



## INFORME HORA PUNTA

LUNES 22 DE NOVIEMBRE DE 2021

CLIMA: LLUVIA

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta de lunes con niveles de tráfico y retenciones muy altos, viéndose afectada por la lluvia de primera hora y varias incidencias que afectan especialmente al arco Este de M-30, provocando que se alargue el fin de la hora punta de hoy.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los accesos a Almendra Central, destacando: desde cuesta de San Vicente a pza. España, A-42 a Sta. María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O´Donnell, A-2 por avda. América y A-6 a Reyes Católicos. En el interior del perímetro de M-30 destacar: paseo de Recoletos y Prado desde Ferrocarril a Colón, Alfonso XII entre Rondas y pza. Independencia, Menéndez Pelayo de Menorca a Mariano de Cavia, Dr. Esquerdo de Conde Casal a Goya, Bulevares de Vallehermoso a gta. Bilbao, Costa Rica de M-30 a pso. Habana y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** la hora punta se ve afectada desde primera hora por un vehículo averiado en la salida a la A-2 desde calzada exterior lateral, provocando retenciones sobre todo en la vía de servicio. La circulación en la zona afecta se complica más debido a varias incidencias que se producen en la zona de O´Donnell y Puente de Vallecas, provocando graves problemas circulatorios y alargando el fin de la hora punta.

Las retenciones de la hora punta en el arco Oeste finalizan a las 10:00h y en el arco Este a las 10:20h.

Las obras de remodelación del nudo Norte genera retenciones en el acceso desde Castellana, en M-607 sentido entrada más allá de Herrera Oria y en Avenida Ilustración hasta la glorieta de Betanzos.



## INFORME HORA PUNTA

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- **6:55 hasta las 7:53** - Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 4+700 en la zona de Avenida América, cortando carril derecho del 04RM (M-30 Exterior Vía de Servicio a A-2 Salida).
- **7:50 hasta las 8:44** - Vehículo averiado calzada exterior central, Km. 10+000 en la zona de Puente de Vallecas, cortando carril derecho.
- **7:55 hasta las 8:11** - Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 8+700 en la zona de Avenida Mediterráneo, cortando carril derecho.
- **8:18 hasta las 8:31** - Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 8+600 en la zona de Moratalaz, cortando carril izquierdo, afectando al transfer 08CN (Transfer M-30 Exterior Tronco a Vía de Servicio).

