



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta ha tenido unos niveles de tráfico altos, incluso un poco superiores a lo que venía siendo normal. Las retenciones y problemas circulatorios han sido superiores retrasándose la finalización en algunos puntos; han afectado a las zonas de M-30, accesos a Almendra y ejes urbanos habituales si bien durante más tiempo y con mayor intensidad. Varias incidencias han empeorado sensiblemente el tráfico.

En **entorno urbano** se producen retenciones, con finalización más tardía de lo corriente, en los siguientes accesos a la Almendra Central: M-30 a paseo Castellana, A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O´Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: pso. Prado y pso. Recoletos desde gta. Emperador Carlos V hasta pza. Colón, Alfonso XII entre Rondas e Independencia, en Dr. Francisco Silvela entre Rep. Argentina y Diego León, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra, Costa Rica de M-30 a pso. Habana, Raimundo Fernández Villaverde entre Reina Victoria y Orense y en Cea Bermúdez – José Abascal de Reyes Católicos a Castellana.

En **M-30** la hora punta se desarrolla con normalidad, como venimos observando semanas pasadas con niveles de tráfico algo más altos que los demás días de la semana. Hoy varias incidencias han afectado al tráfico, provocando mayores problemas circulatorios en la zona que se han producido.

Las retenciones en el arco oeste continúa por la incidencia en la zona de San Pol de mar y en el arco este finaliza a las 10:10h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:31 - 8:16** – Vehículo averiado calzada interior, PK. 11+500, en la zona de Embajadores, cortando carril derecho. Afecta al tráfico de calzada interior hasta O´Donnell.



