



## INFORME HORA PUNTA

MARTES 08 DE NOVIEMBRE DE 2022

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta se desarrolla de manera normal para un día entresemana y en la época que nos encontramos, con unos niveles de tráfico altos. Las retenciones y problemas circulatorios son los de un día laborable corriente; afectando a las zonas de M-30, accesos a Almendra y ejes urbanos habituales. Se producen algunas incidencias que afectan de modo local al tráfico.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, desde A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O´Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: Pso. Delicias, pso. Prado y pso. Recoletos hasta pza. Colón, Alfonso XII entre Rondas e Independencia, Dr. Esquerdo y Francisco Silvela de Goya a Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Costa Rica de M-30 a pso. Habana, en Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra y en Cea Bermúdez.

En **M-30** la hora punta se desarrolla con normalidad. Con niveles de tráfico altos como venimos viendo en semanas anterior, prácticamente igualándonos a los datos del 2019. Aunque seguimos viendo un comportamiento diferente con un retraso del comienzo y siendo el tráfico más intenso en las horas intermedias de la hora punta.

Las retenciones en el arco oeste finalizan a las 08:50h y en el arco este finaliza a las 09:40h.

Se producen retenciones por la obra de remodelación del Nudo Norte, en el acceso M-607 vía de servicio, A-1 sentido entrada y salida a Pio XII desde calzada interior.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 Y ACCESOS**

- **8:40 – 9:06h**: Vehículo averiado calzada exterior central, PK. 8+200 en la zona de Moratalaz, cortando carril derecho.