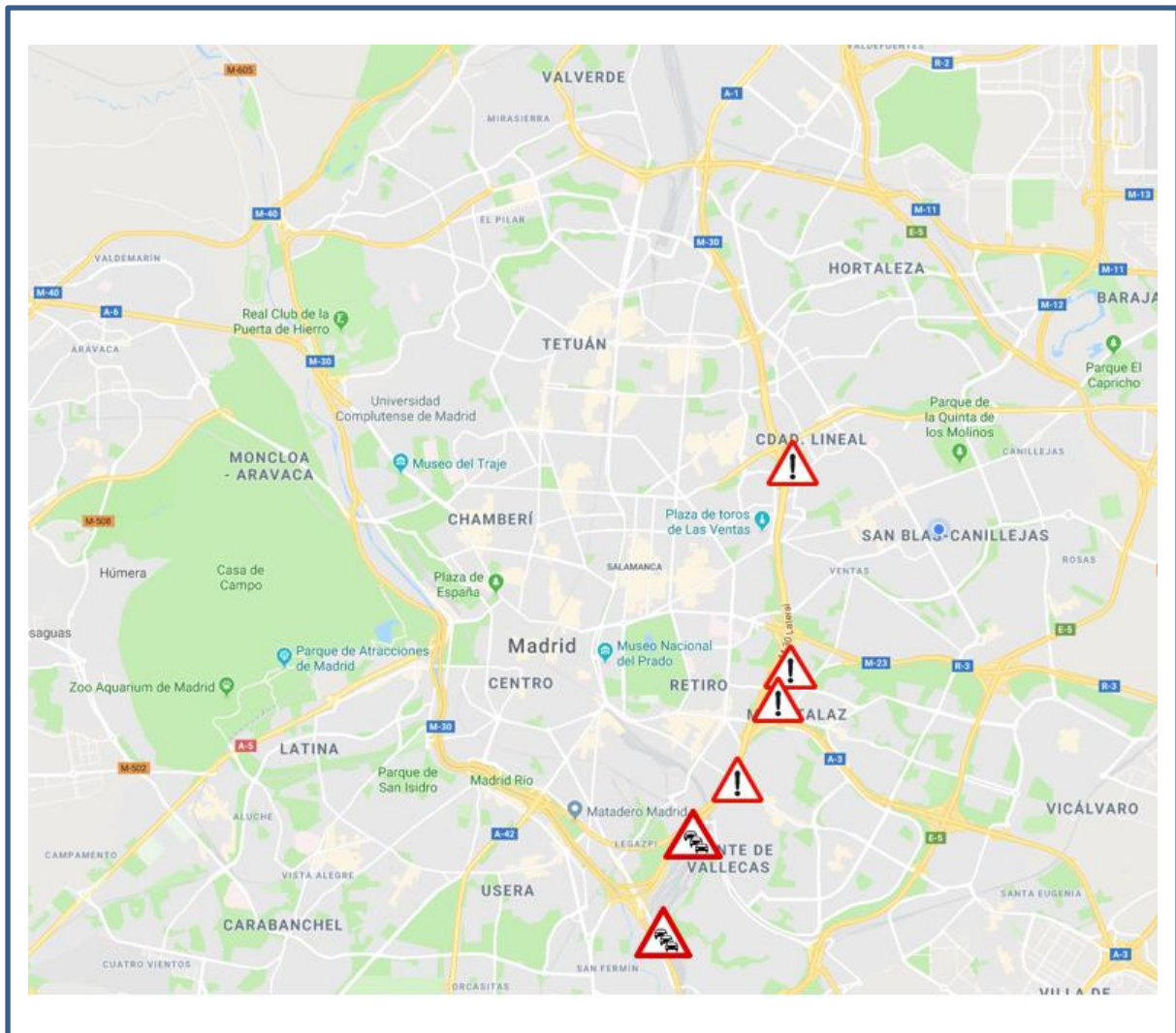
#### **URBANO**

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS



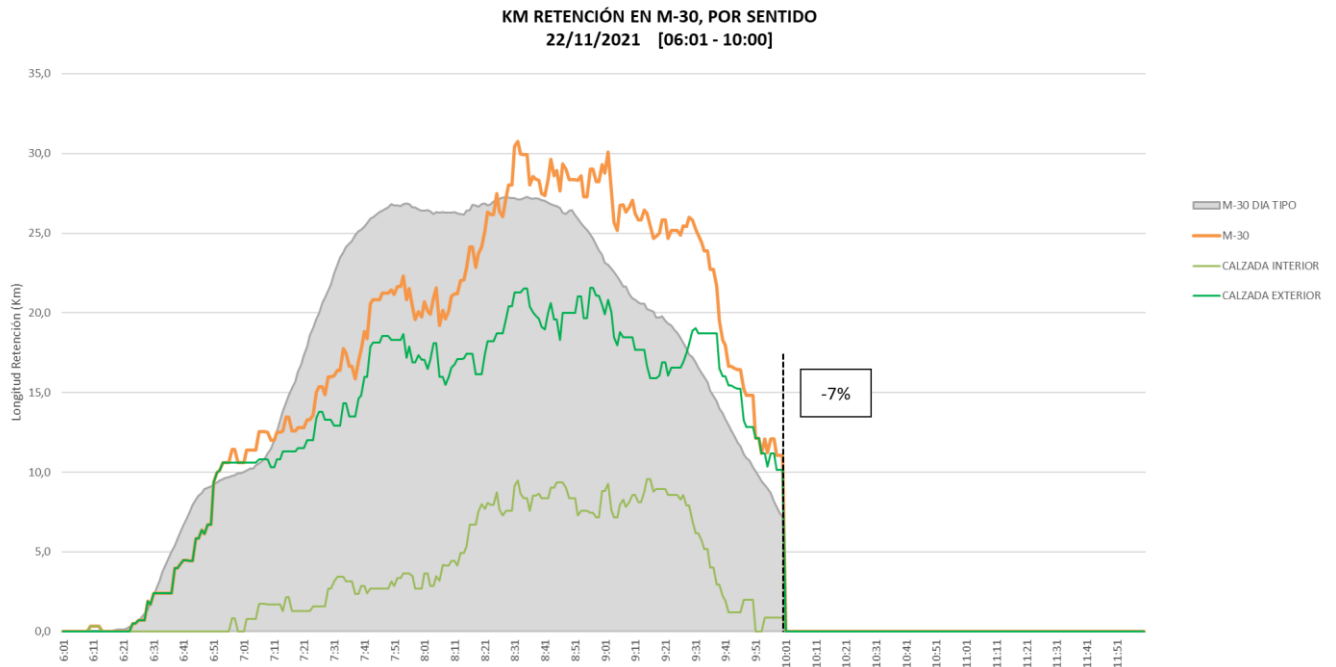


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	7	5,92	1,08
ACCIDENTES	0	5,75	-5,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	7	12,09	-5,09

