



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 05 DE NOVIEMBRE DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta de viernes habitual con niveles de tráfico y retención inferiores al resto de la semana, iniciándose y finalizando más tempranamente. En M-30 cuando ya era el tráfico fluido en todo su contorno se produce un accidente que vuelve a generar retención en la zona del arco Este.

En **entorno urbano** se generan retenciones en algunos accesos a Almendra Central, destacando: desde cuesta de San Vicente a pza. España, M-23 a Prolongación de O'Donnell, A-2 por avda. América y A-6 a Reyes Católicos. En el interior del perímetro de M-30 destacar: paseo de Recoletos y Prado desde Delicias a Colón, Alcalá de Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** la hora punta transcurre con normalidad, hasta la 9:30 horas que se produce una incidencia en la zona de Ventas, afectando a la hora punta inexistente en ese momento, provocando de nuevo retenciones en el arco Este, de Ventas hasta Avenida del Mediterráneo. Las retenciones de la hora punta finalizan en el arco Oeste a las 9:00h y en el arco Este a las 09:20h, antes de la incidencia.

Las obras de remodelación del nudo Norte desde Castellana, en M-607 entrada más allá de Herrera Oria y en Avenida Ilustración hasta la glorieta de José Moñino.

Se cambia la configuración de la obra en el la calzada interior, se añade un carril izquierdo sentido M-40 separado de los otros tres carriles que hacen el desvío por la curva y se elimina el ceda al paso en el carril proveniente de Castellana.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **7:41 hasta las 7:57** - Vehículo averiado calzada interior central, Km. 16+300 en la zona de Pirámides, cortando carril izquierdo.
- **9:29** - Accidente calzada exterior lateral, Km. 6+000 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril izquierdo. A las 9:51 queda cortado el carril derecho.

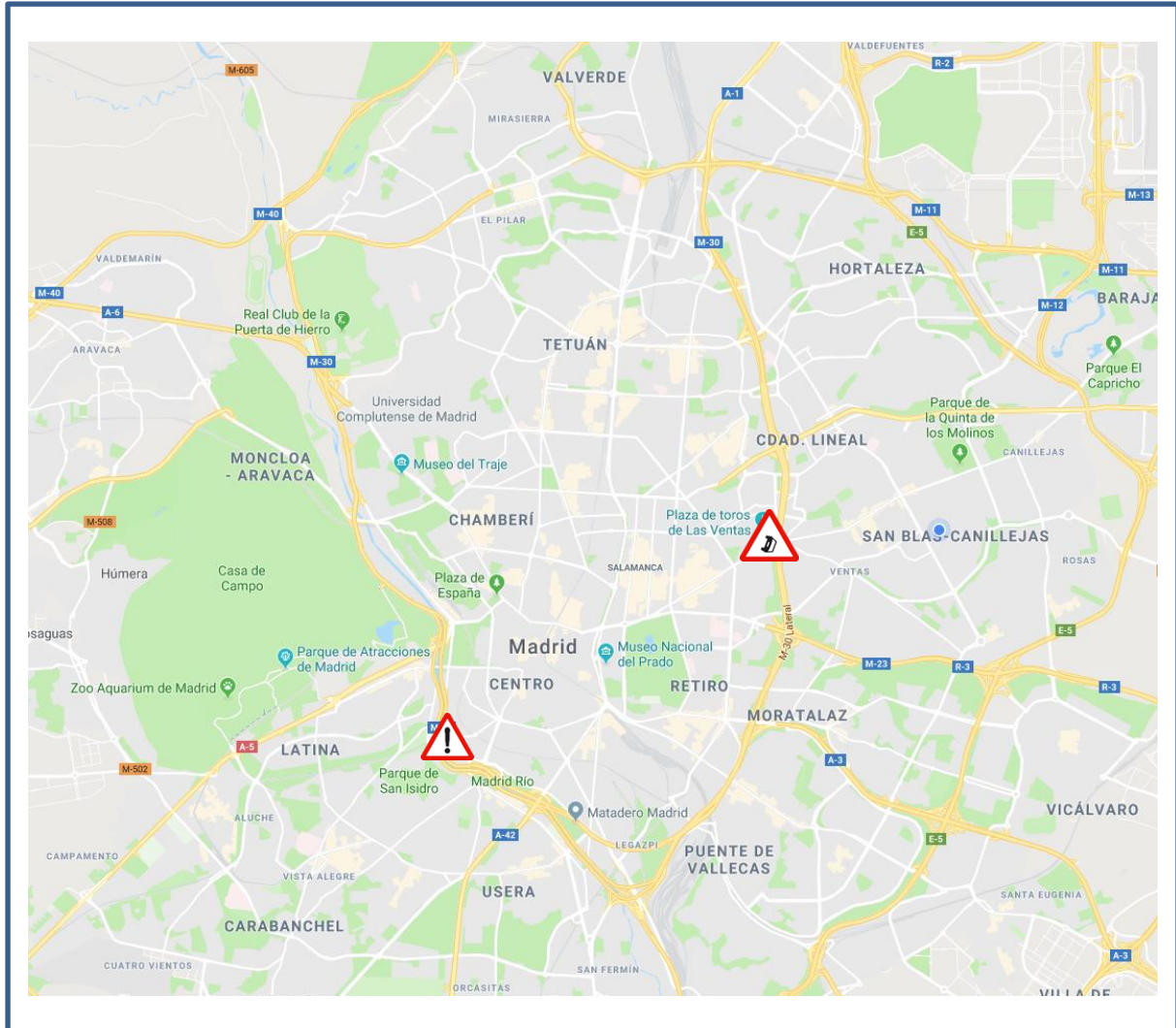
URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



