



INFORME HORA PUNTA

Lunes 30 DE NOVIEMBRE DE 2020

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

El comportamiento del tráfico ha sido el habitual de las últimas semanas, sin apenas haber variación en los datos de intensidad. Tampoco se registra ninguna incidencia que genere una importante afección.

En la zona urbana se produce retención en los principales accesos: A-5 a cuesta de S. Vicente, A-42 a Sta. María de la Cabeza, M-23 a O´Donnell, A-2 a avda. América y A-6 a Cristo Rey y Cea Bermúdez.

En M-30 se generan retenciones en el arco Este calzada exterior desde Méndez Álvaro a puente de Ventas y en el arco Oeste en la zona de San Pol de Mar.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- Sin incidencias de grave afección.

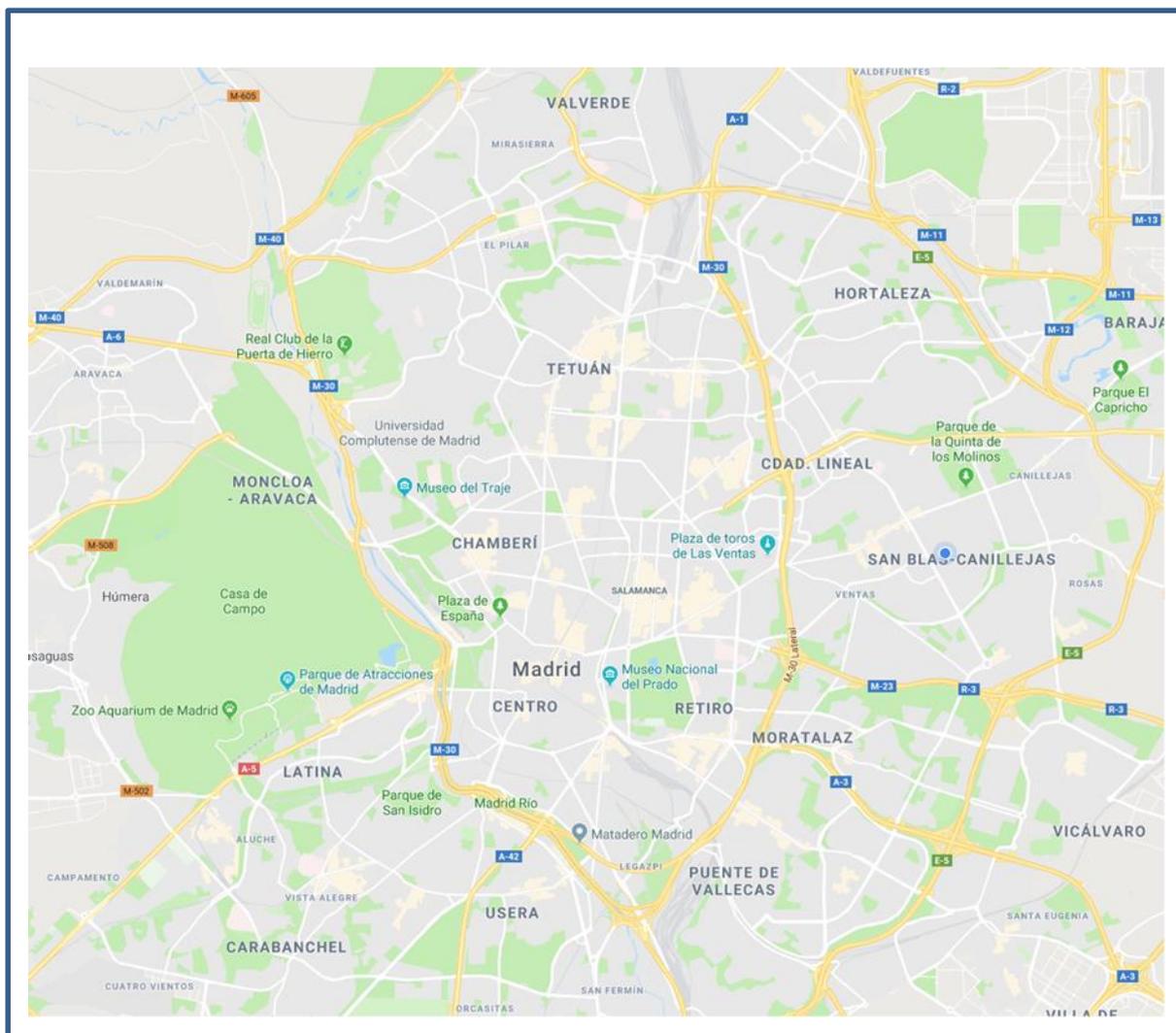
URBANO

- Sin incidencias de grave afección.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



