



INFORME HORA PUNTA

MARTES 22 DE NOVIEMBRE DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta con niveles de tráfico altos como es corriente durante esta franja de la mañana. Las retenciones y problemas circulatorios han sido los de un día normal; afectando a las zonas de M-30, accesos a Almendra y ejes urbanos habituales. Se producen varias incidencias que afectan de manera grave al tráfico.

En **entorno urbano** se producen retenciones en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, desde A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O'Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: Pso. Delicias, pso. Prado y pso. Recoletos hasta pza. Colón, Alfonso XII entre Rondas e Independencia, en Menéndez Pelayo y Príncipe Vergara entre Comercio y Goya, en Dr. Esquerdo y Francisco Silvela entre Rep. Argentina y Sáenz Baranda, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra, en Costa Rica entre M-30 y pso. Habana, en Raimundo Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense y en Cea Bermúdez – José Abascal.

En **M-30** el arco Este se ve afectado por una incidencia en la zona de Parque Avenidas, que se produce a primera hora. Genera mayores dificultades circulatorias hasta Nudo Norte, sobre todo en la vía de servicio.

Las retenciones en el arco oeste finalizan a las 9:40h y en el arco este finaliza a las 10:00h.

Se producen retenciones por la obra de remodelación del Nudo Norte en M-11, A-1 y M-607 sentido entrada, salida a Pio XII desde calzada interior y en calzada interior en la zona de Nudo Norte hasta Nudo de Colmenar.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **6:49 - 08:11** - Accidente calzada exterior lateral, PK. 5+200 en la zona de Parque Avenidas, cortando carril derecho.



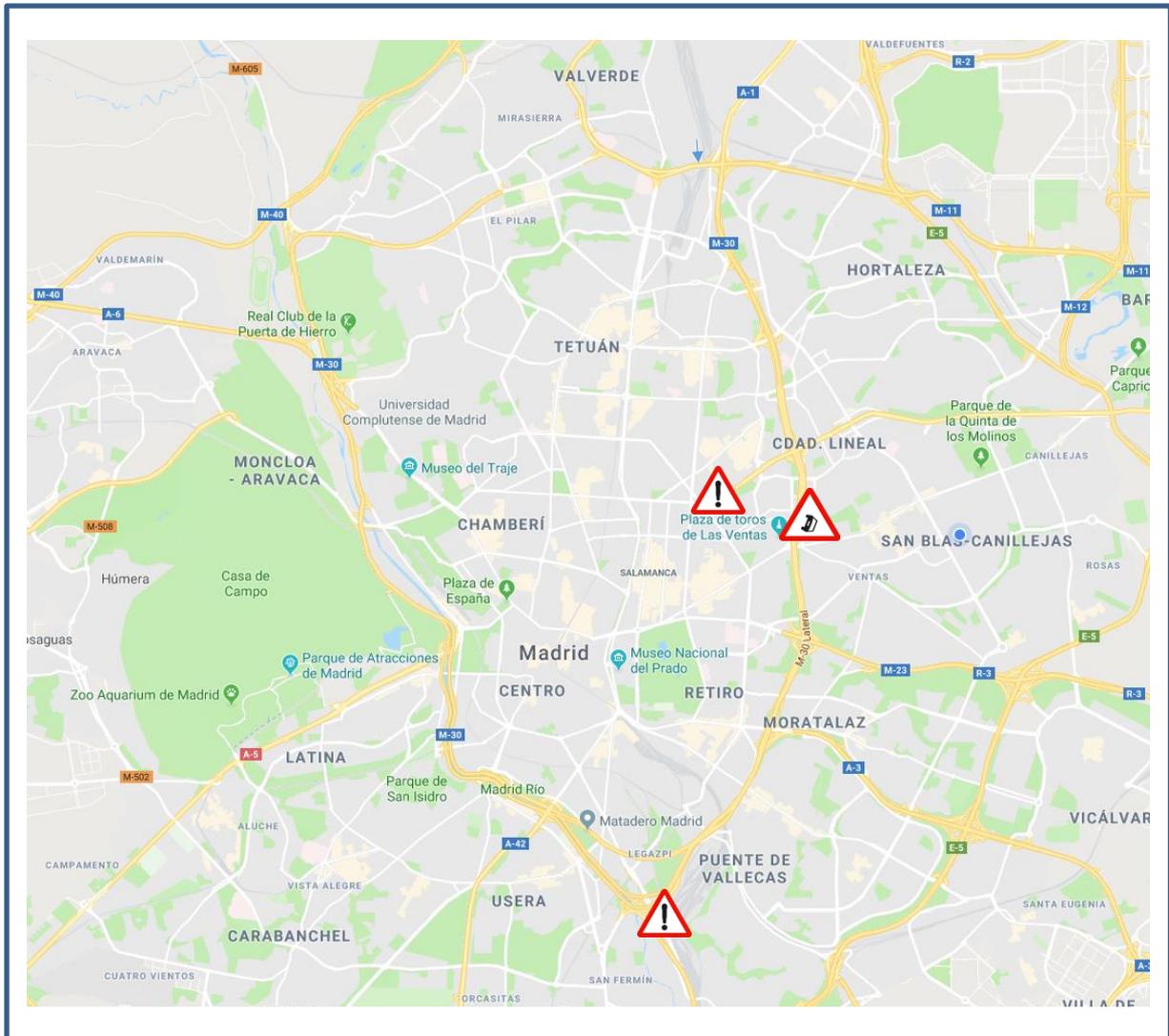
INFORME HORA PUNTA

- **9:05 - continua** – Vehículo averiado en ramal de acceso desde A-4 a calzada exterior de M-30, PK. 12+000 en la zona de Nudo Sur, cortando carril izquierdo.