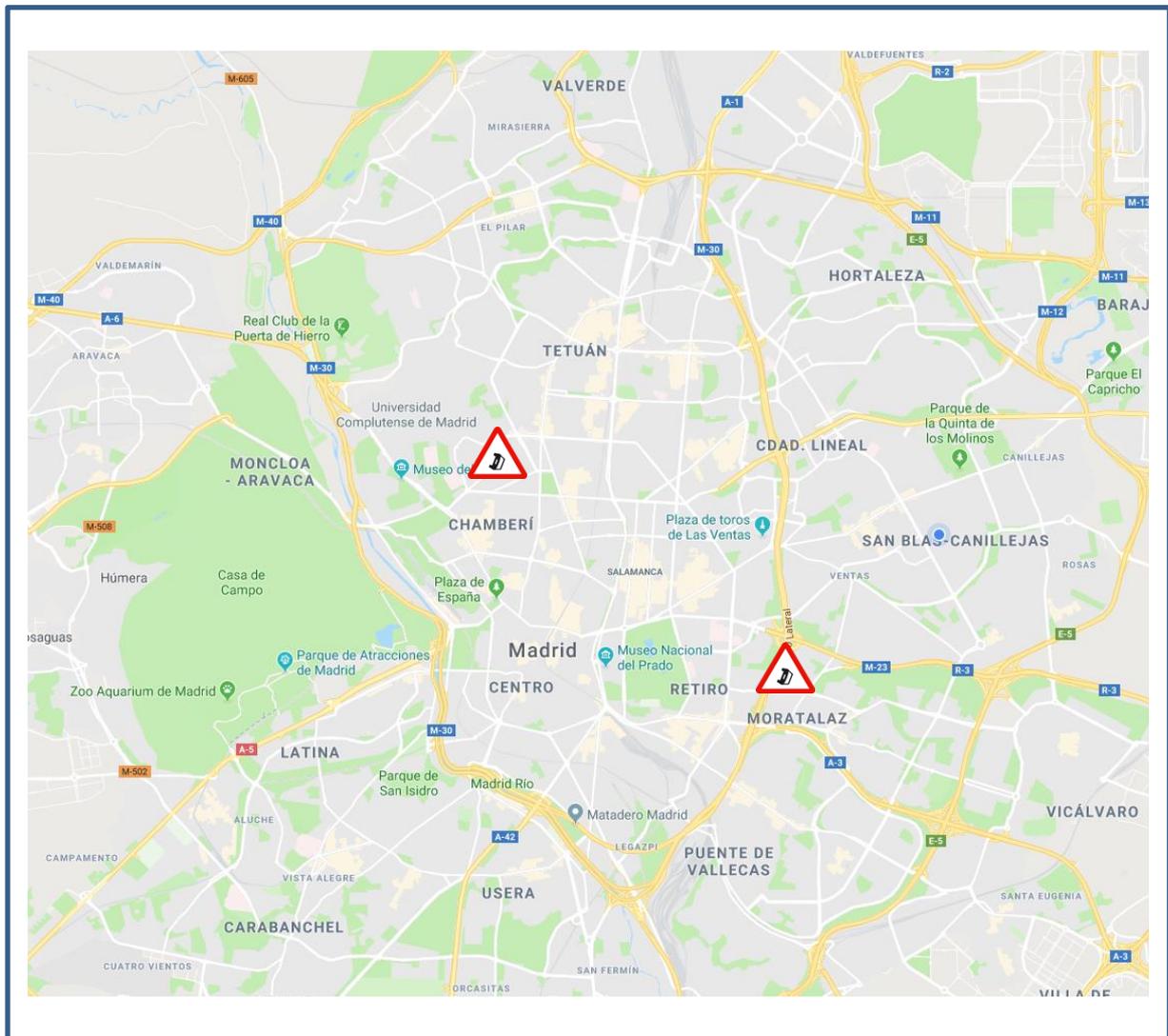


## INFORME HORA PUNTA

### URBANO

- **8:53 – 9:25h:** Accidente de motorista en San Francisco de Sales con Andrés Mellado sentido Pablo Iglesias, se cortan todos los carriles habilitando uno en