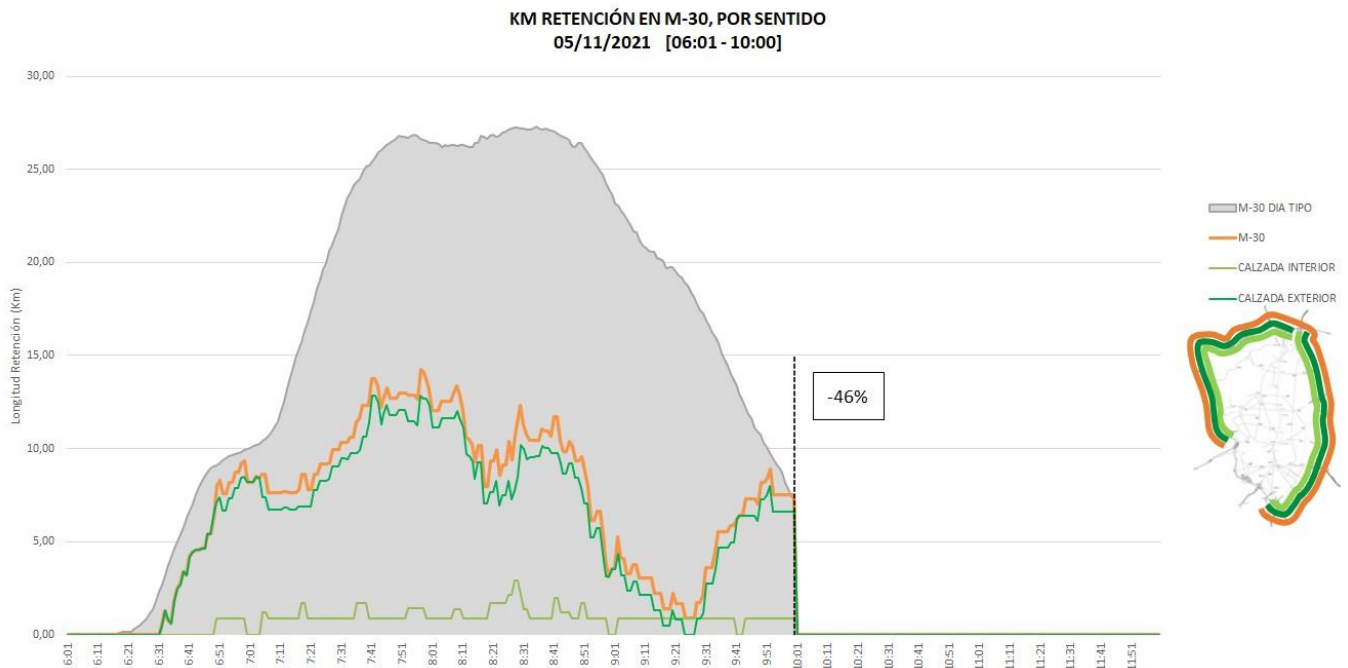


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	5,83	-0,83
ACCIDENTES	1	8,83	-7,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	6	15,49	-9,49