### KM de retención

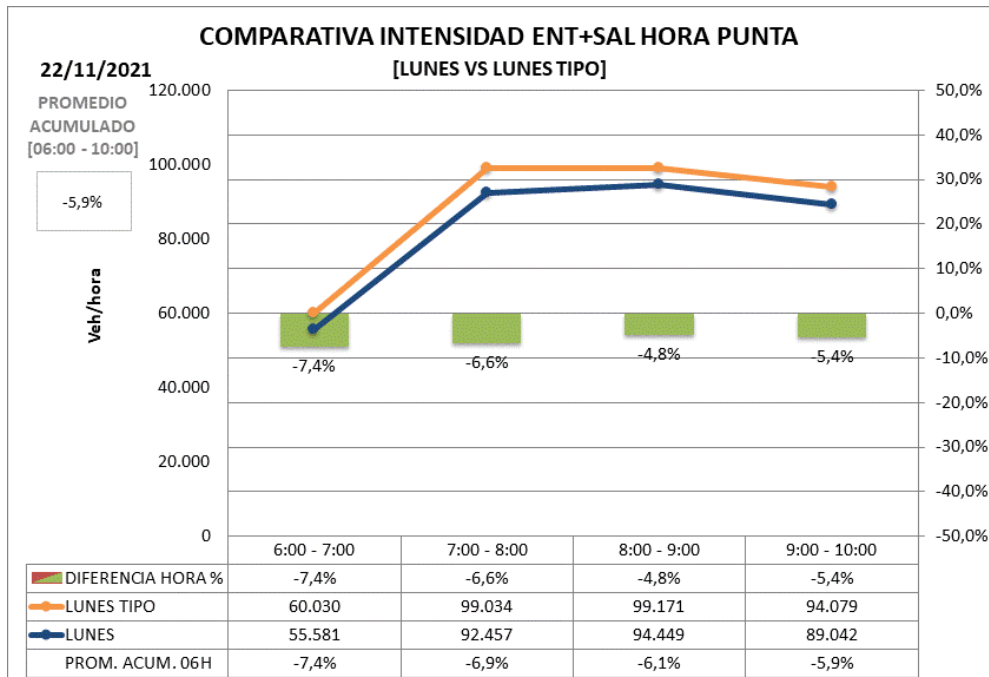


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-7%	326	23,19
<b>AMBAR</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

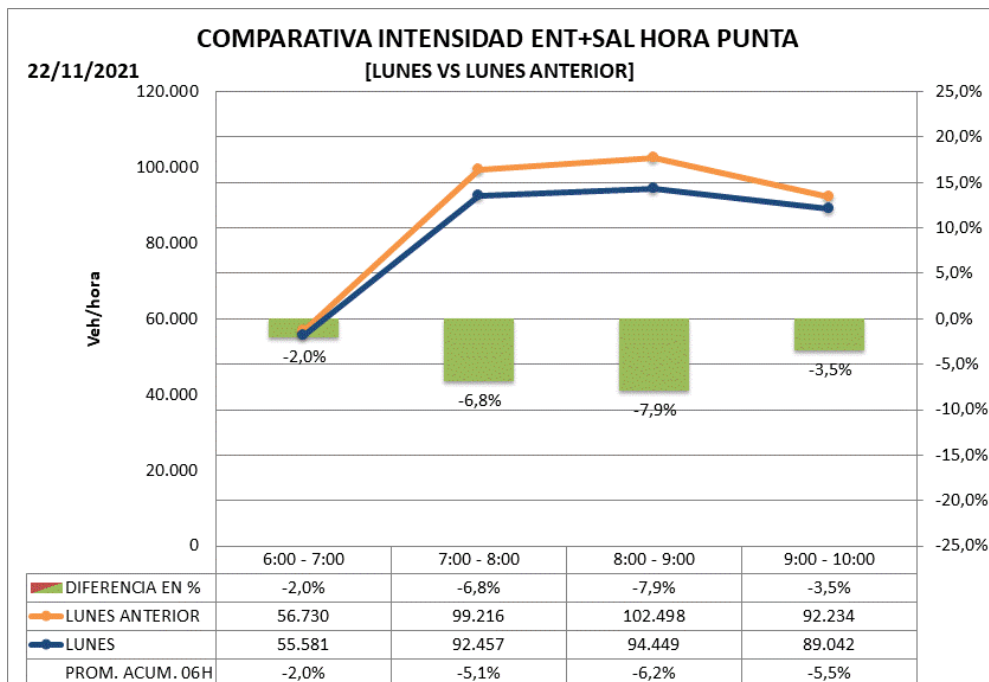


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -5,9%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -7,2%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -5,5%