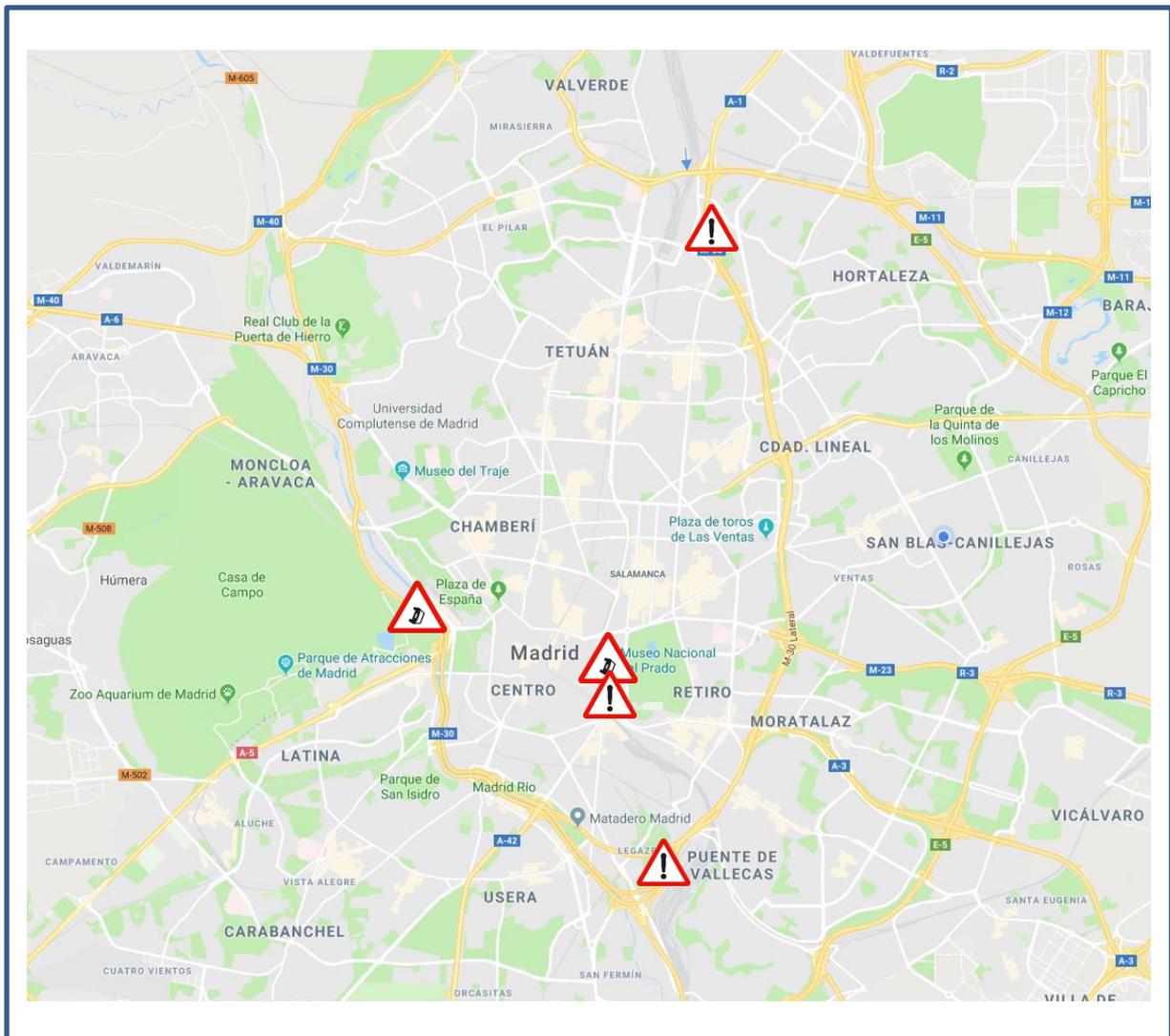
INFORME HORA PUNTA

- **7:49 - 9:22** - Vehículo averiado en calzada exterior central, PK. 1+000, en la zona del Nudo de la Paloma, cortando carril derecho, acceso desde vía de servicio a calzada central. Afecta al arco Este de M-30 hasta Ramón Y Cajal.
- **9:44 - continua** - Accidente en calzada interior central, PK. 19+400, en la zona de San Pol de Mar, cortando carriles izquierdos. Retenciones en túnel hasta el PK.16+000.