sentido contrario. Retención hasta Cristo Rey.

### PLANO INCIDENCIAS



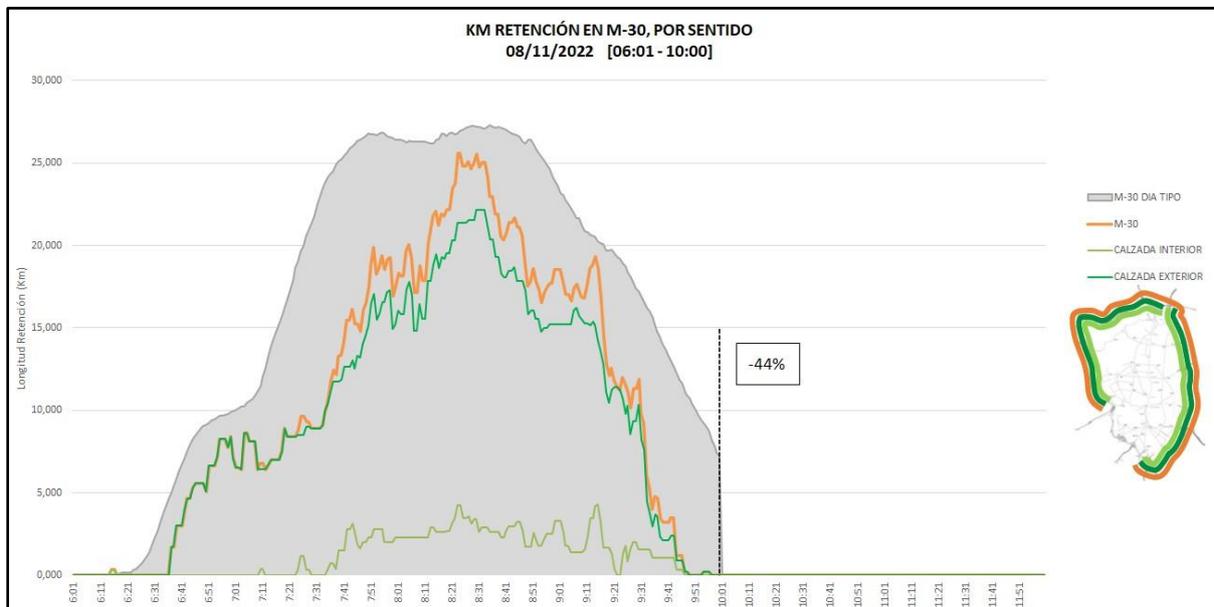


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	6,73	-3,73
ACCIDENTES	0	6,09	-6,09
OBRAS	1	0,27	0,73
TOTAL	4	13,09	-9,09