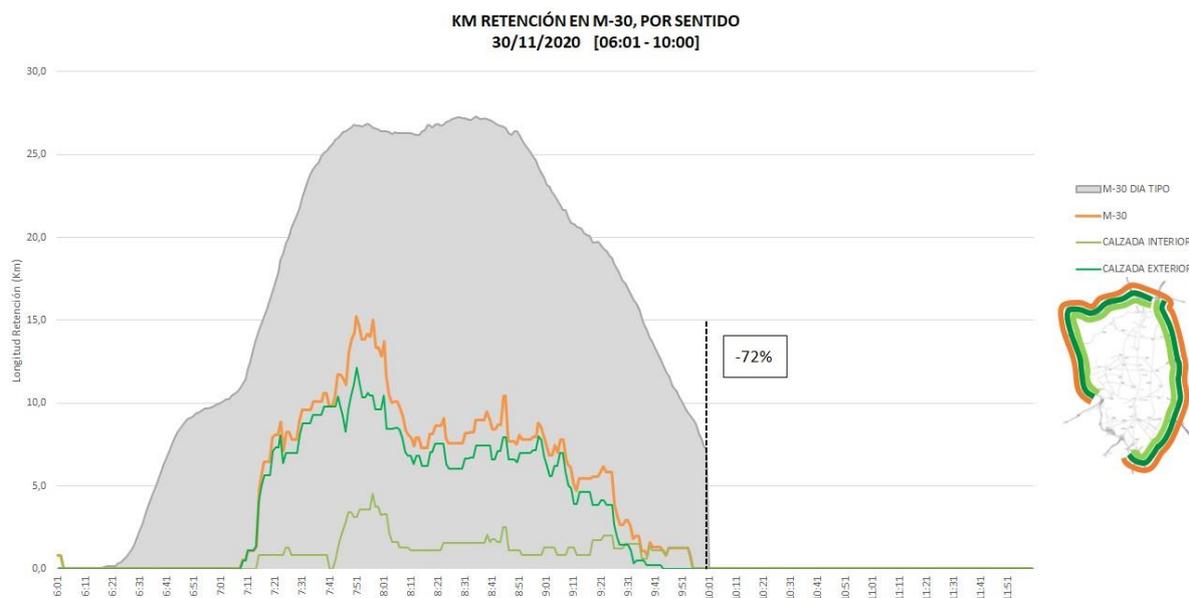


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

La hora punta transcurre con normalidad, no se producen incidencias que afecten al tráfico. Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 7:30 y en el arco este finalizan a las 9:11h.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	1	5,83	-4,83
ACCIDENTES	0	8,83	-8,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	1	15,49	-14,49