URBANO

- **9:32 - 09:53** – Vehículo averiado en avda. de América con Francisco Silvela sentido María Molina, corte carril central.

PLANO INCIDENCIAS



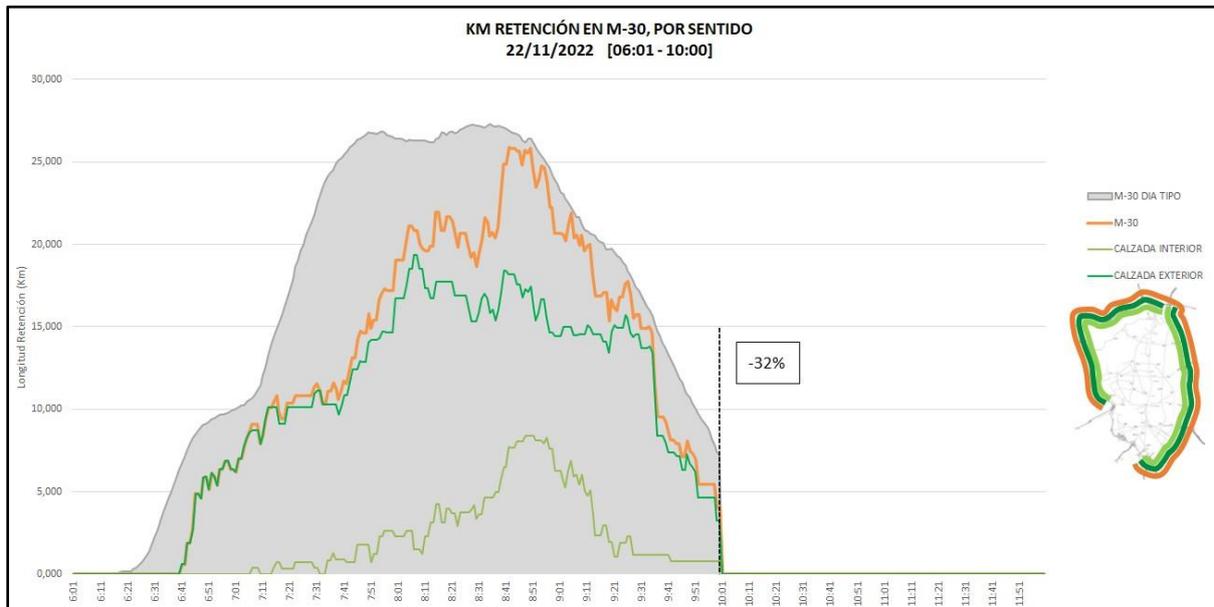


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DIA TIPO | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|----------|------------|
| VEHÍCULO AVERIADOS | 4 | 6,73 | -2,73 |
| ACCIDENTES | 2 | 6,09 | -4,09 |
| OBRAS | 0 | 0,27 | -0,27 |
| TOTAL | 6 | 13,09 | -7,09 |

KM de retención



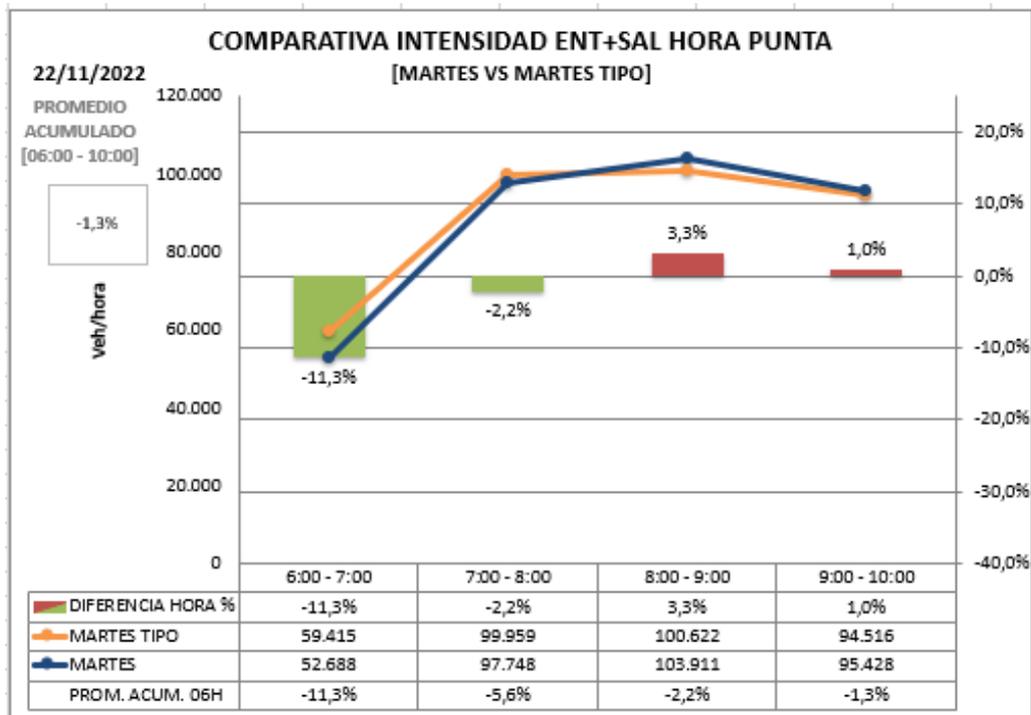
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS | | |
|---|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00 | | A LAS 10:00 |
| % Var. Reten. / DTipo | Nº min NS4 | Km de Retención |
| -32% | 110 | 7,275 |
| VERDE | | |
| <p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> | | |