Respecto **mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -5,1%

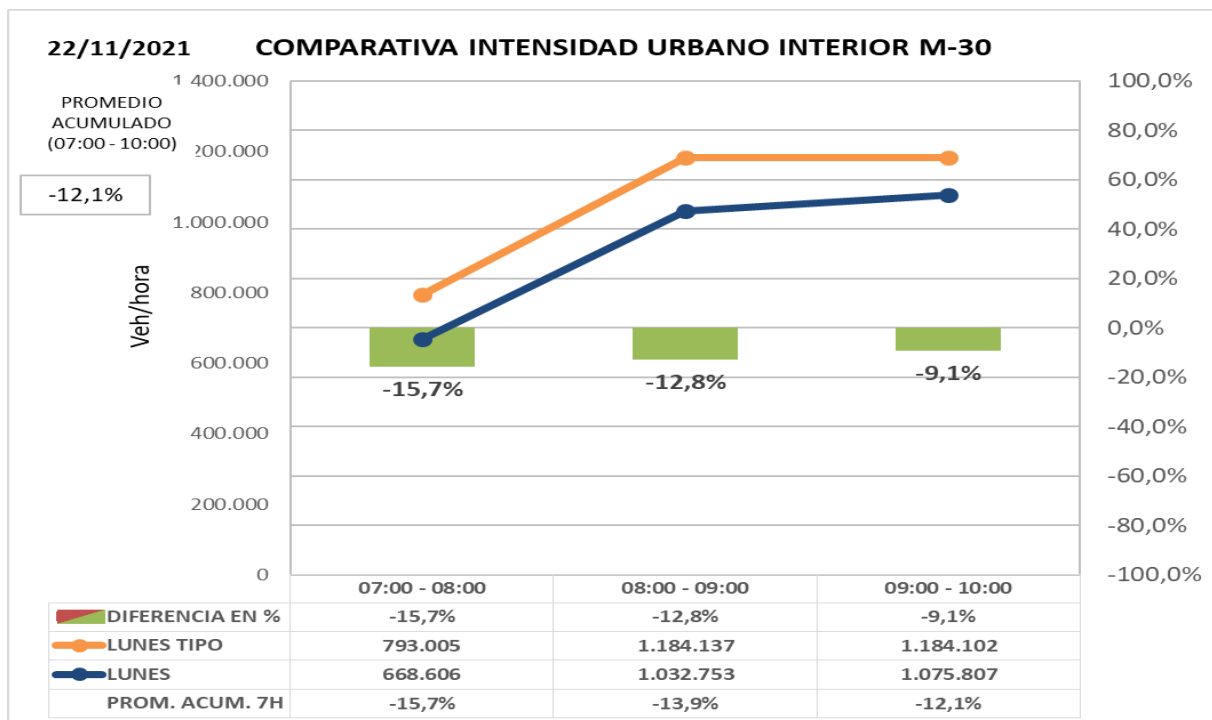
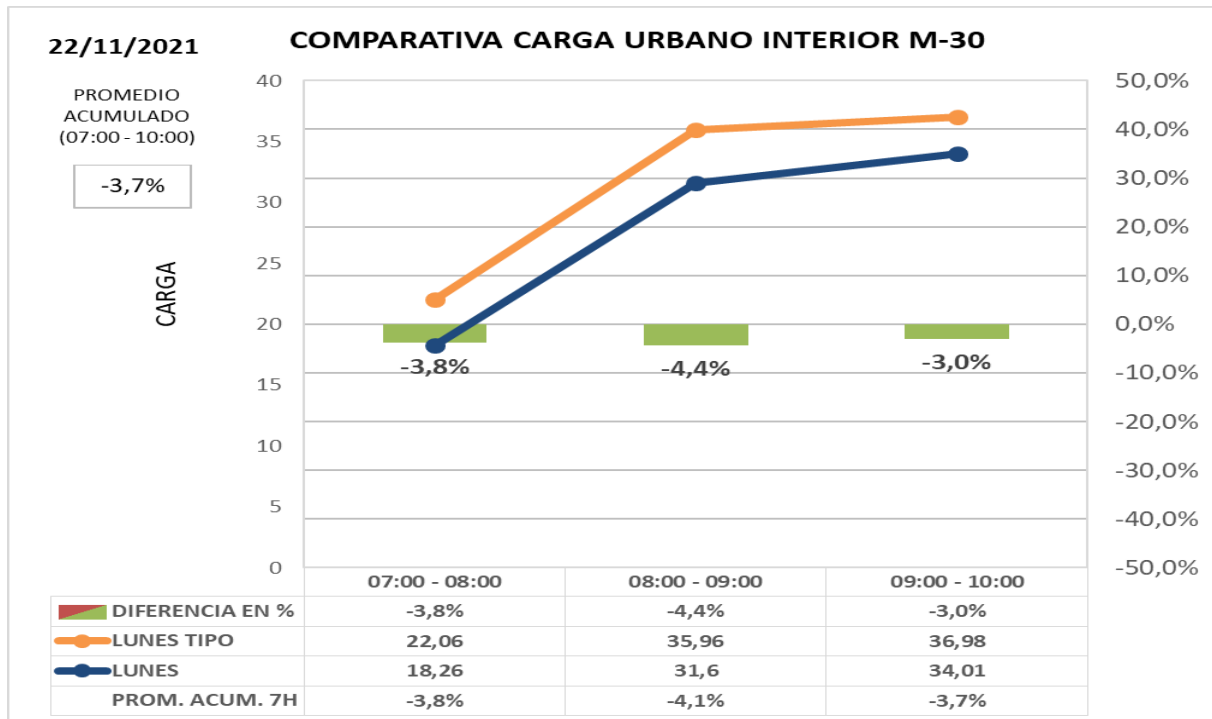