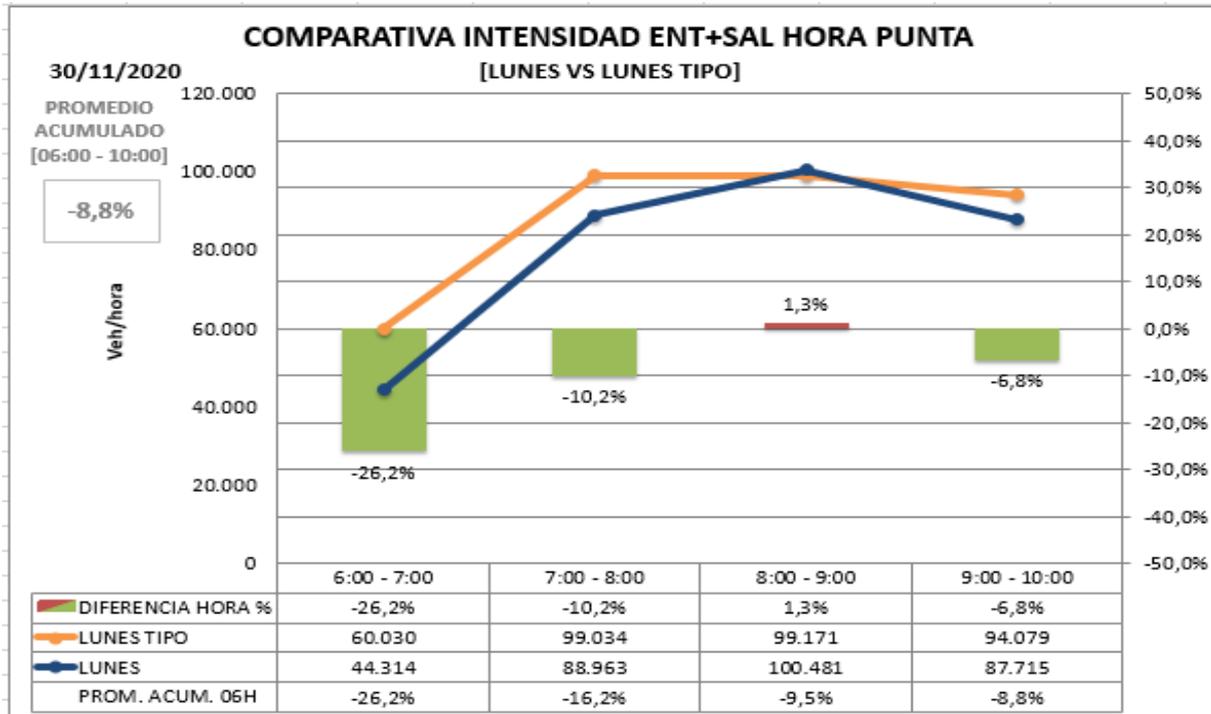


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-72%	20	0
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)

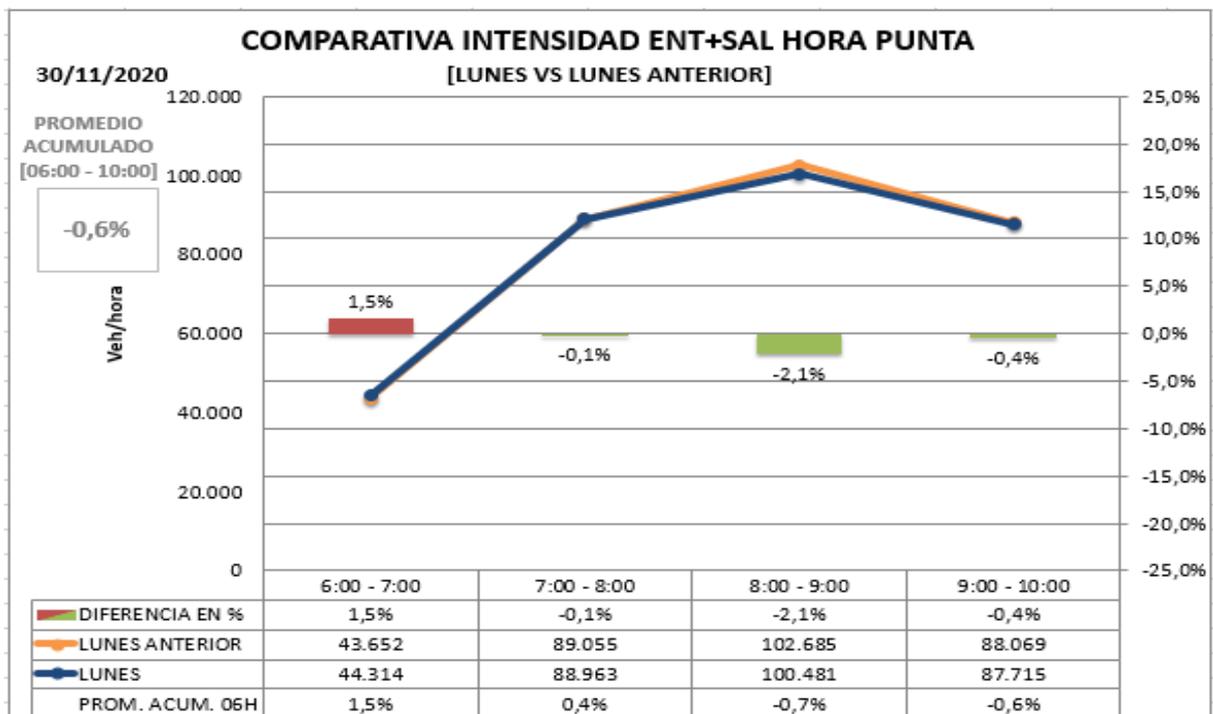


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -8,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -13,7%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con mismo día de la semana anterior.**



Respecto **mismo día** de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -0,6%