INFORME HORA PUNTA

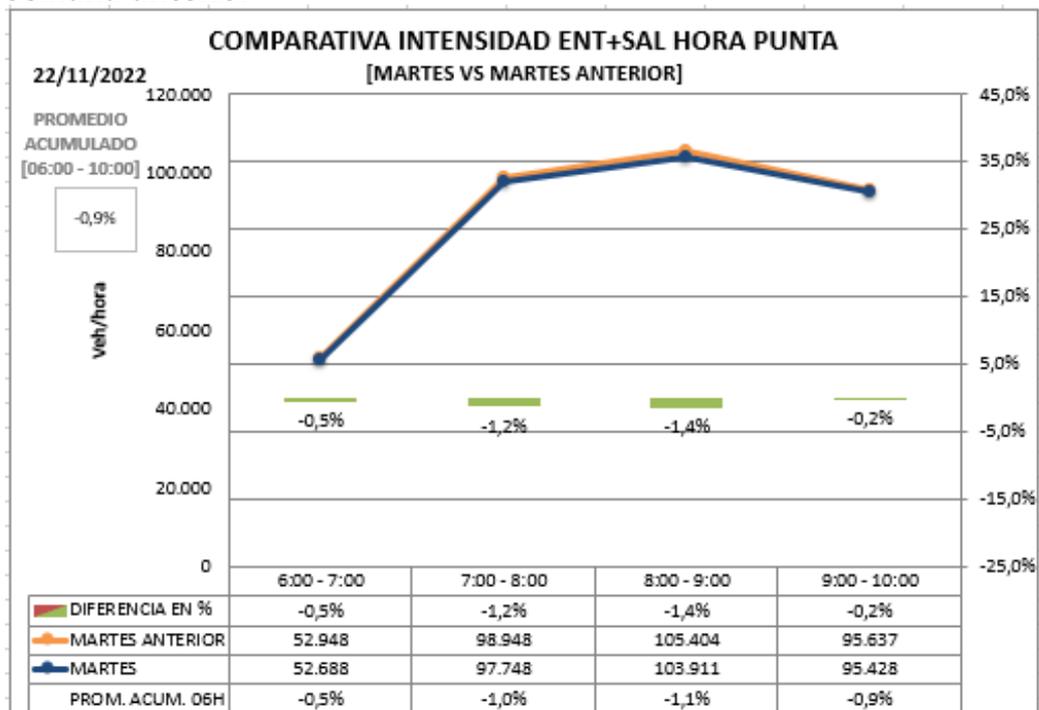
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,3%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -2,4%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -0,9%
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -1,1%



