



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 16 DE NOVIEMBRE DE 2022

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta condicionada por la previsión de **LLUVIA**, esto ha generado unos niveles de tráfico altos al igual que en la jornada de ayer. Las retenciones y problemas circulatorios han sido superiores a los de un día normal; afectando a las zonas de M-30, accesos a Almendra y ejes urbanos habituales si bien durante más tiempo y con mayor intensidad. La remodelación del nudo Norte y el nuevo trazado inaugurado durante la noche ha generado retención en la zona.

En **entorno urbano** se producen retenciones en los siguientes accesos a la Almendra Central: M-11 a pso. Castellana, A-5 a cuesta de San Vicente, desde A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O´Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: Pso. Delicias, pso. Prado y pso. Recoletos hasta pza. Colón, Alfonso XII entre Rondas e Independencia, en Menéndez Pelayo y Príncipe Vergara entre Comercio y Goya, en Dr. Esquerdo y Francisco Silvela entre Rep. Argentina y Saenz Baranda, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra, Costar circa de M-30 a pso. Habana y en Cea Bermúdez.

En **M-30** la zona norte se ha visto gravemente afectada por la apertura del último paso inferior de la remodelación del Nudo Norte y con ellos el nuevo trazado. Los carriles procedentes de la M-11 y siguen recto se ven obligados a salir a Castellana y por desconocimiento de los usuarios de la vía los vehículos con dirección a M-30 y M-607 no utilizan el nuevo túnel. Los vehículos que se ven obligados a salir por Castellana, realizaban el cambio de sentido en Sinesio Delgado, generando retenciones en vía de servicio de Castellana entrada y transfer de calzada central a vía de servicio. Ha generado mayores problemas circulatorios en la M-11 entrada, bloqueando la Glorieta de Arturo Soria y con ello afectando también a M-11 salida, en la salida a Castellana desde ambas calzadas y M-607. A última hora también se ve afectada la calzada exterior de M-30, zona de Manoteras, ramal de salida a M-607, por corte de carril izquierdo para la colocación de new jersey en la zona de obra.

Además, hoy numerosas incidencias junto con la previsión de lluvia han afectado al tráfico de las zonas que se producían. Esto junto con la incidencia en Nudo Norte,



INFORME HORA PUNTA

genera que la hora punta termine más tarde de lo habitual tanto en el arco Este de M-30, como en el Nudo Norte y accesos a este.

Las retenciones en el arco oeste finalizan a las 9:30h y en el arco este finaliza a las 10:35h. Las retenciones en las salidas a Castellana y M-11 entrada continúan en el momento de generar el informe.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:12 - 7:36** - Accidente calzada exterior, Km. 12+000 en la zona del nudo Sur, cortando carril izquierdo del acceso a M-30 sentido A-3.
- **7:28 - 8:19** - Accidente calzada exterior, Km. 31+600 en la zona de Nudo Norte, cortando carril derecho de la salida hacia paseo de la Castellana desde M-11.
- **7:33 - 8:12** - Accidente calzada exterior, Km. 0+700 en la zona de Nudo Manoteras, cortando carril derecho.
- **7:54 - 8:23** - Accidente calzada interior, Km. 29+500 en la zona de Avenida Ilustración, cortando carril izquierdo.