URBANO

- **8:15 - 8:51** - Vehículo averiado en paseo del Prado con calle Atocha sentido Cibeles, cortando carril izquierdo.
- **8:15 - 8:51** - Accidente con motorista implicado en paseo del Prado entre Cánovas del Castillo y Cibeles, cortando dos carriles izquierdos.

PLANO INCIDENCIAS



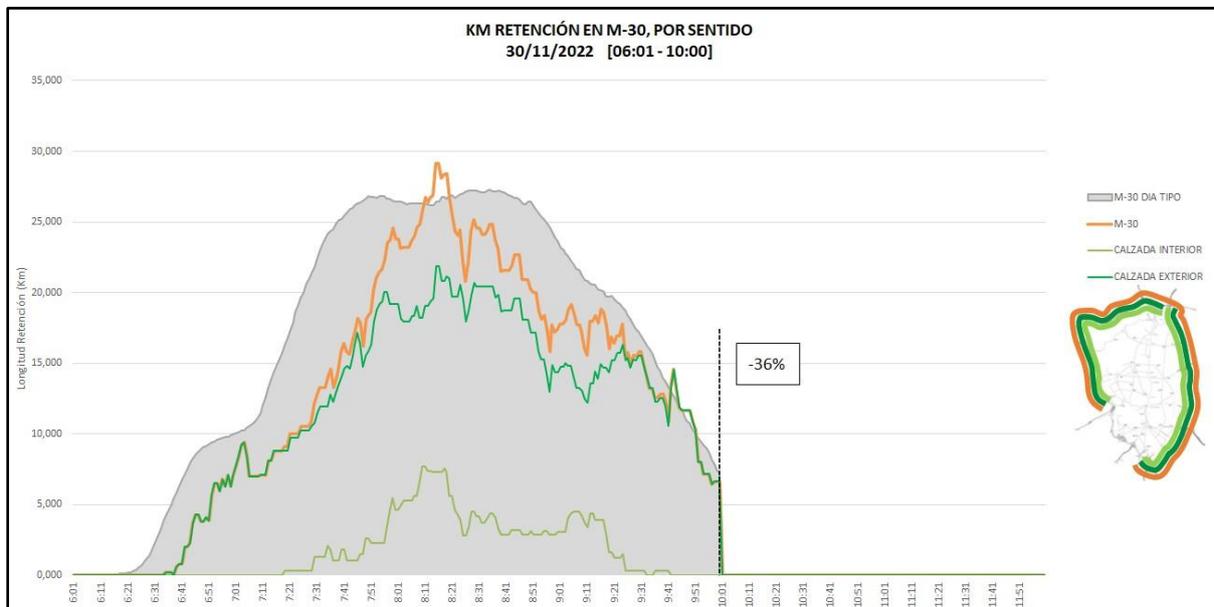


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	7	4,67	2,33
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	8	11,34	-3,34

