



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 04 DE NOVIEMBRE DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta habitual de los viernes, con unos niveles de tráfico inferiores a los del resto de la semana. Las retenciones y problemas circulatorios son de menor intensidad, en menos puntos y finalizan antes. Se producen varias incidencias que afectan al tráfico de manera local en la zona donde se originan.

En **entorno urbano** tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: en A-5 a cuesta de San Vicente, en A-42 a Santa María Cabeza, en A-3 a avda. Mediterráneo, en M-23 a Prolongación de O´Donnell, en A-2 a Avda. América y en A-6 a avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: Bulevares entre Vallehermoso y pza. Colón, en Cea Bermúdez – José Abascal y en Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra.

En **M-30** la hora punta se desarrolla con normalidad. Niveles de tráfico más bajos que el resto de la semana, aunque las retenciones en la zona de O´Donnell sentido norte, se retrasa más de lo habitual siendo viernes.

En el arco oeste no se producen retenciones y en el arco este las retenciones finalizan a las 09:45h.

No se producen retenciones por la obra de remodelación del Nudo Norte.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **9:48 – continua:** Accidente calzada interior lateral, Km. 8+700 en la zona de avenida del Mediterráneo, cortando carriles izquierdos.

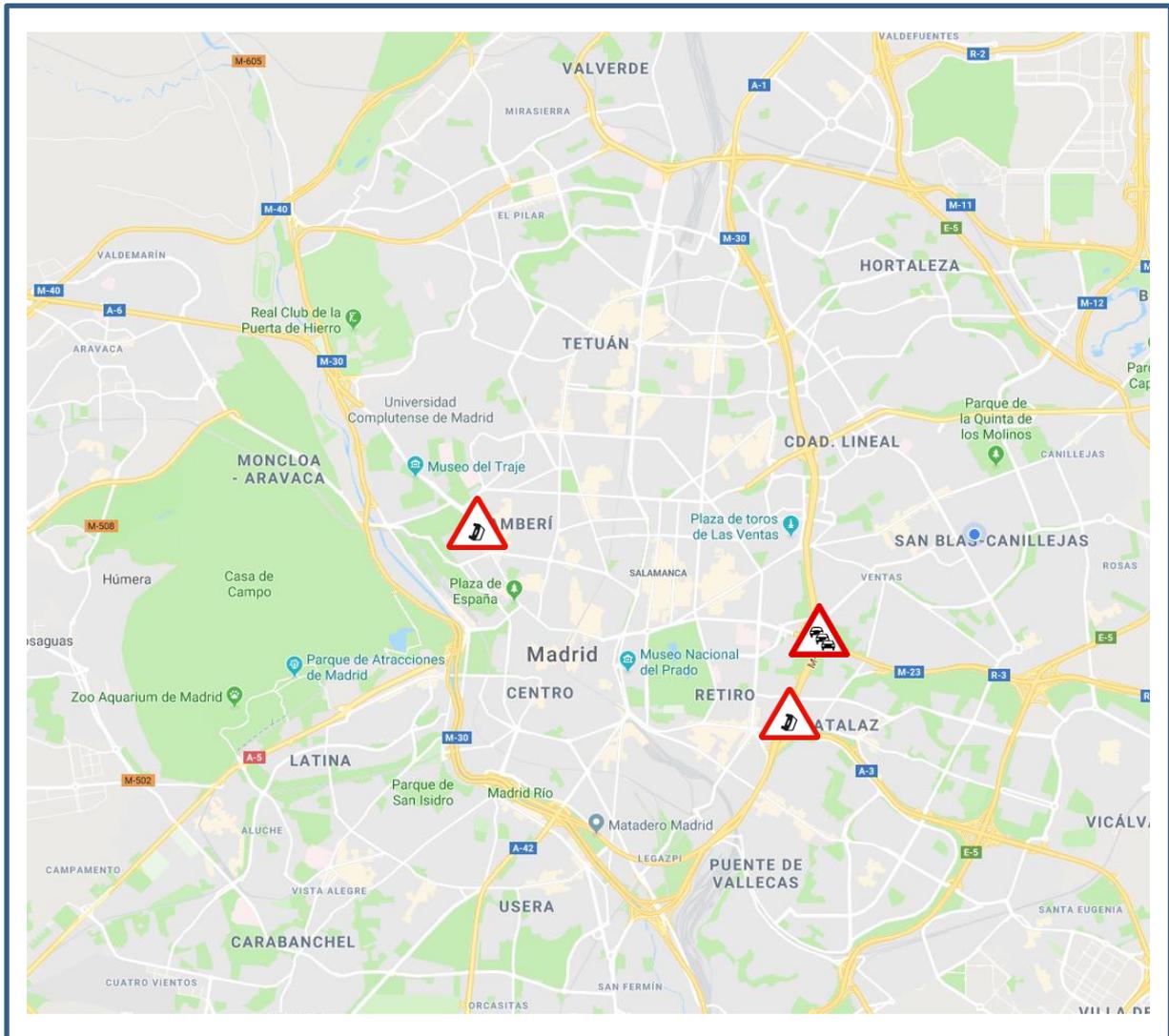
URBANO

- **8:30 – 9:07h:** Accidente en Princesa con pso. Moret sentido salida A-6. Se corta carril derecho y central, generando retenciones hasta Alberto Aguilera.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



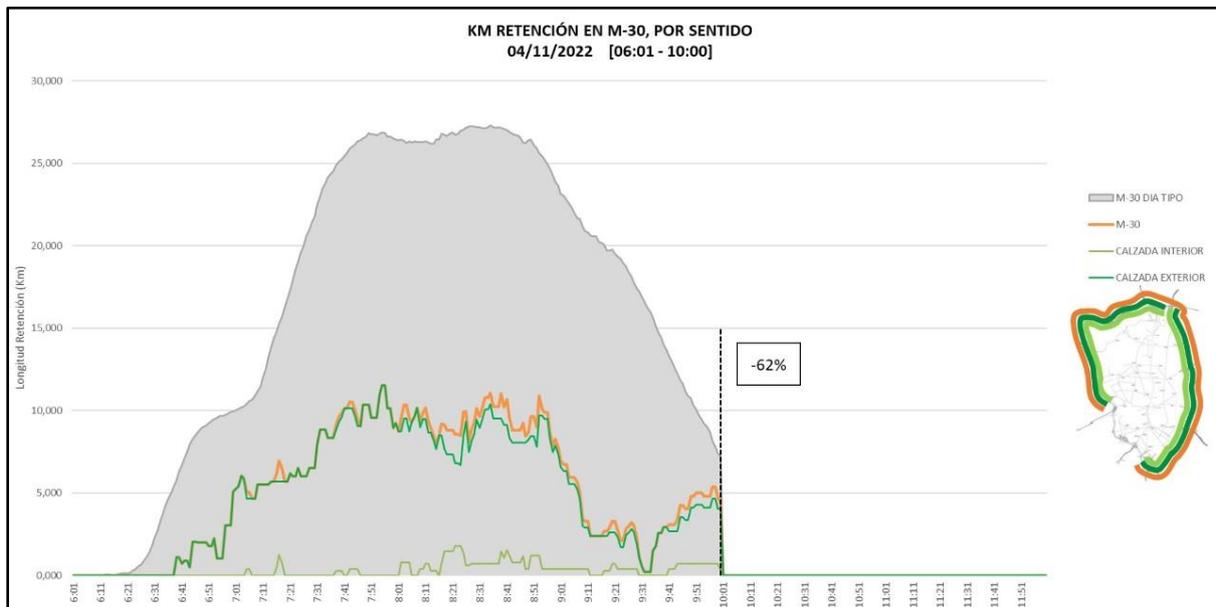


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DIA TIPO | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|----------|------------|
| VEHÍCULO AVERIADOS | 1 | 5,83 | -4,83 |
| ACCIDENTES | 1 | 8,83 | -7,83 |
| OBRAS | 0 | 0,83 | -0,83 |
| TOTAL | 2 | 15,49 | -13,49 |