### KM de retención



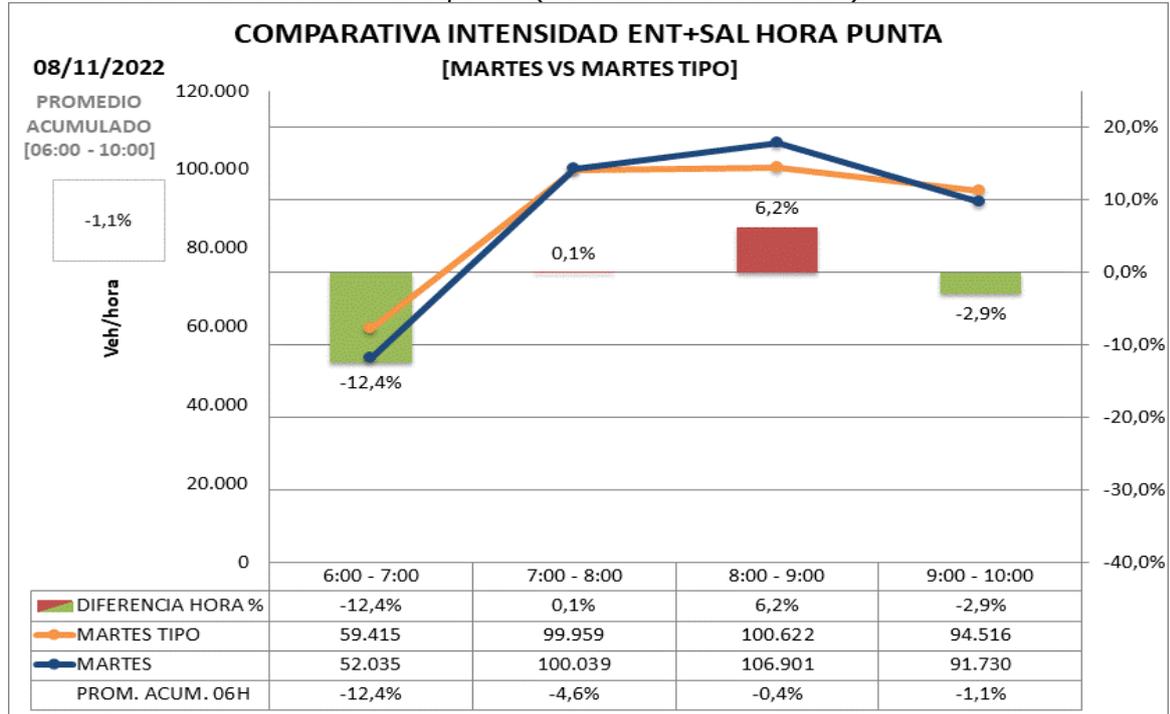
\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-44%	85	1,65
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

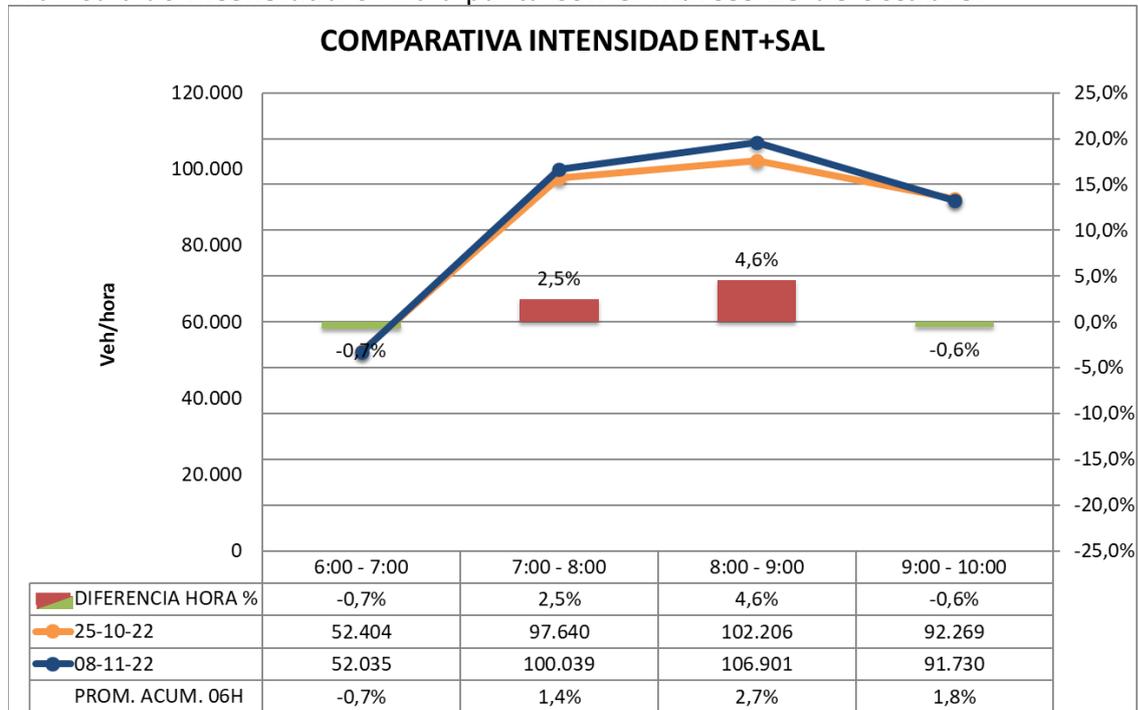


\*Se considera Día Tipo al promedio de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,1%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,8%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el martes 25 de octubre.**



