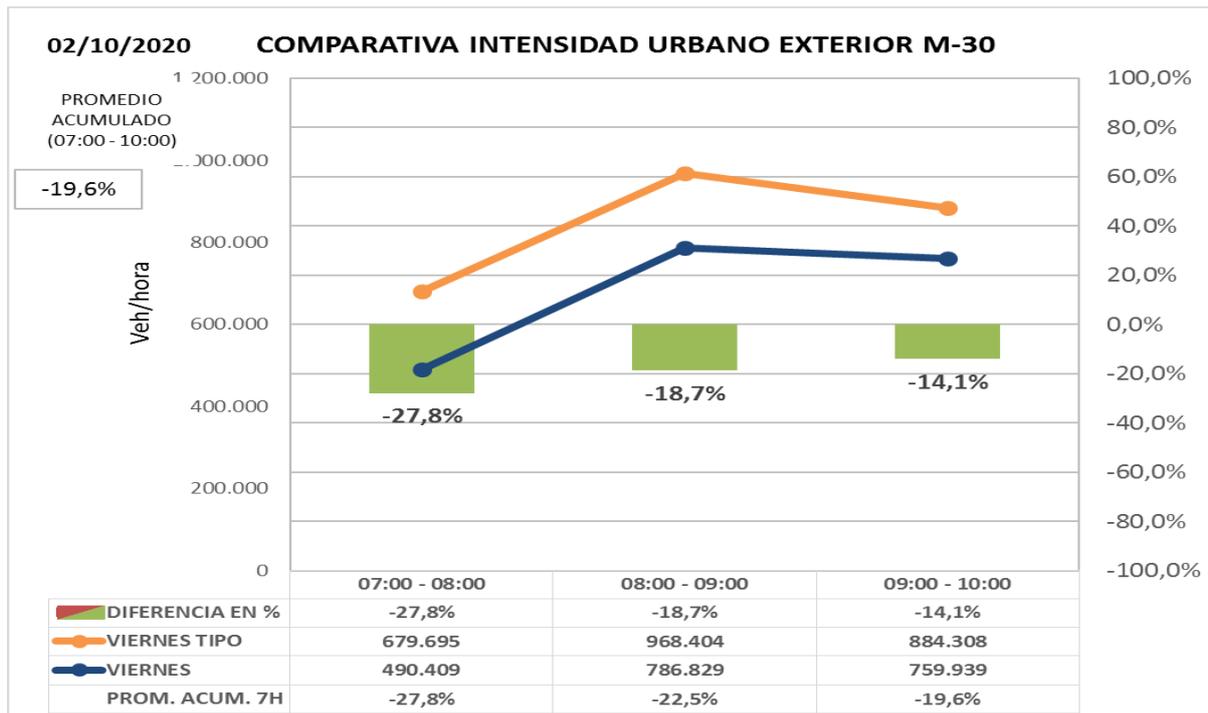
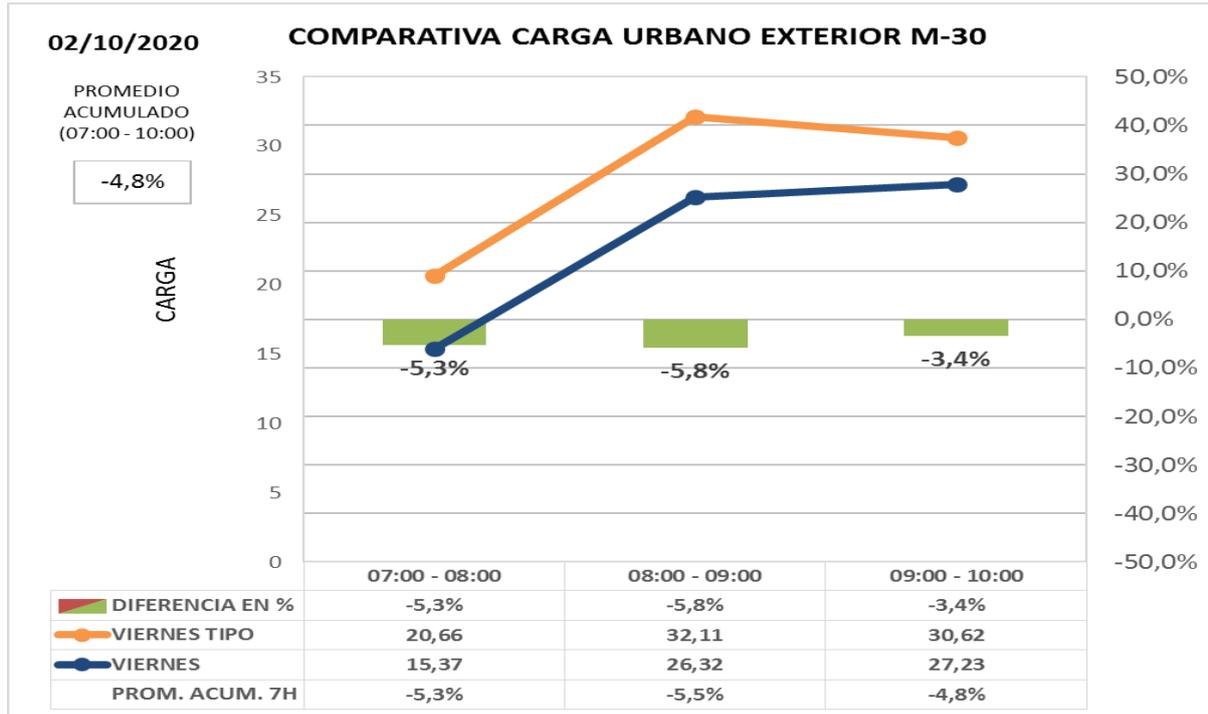