Respecto **mismo día** de la semana anterior (desde las 0:00h): 0,1%



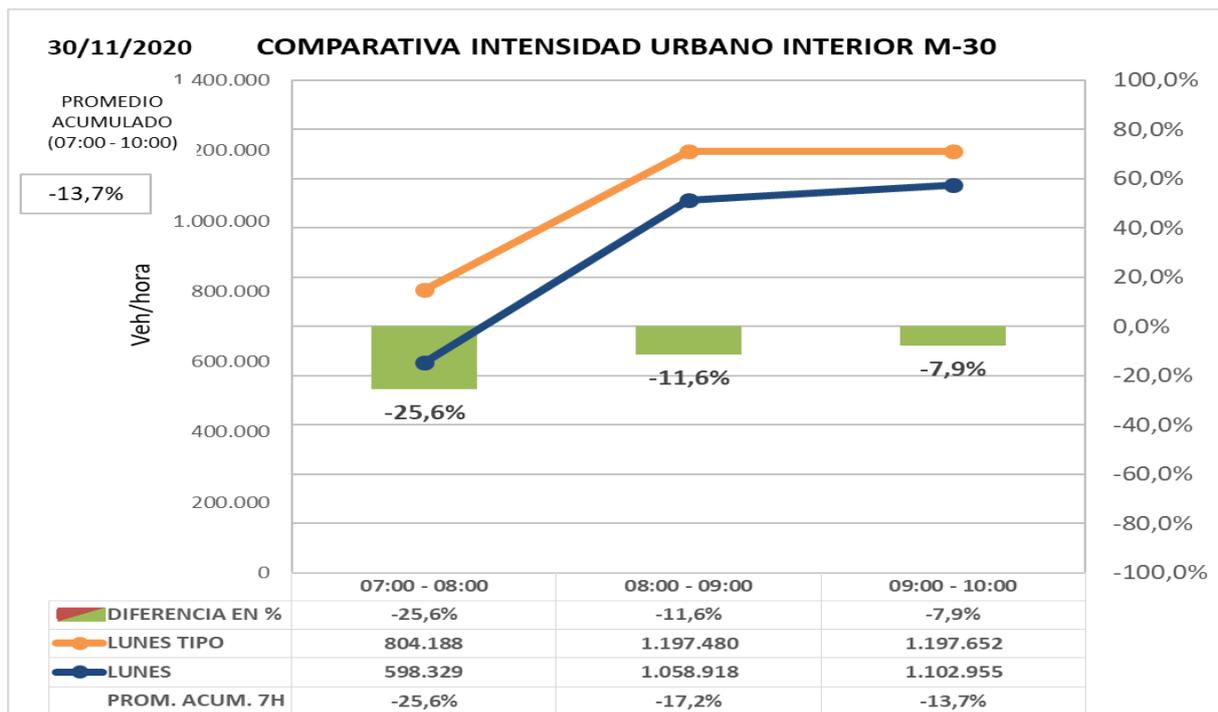
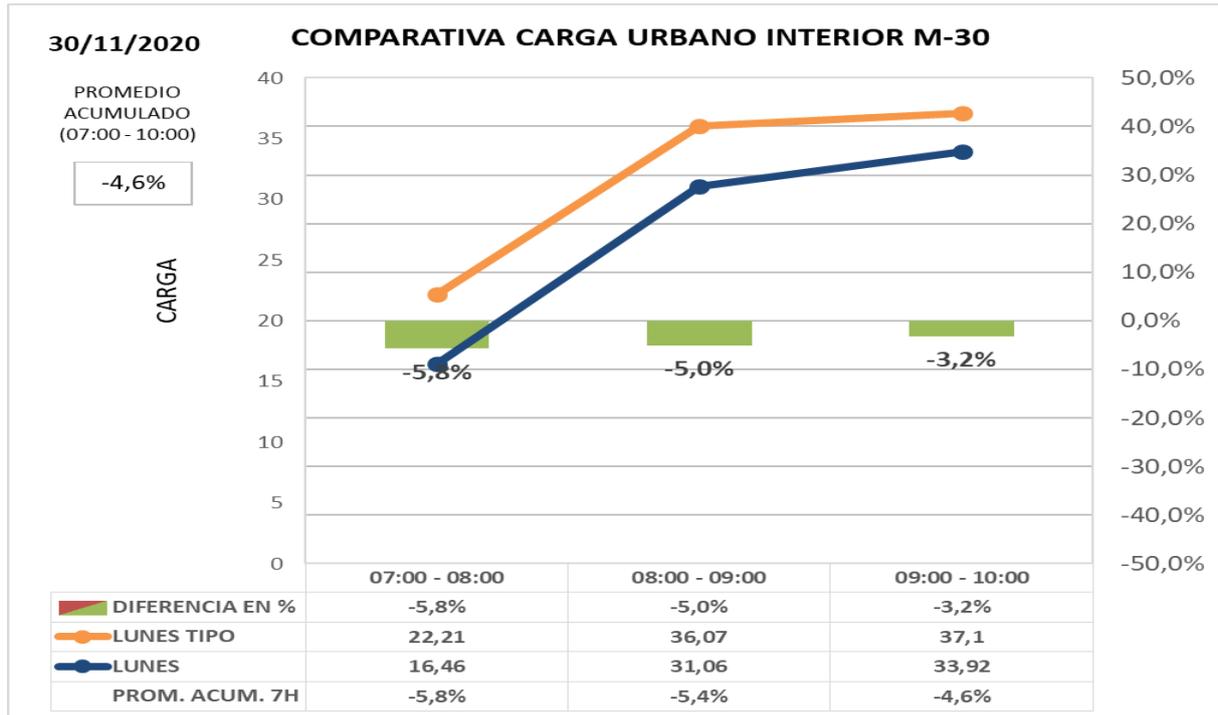
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -4,6%