KM de retención

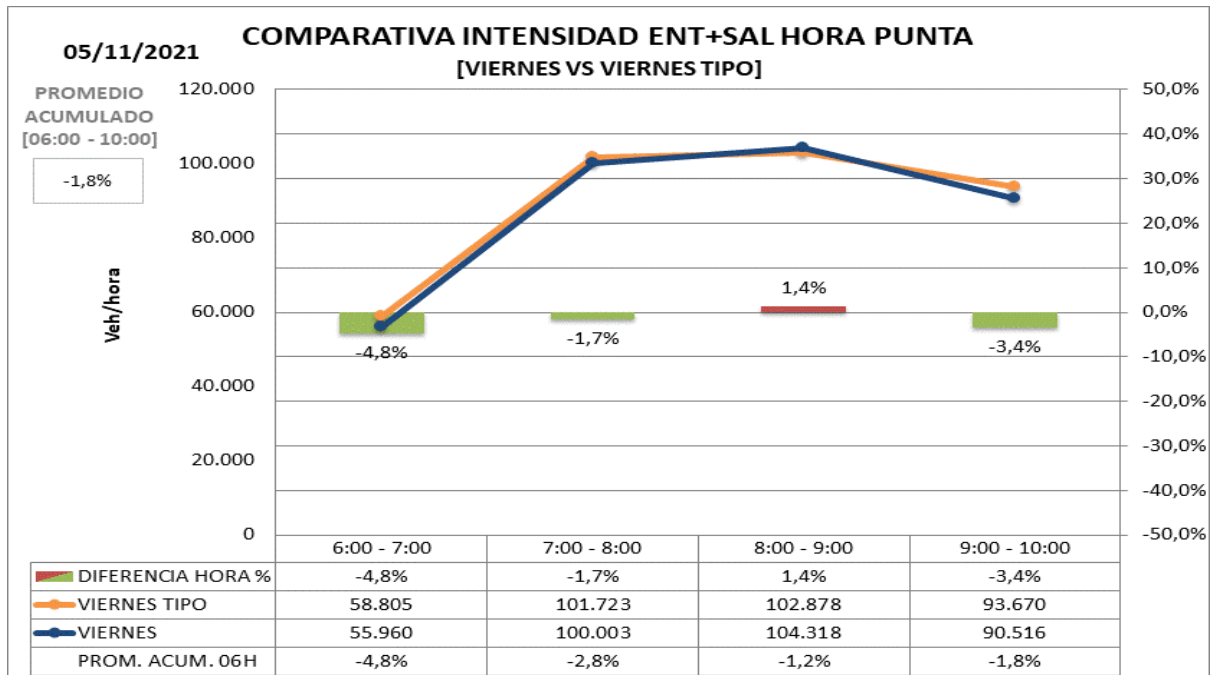


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-46%	78	9,69
VERDE		
Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)		
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.		
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.		



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

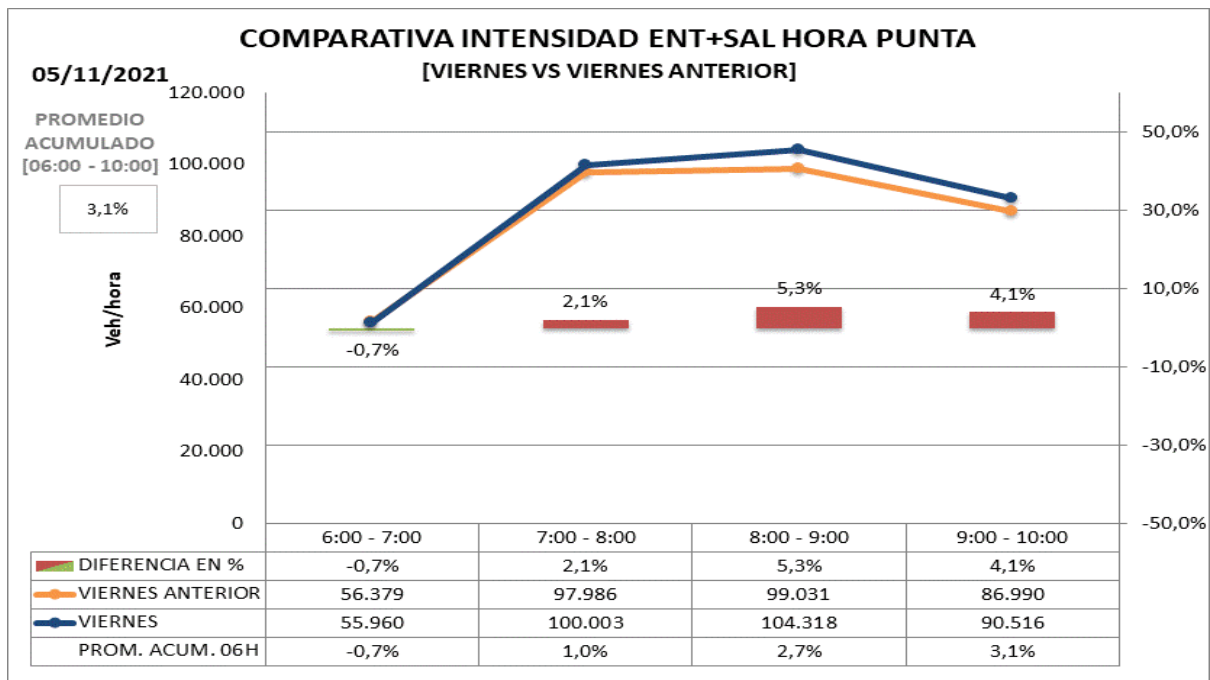


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,7%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +3,1%

Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +1,2%

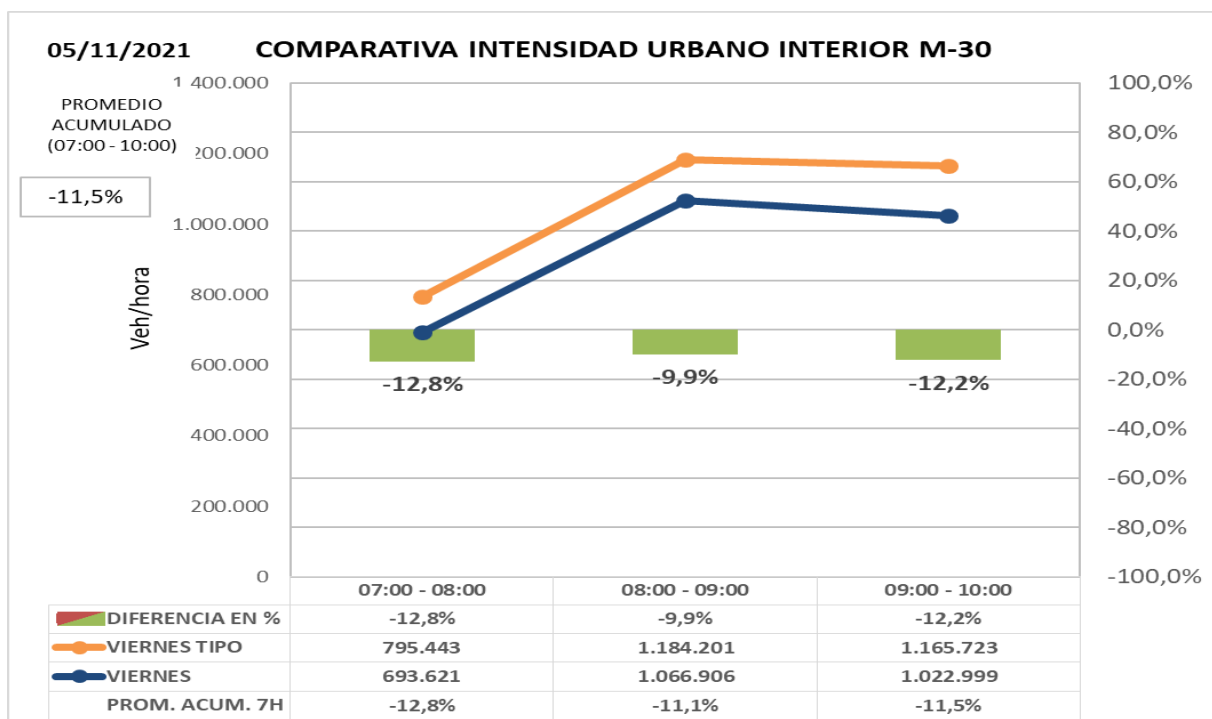
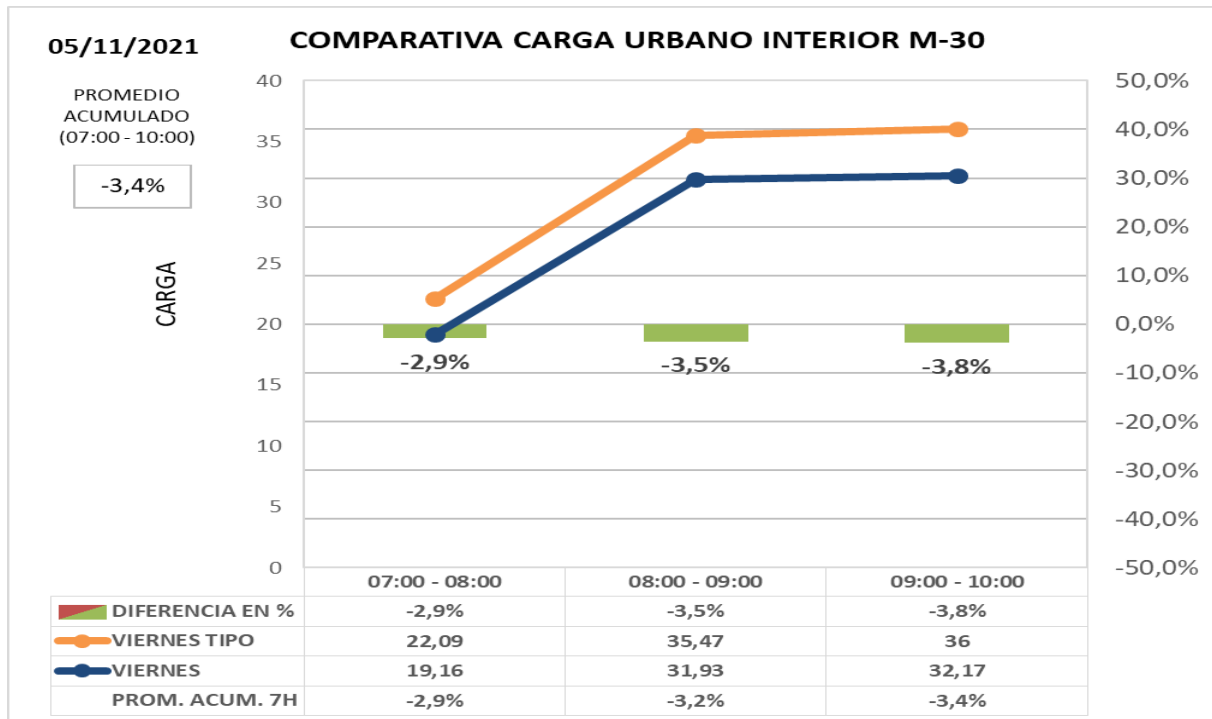