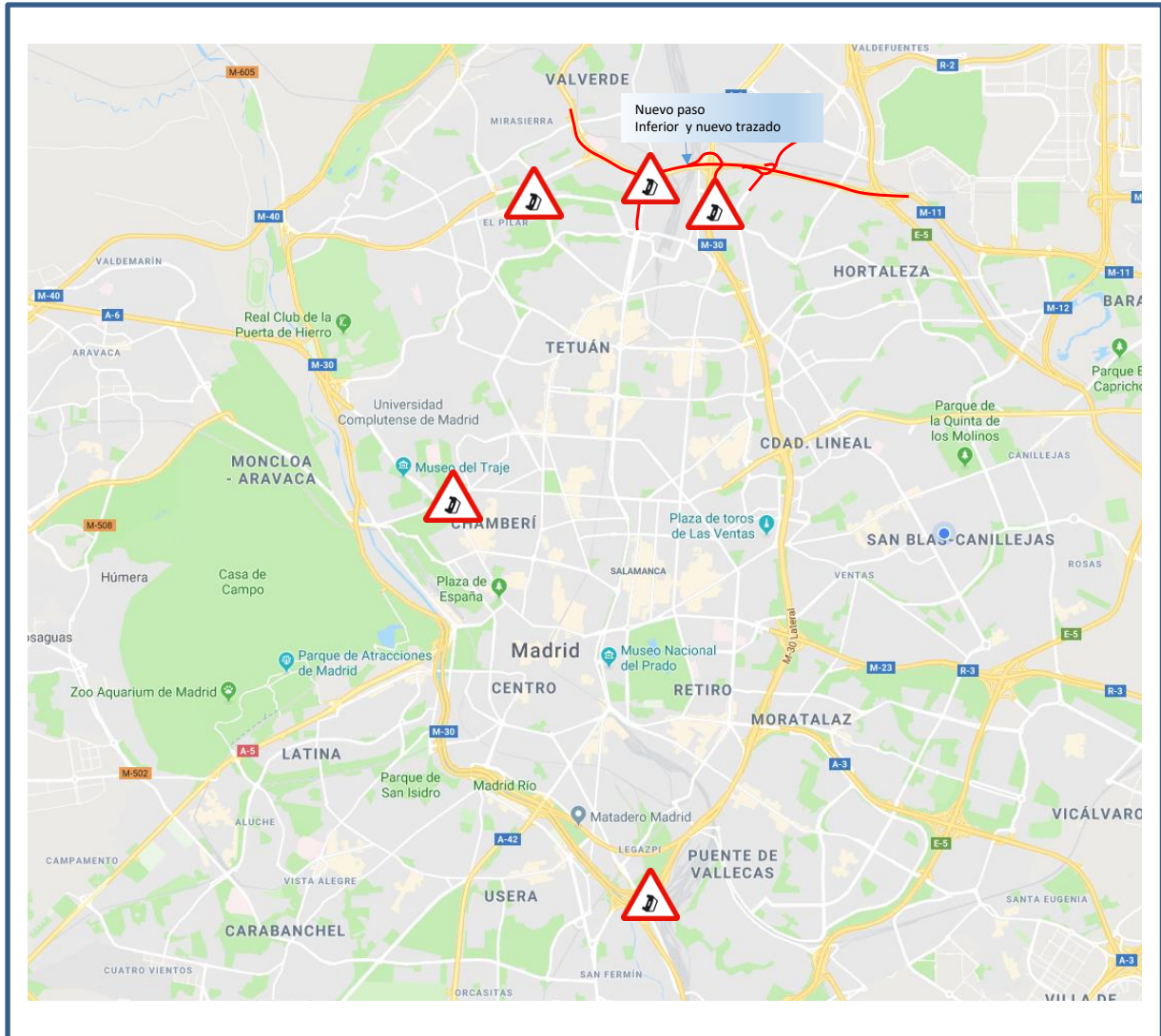
URBANO

- **6:50 - 7:20** - Accidente en avda. memoria con avda. Reyes Católicos sentido pza. Cristo Rey, cortando carril derecho. Genera retención en acceso de A-6.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



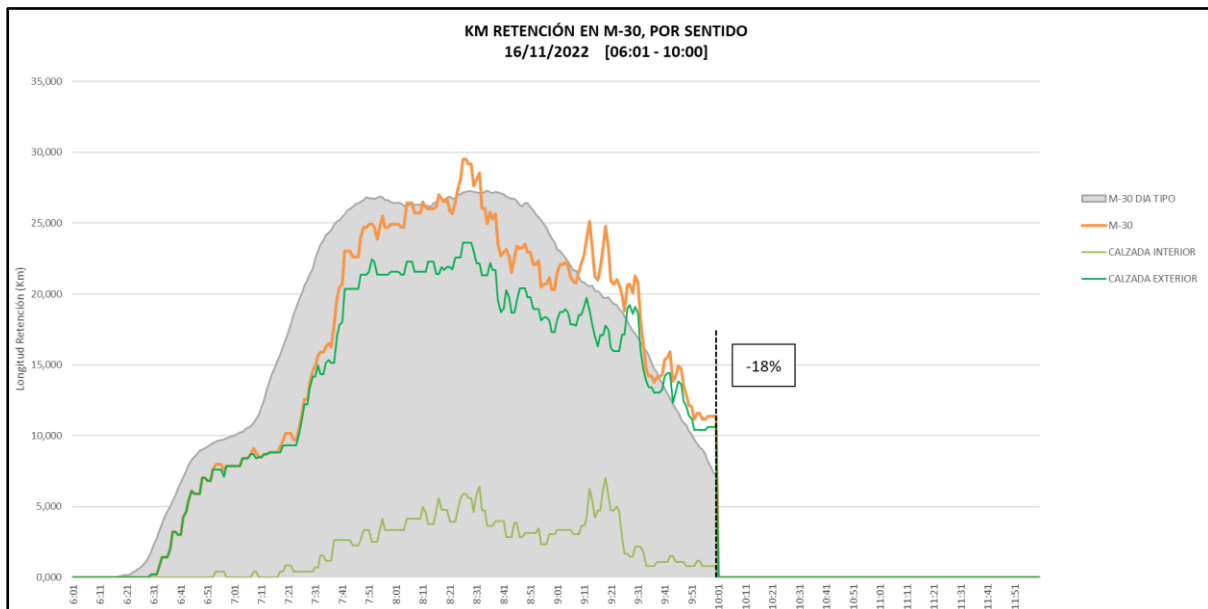


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DIA TIPO | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|----------|------------|
| VEHÍCULO AVERIADOS | 9 | 4,67 | 4,33 |
| ACCIDENTES | 5 | 6,11 | -1,11 |
| OBRAS | 0 | 0,56 | -0,56 |
| TOTAL | 14 | 11,34 | 2,66 |