Intensidad -13,7%



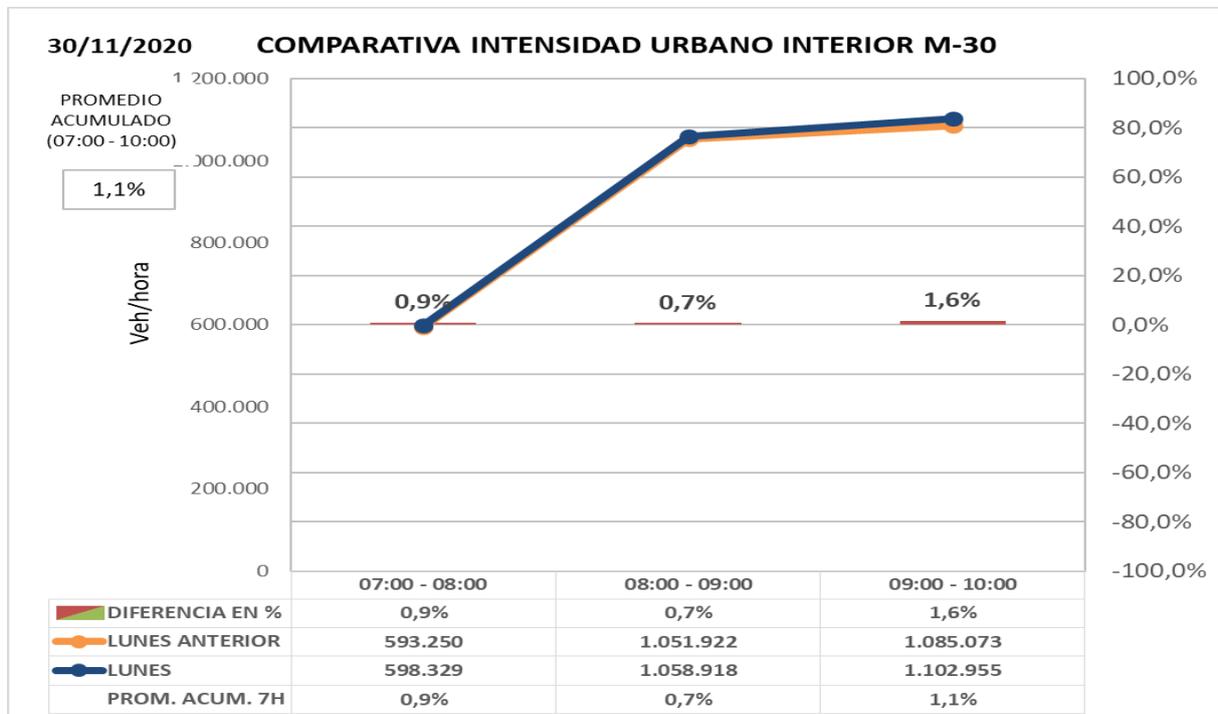
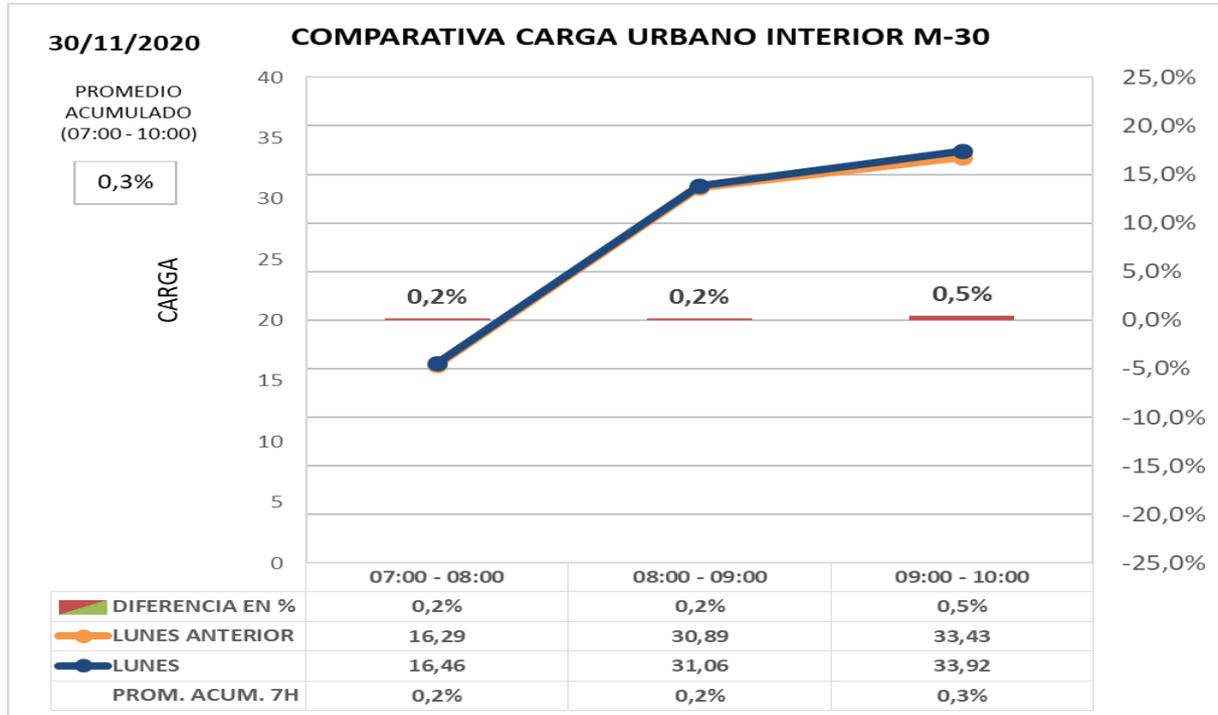