Respecto **con martes 25 de octubre.** (de 6 a 10:00h): +1,8%

Respecto **con martes 25 de octubre.** (desde las 0:00h): +1,5%

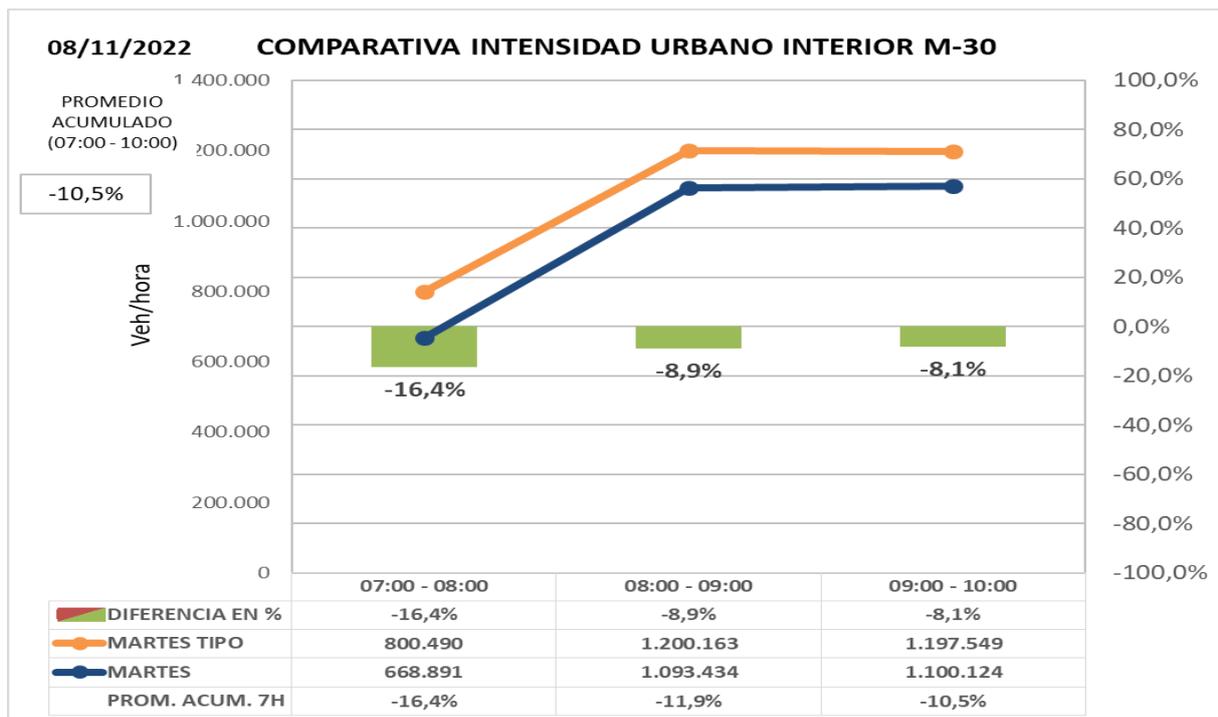
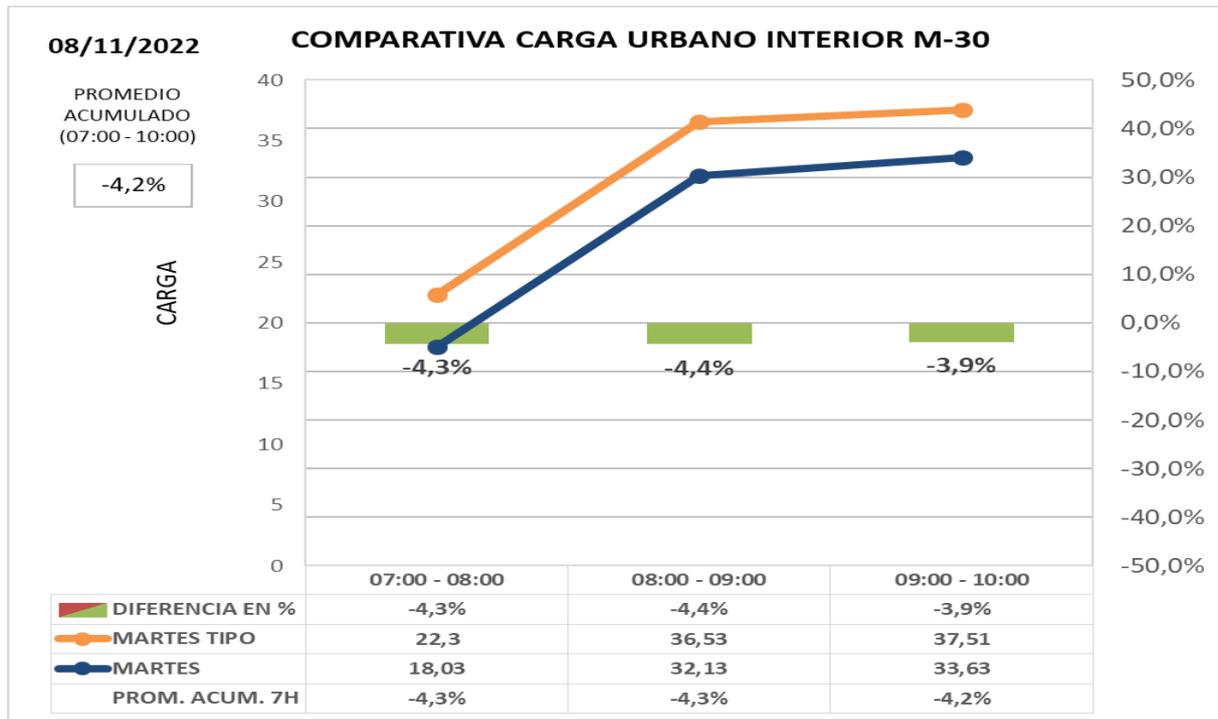