KM de retención



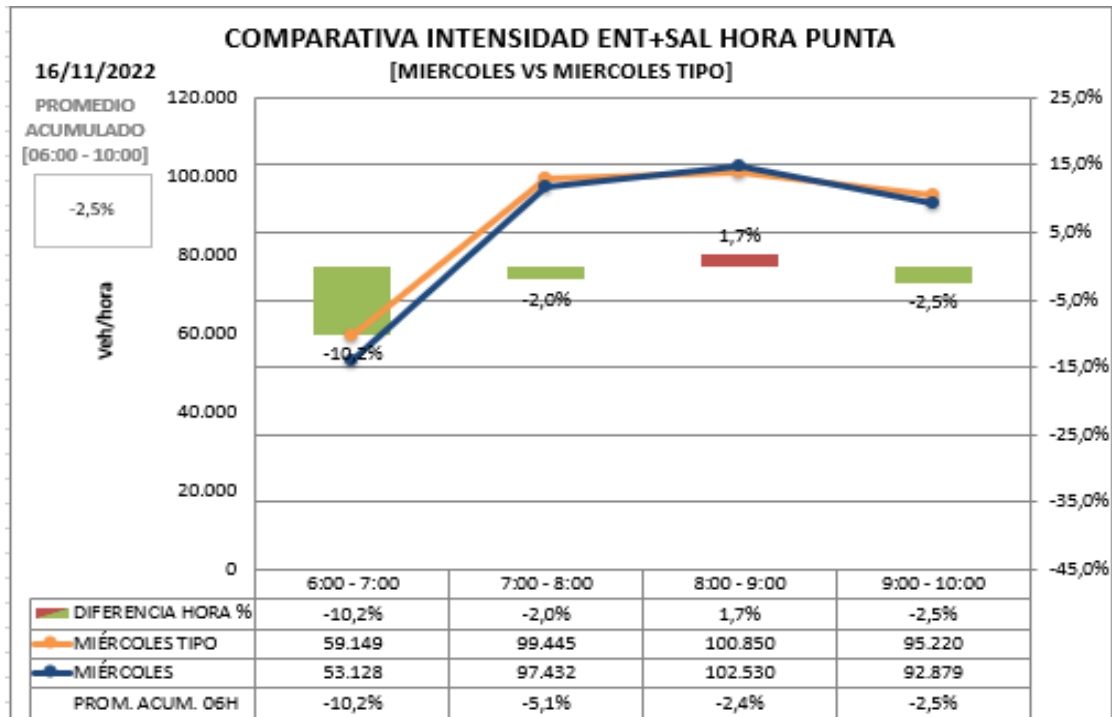
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS | | |
|---|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00 | | A LAS 10:00 |
| % Var. Reten. / DTipo | Nº min NS4 | Km de Retención |
| -18% | 236 | 23,15 |
| AMBAR | | |
| <p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> | | |



INFORME HORA PUNTA

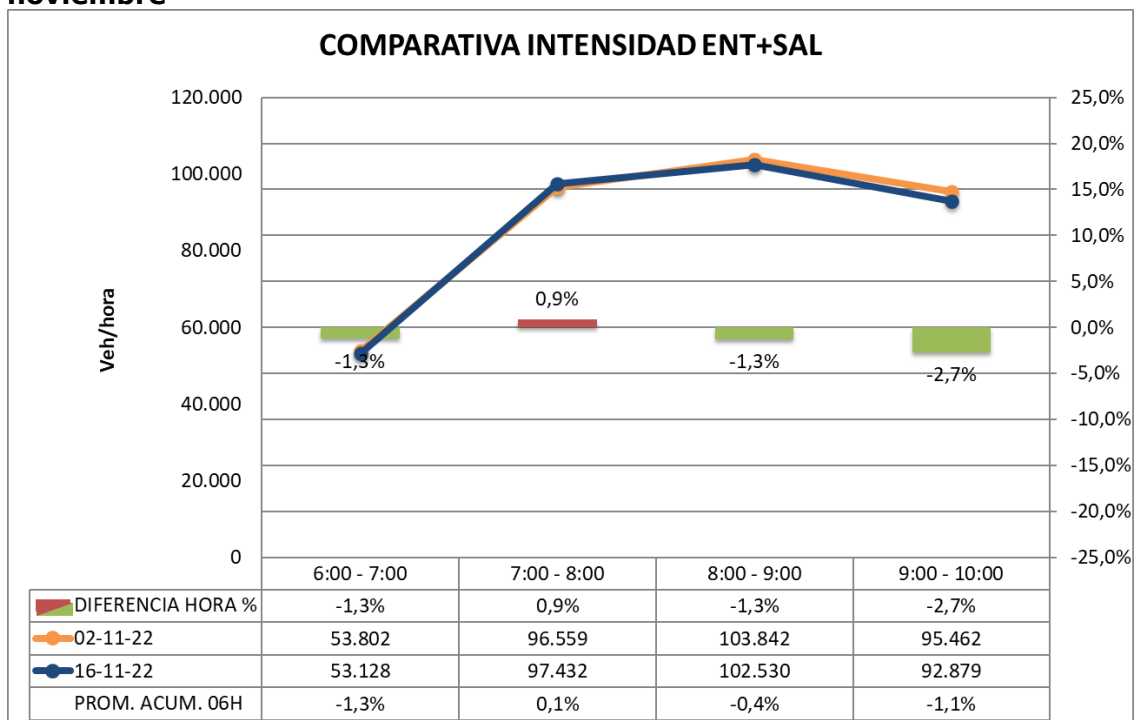
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -2,5%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,2%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el miércoles 2 de noviembre**