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,7%**

**Intensidad -12,1%**



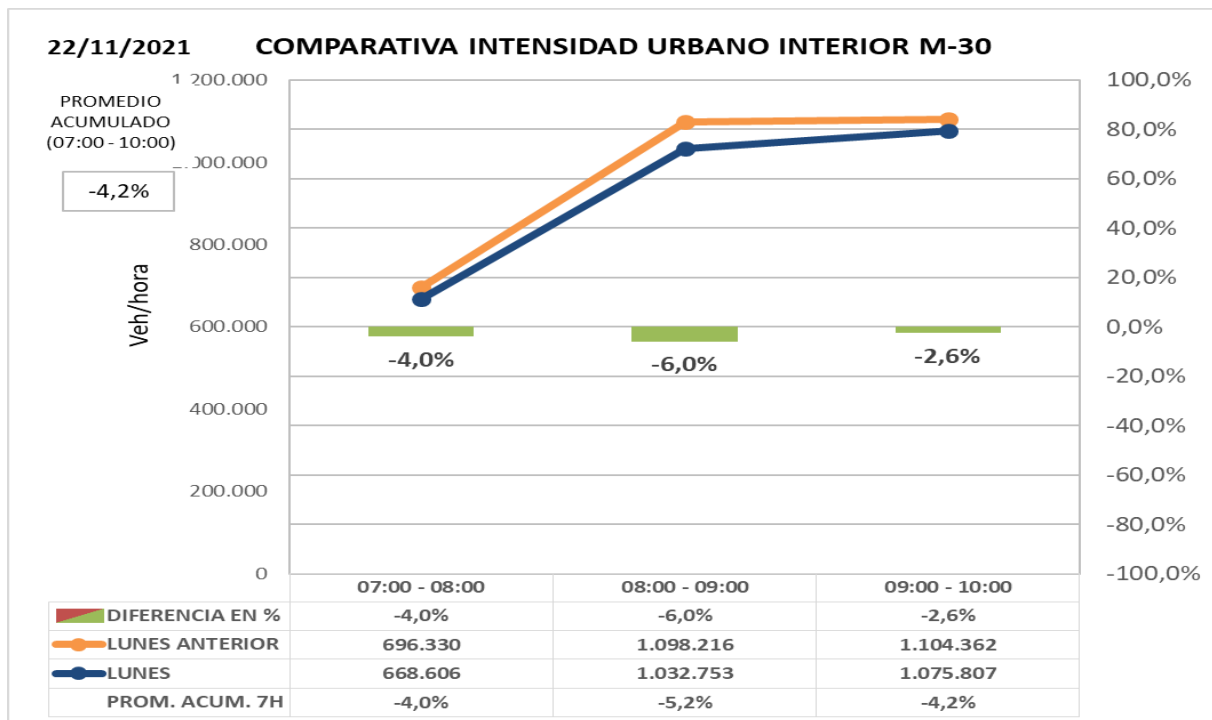
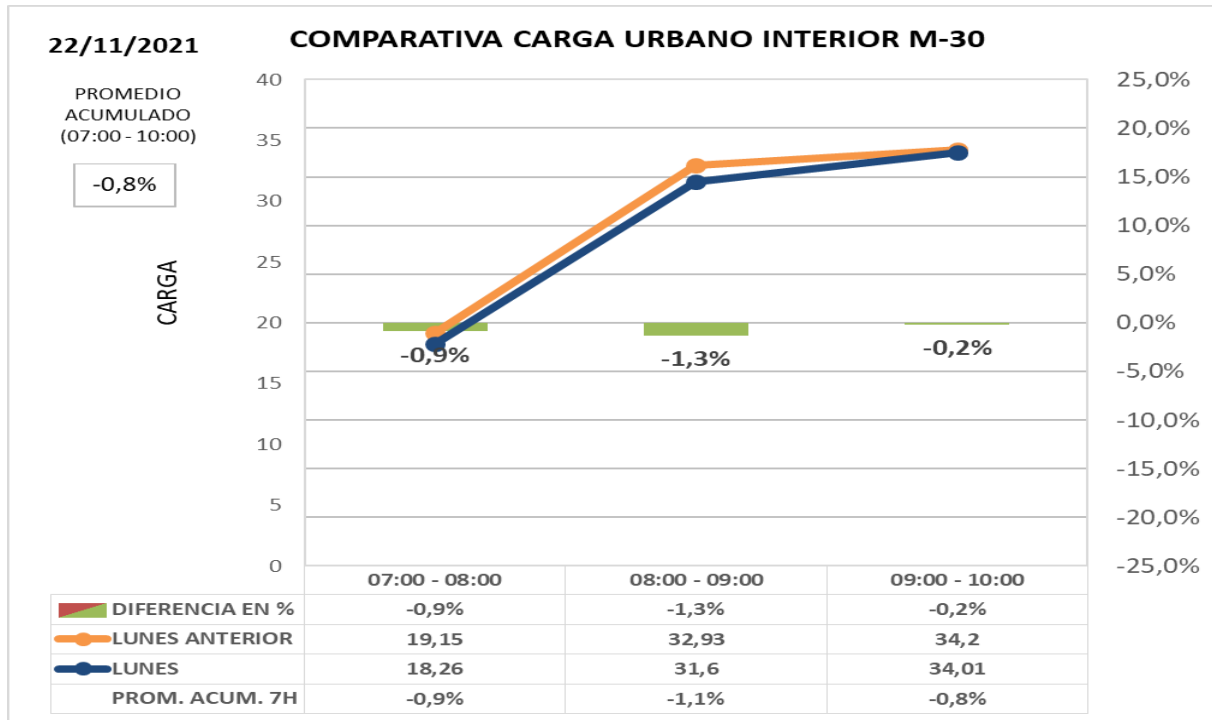