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -4,2%**

**Intensidad -10,5%**



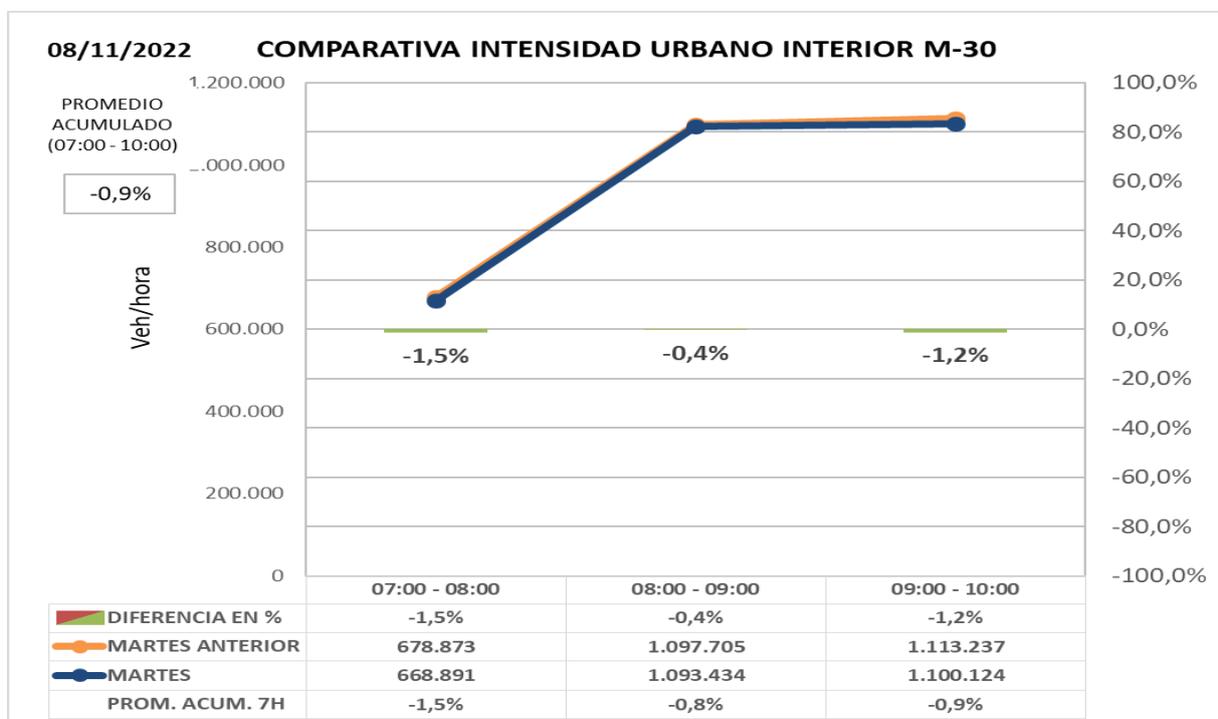
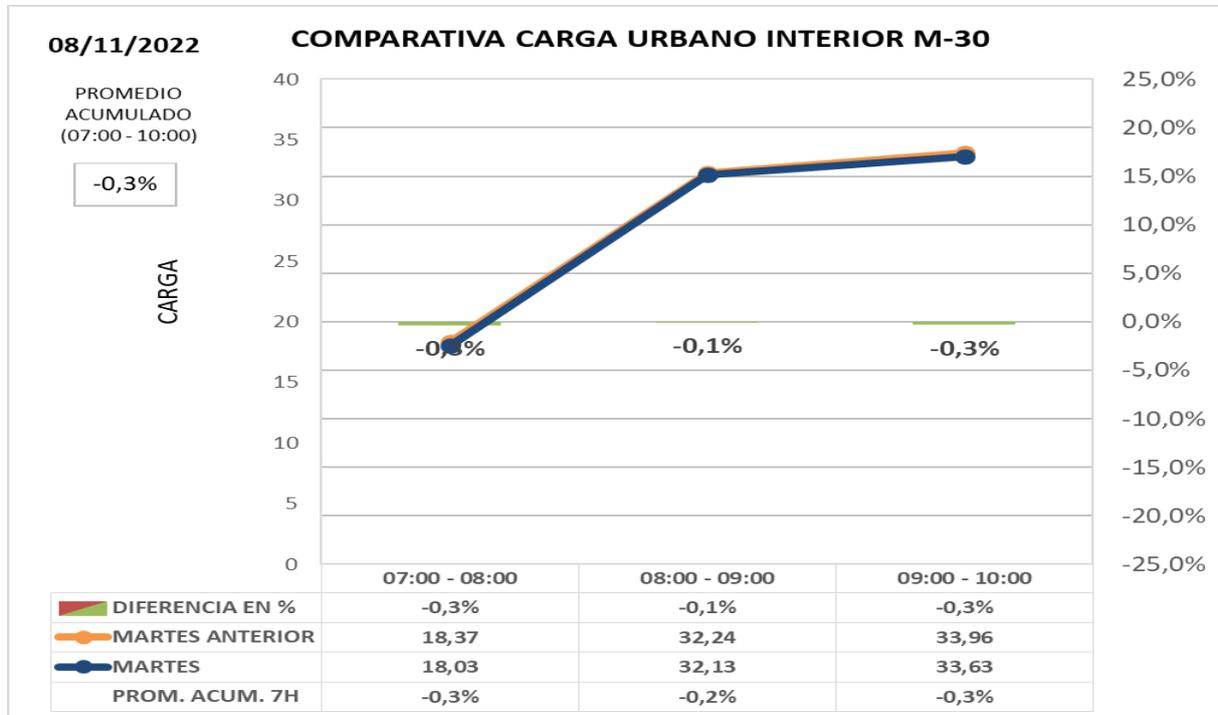


