



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 18 DE NOVIEMBRE DE 2022

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta habitual de los viernes pero condicionada por la presencia de **LLUVIA**, por tanto, si bien los niveles de tráfico inferiores a los del resto de la semana, son superiores a los de un viernes normal. Las retenciones y problemas circulatorios son de menor intensidad, en menos puntos y finalizan antes que los días anteriores. Se producen varias incidencias que afecten al tráfico de manera significativa.

En **entorno urbano** tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: M-11 a pso. Castellana, A-5 a cuesta de San Vicente, desde A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O´Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: Bulevares entre Vallehermoso y pza. Colón, Costa Rica entre M-30 y pso. Habana, en Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez.

En **M-30** la hora punta se desarrolla con normalidad. Niveles de tráfico más bajos que el resto de la semana, como es habitual siendo viernes. Destacamos una incidencia en Méndez Álvaro sentido sur, que provoca retenciones hasta O´Donnell.

En el arco oeste las retenciones finalizan a las 09:15h. y en el arco este finalizan a las 08:50h.

En la obra del Nudo Norte sigue generándose retenciones por el nuevo paso inferior y con ella la nueva distribución de carriles, comenzando más tarde de lo normal, 9:00 horas, igual que ayer. Retenciones en M-11 entrada, salida a Castellana desde ambas calzadas de M-30 y M-607 vía de servicio sentido entrada. Siguen las retenciones en A-1 sentido entrada y en Nudo Norte calzada interior. Las retenciones en las salidas a Castellana y M-11 entrada finalizan a las 09:45.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:39 - 08:42** - Accidente en calzada interior, PK. 11+500 en la zona de Méndez Álvaro, cortando carril derecho y central. **07:58** – Pasan los vehículos al carril