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga -0,8%**

**Intensidad -4,2%**







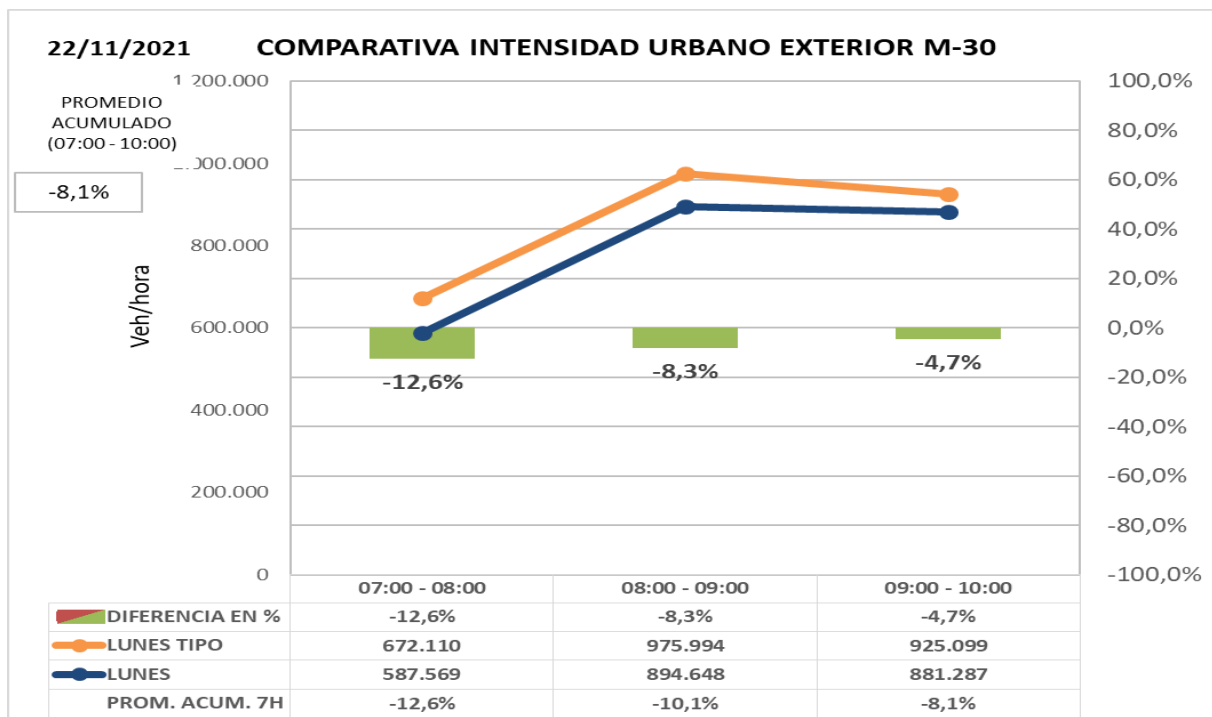
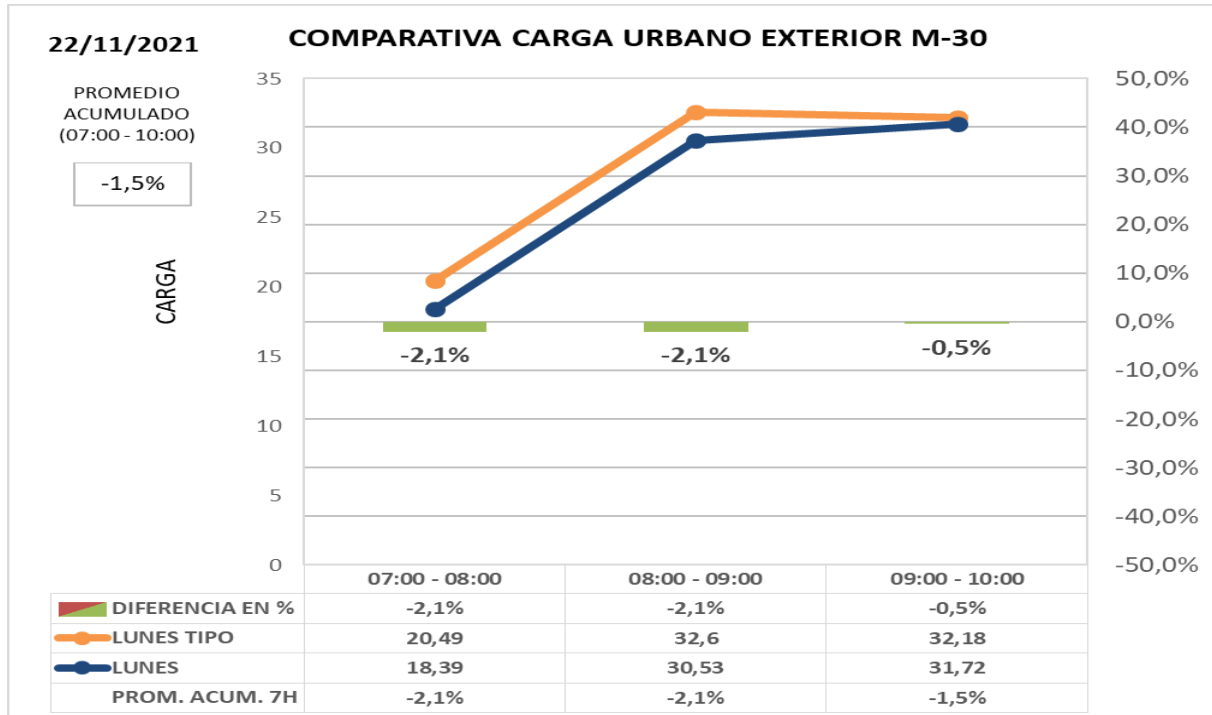
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -1,5%**

