



INFORME HORA PUNTA

MARTES 15 DE NOVIEMBRE DE 2022

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta condicionada por la previsión de **LLUVIA**, esto ha generado unos niveles de tráfico altos. Las retenciones y problemas circulatorios han sido levemente superiores a los de un día normal; afectando a las zonas de M-30, accesos a Almendra y ejes urbanos habituales si bien durante más tiempo y con mayor intensidad. Se producen varias incidencias que afectan de manera grave al tráfico.

En **entorno urbano** se producen retenciones en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, desde A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O´Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: Pso. Delicias, pso. Prado y pso. Recoletos hasta pza. Colón, Alfonso XII entre Rondas e Independencia, en Menéndez Pelayo y Príncipe Vergara entre Comercio y Goya, en Dr. Esquerdo y Francisco Silvela entre Rep. Argentina y Saenz Baranda, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez.

En **M-30** la hora punta de hoy se ve afectada por varias incidencias, provocando mayores problemas circulatorios en las zonas donde se producen y haciendo que el fin de la hora punta en la zona de O´Donnell se retrase.

Las retenciones en el arco oeste finalizan a las 9:30h y en el arco este finaliza a las 10:30h.

Se producen retenciones por la obra de remodelación del Nudo Norte en M-11 y A-1 sentido entrada, salida a Pio XII desde calzada interior y en calzada interior en la zona de Nudo Norte.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:45 - 08:28** - Accidente calzada interior central, Km. 11+000 en la zona de Embajadores, cortando carril derecho.