KM de retención



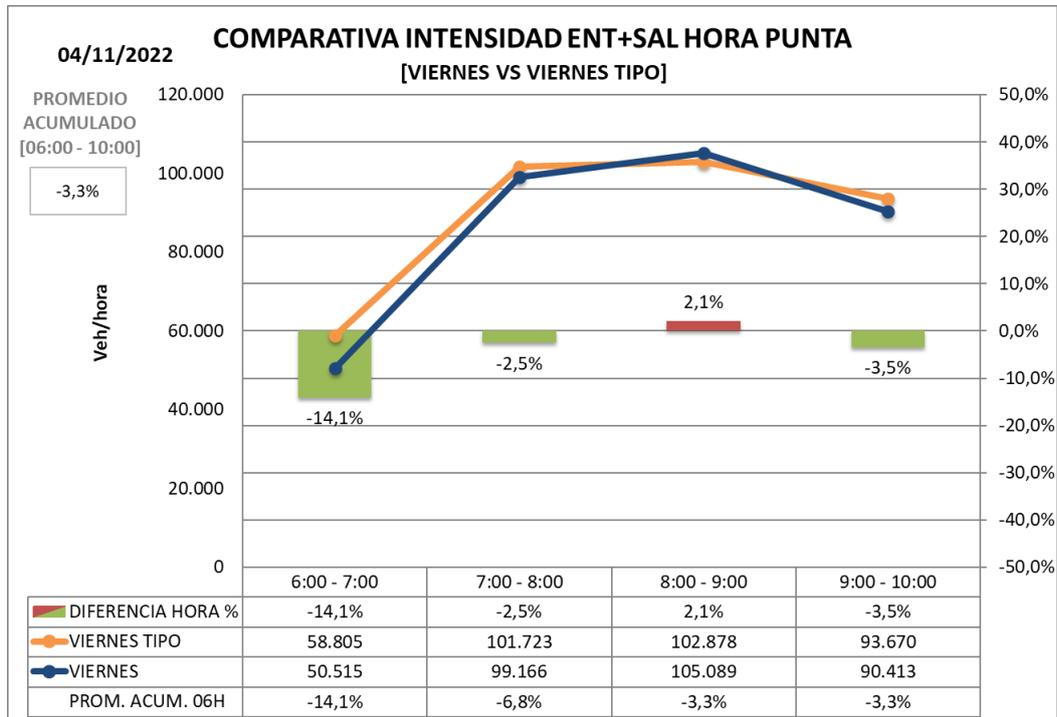
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS | | |
|---|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00 | | A LAS 10:00 |
| % Var. Reten. / DTipo | Nº min NS4 | Km de Retención |
| -62% | 45 | 6,61 |
| VERDE | | |
| <p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> | | |



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

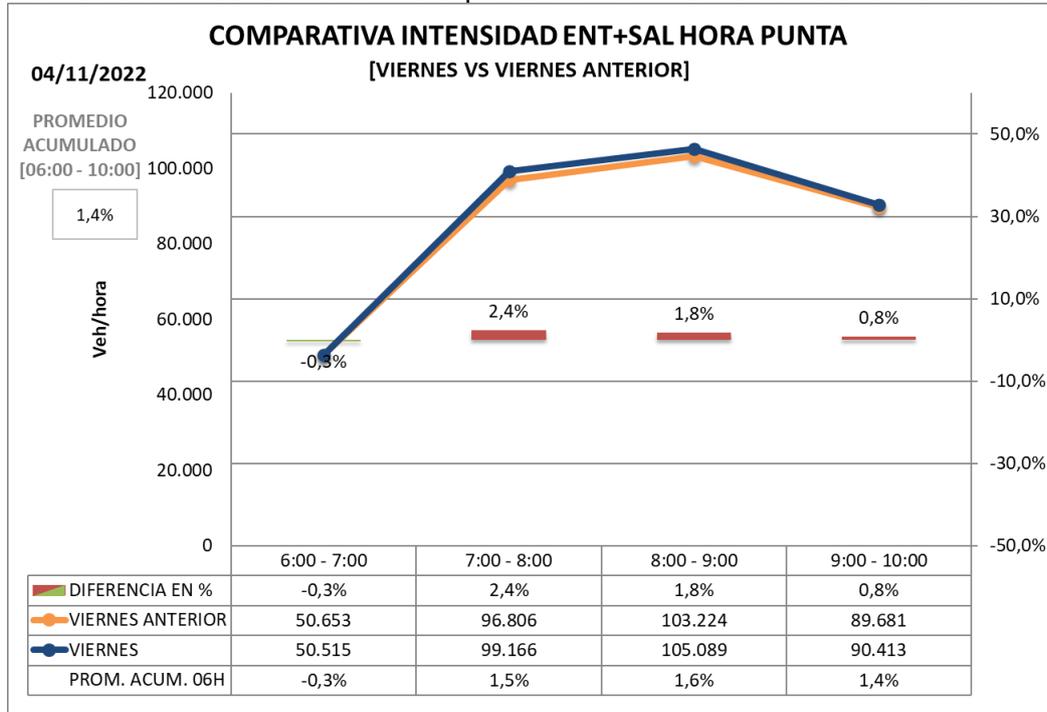


*Se considera Día Tipo al promedio de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,3%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -6,1%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): +1,4%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -1,2%