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,4%

Intensidad -11,5%



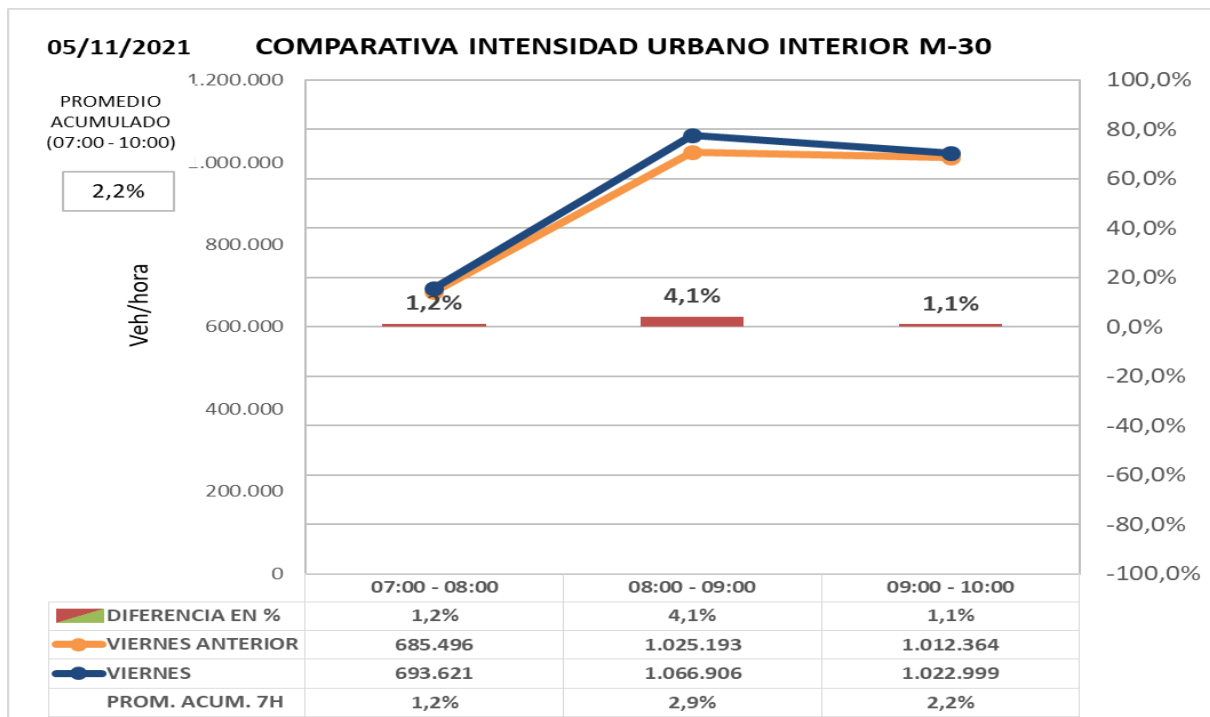
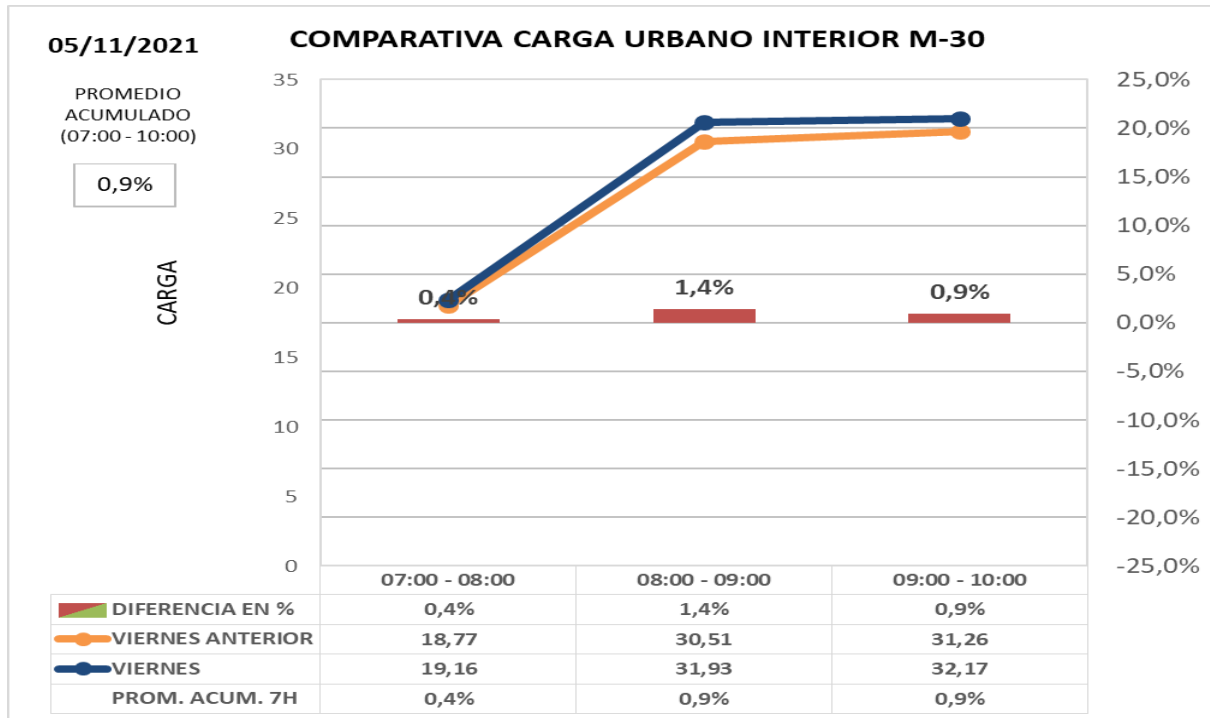