Respecto **con el miércoles 2 de noviembre** (de 6 a 10:00h): -1,1%
Respecto **con el miércoles 2 de noviembre** (desde las 0:00h): +0,0%



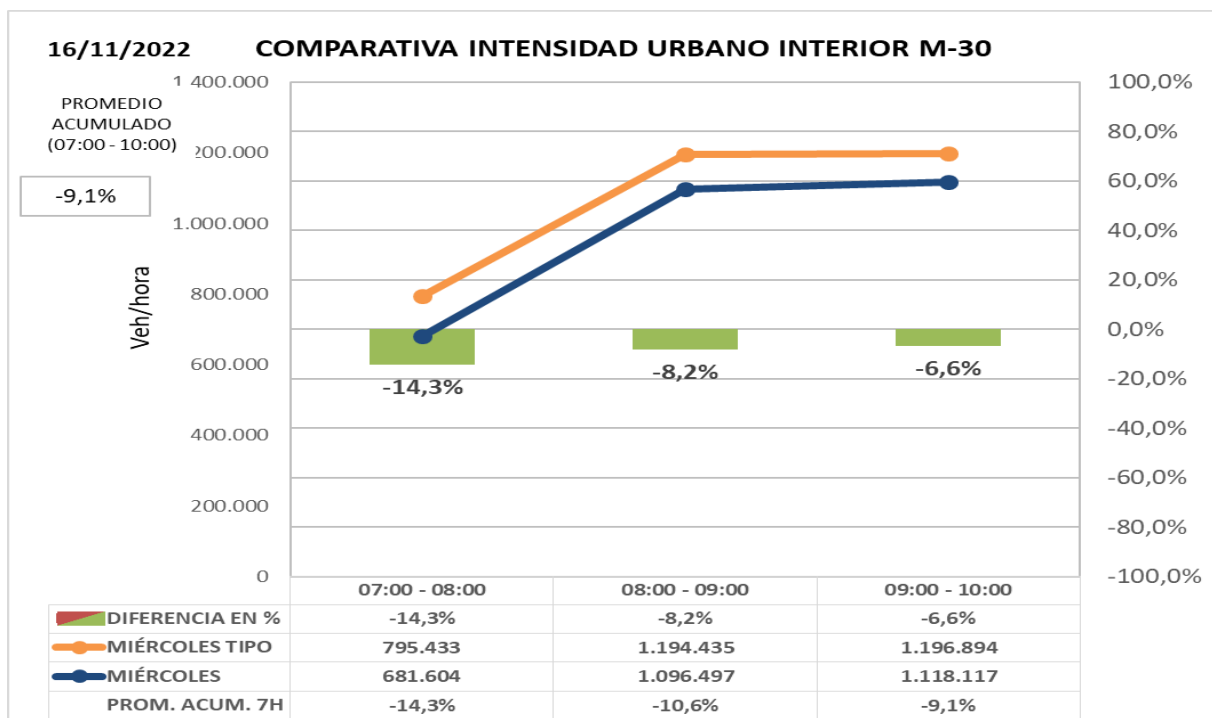
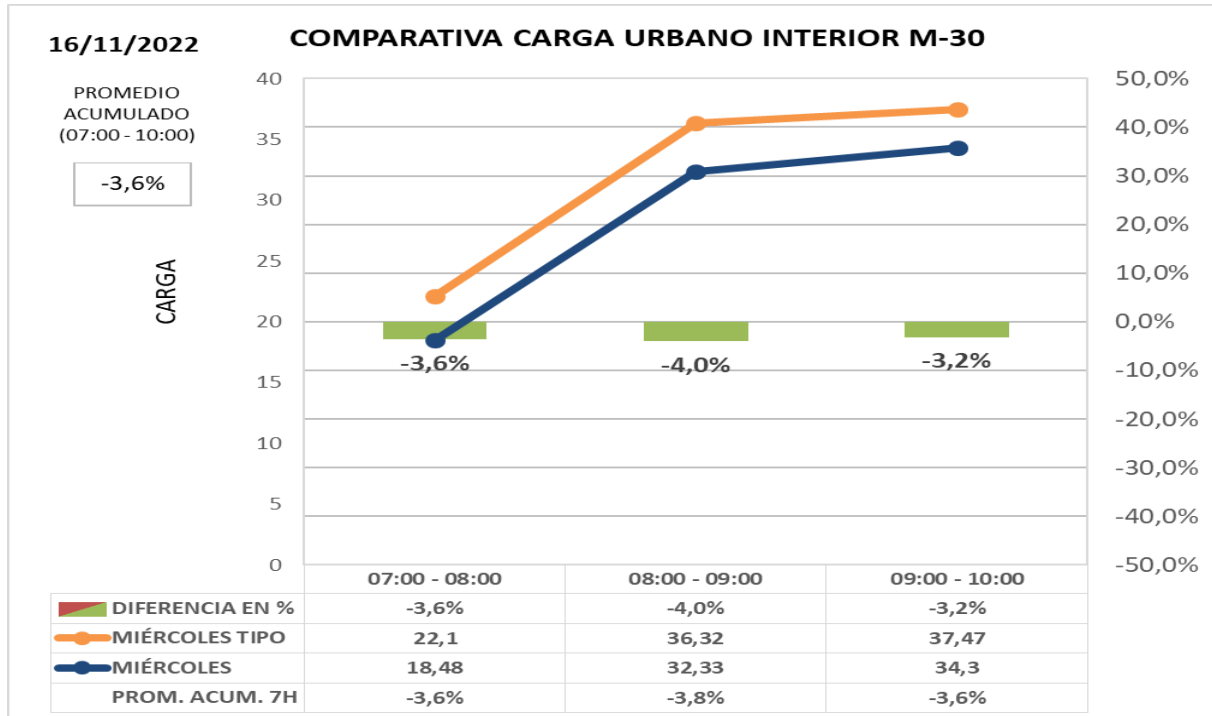
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,6%