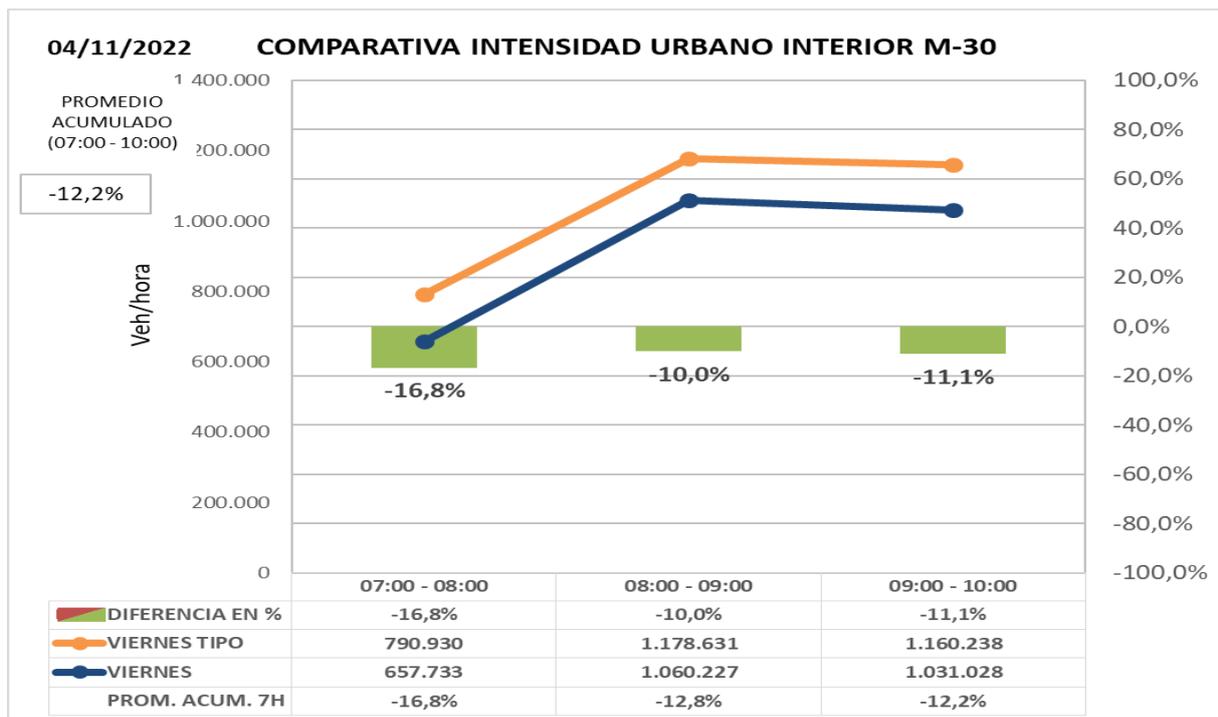
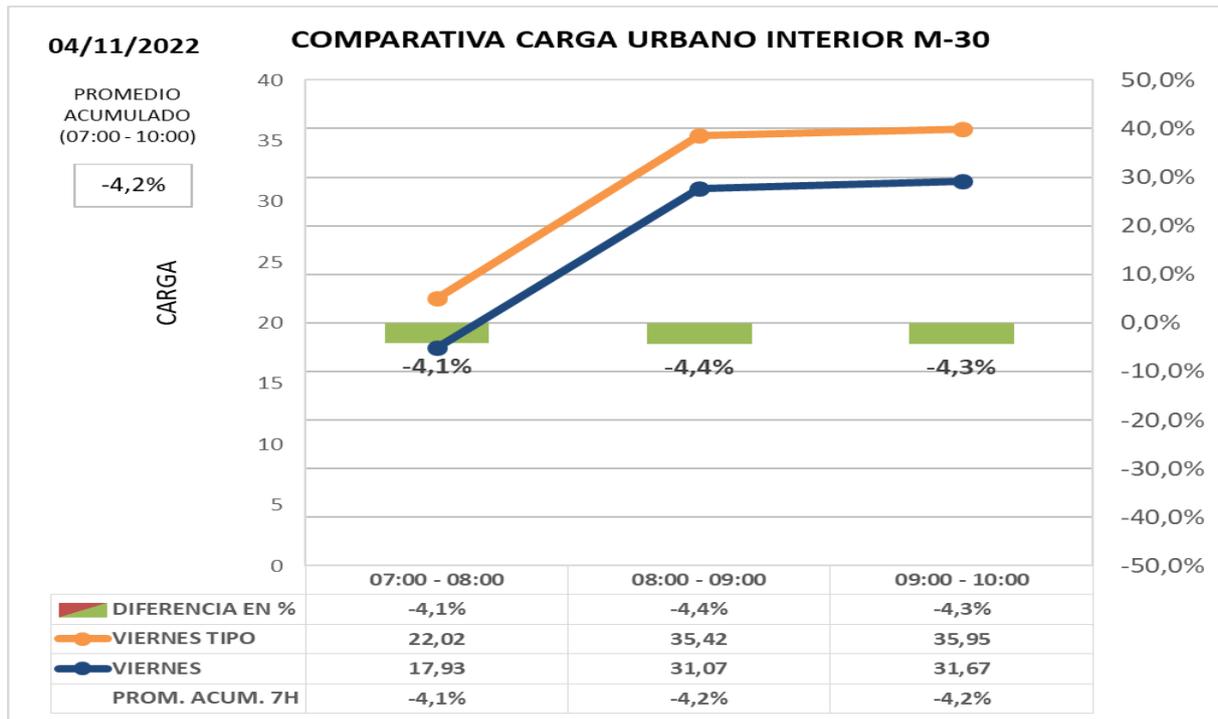