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga +0,9%

Intensidad +2,2%





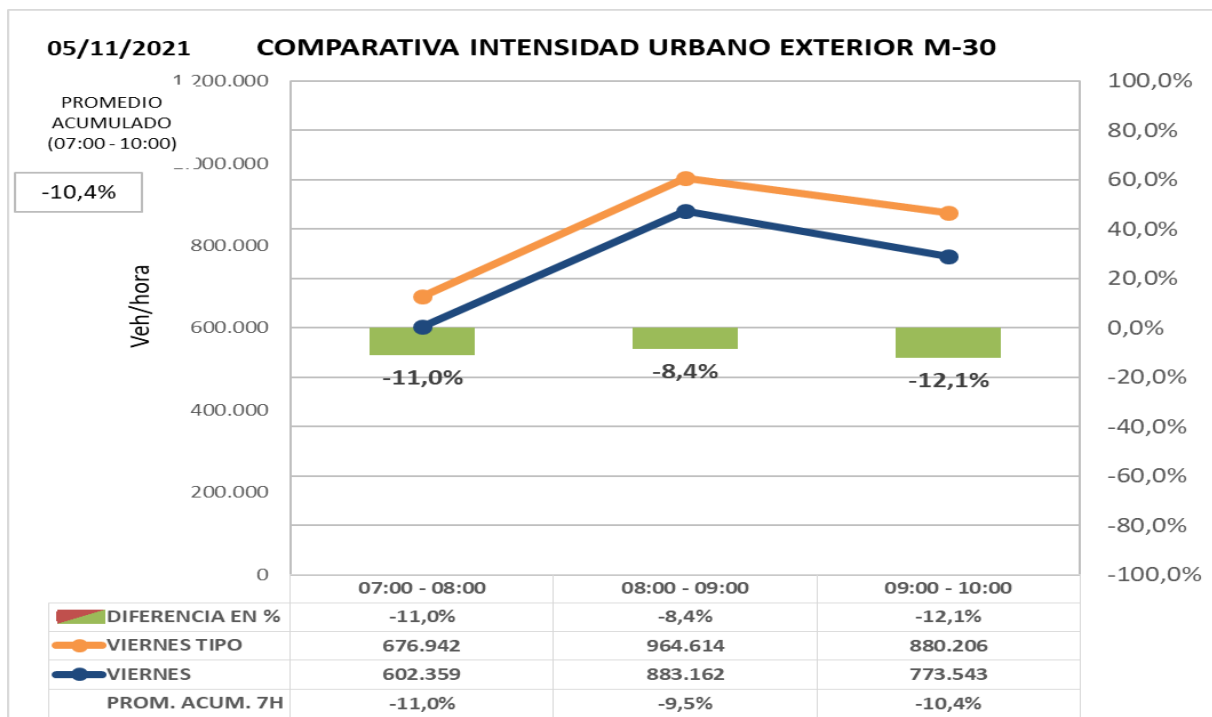
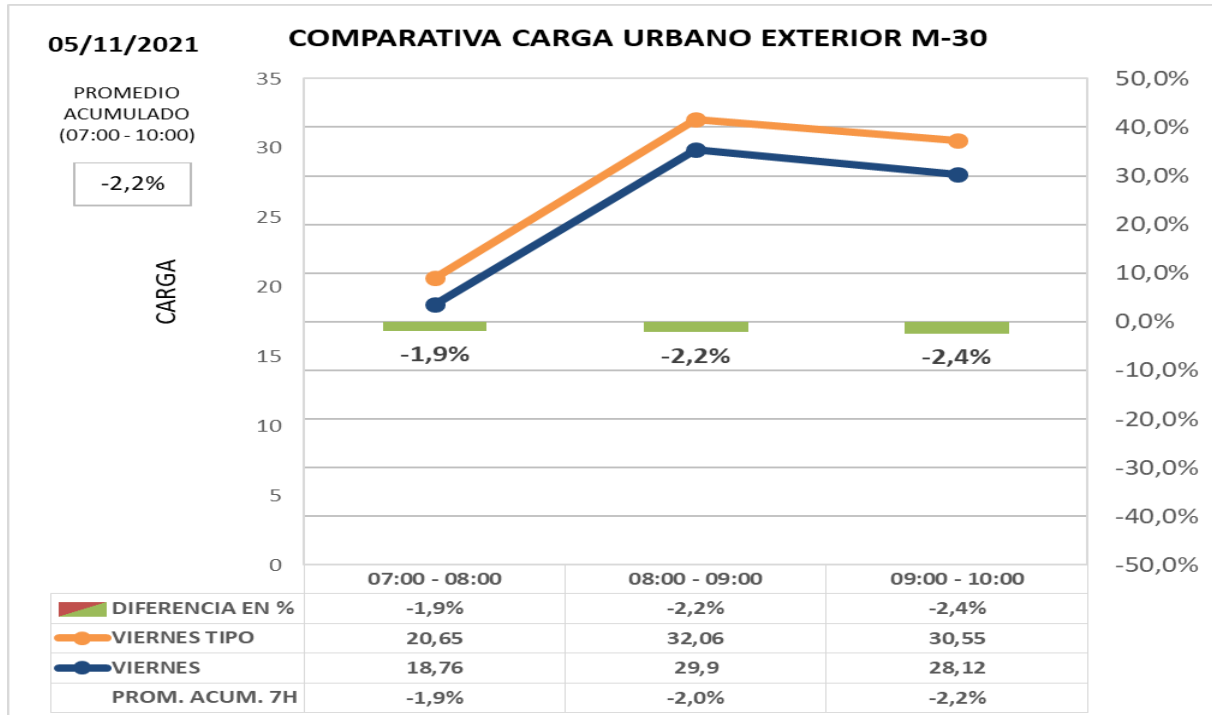
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,2%