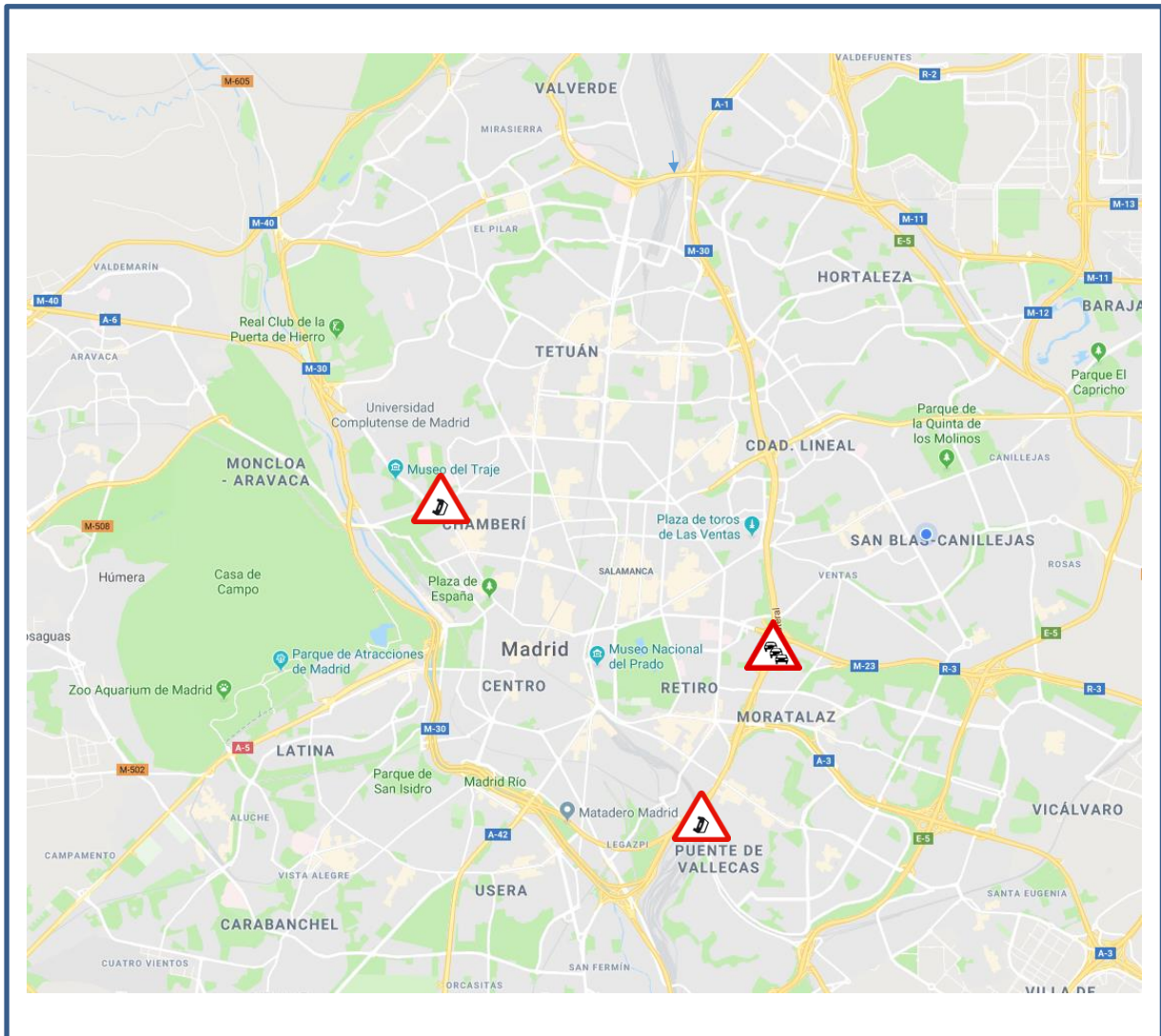
INFORME HORA PUNTA

derecho. Afecta al acceso desde Ciudad de Barcelona y Albufera a M-30 y a M-30 hasta O´Donnell.

URBANO

- **8:15 - 08:37** – Accidente en avda. Memoria con avda. Reyes Católicos, se corta el ramal sentido A-6.