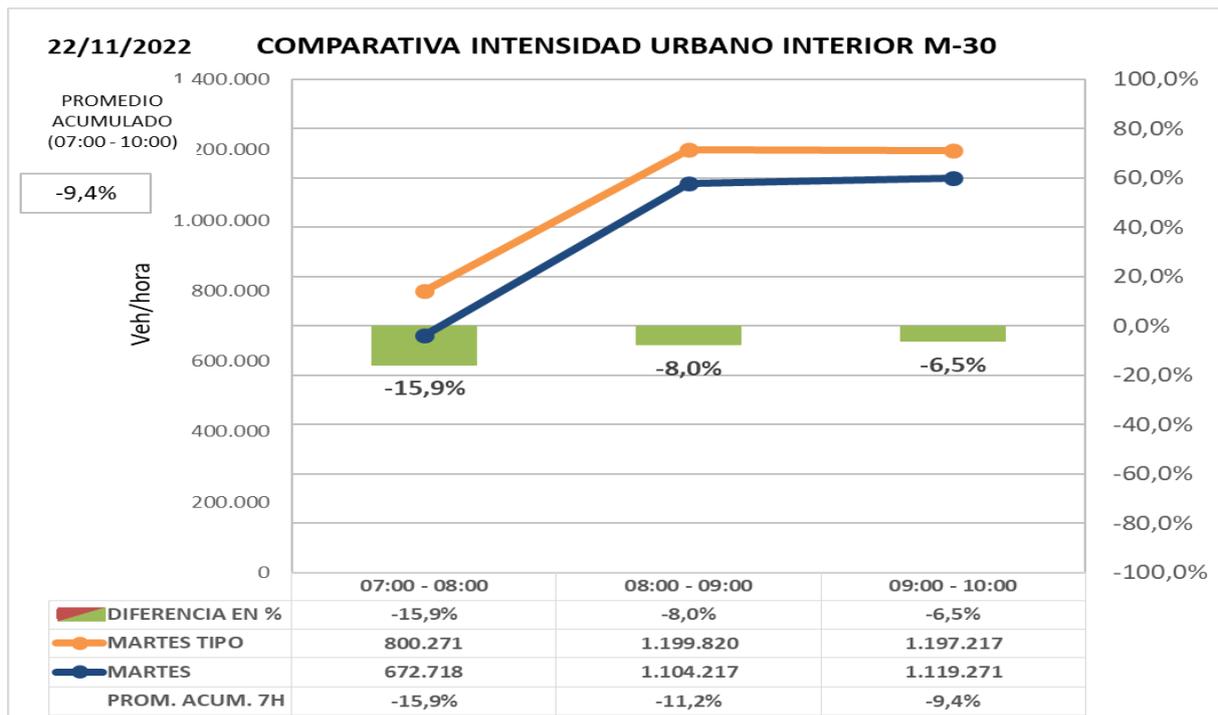
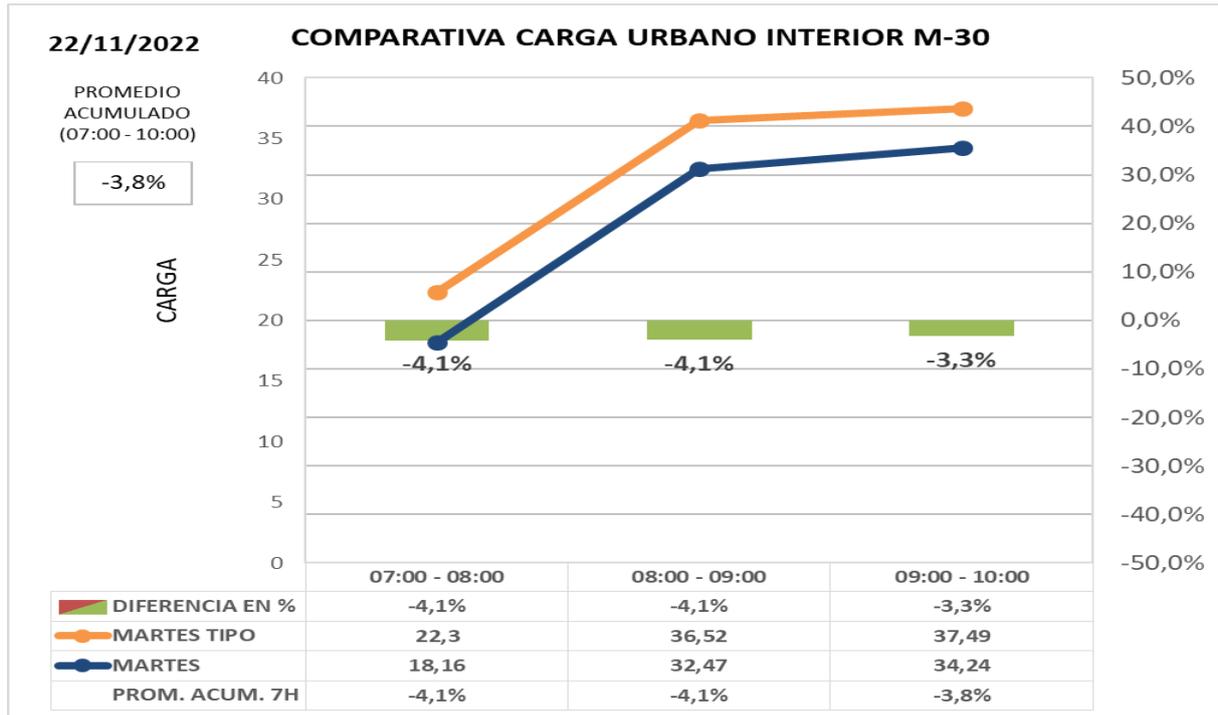
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,8%