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semanas anteriores:**

**Carga -0,3%**

**Intensidad -0,9%**





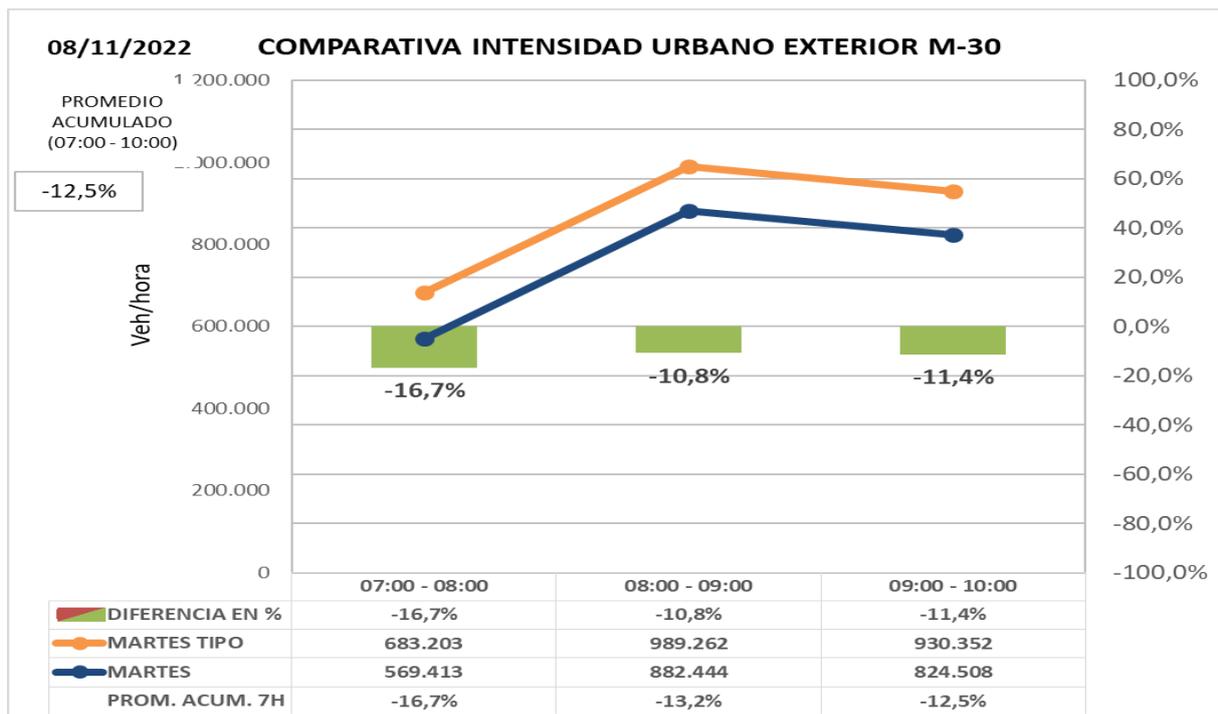
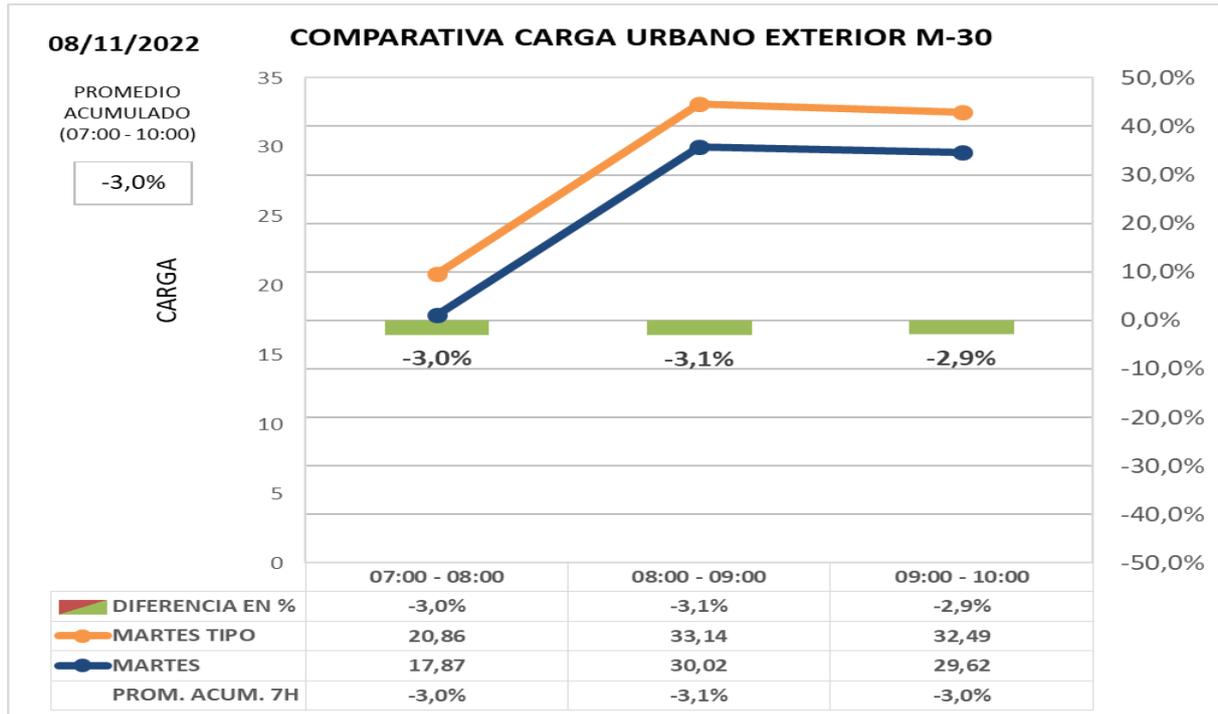
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,0%**