**Intensidad -8,1%**





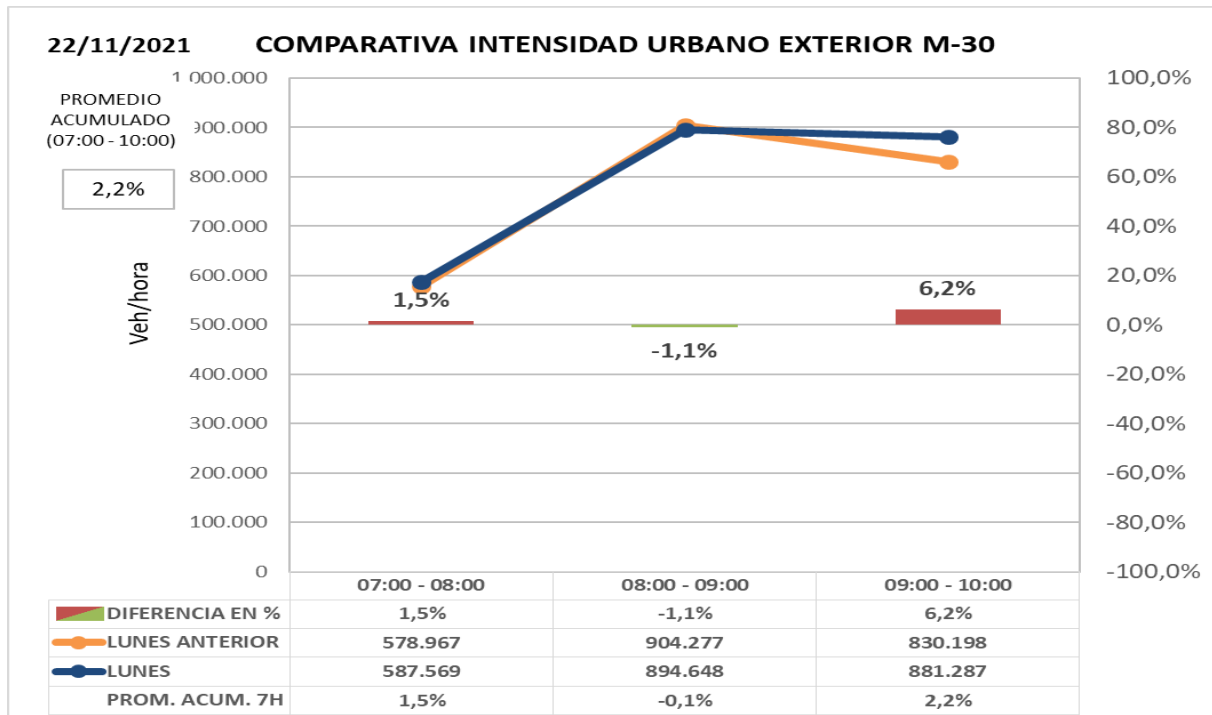
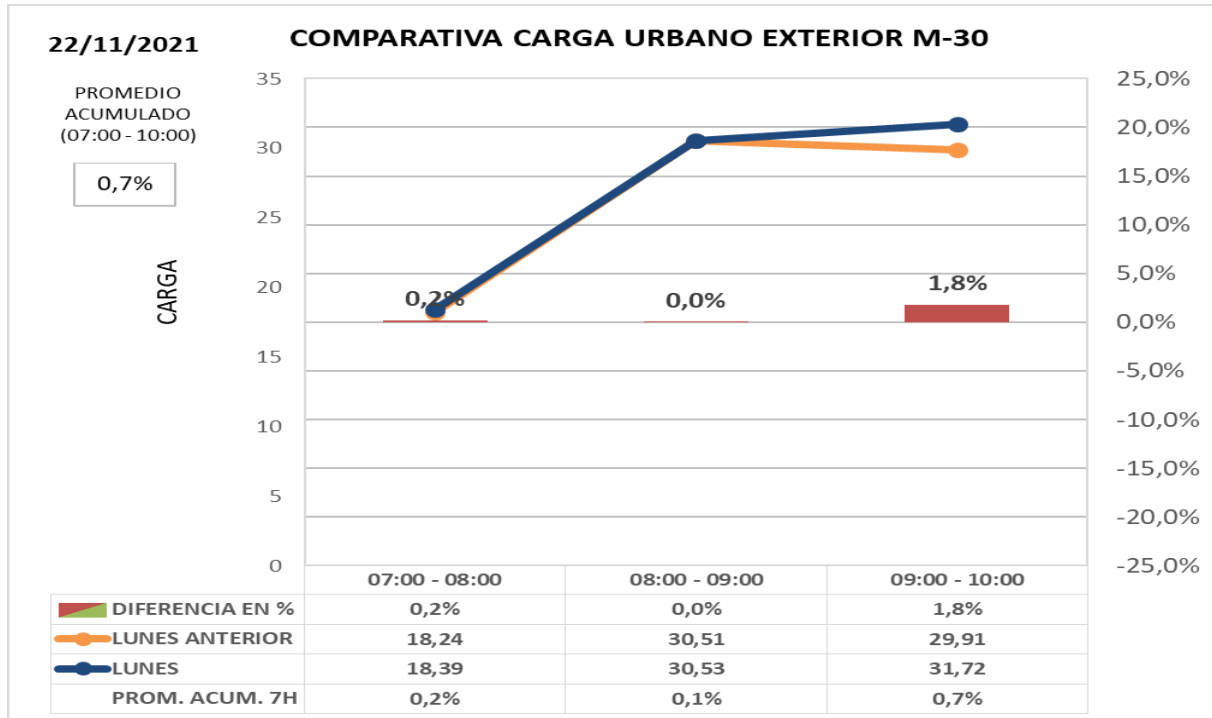


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga +0,7%**

**Intensidad +2,2%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoterás. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoterás.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.
- **Pso. Prado.** Corte carril bus desde E. Carlos V sentido norte por remodelación de aceras.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidentes de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.