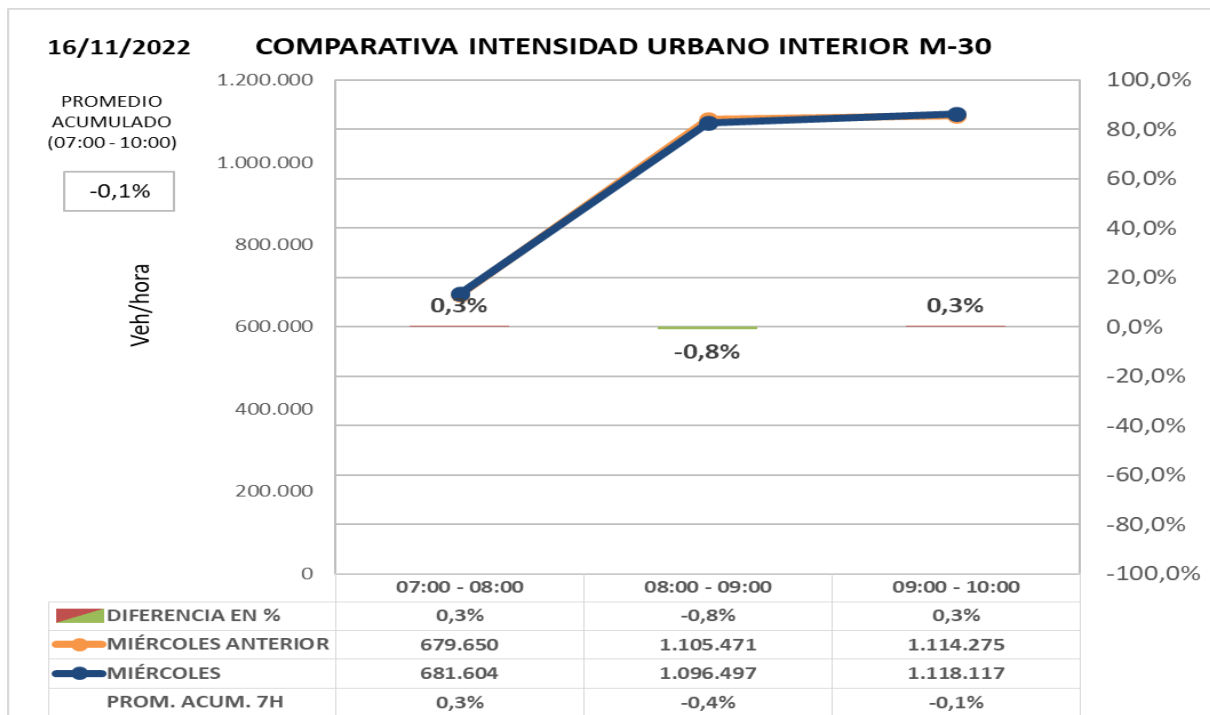
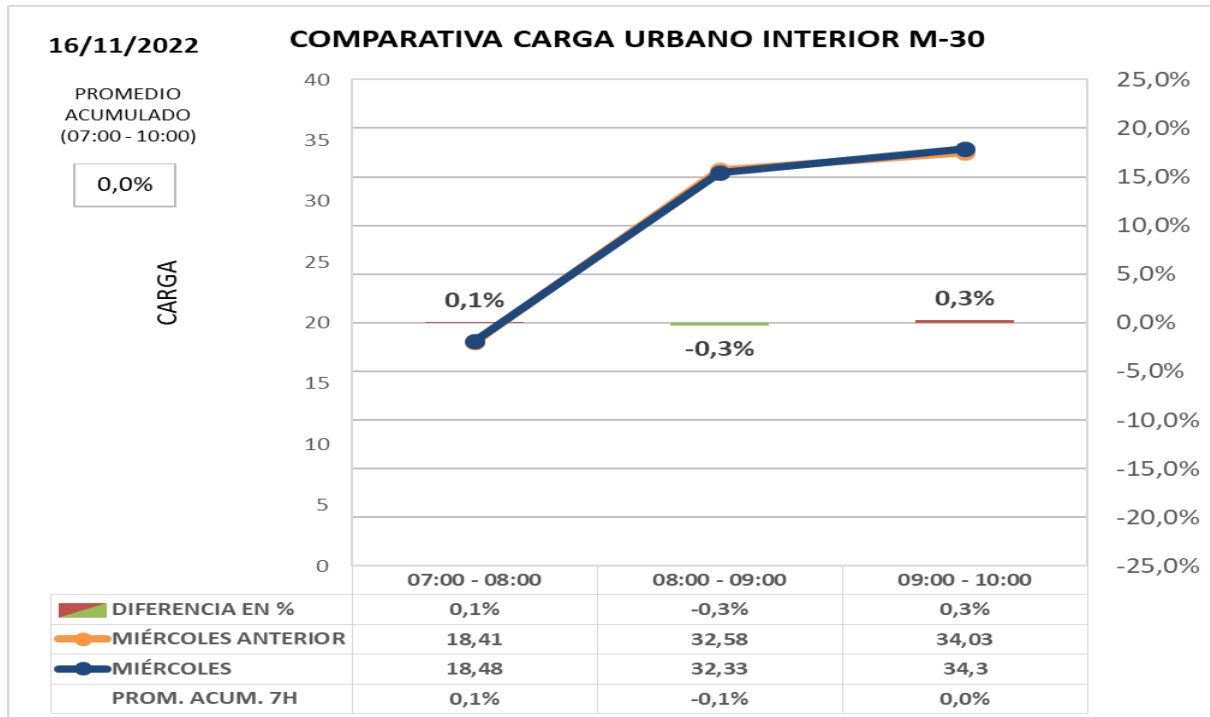
Intensidad -9,1%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**
Carga 0,0%
Intensidad -0,1%