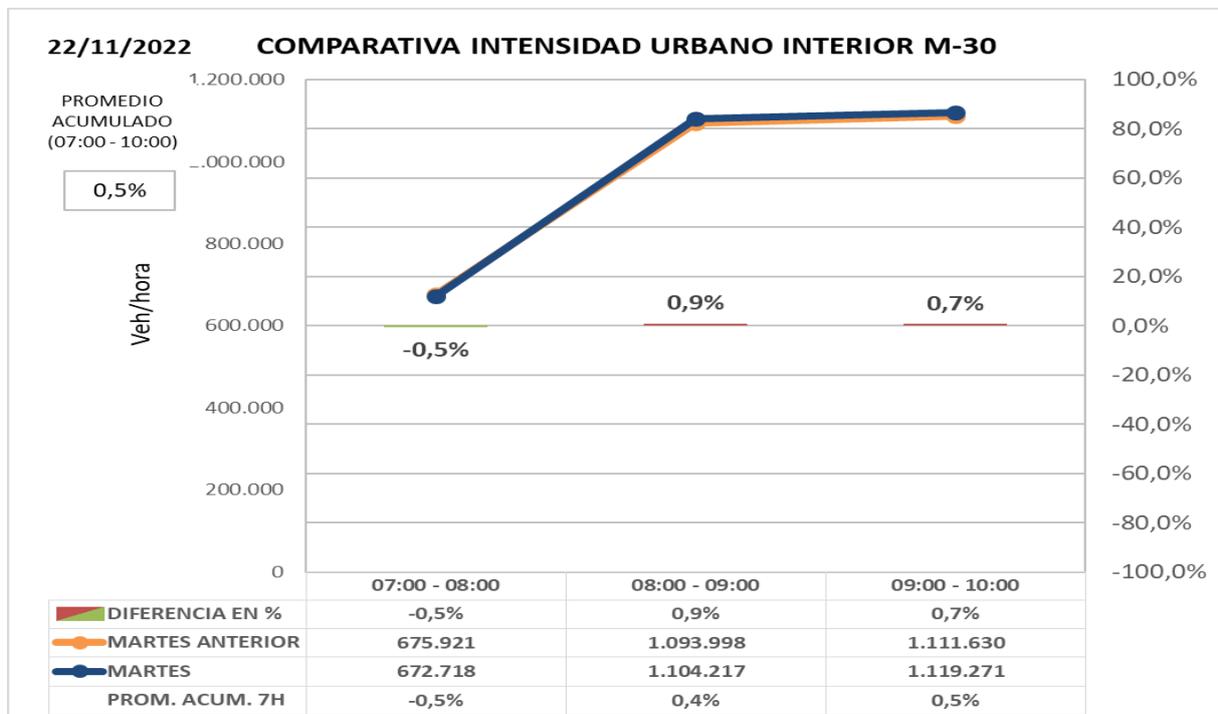
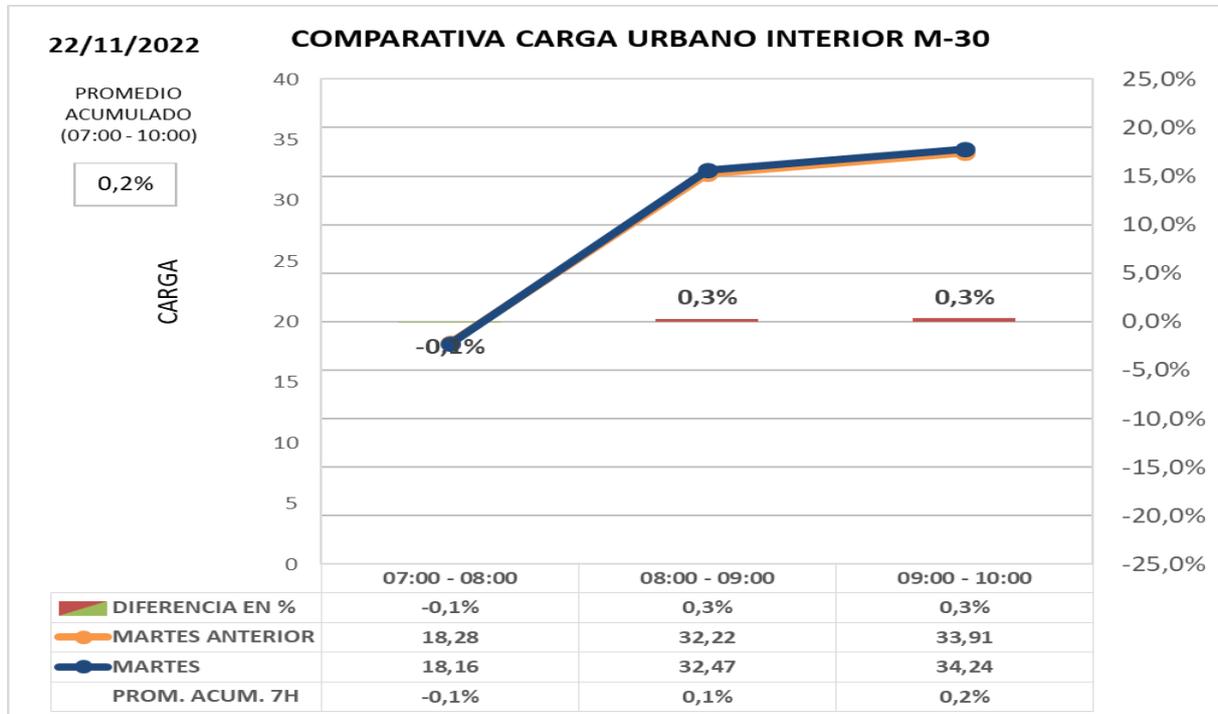
Intensidad -9,4%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**
Carga +0,2%
Intensidad +0,5%