KM de retención



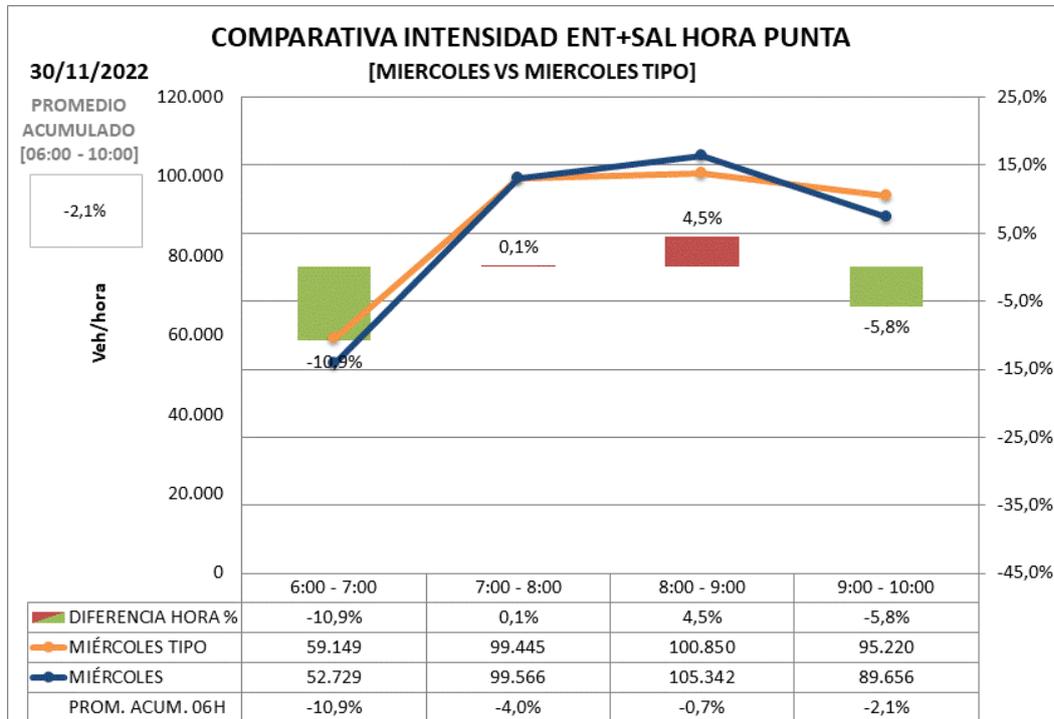
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-36%	112	9,19
VERDE		
Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)		
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.		
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

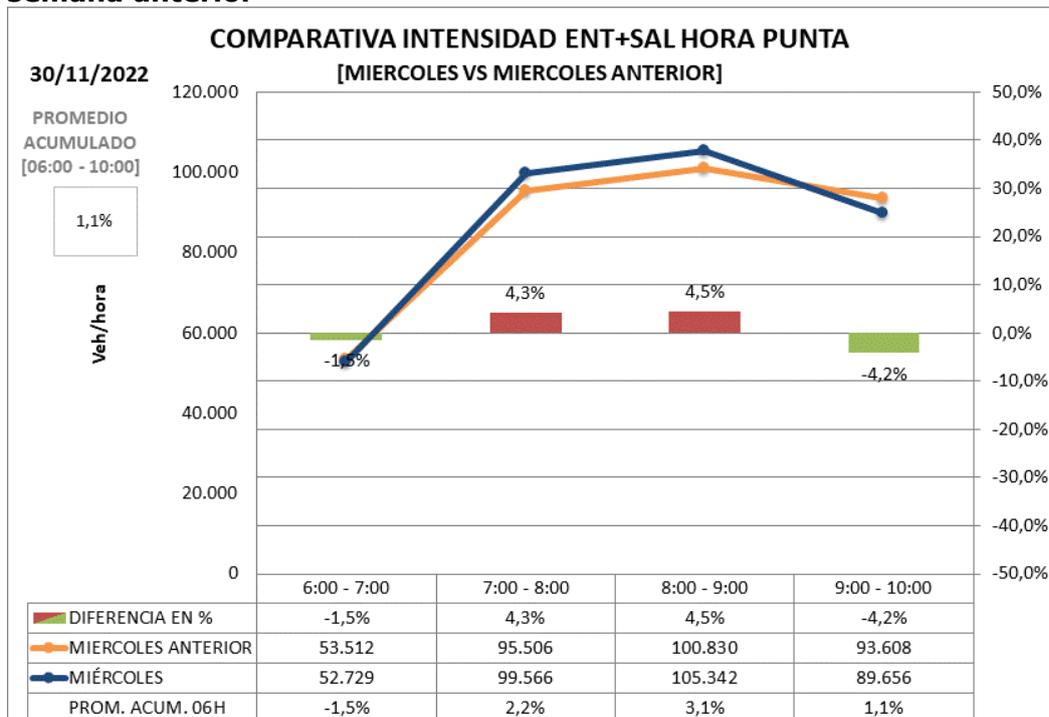


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -2,1%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -2,8%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +1,1%

Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +1,1%



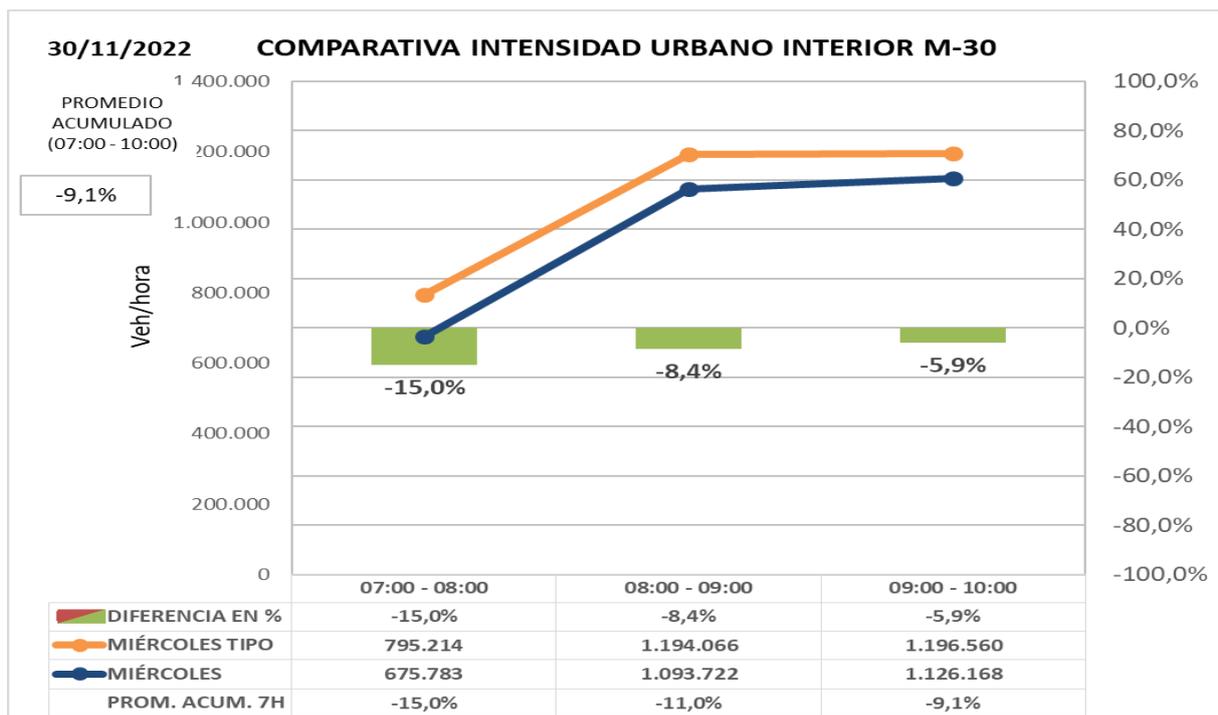
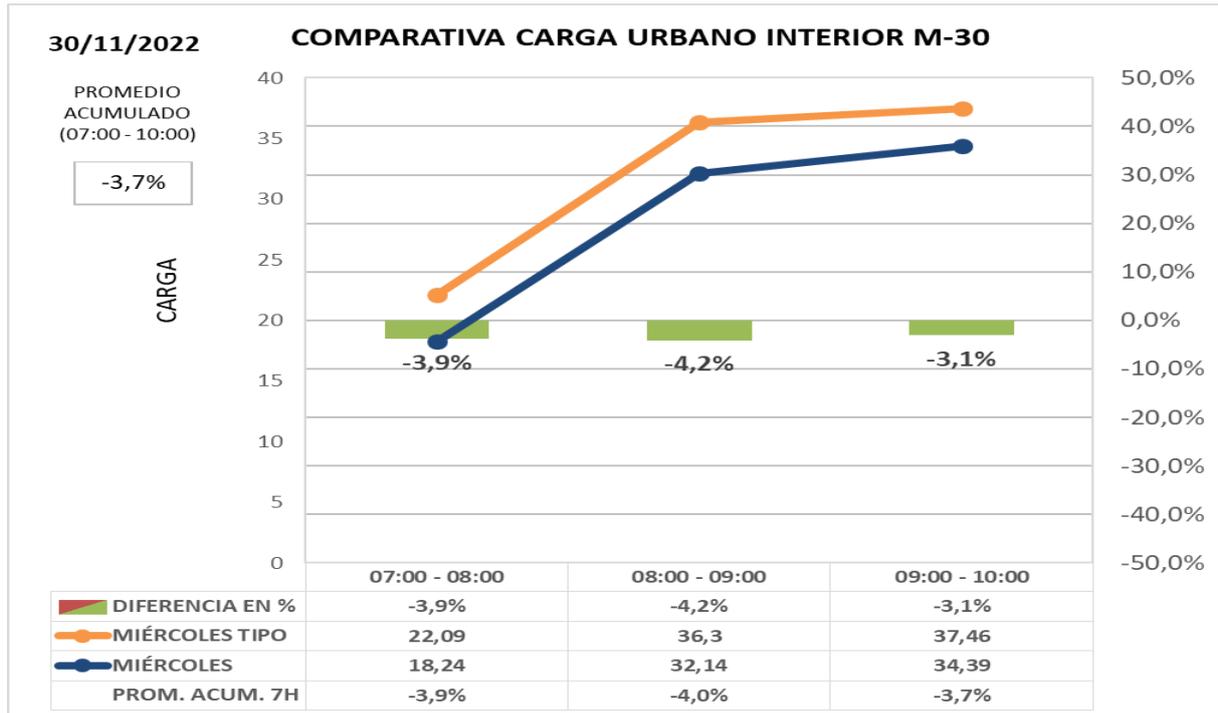
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,7%