- **9:45 – 9:57** – Nuevamente accidente en avda. Memoria con avda. Reyes Católicos, se vuelve a cortar el ramal sentido A-6.

PLANO INCIDENCIAS



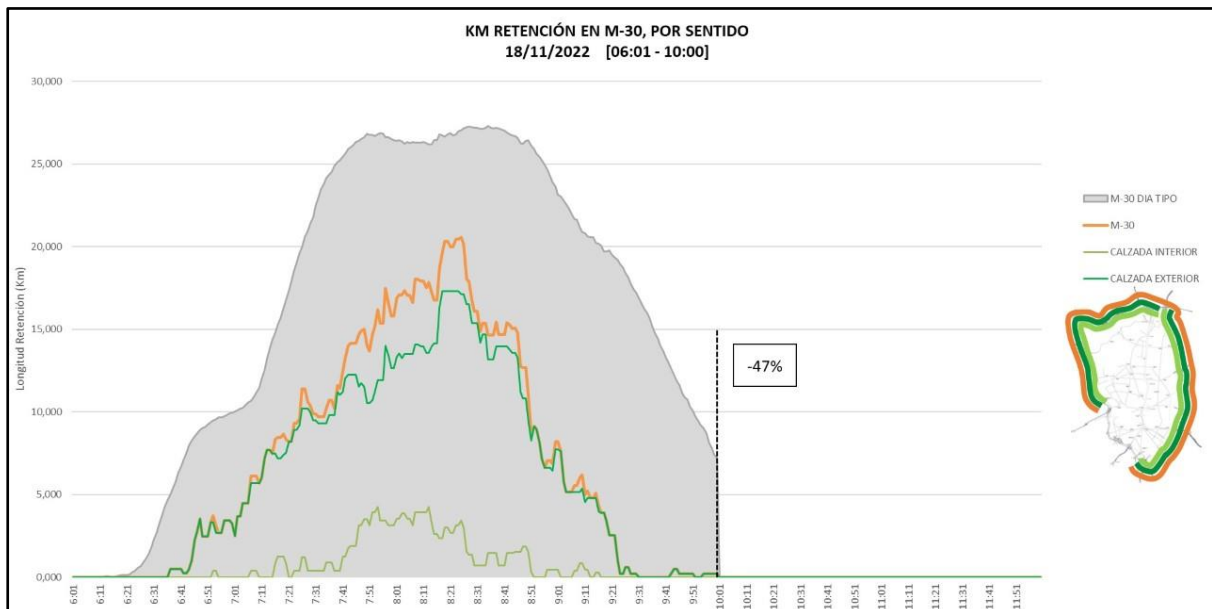


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,83	-3,83
ACCIDENTES	3	8,83	-5,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	5	15,49	-10,49