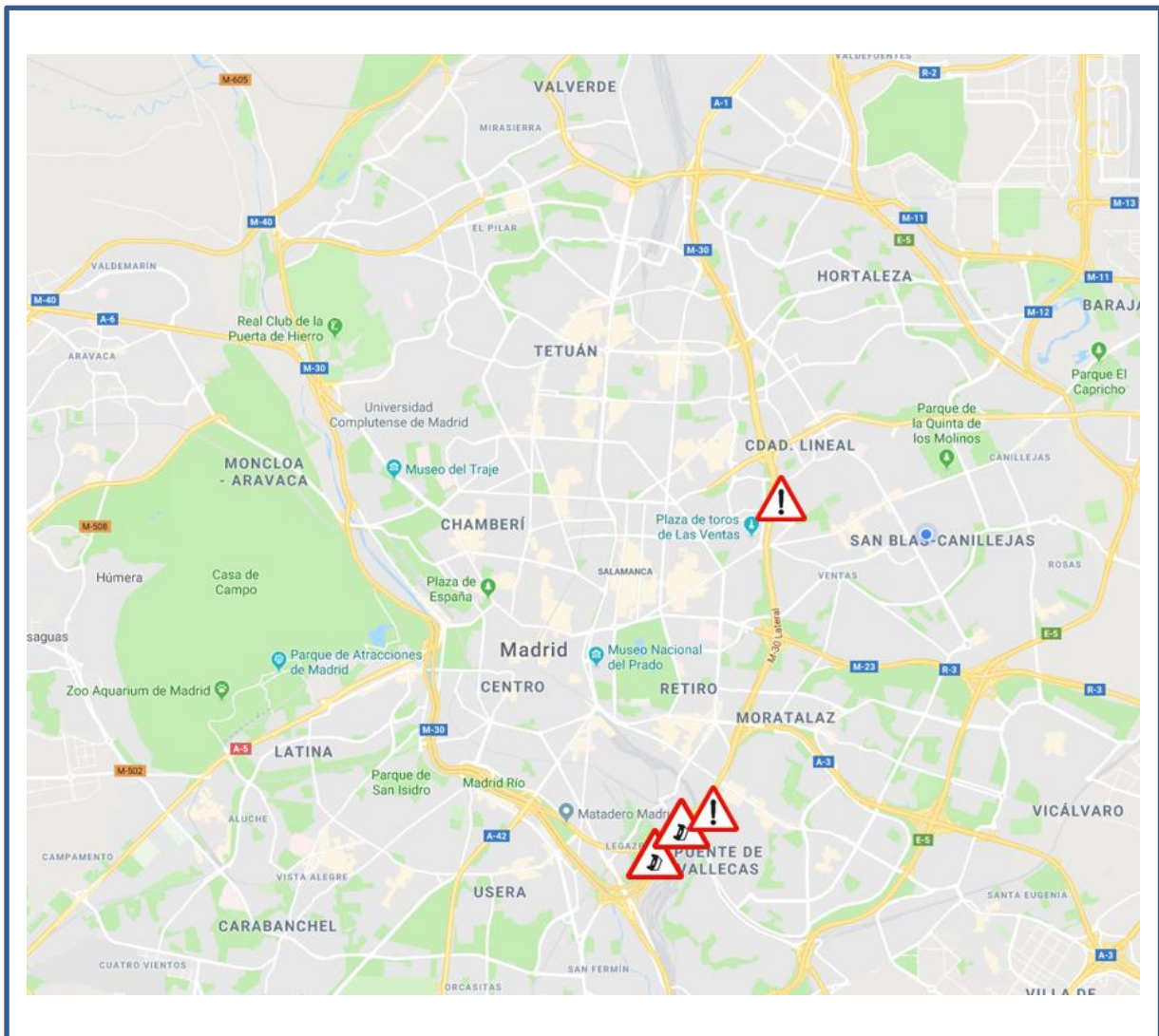
INFORME HORA PUNTA

- **7:48 - 7:55** - Accidente calzada interior, Km. 9+800 en la zona de Puente de Vallecas, cortando carril izquierdo.
- **8:53 - 9:49** - Vehículo averiado calzada interior lateral, Km. 5+200 en la zona de Parque de las Avenidas, cortado carril izquierdo del ramal que va de calzada interior lateral a parque de las Avenidas (05RA).