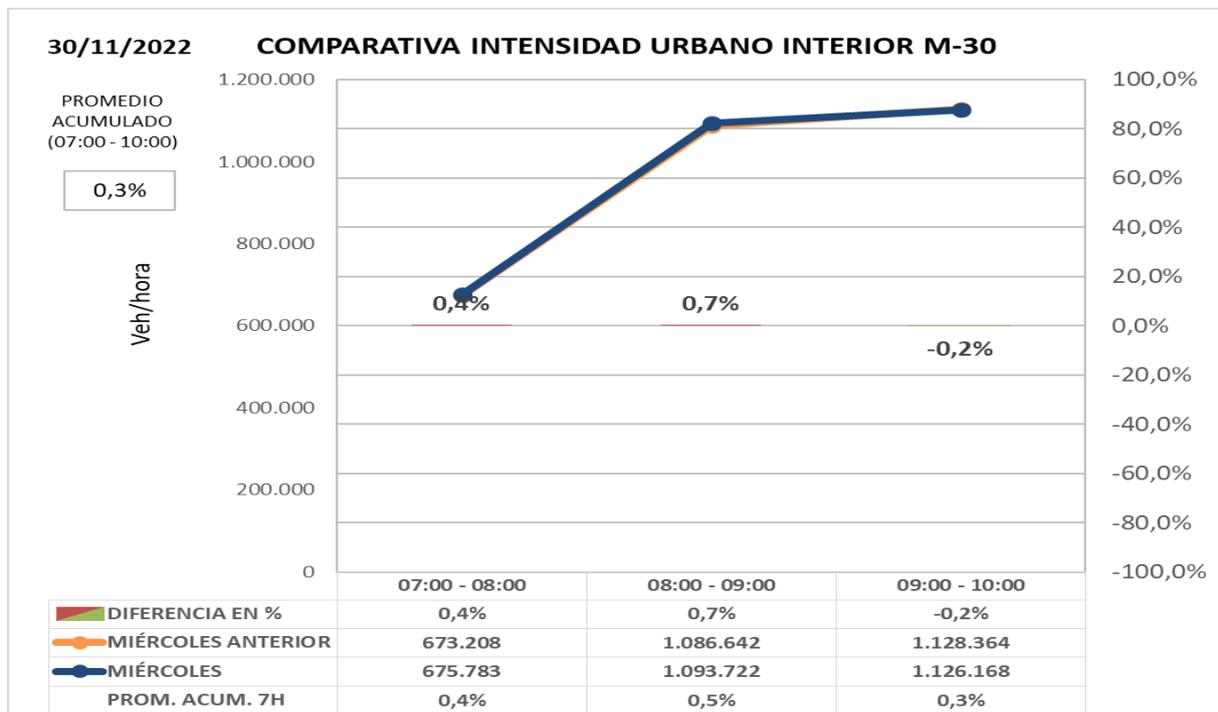
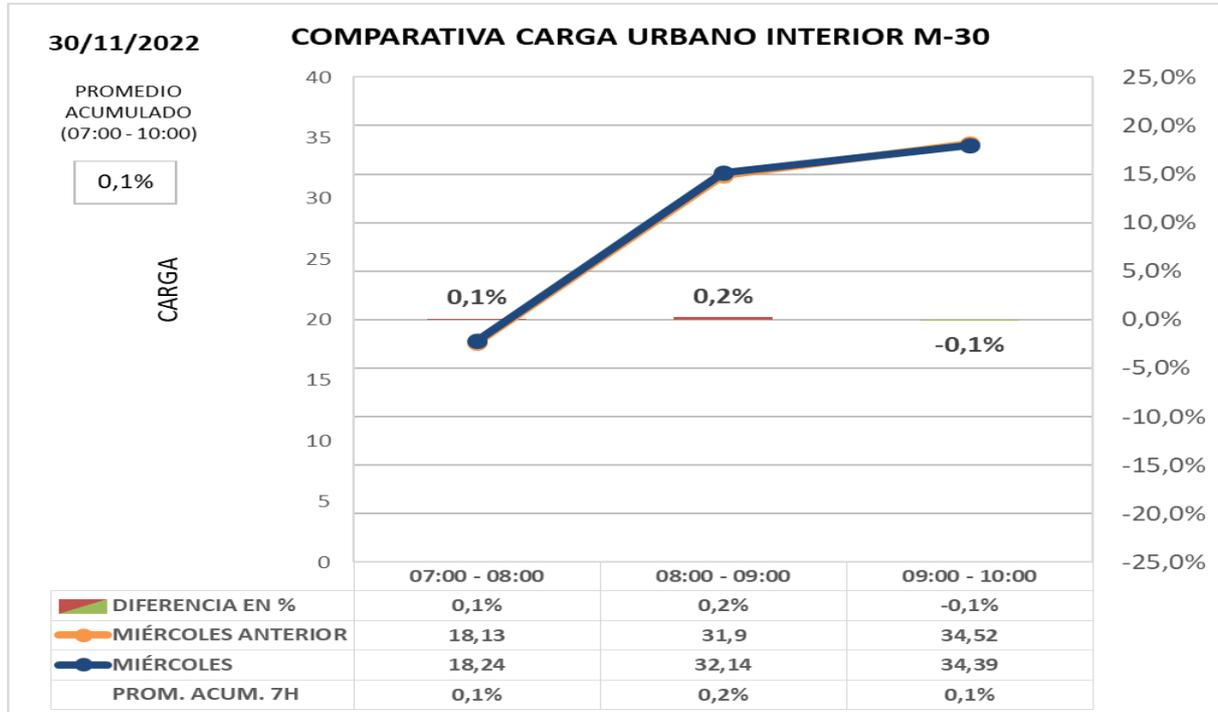
Intensidad -9,1%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**
Carga +0,1%
Intensidad +0,3%