**Intensidad -12,5%**



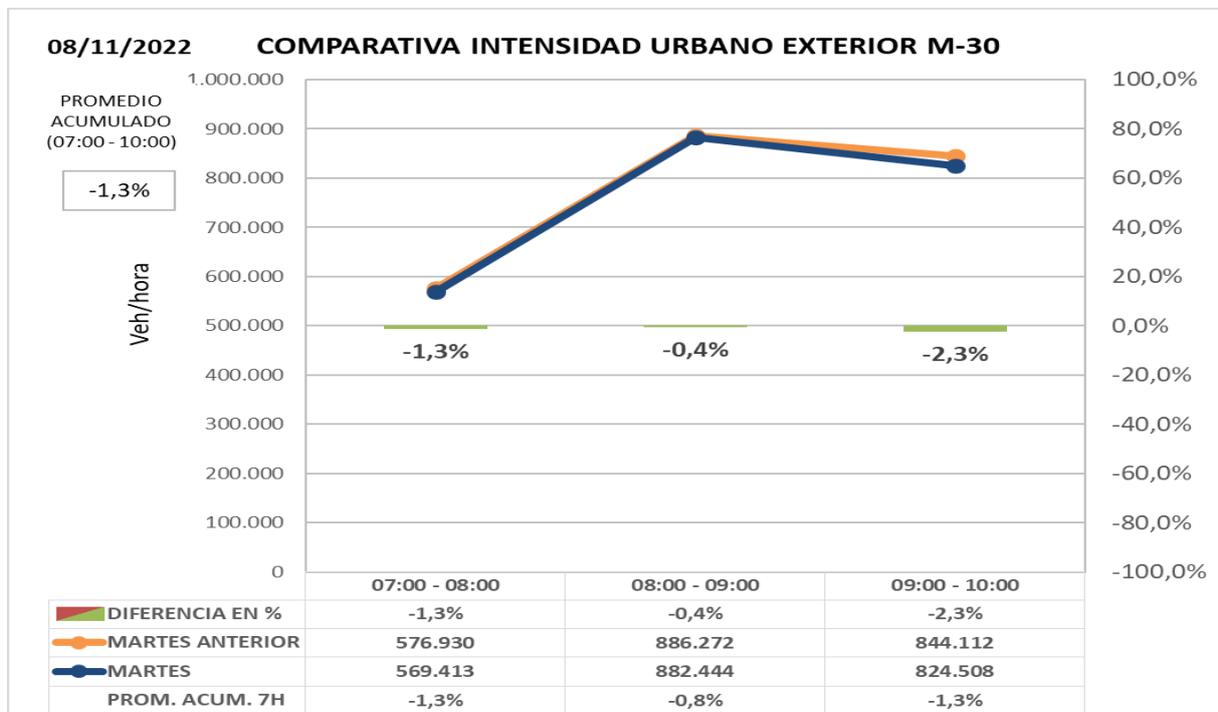
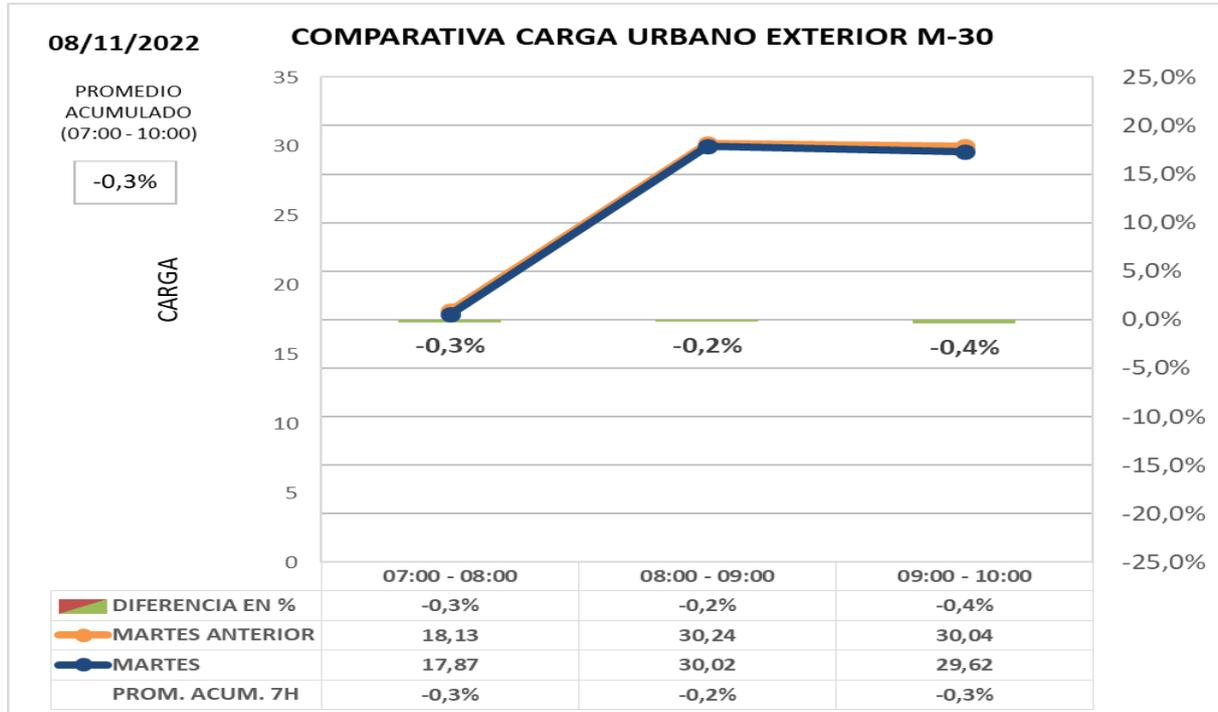


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semanas anteriores:**

**Carga -0,3%**

**Intensidad -1,3%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.



### INSTRUCCIONES



## INFORME HORA PUNTA

### INCIDENCIAS:

Incidentes de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.