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -4,8%

Intensidad -19,6%



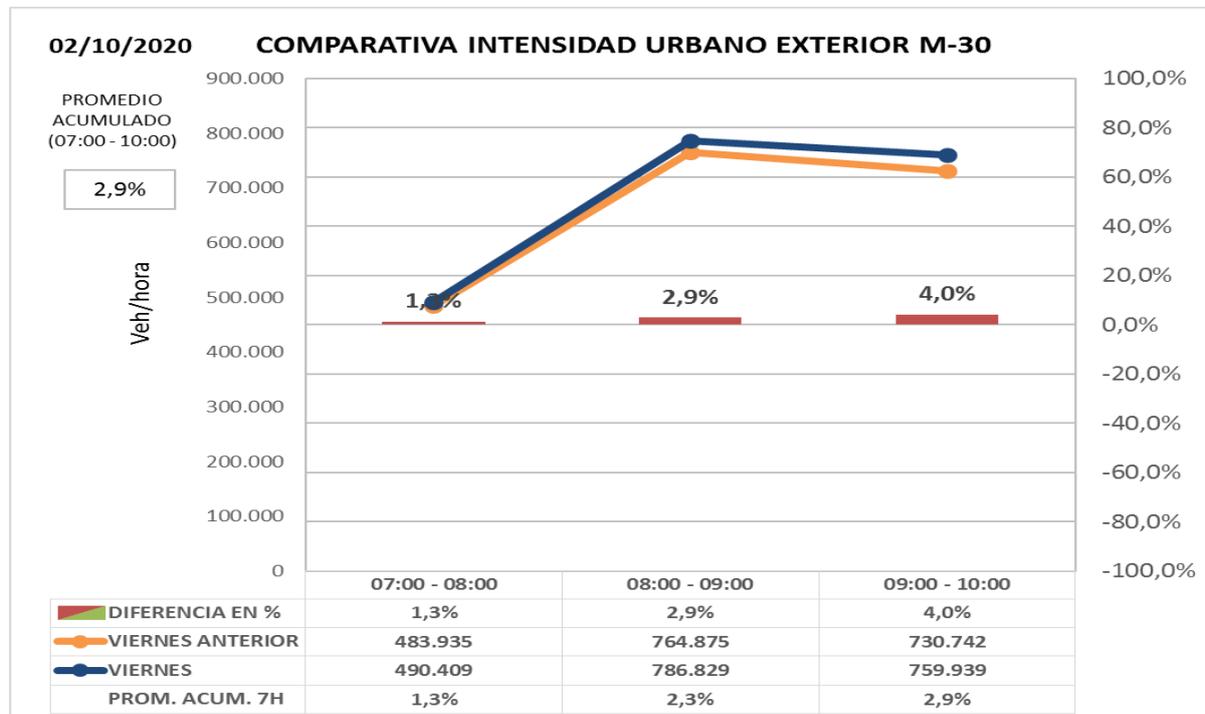
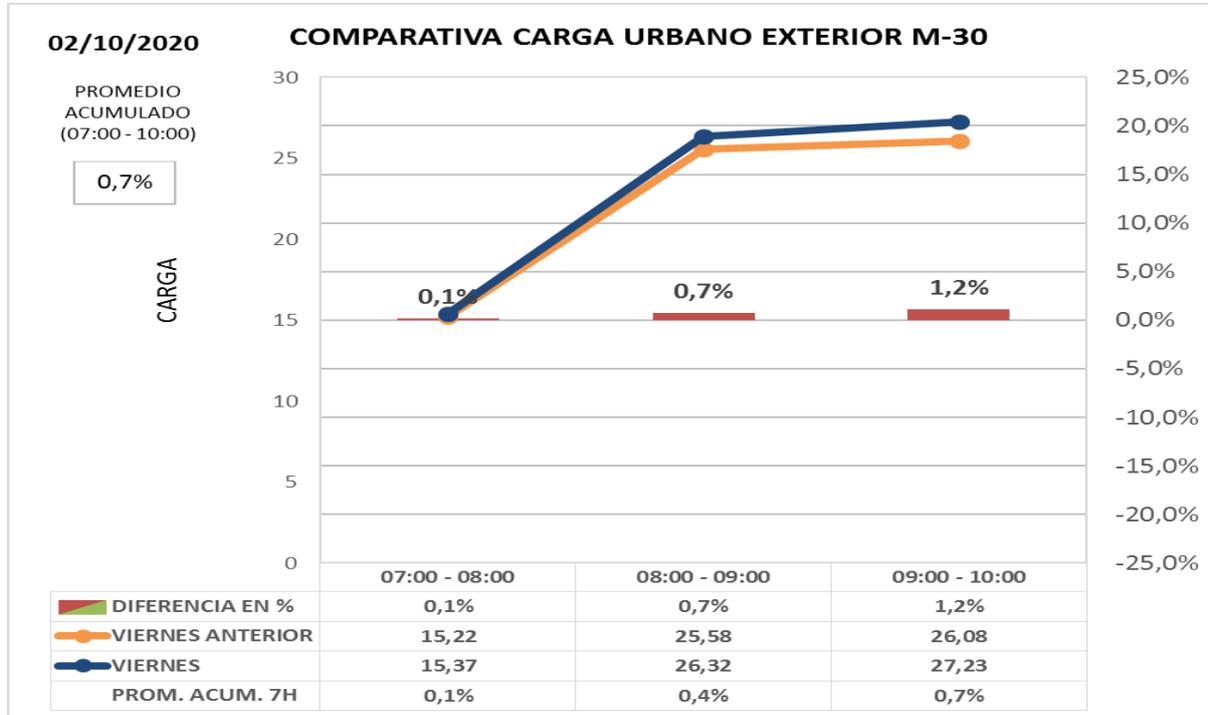


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

Carga 0,7%

Intensidad +2,9%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- **Contorno Calderón – Mahou**: Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40**. Cortado en sentido A-6.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado**.
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada con sentido hacia Moncloa.
- Corte total del **Puente Joaquín Costa-Francisco Silvela** en ambos sentidos. Desvío del tráfico por rutas alternativas.
- Corte total del **túnel de Pío XII** sentido Pº Castellana y Monforte de Lemos por obras de Adif en estación de Chamartín.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.