- **9:08 - 9:54** - Vehículo averiado calzada exterior, Km. 9+700 en la zona de Puente de Vallecas, cortando carril izquierdo. A las **9:20** queda ocupado el arcén derecho.

URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS



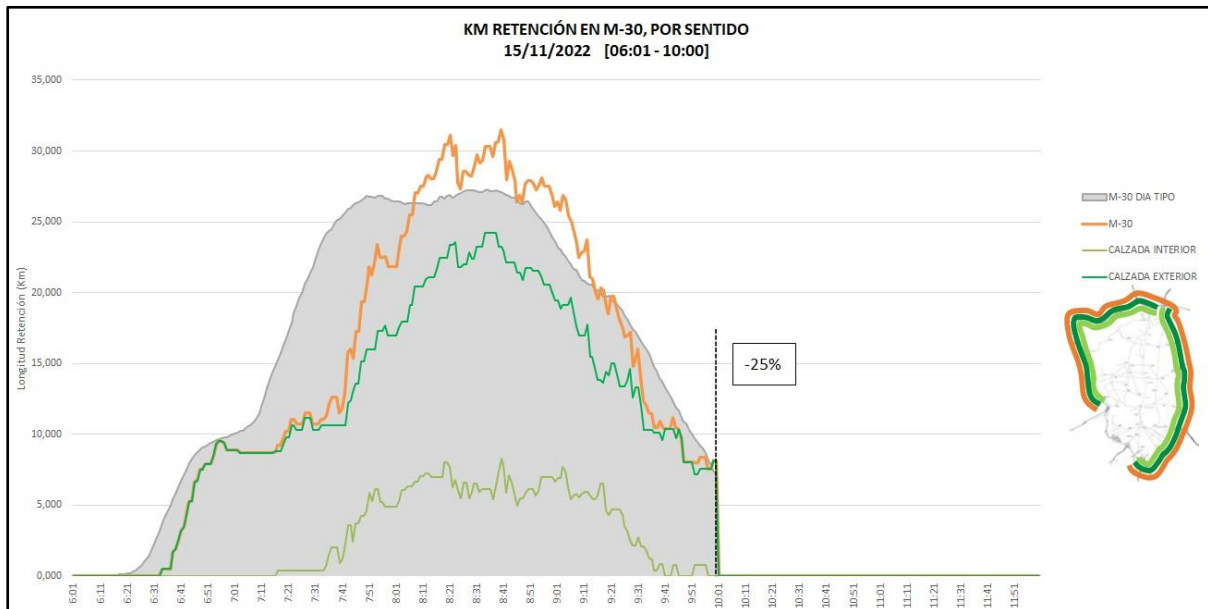


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	6,73	-1,73
ACCIDENTES	2	6,09	-4,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	7	13,09	-6,09