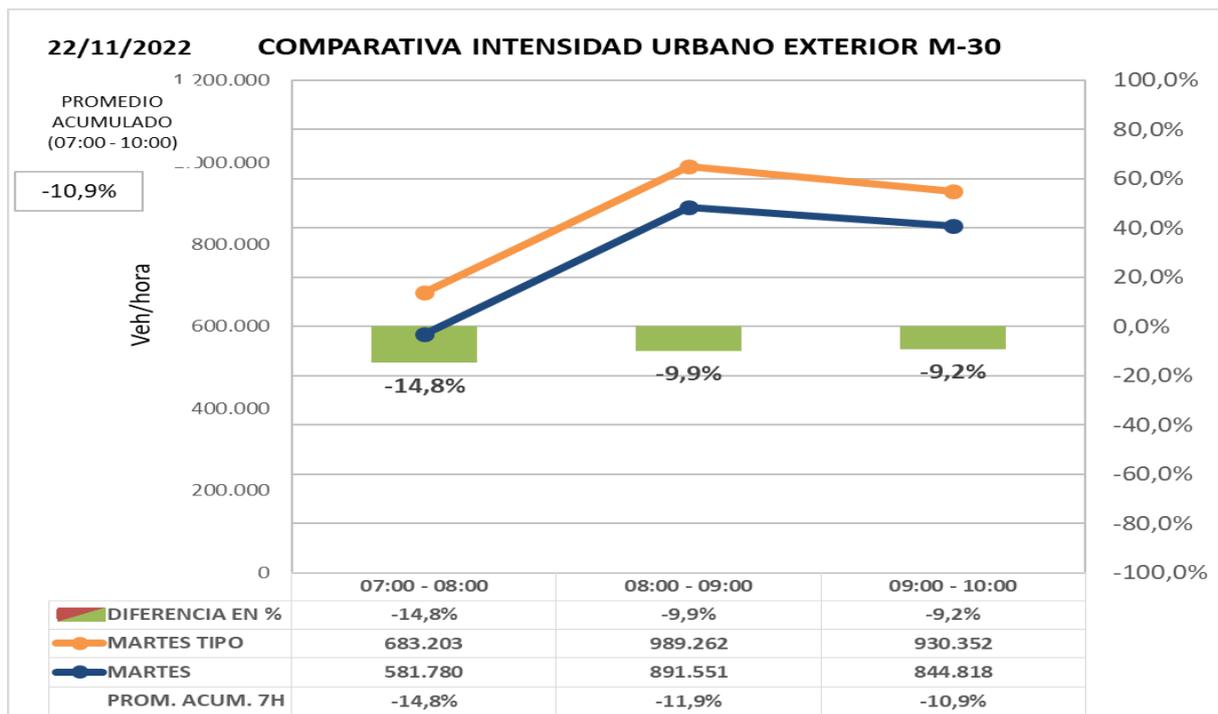
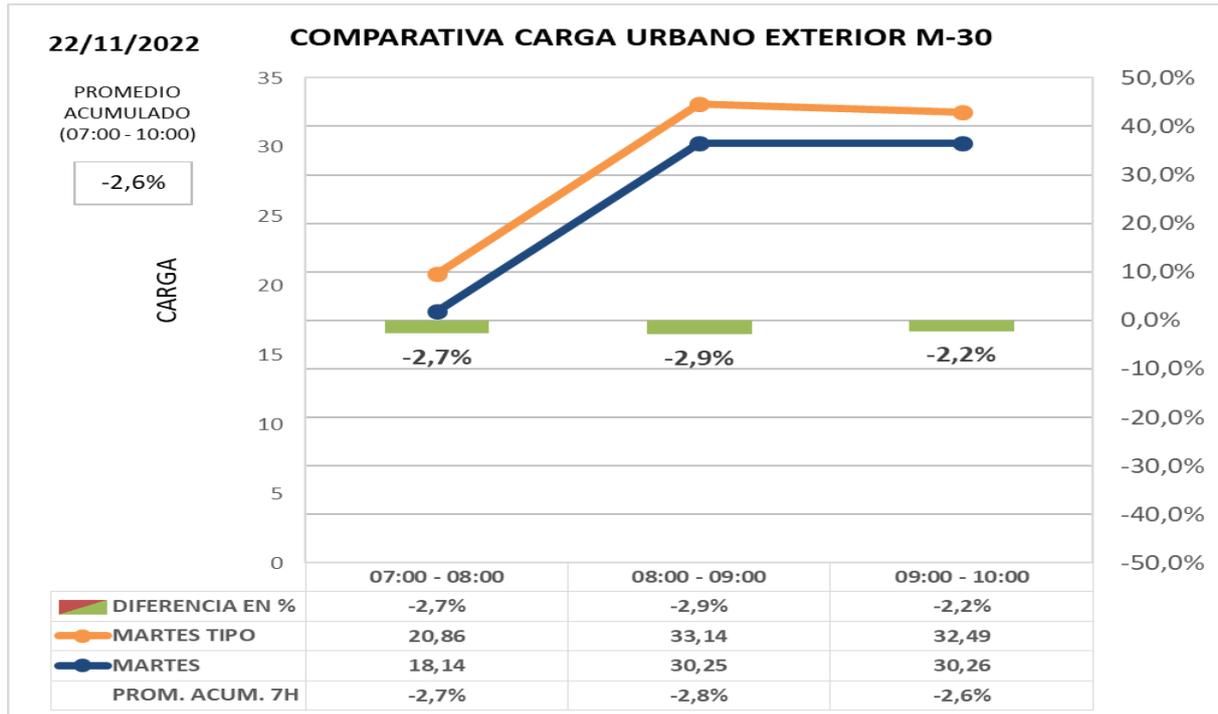
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,6%