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día laborable similar:**

Carga +0,3%

Intensidad +1,1%



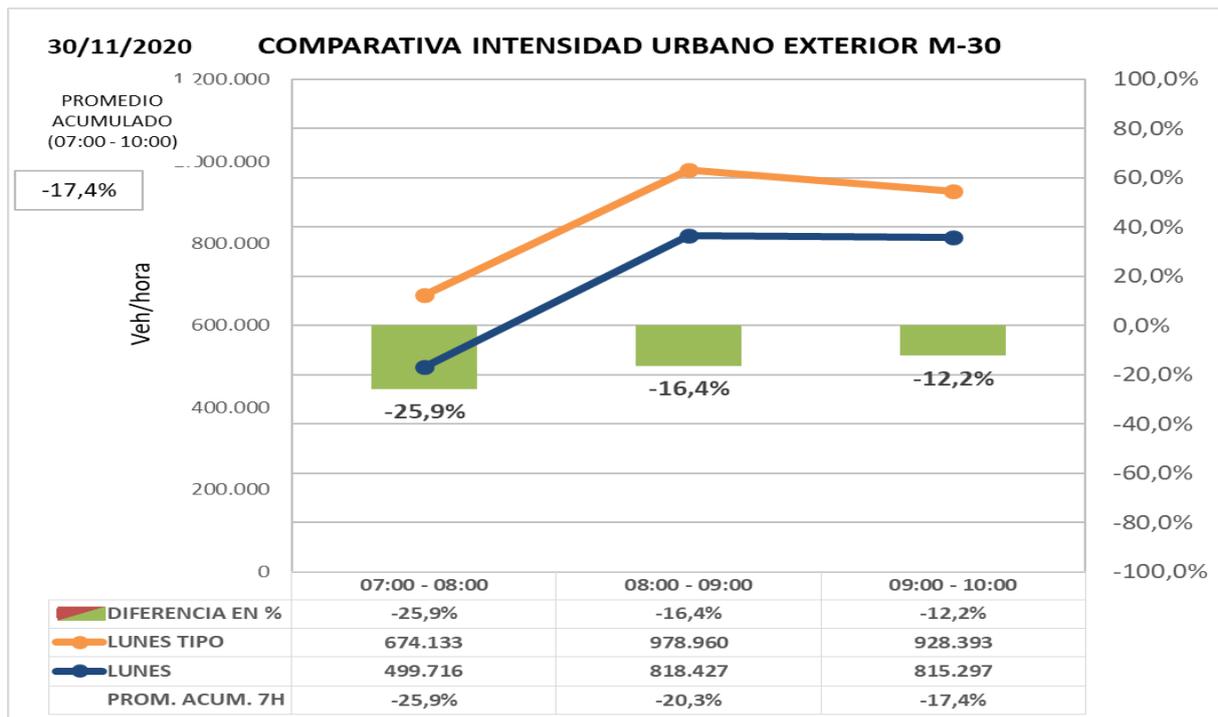
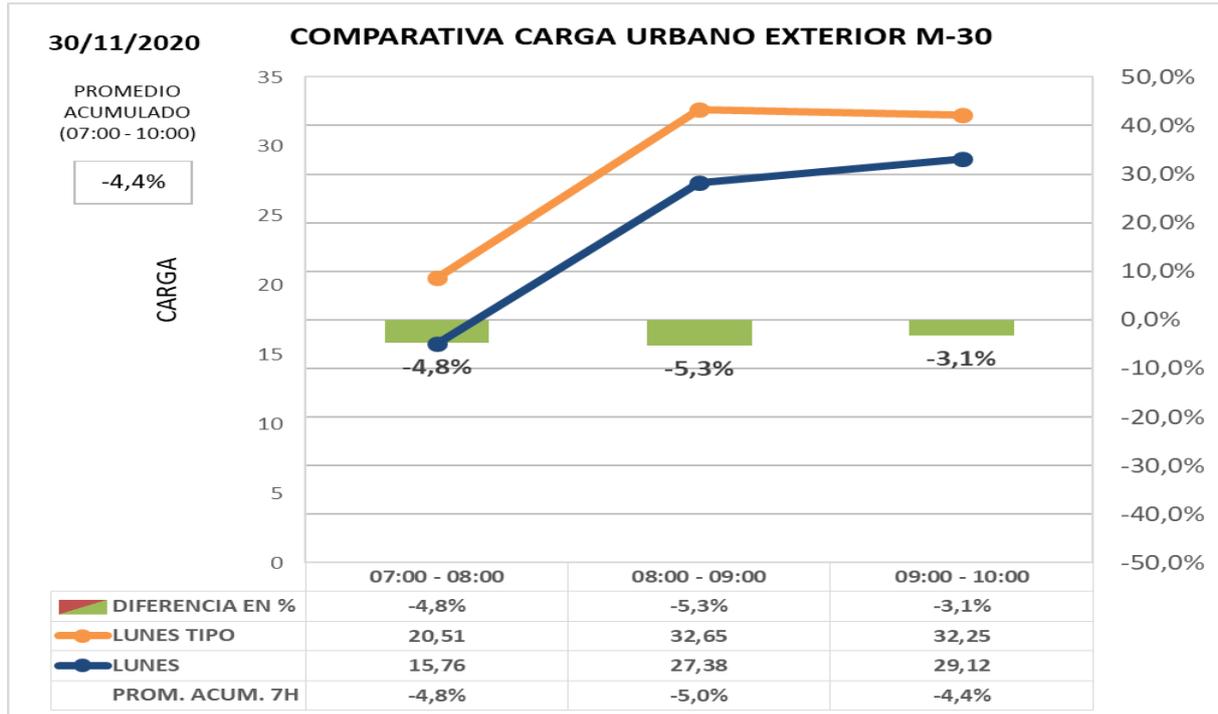