KM de retención



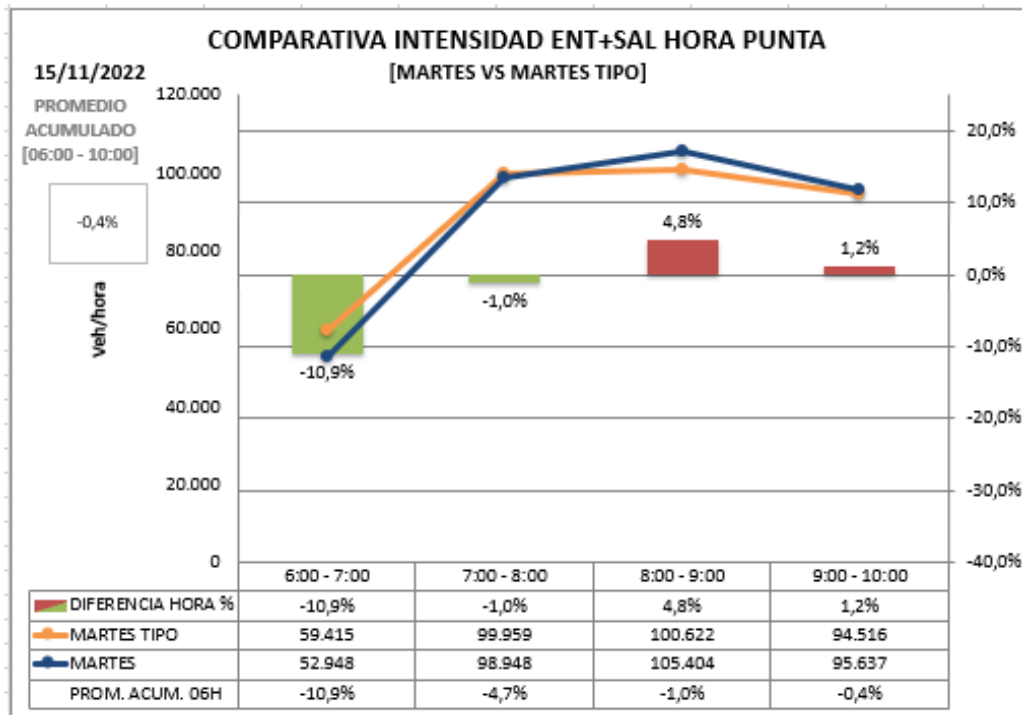
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-25%	175	10,69
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

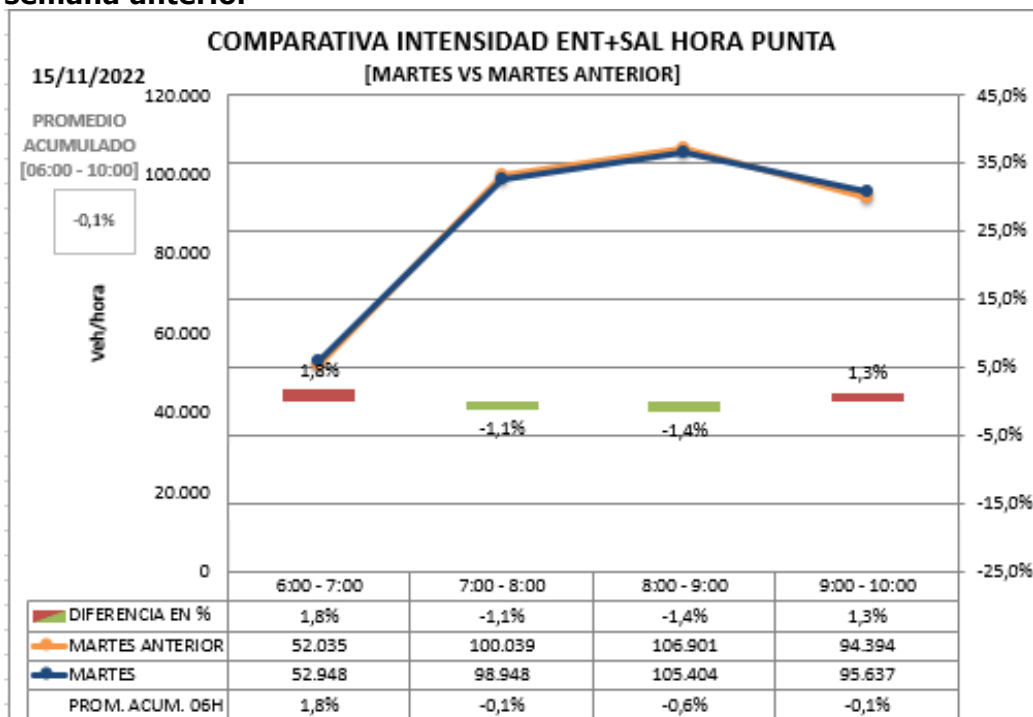
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -0,4%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,3%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -0,1%
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -0,2%