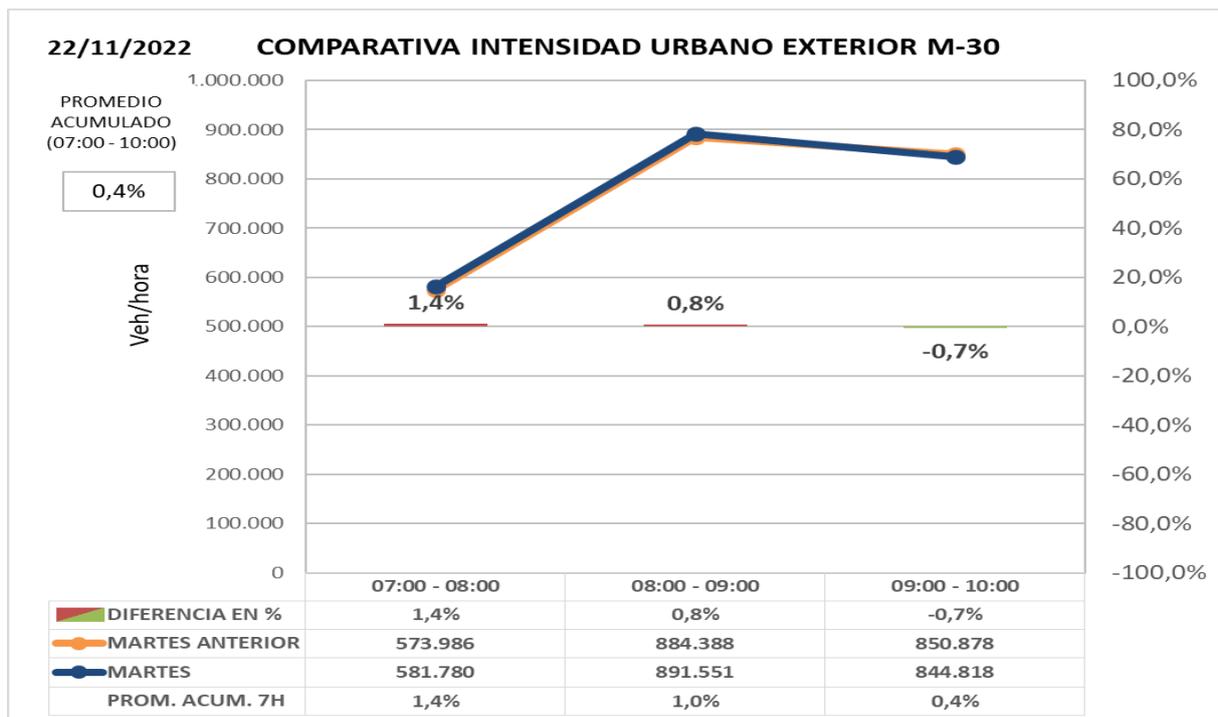
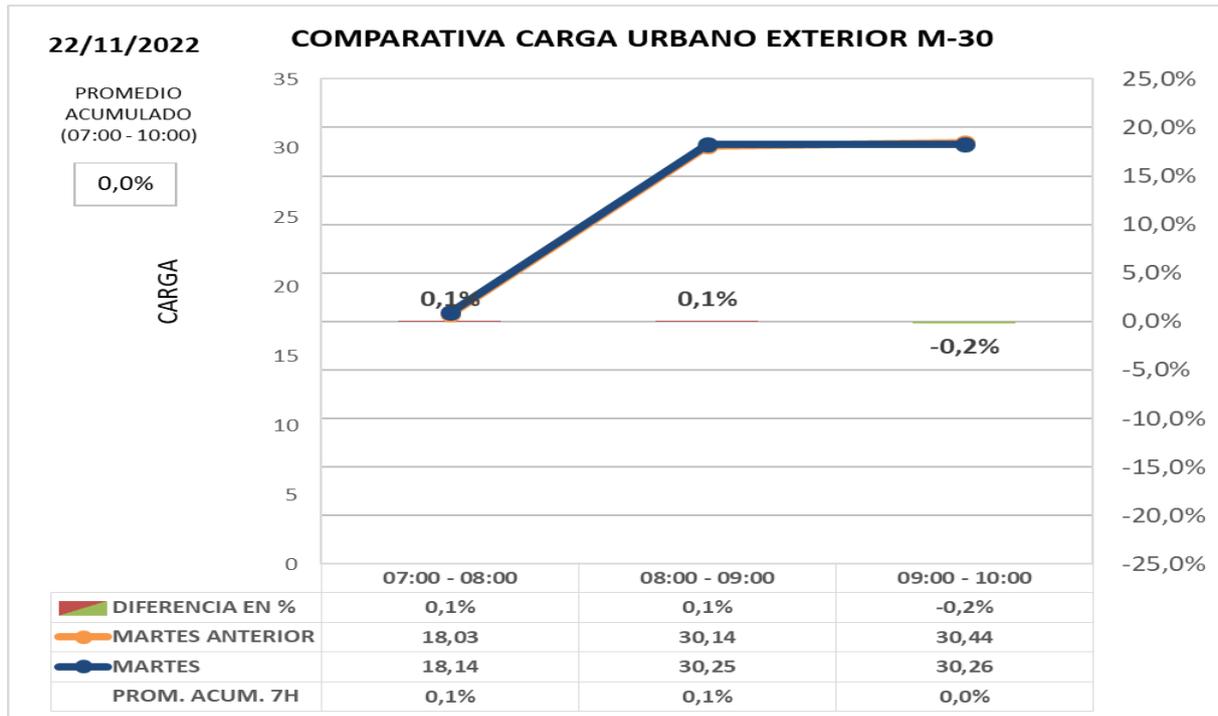
Intensidad -10,9%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**
Carga 0,0%
Intensidad +0,4%