KM de retención



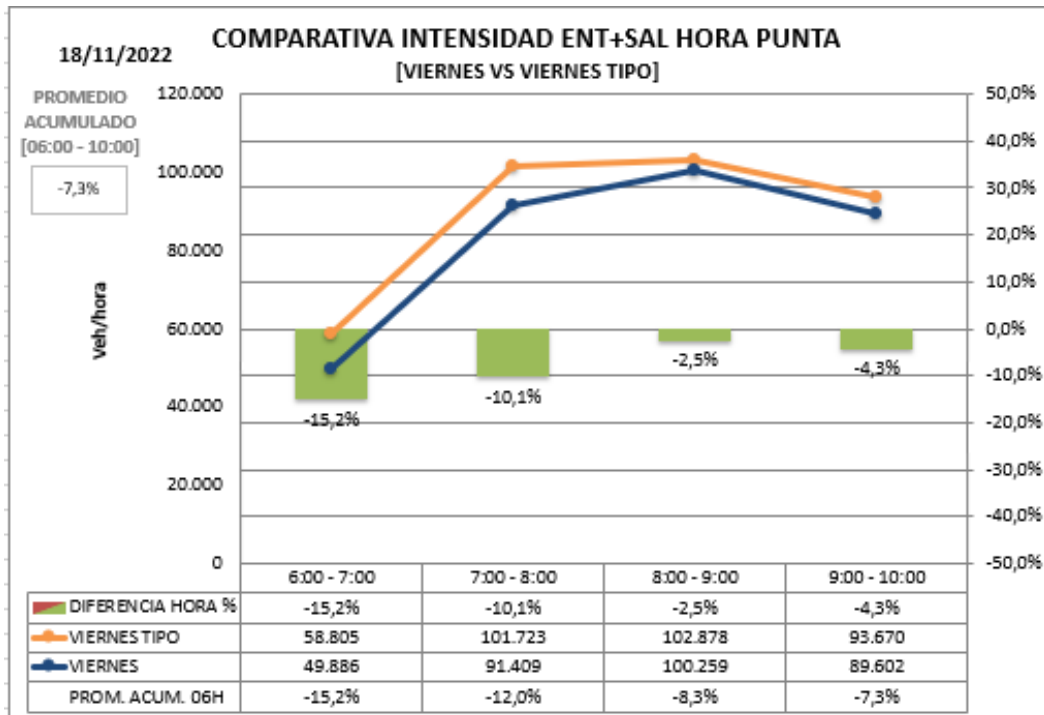
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-47%	59	2,8
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

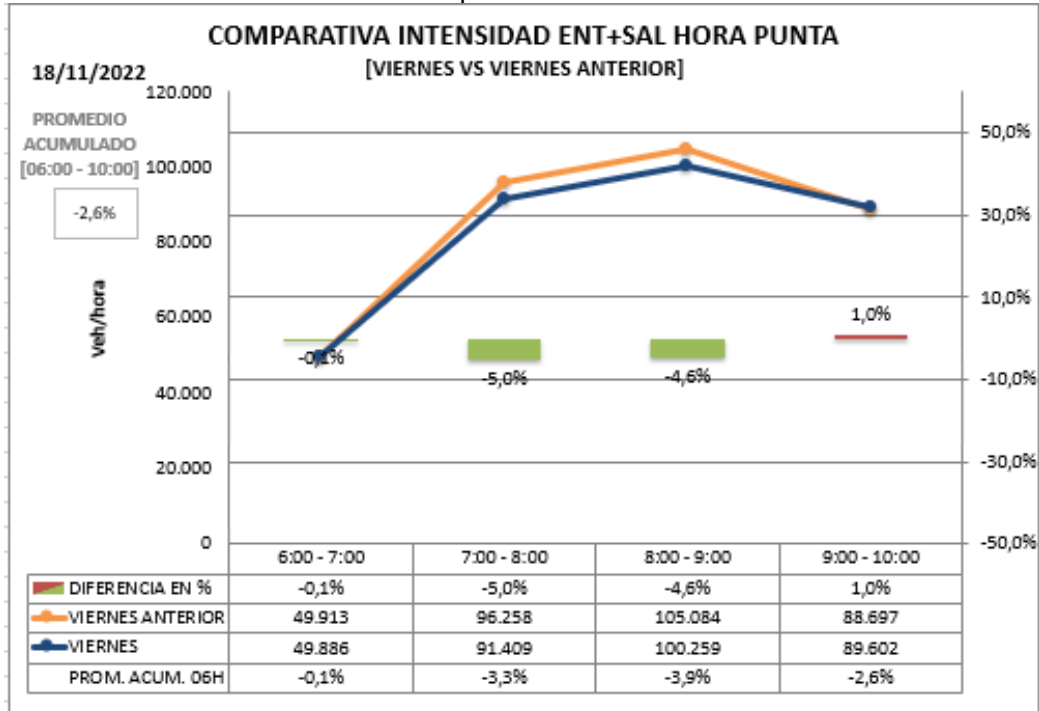
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -7,3%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -7,1%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -2,6%
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -1,7%