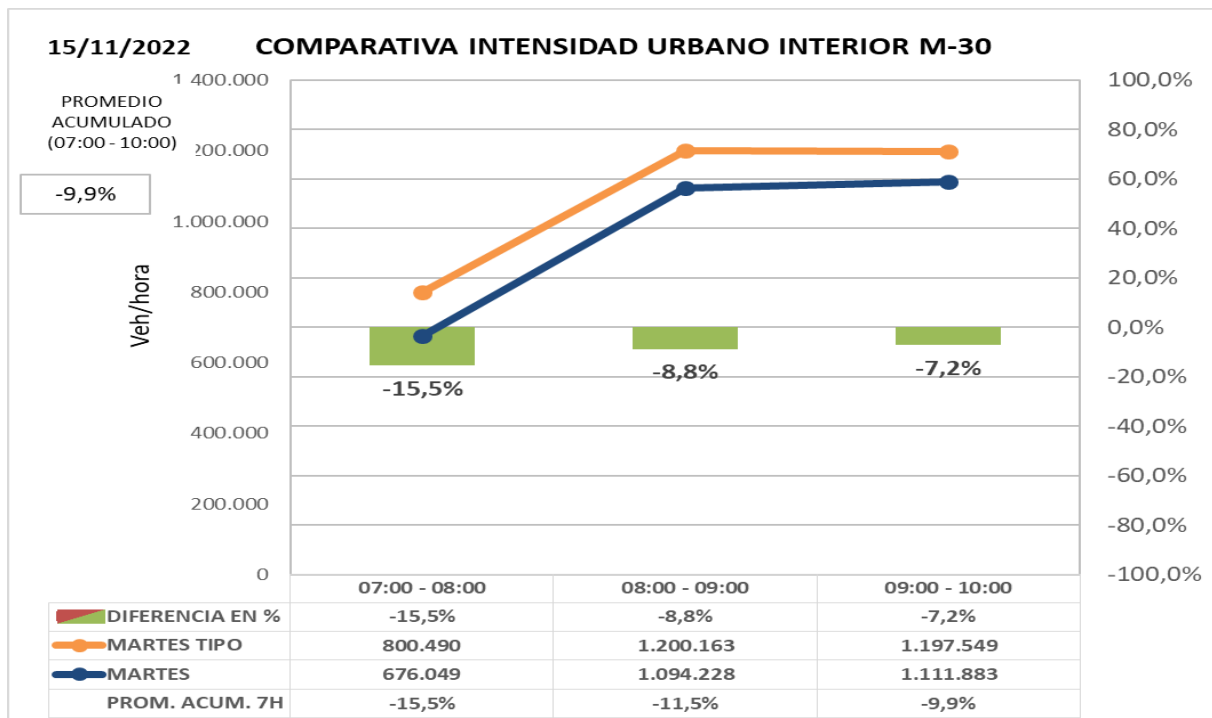
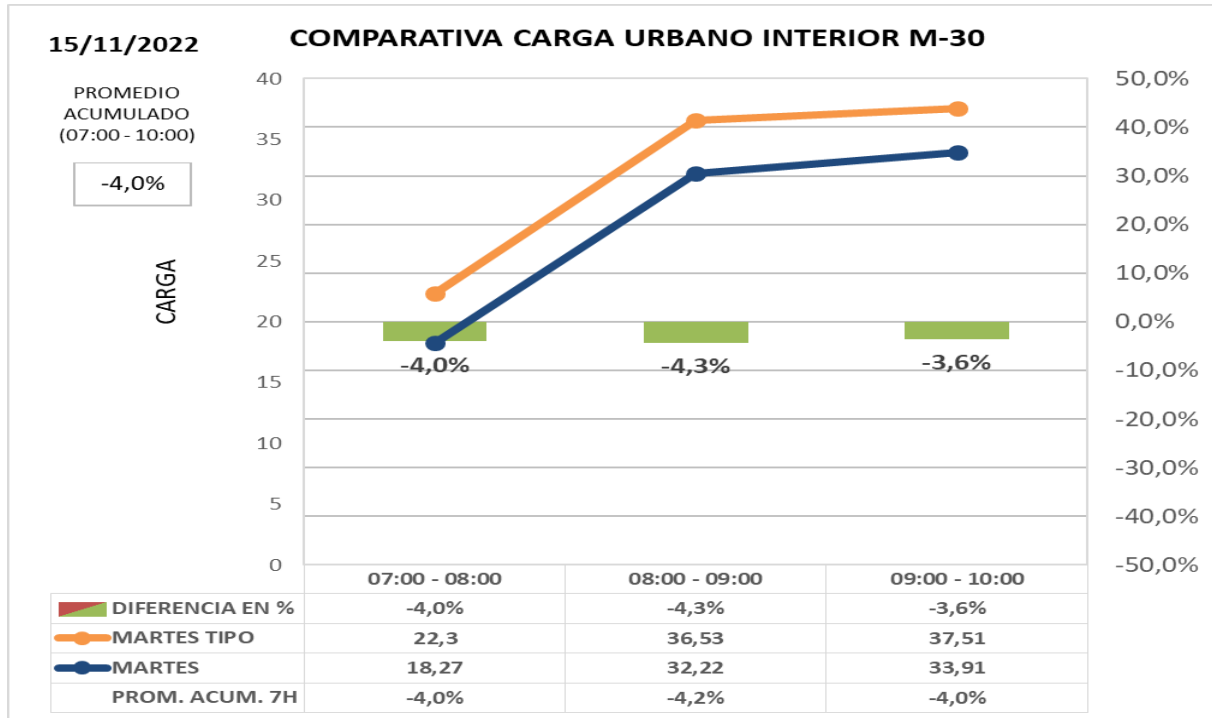
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,0%