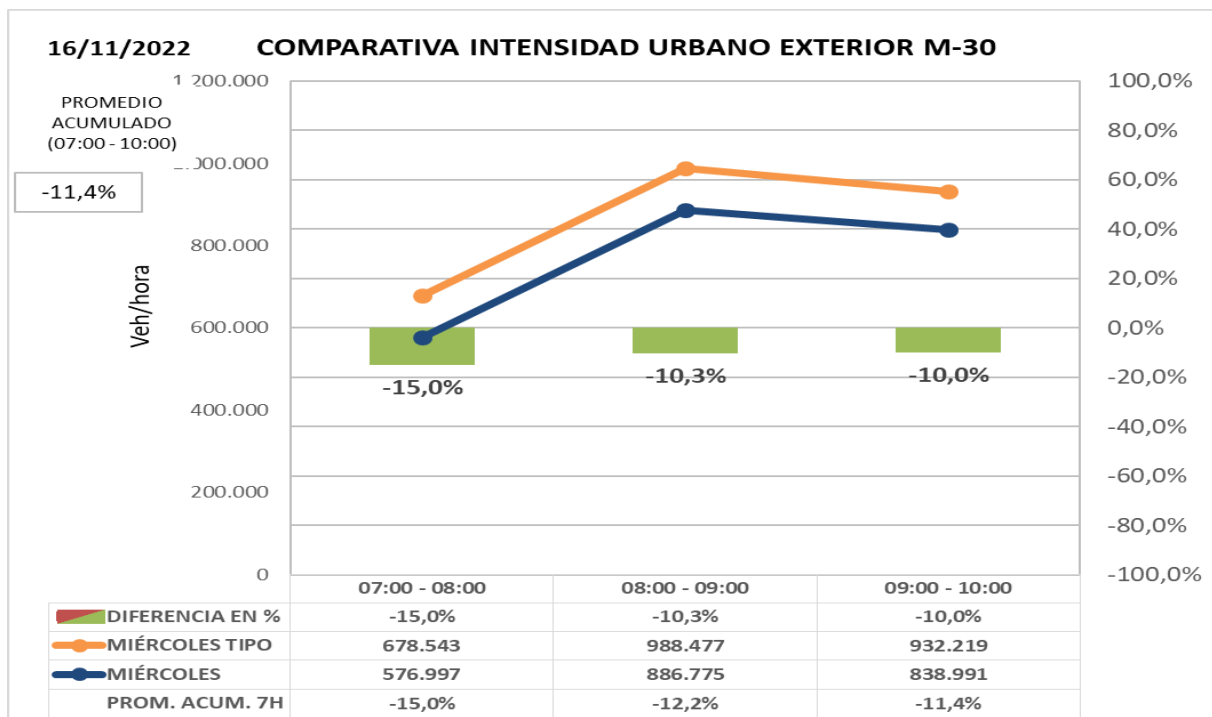
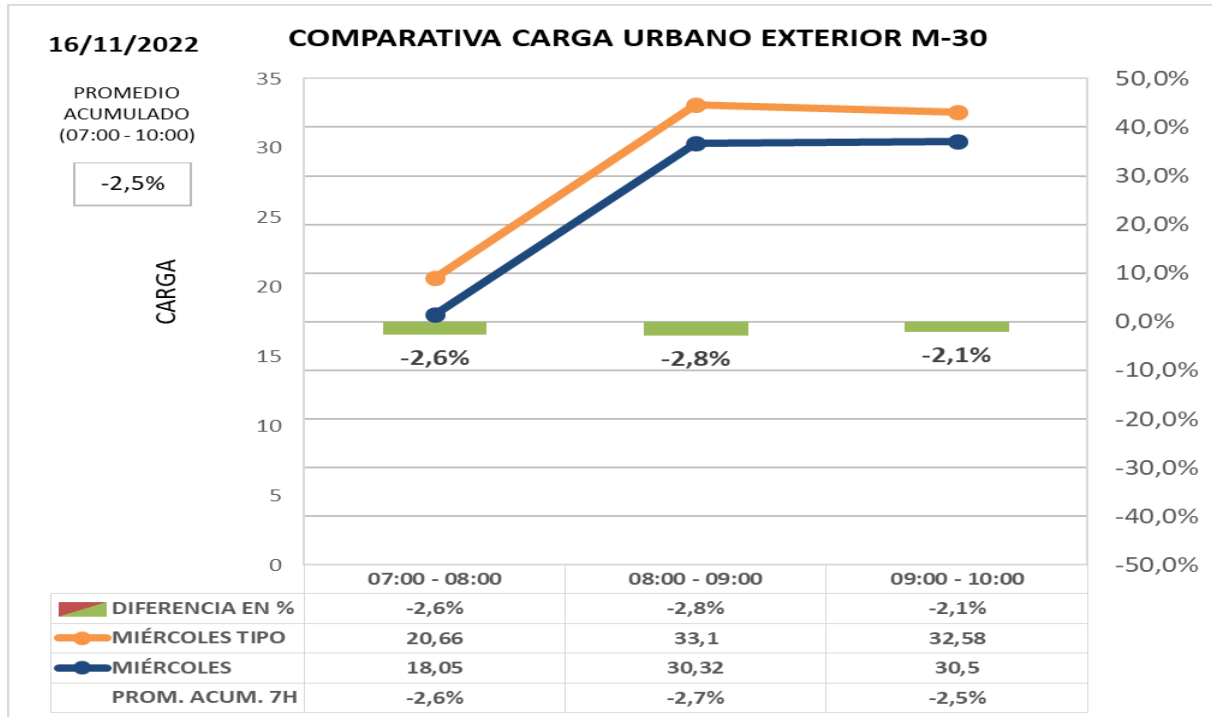
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,5%