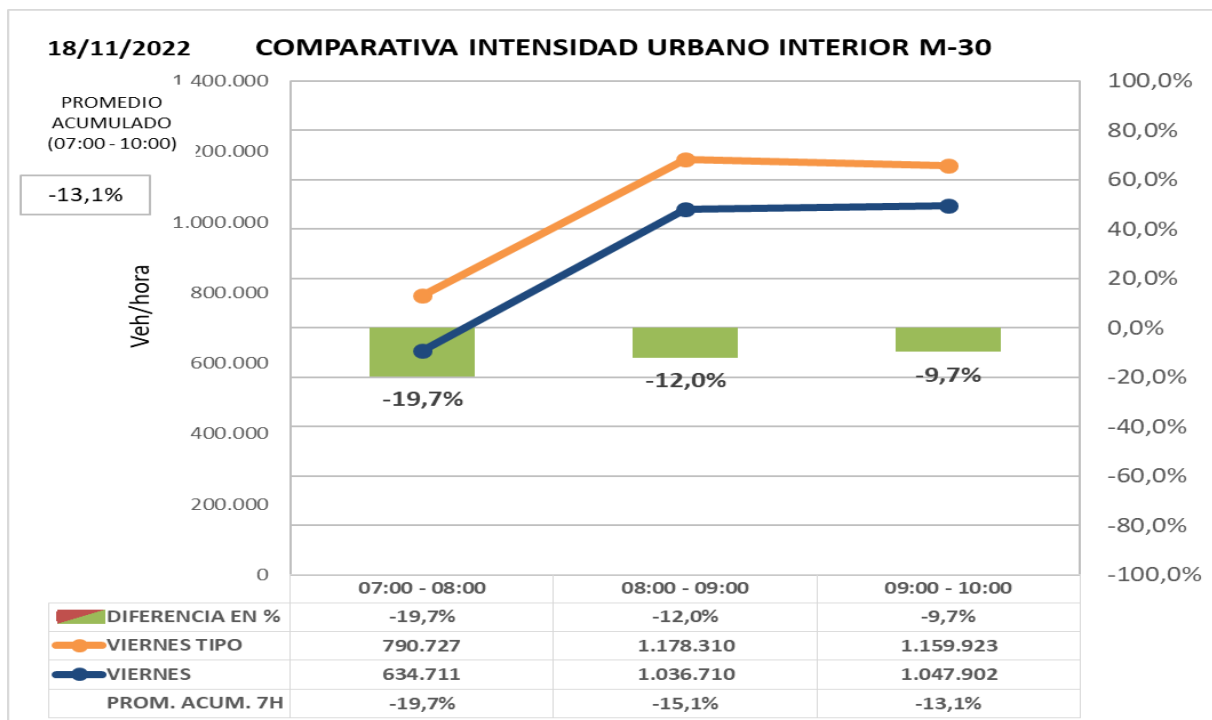
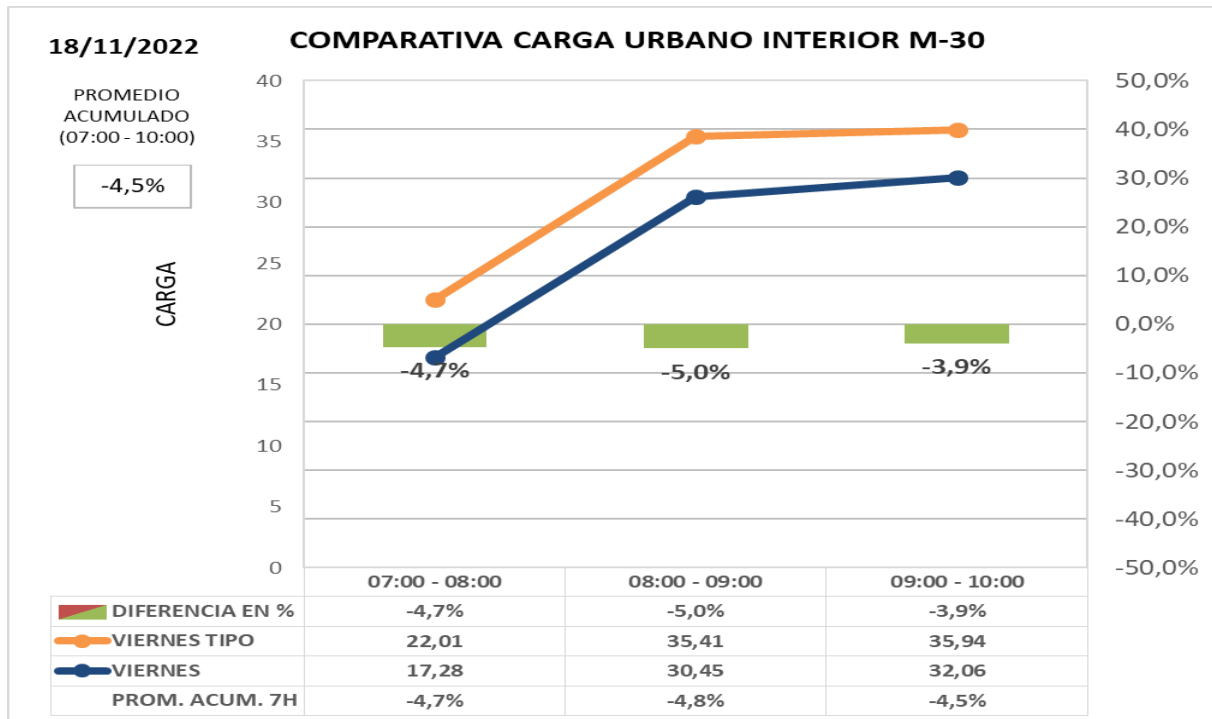