Intensidad -9,9%



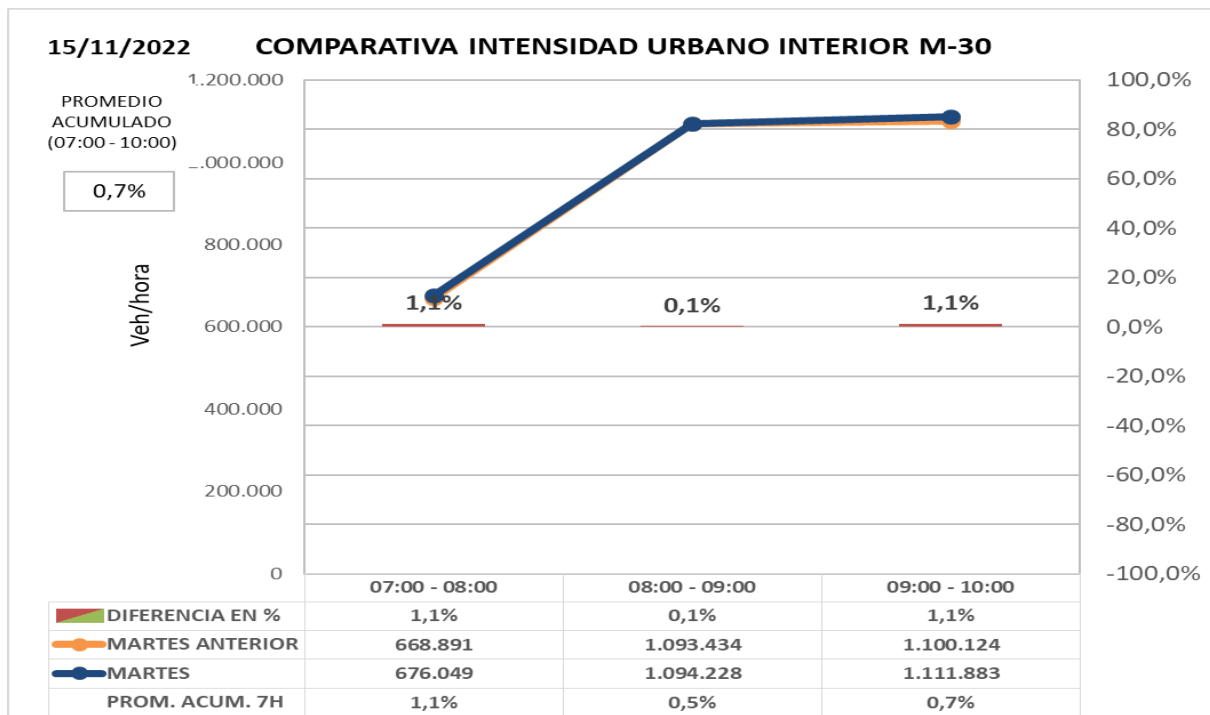
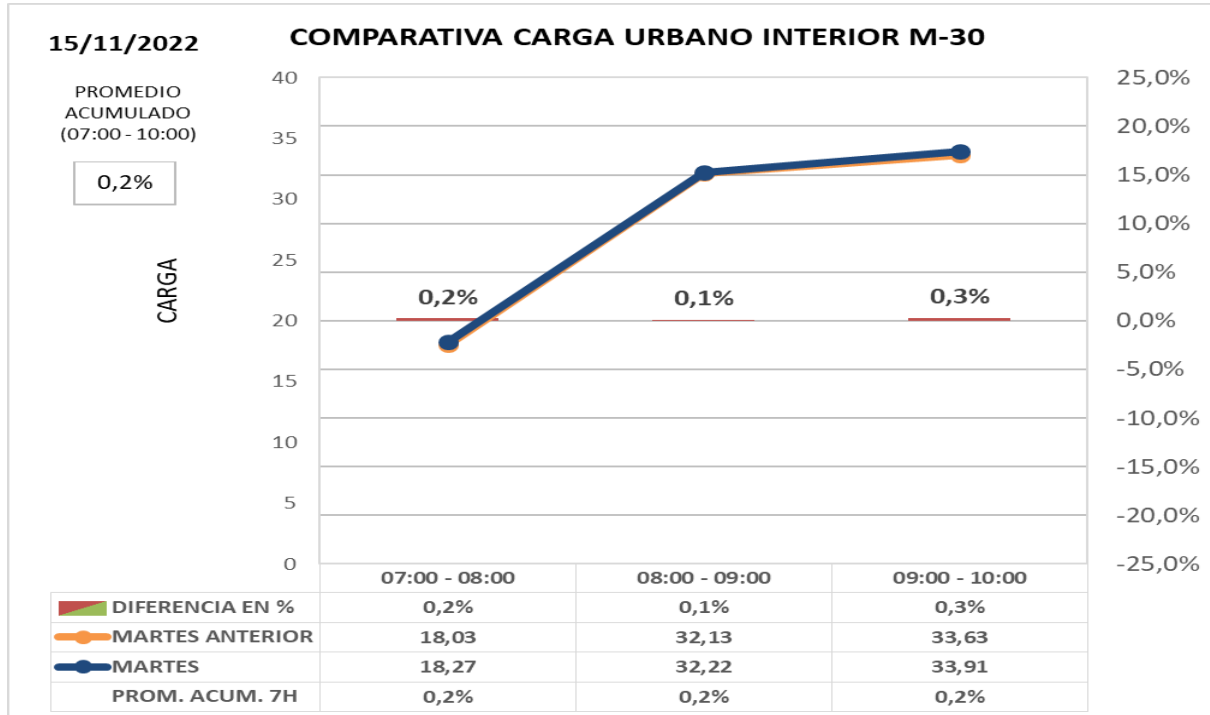