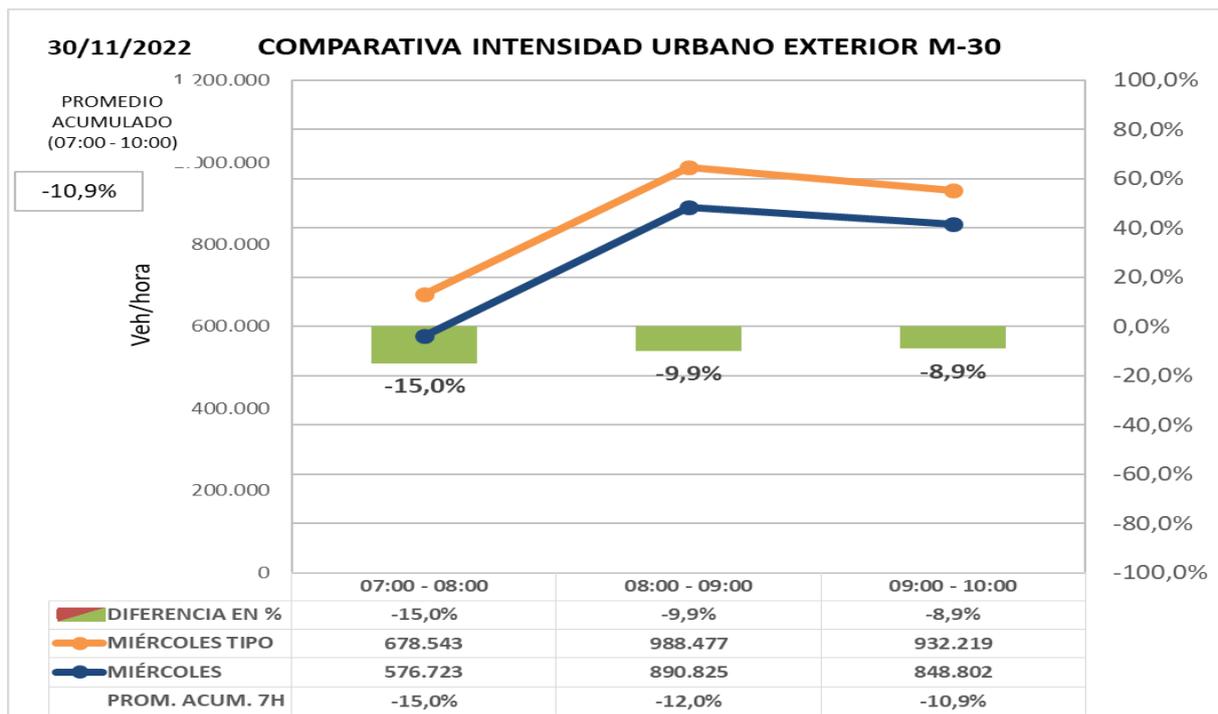
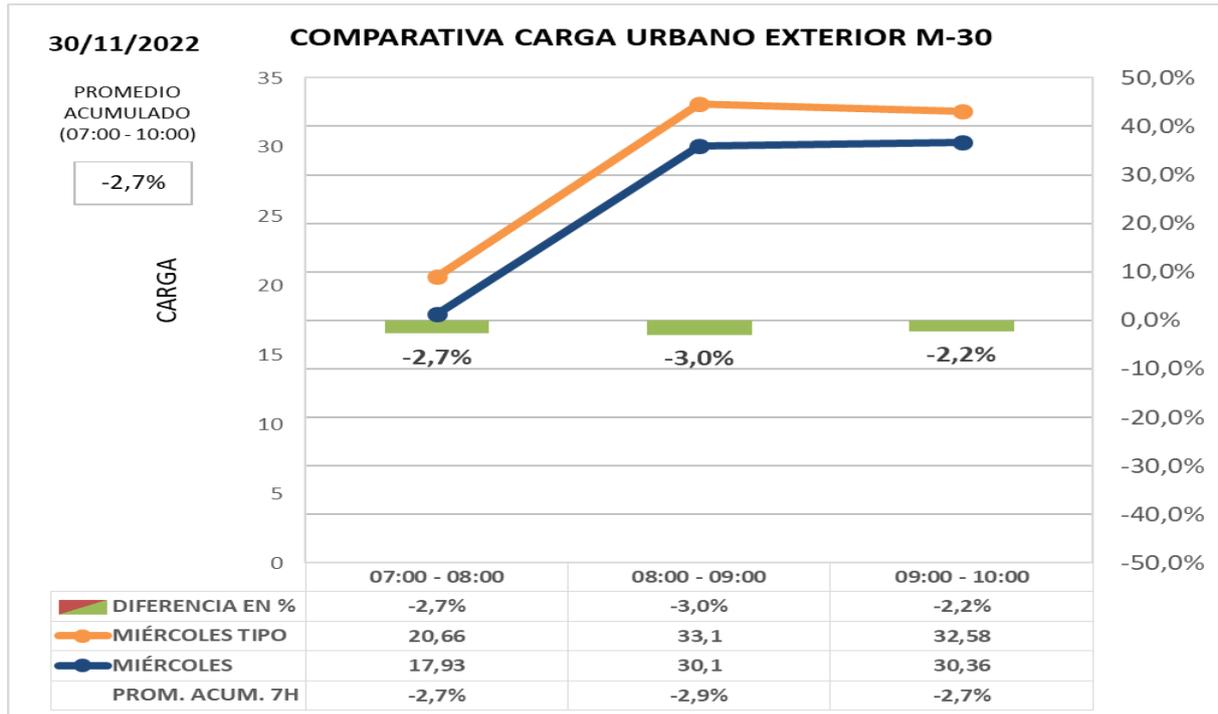
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,7%