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,5%

Intensidad -13,1%



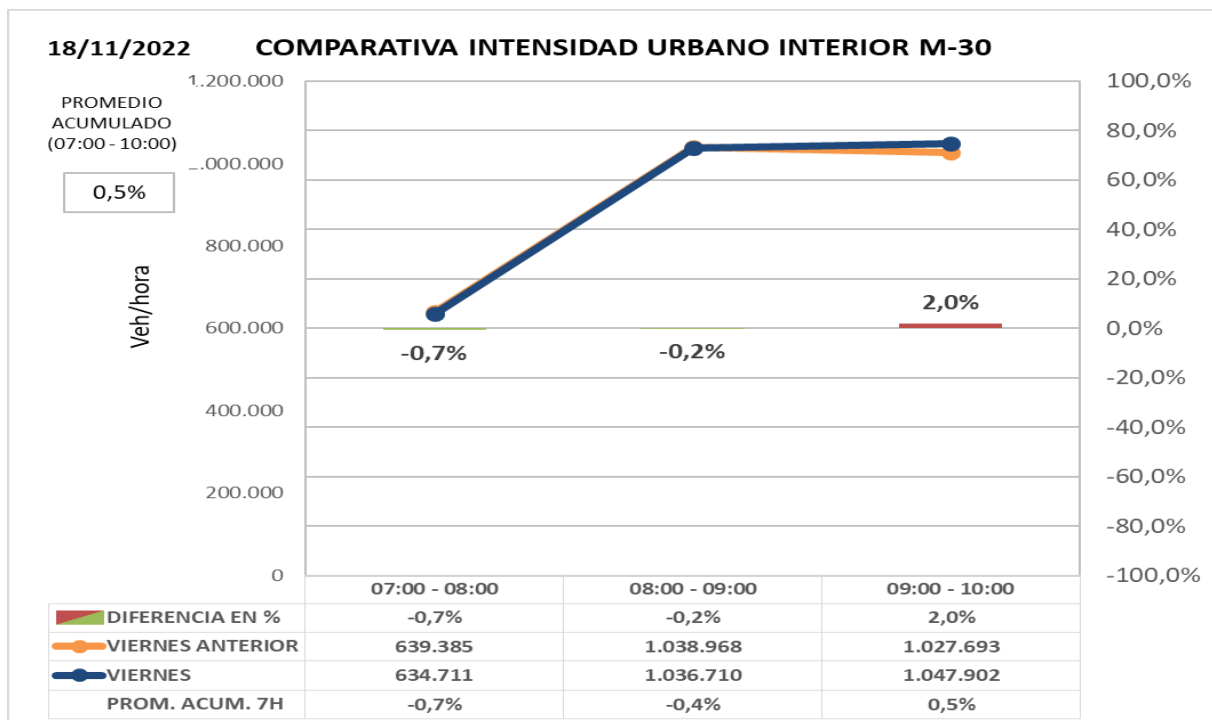
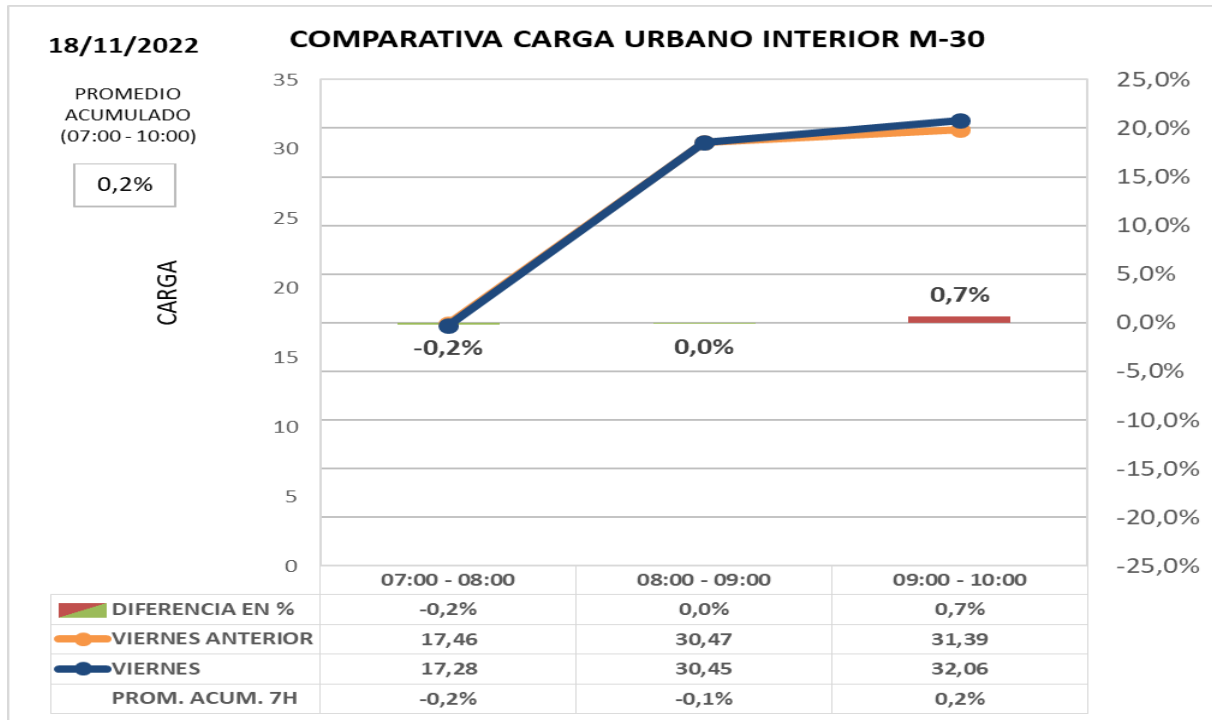