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +0,2%

Intensidad +0,7%





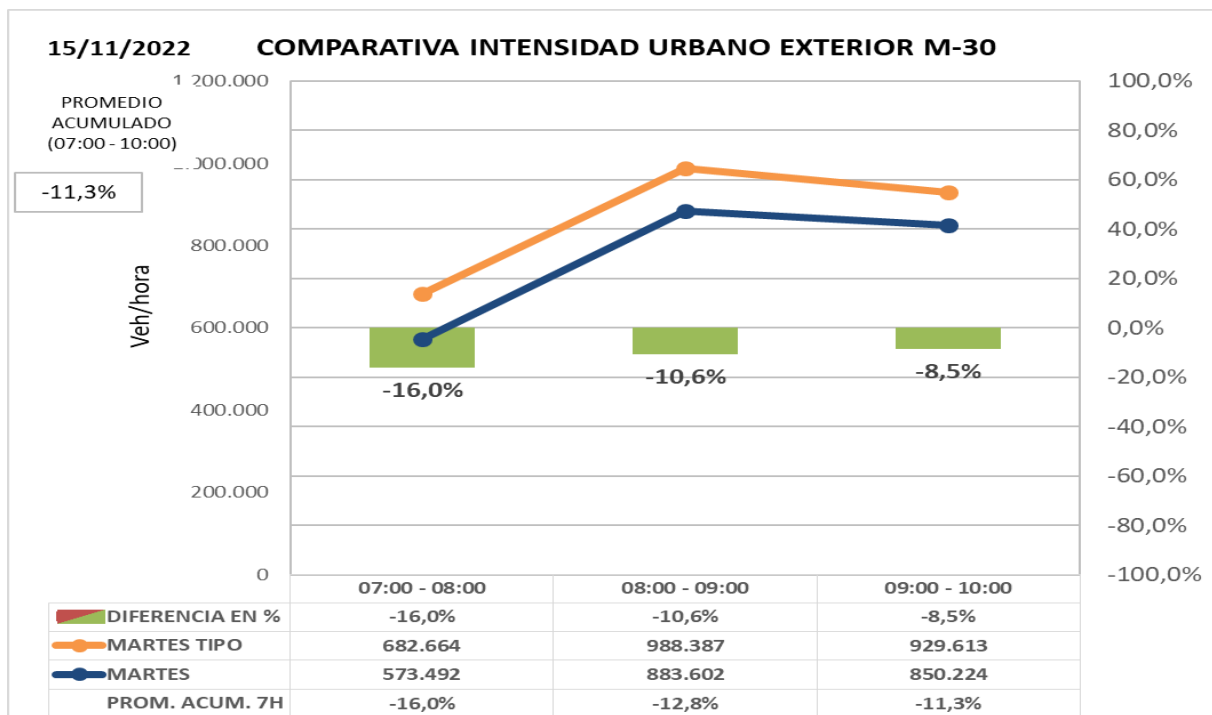
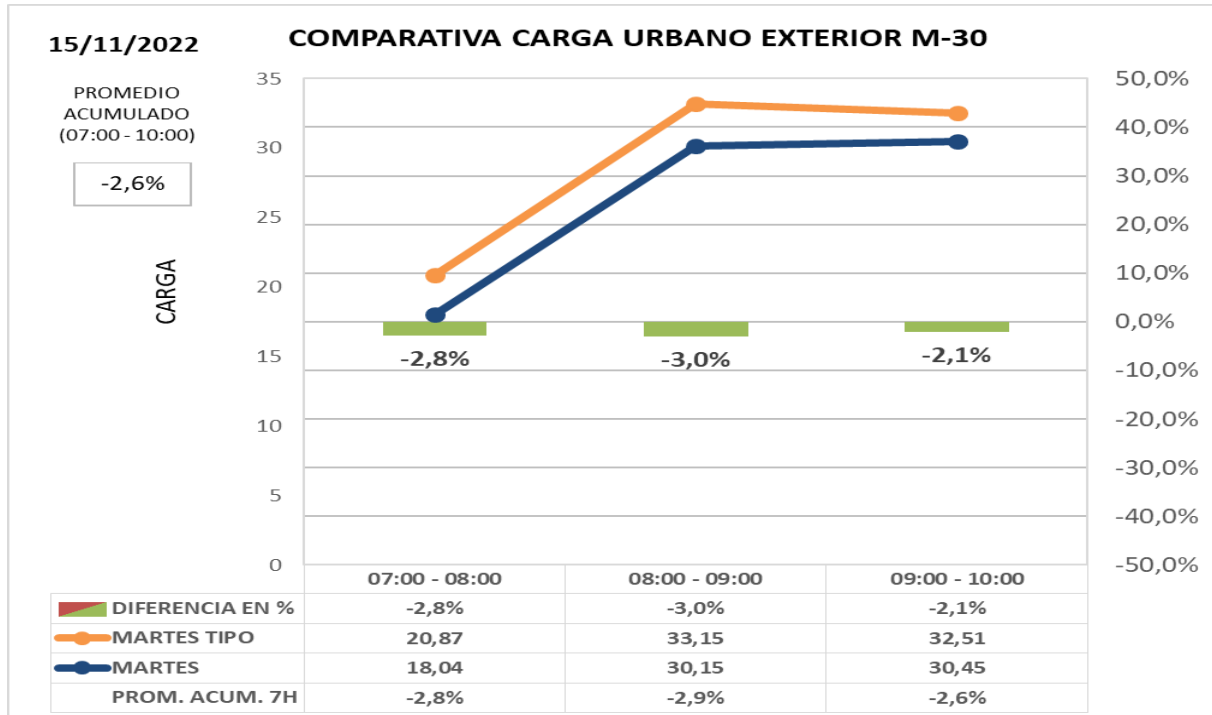
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,6%