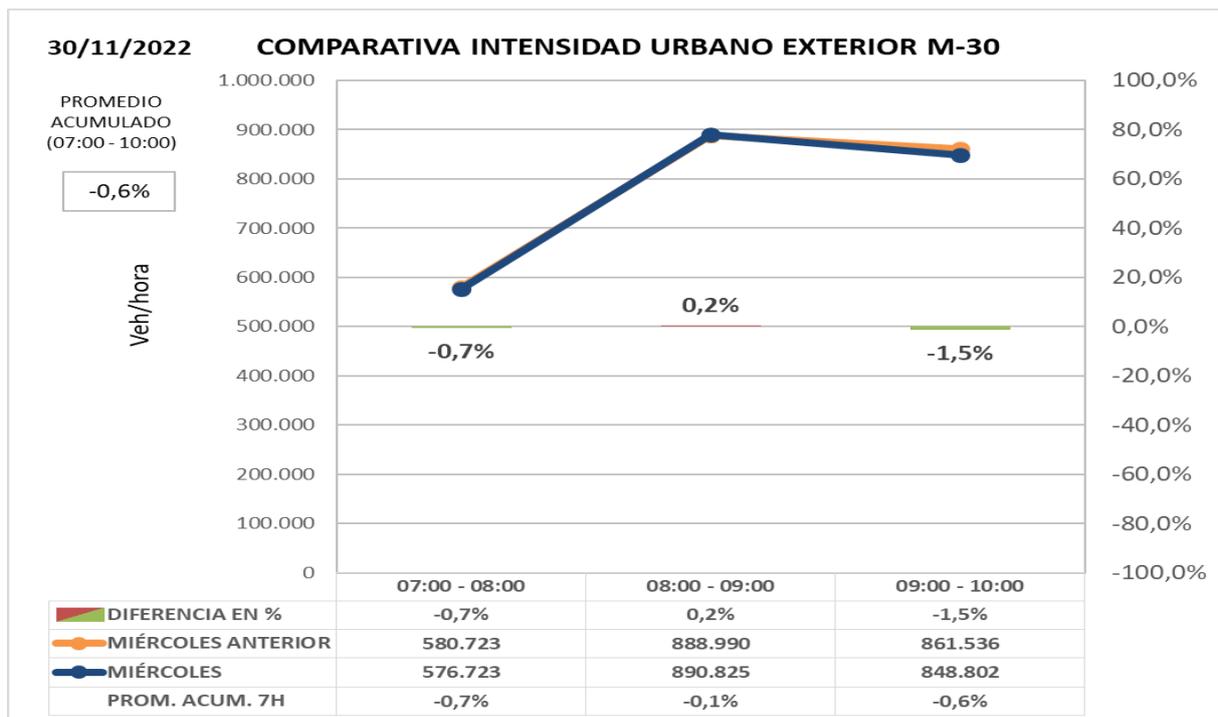
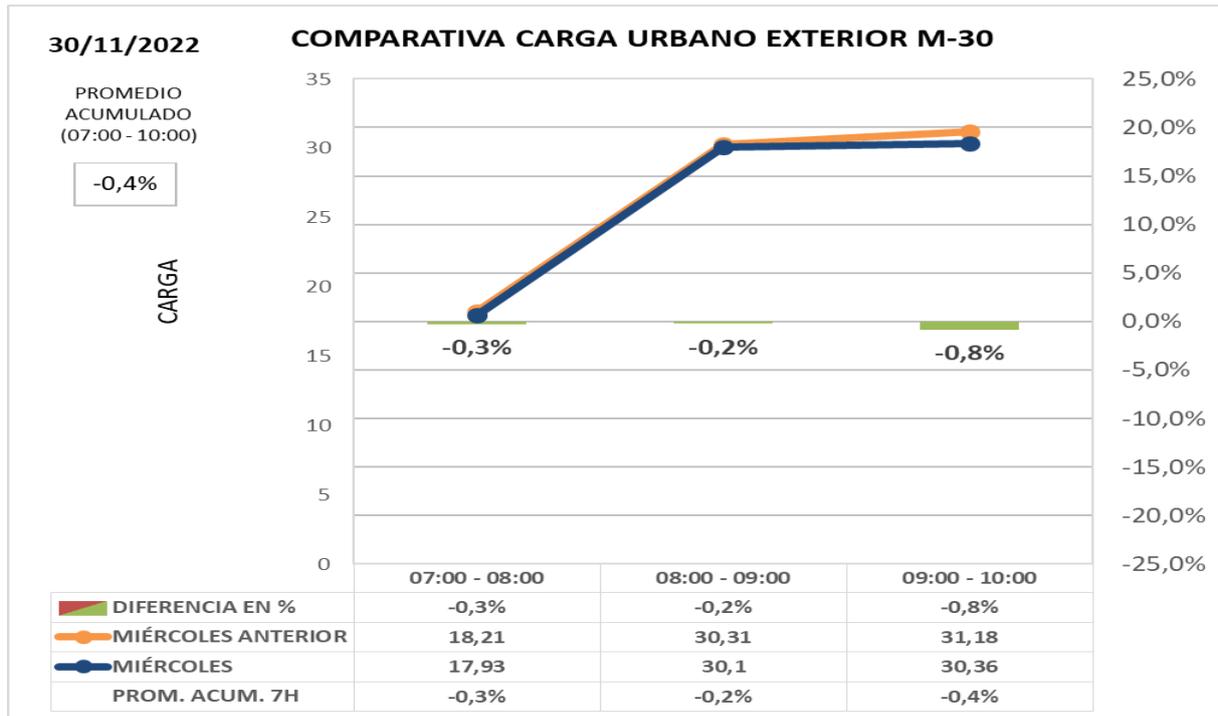
Intensidad -10,9%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**
Carga -0,4%
Intensidad -0,6%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.