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

Carga +0,2%

Intensidad +0,5%





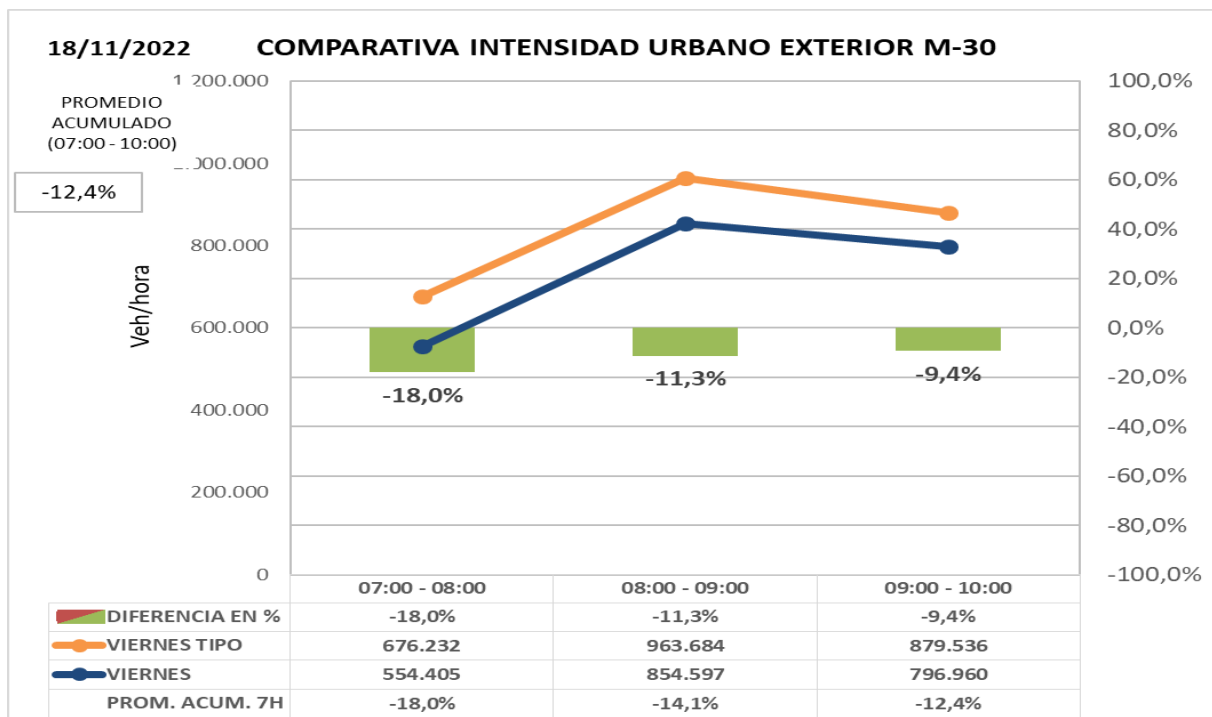
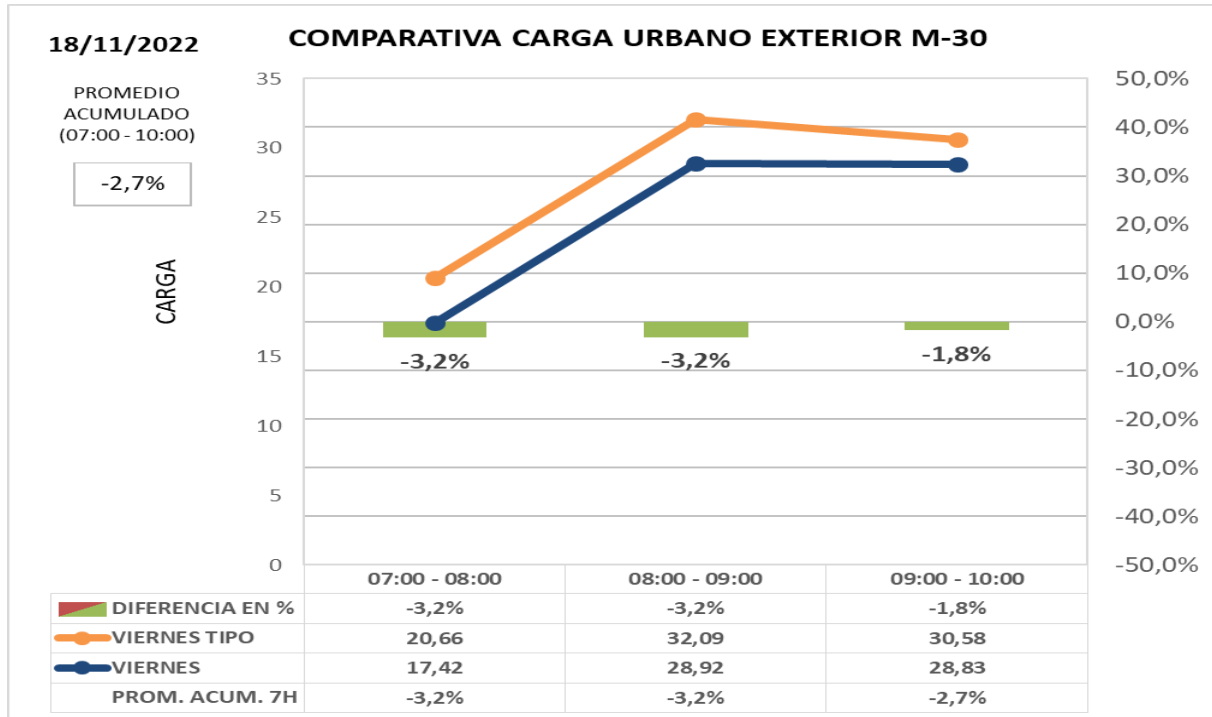
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,7%