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,2%

Intensidad -12,2%



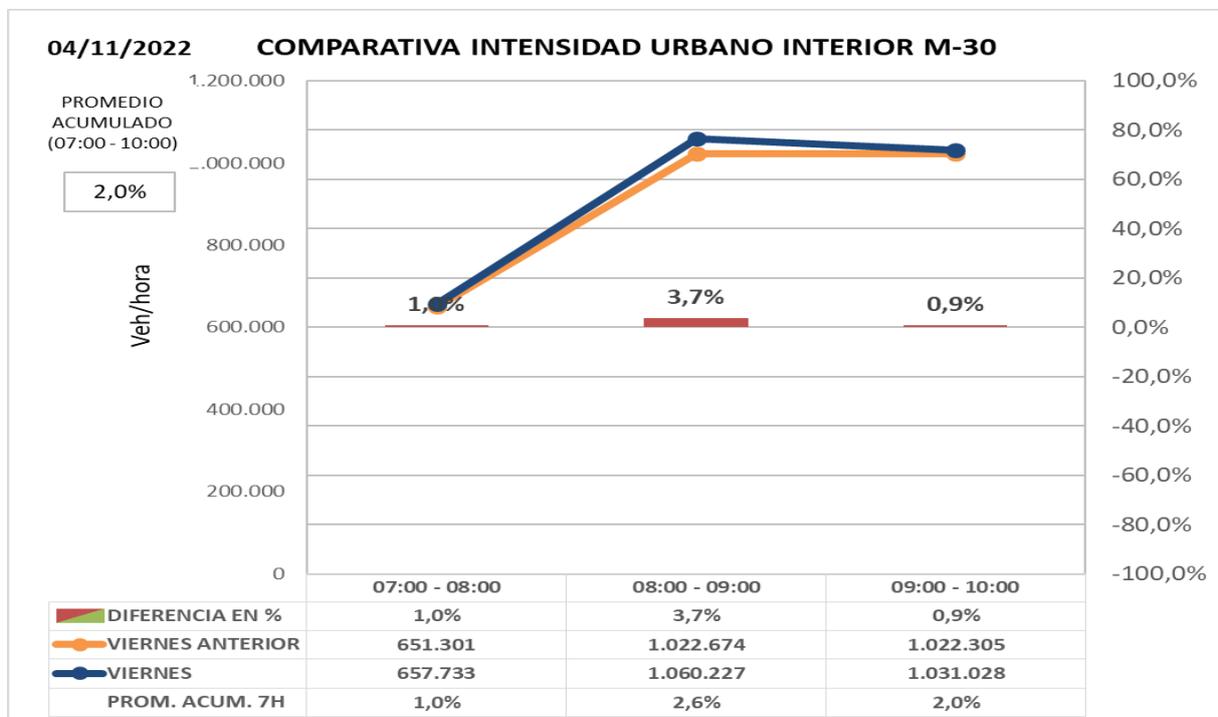
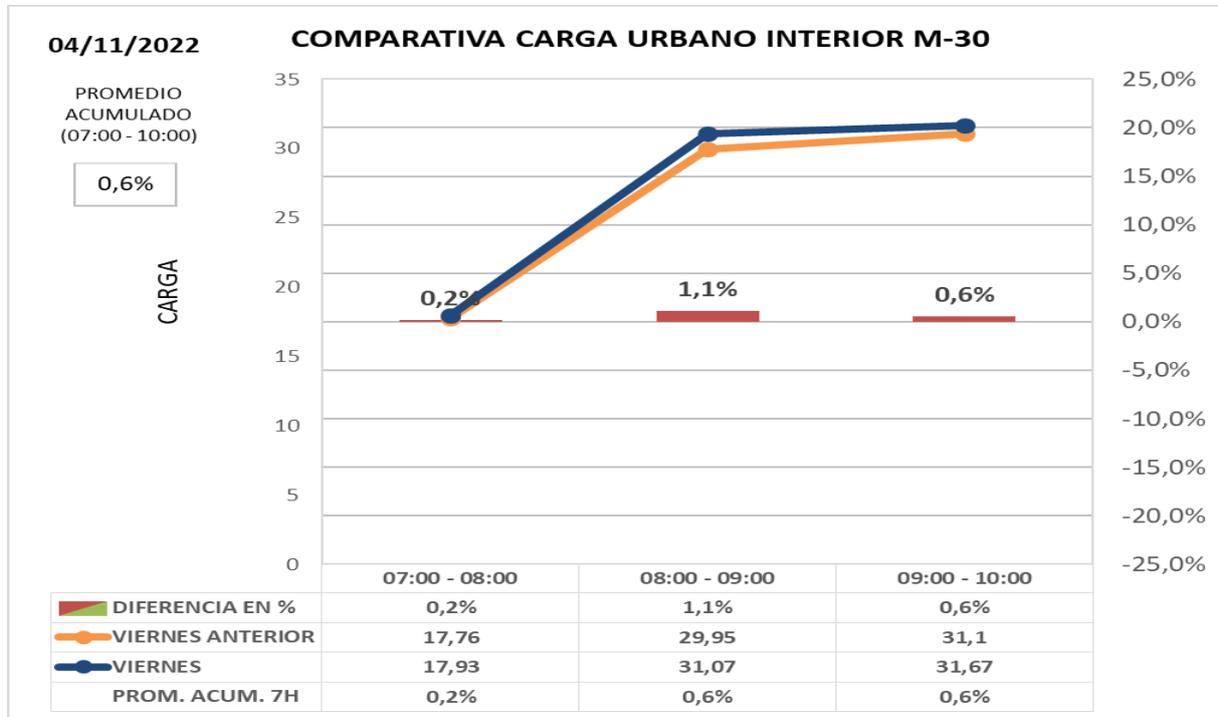