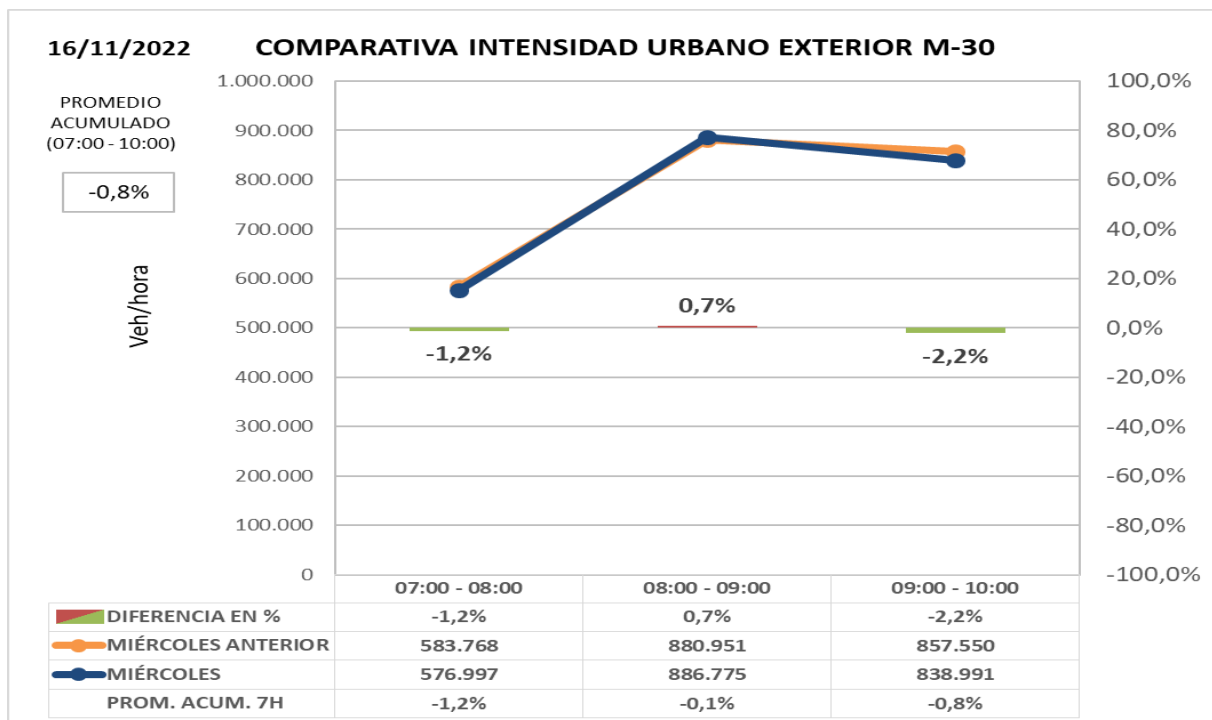
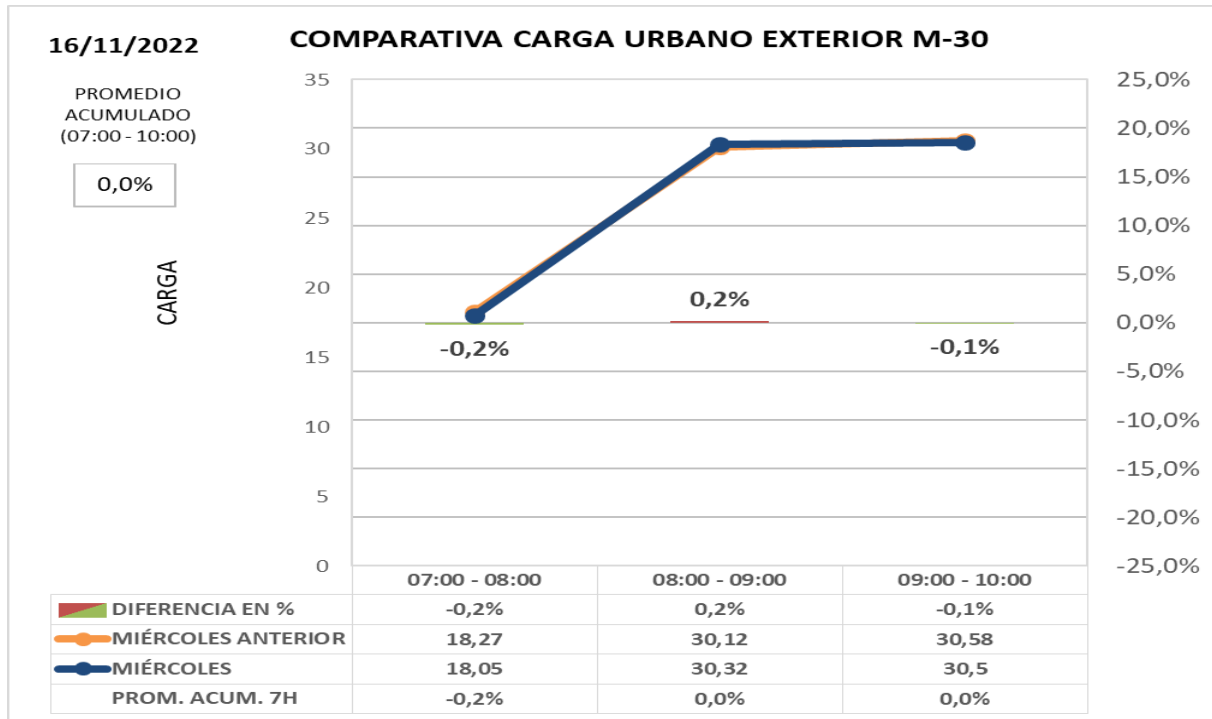
Intensidad -11,4%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**
Carga 0,0%
Intensidad -0,8%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.