Intensidad -12,4%



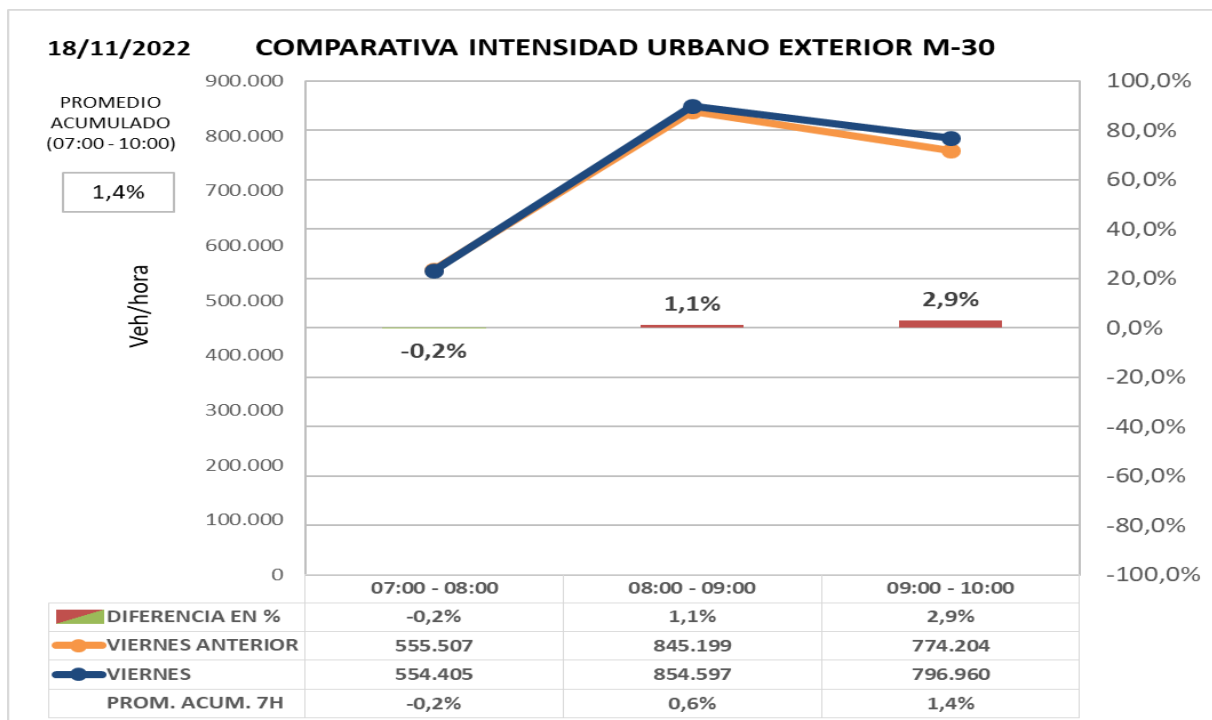
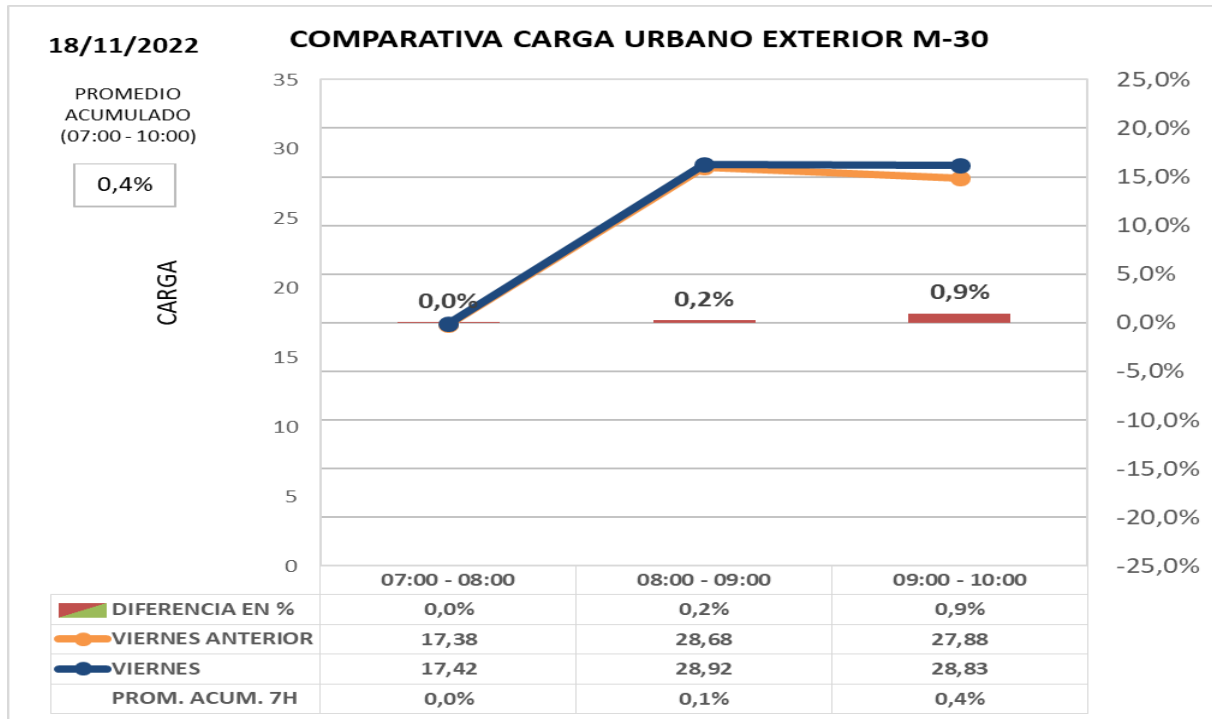


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

Carga +0,4%

Intensidad +1,4%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – Ciudad Barcelona.** Corte carriles obras METRO.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidentes de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.