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

Carga +0,6%

Intensidad +2,0%





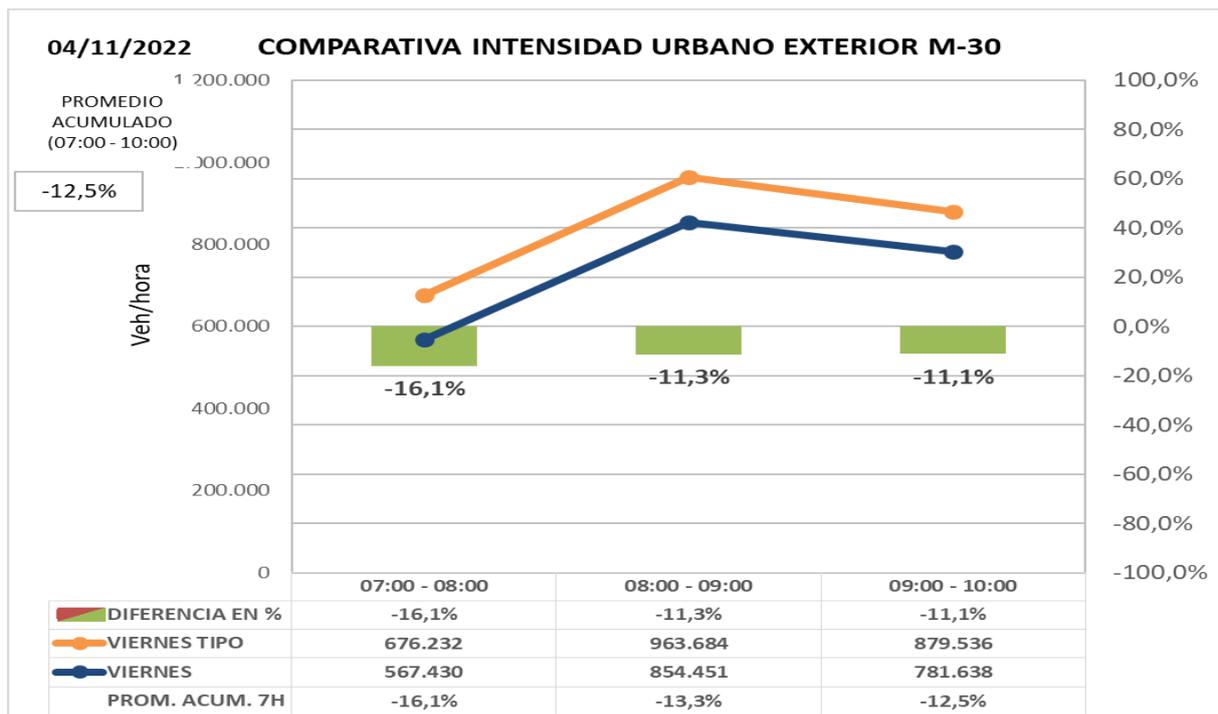
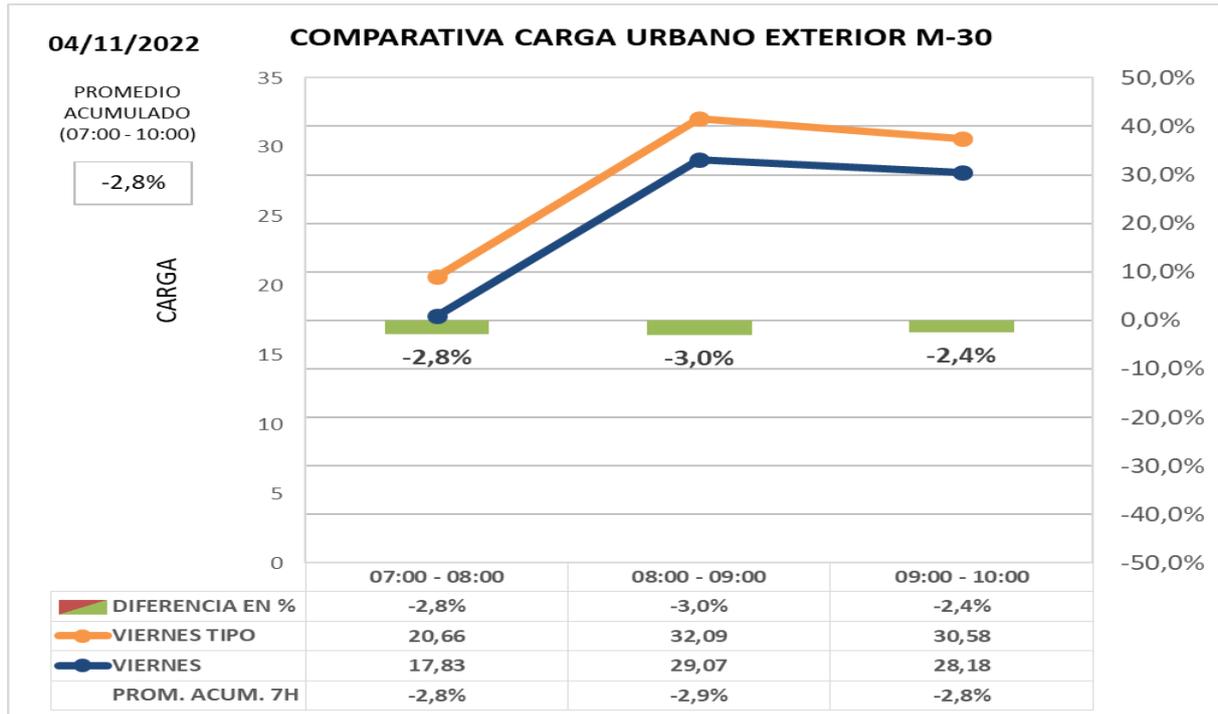
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,8%