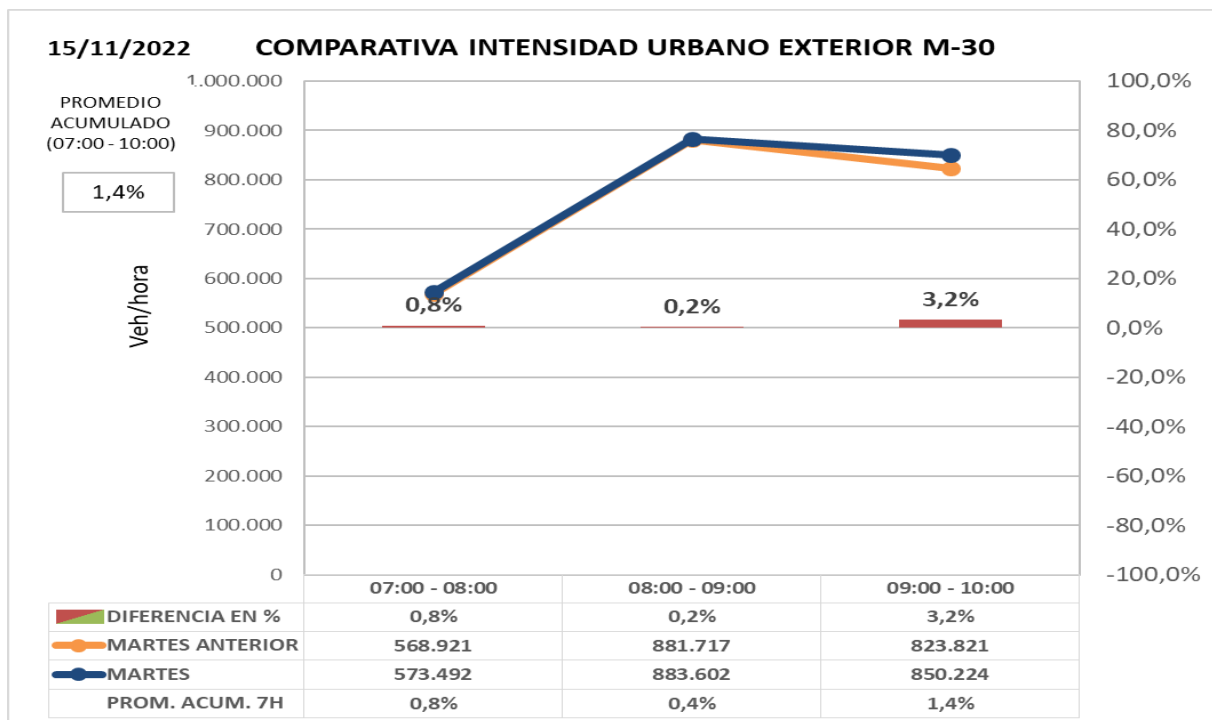
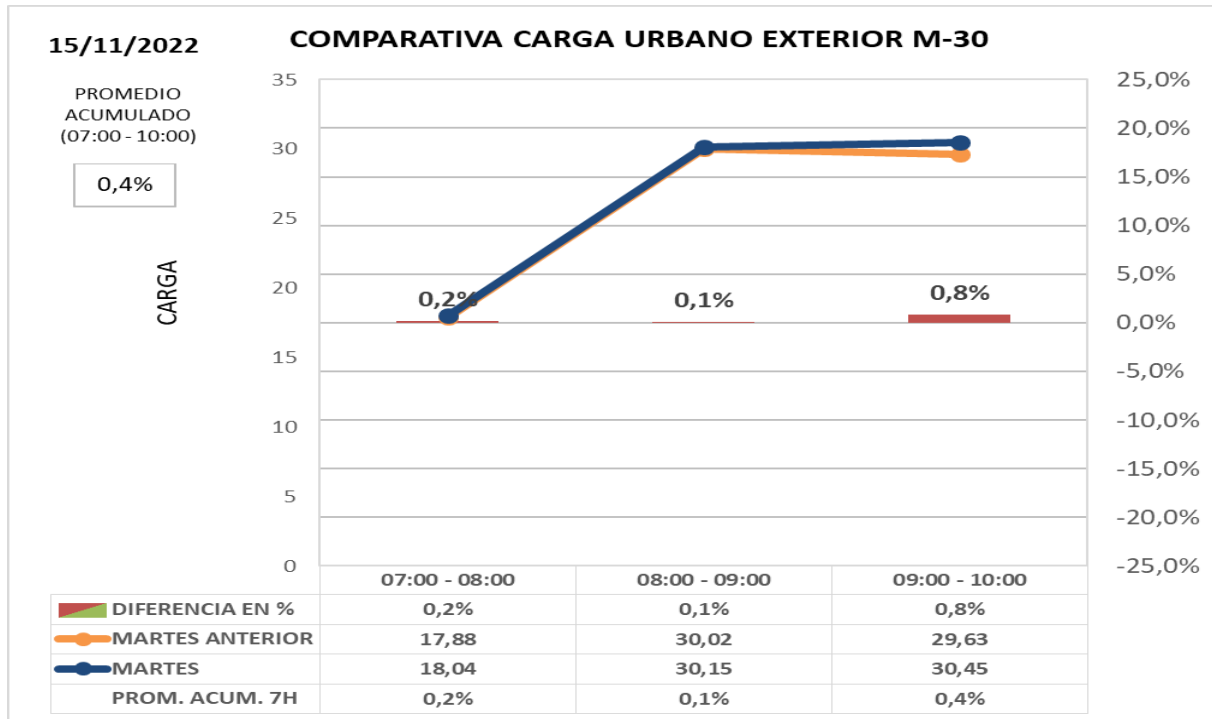
Intensidad -11,3%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**
Carga +0,4%
Intensidad +1,4%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidenias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.