Intensidad -10,4%



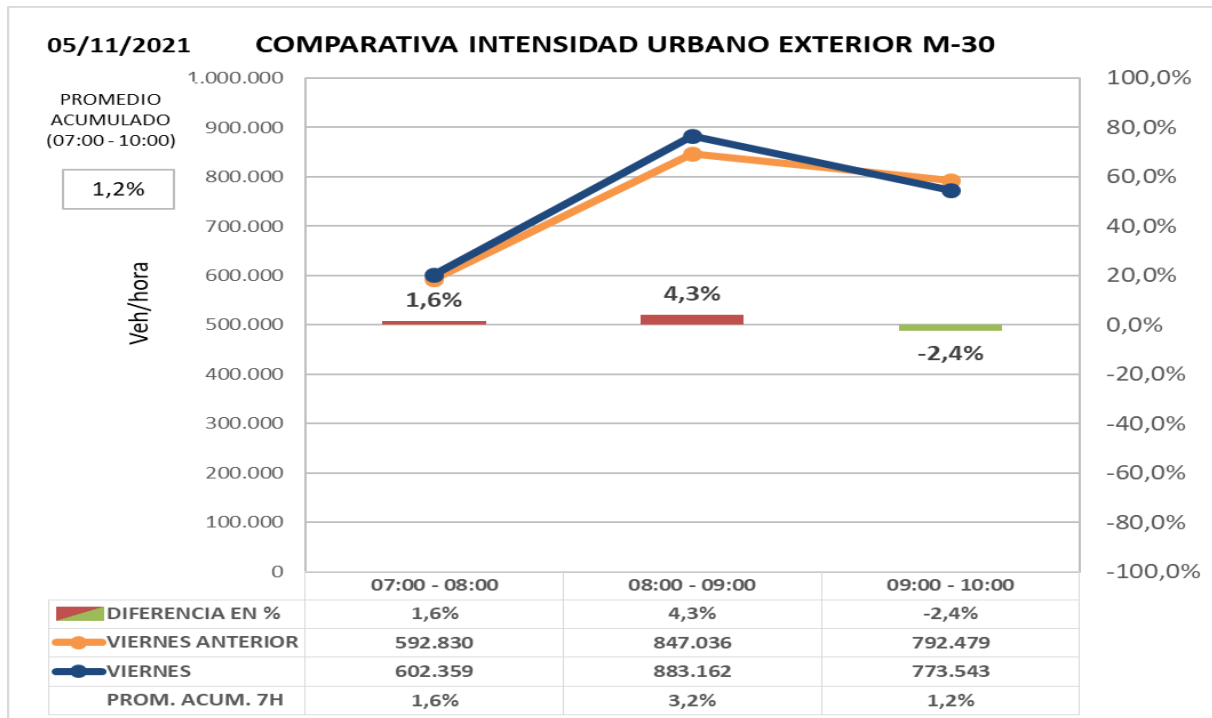
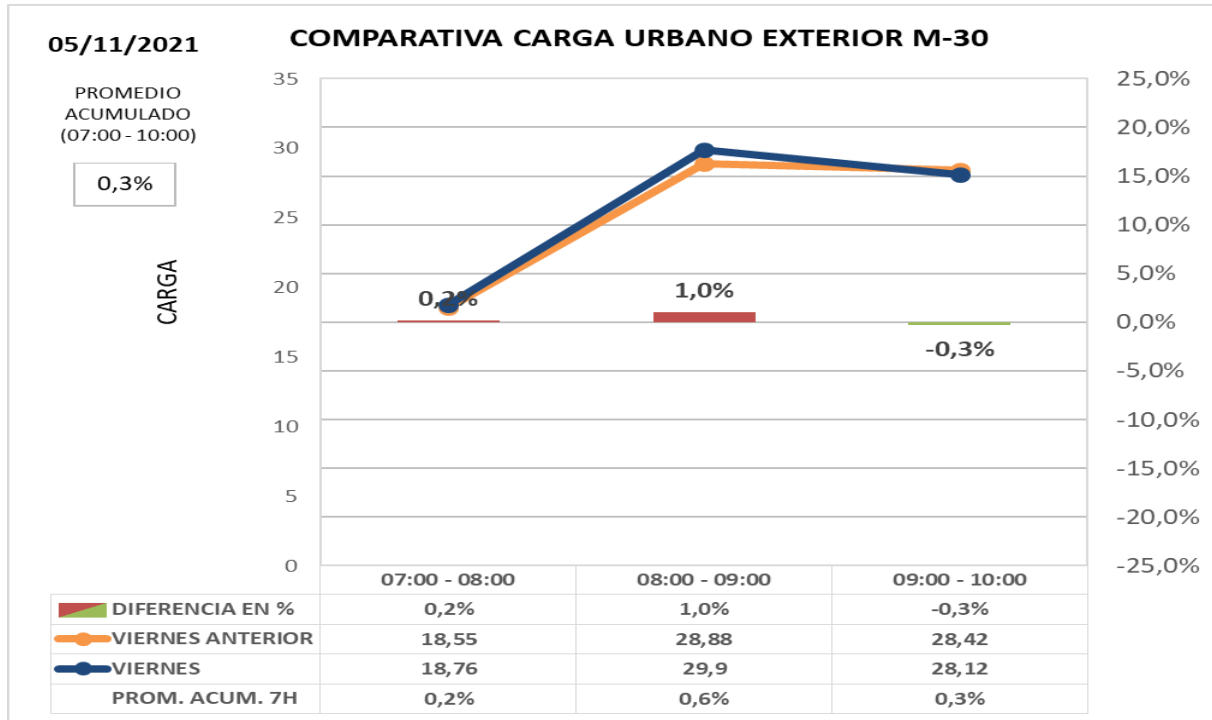


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga +0,3%

Intensidad +1,2%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoterás. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoterás.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.
- **Pso. Prado.** Corte carril bus desde E. Carlos V sentido norte por remodelación de aceras.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.