Intensidad -12,5%



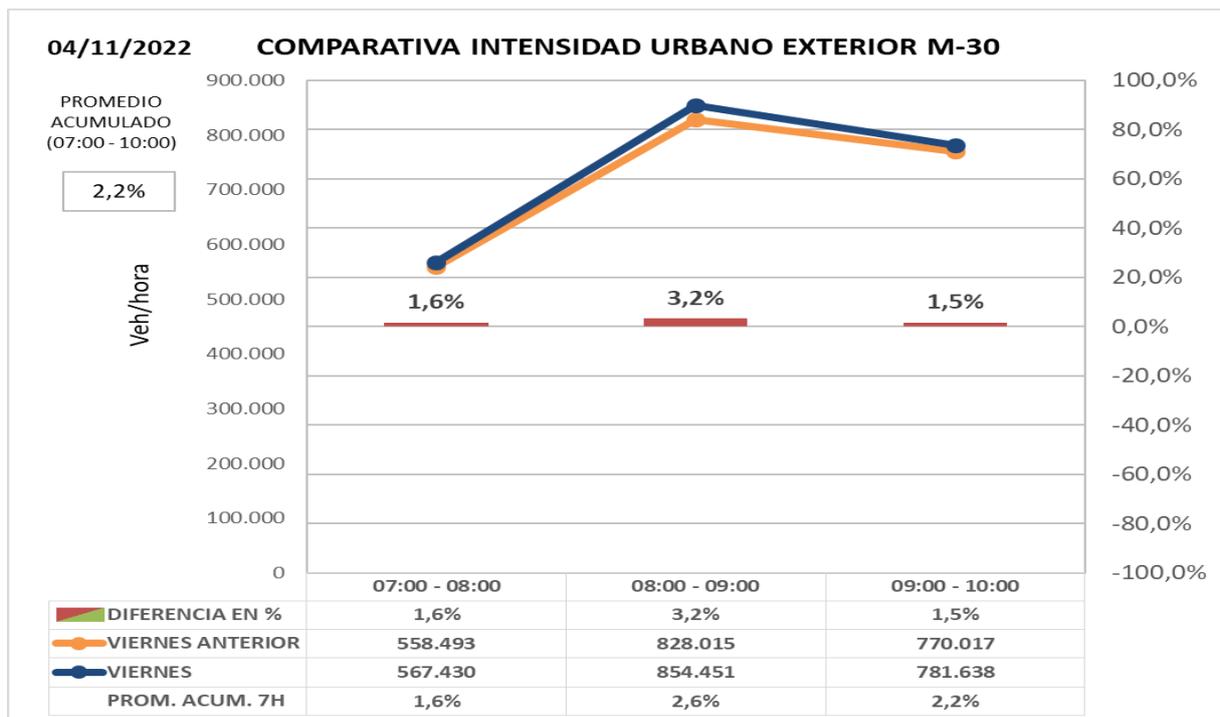
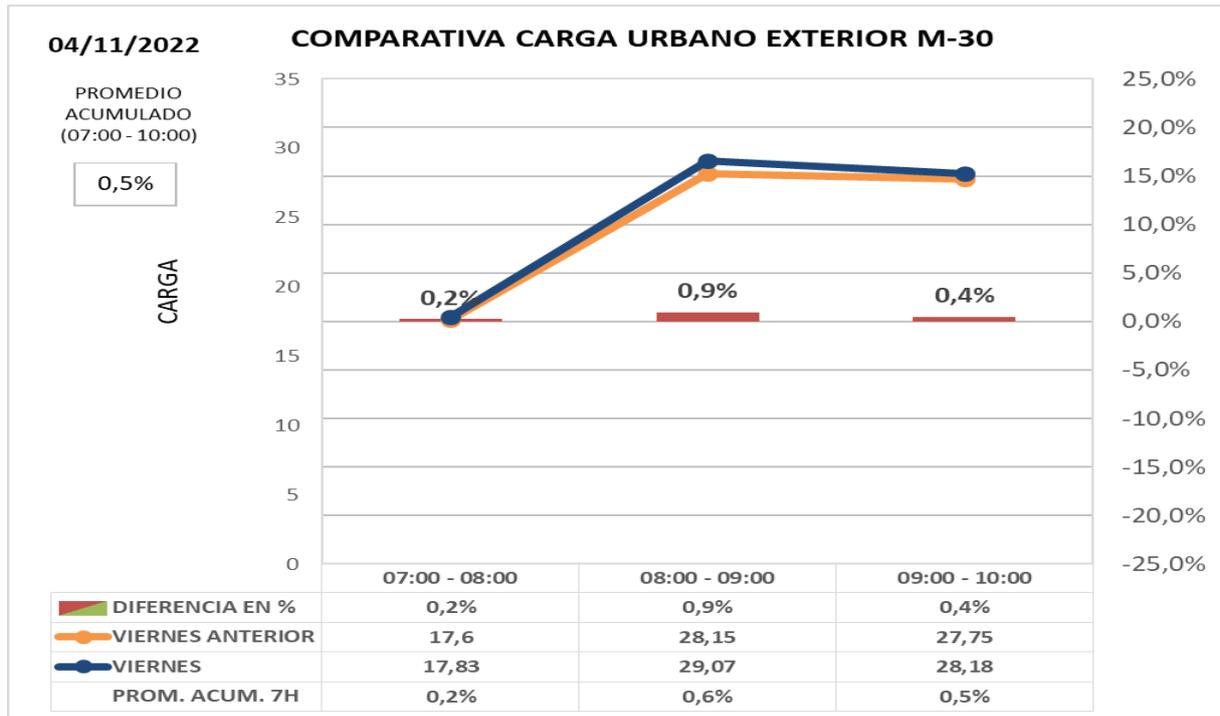


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

Carga +0,5%

Intensidad +2,2%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.