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -4,4%

Intensidad -17,4%



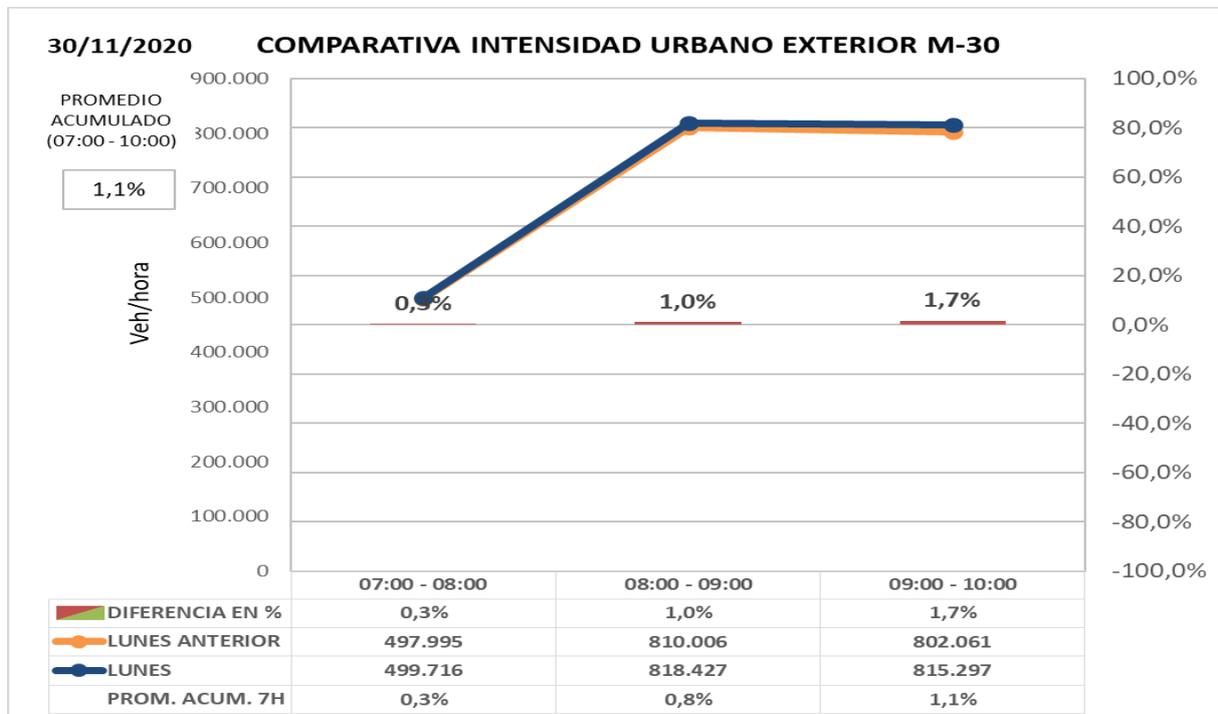
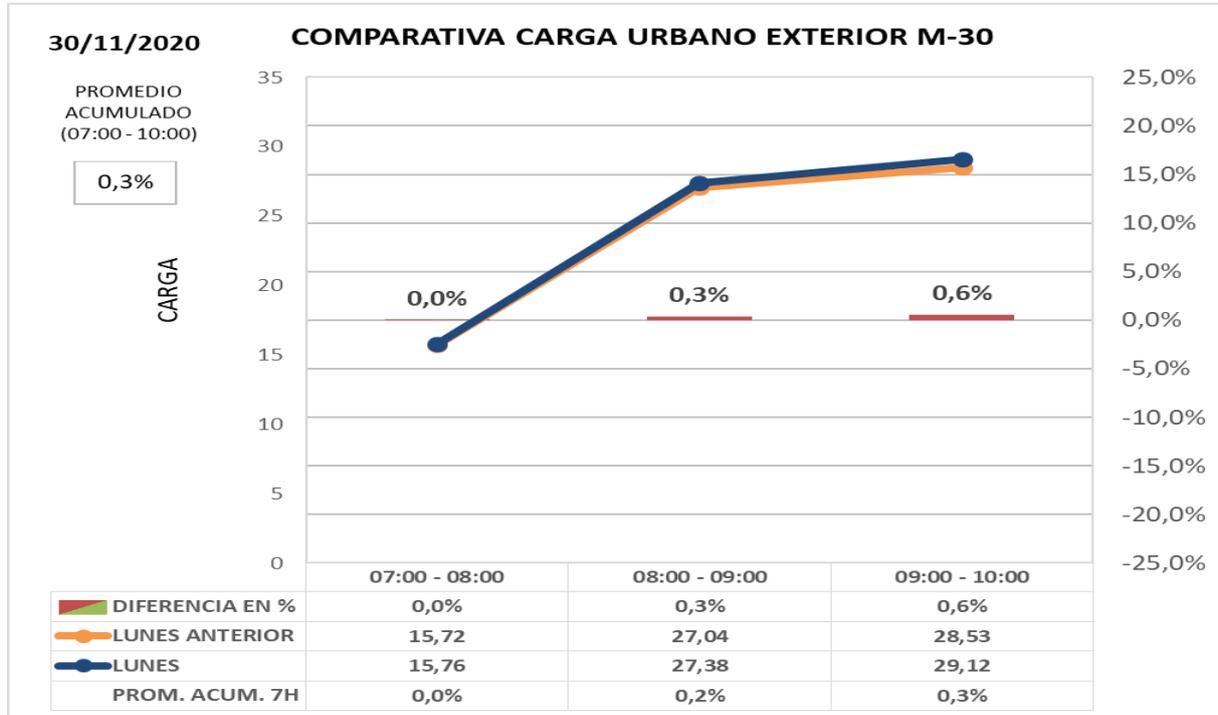


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día laborable similar:**

Carga +0,3%

Intensidad +1,1%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.