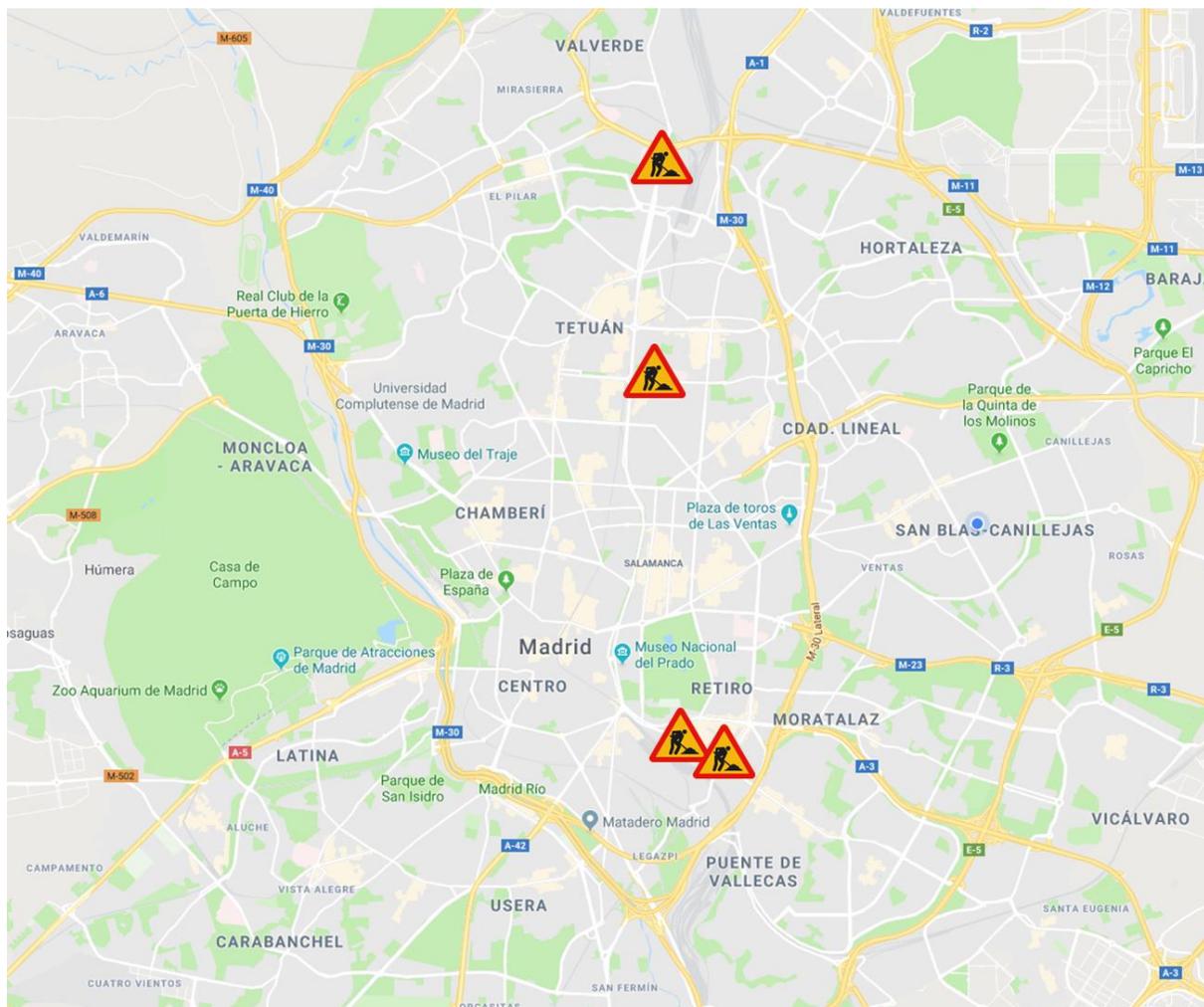




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.