



## INFORME HORA PUNTA

Jueves 26 DE NOVIEMBRE DE 2020

CLIMA: LLUVIA

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La presencia de **LLUVIA** ha empeorado el comportamiento de la hora punta habitual. Aumentando los niveles de tráfico, las retenciones y retrasando su finalización. Afecta especialmente a la M-30 y a los accesos a la Almendra Central desde las radiales. También en menor medida a los principales ejes del entorno urbano.

En la zona urbana se produce retención en los principales accesos: A-5 a cuesta de S. Vicente, A-42 a Sta. María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a O'Donnell, A-2 a avda. América y A-6 a Cristo Rey y Cea Bermúdez. En el interior tráfico lento en Pso. Delicias, pso. Prado y pso. Recoletos, en Alfonso XII, Menéndez Pelayo y Bulevares.

En M-30 se generan retenciones superiores a las frecuentes las últimas semanas. En el arco Este calzada exterior desde nudo Sur a puente Ventas y en la zona norte entre el nudo de la Paloma y el nudo Manoteras. En el arco Oeste entre San Pol de Mar y puente de los Franceses. A última hora este arco se ve gravemente afectado por varios accidentes.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- **9:28 a continúa:** Se producen varios accidentes en calzada interior, cuatro en km. 23 y dos en el km. 22,4 en la zona del nudo de A-6, cortando en momentos puntuales incluso dos carriles, dos de ellos graves. Genera retención hasta túneles de Calle30.

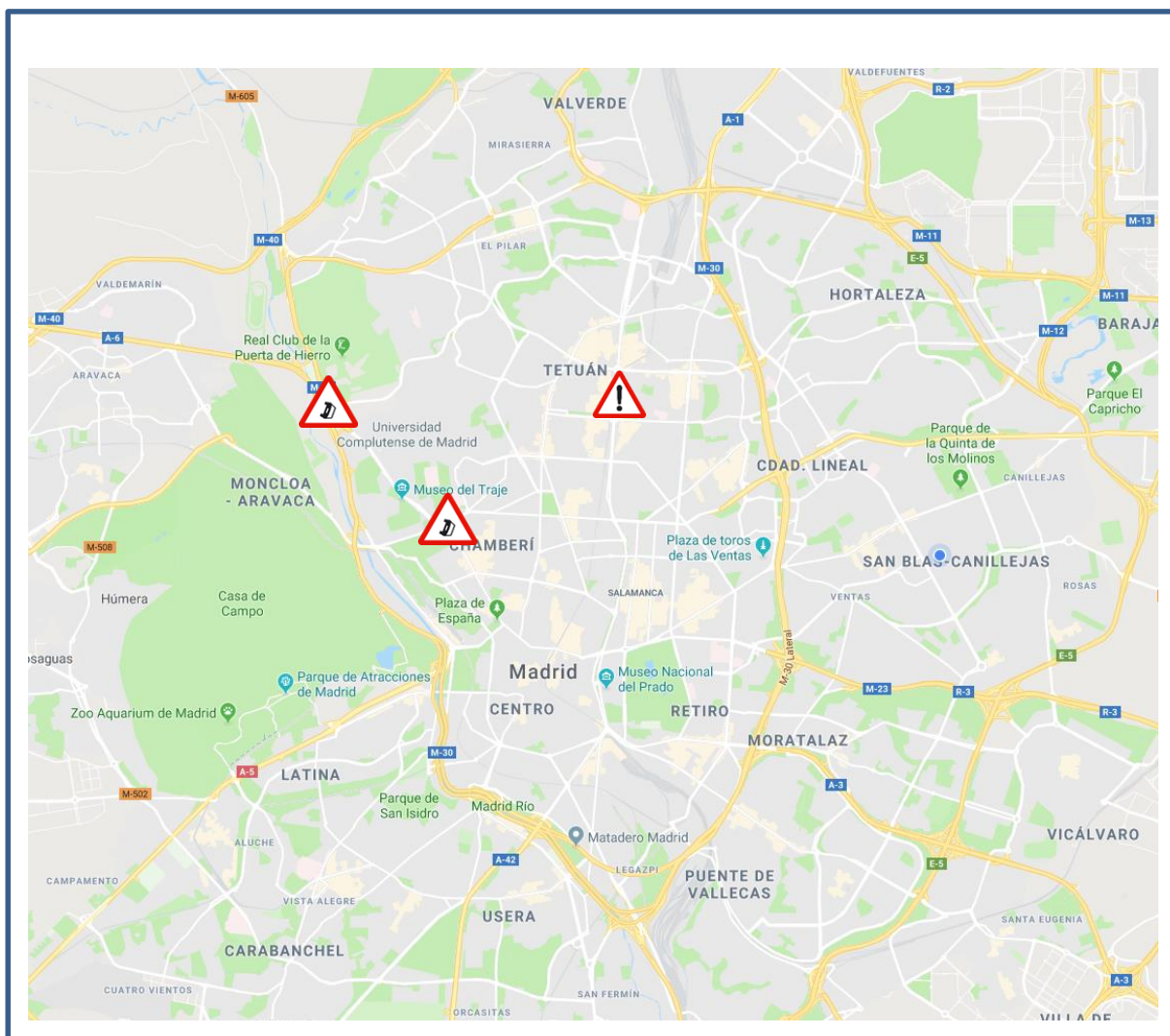
#### **URBANO**

- **9:00 a 9:49h:** Accidente en avda. del memoria con Reyes Católicos sentido salida cortando carril derecho. Genera retención en túnel de Cristo Rey e Islas Filipinas.
- **9:50 a 10:05h:** Vehículo averiado en pso. de la Castellana con Hermanos Pinzón en sentido sur. Genera retención hasta pza. Cuzco.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





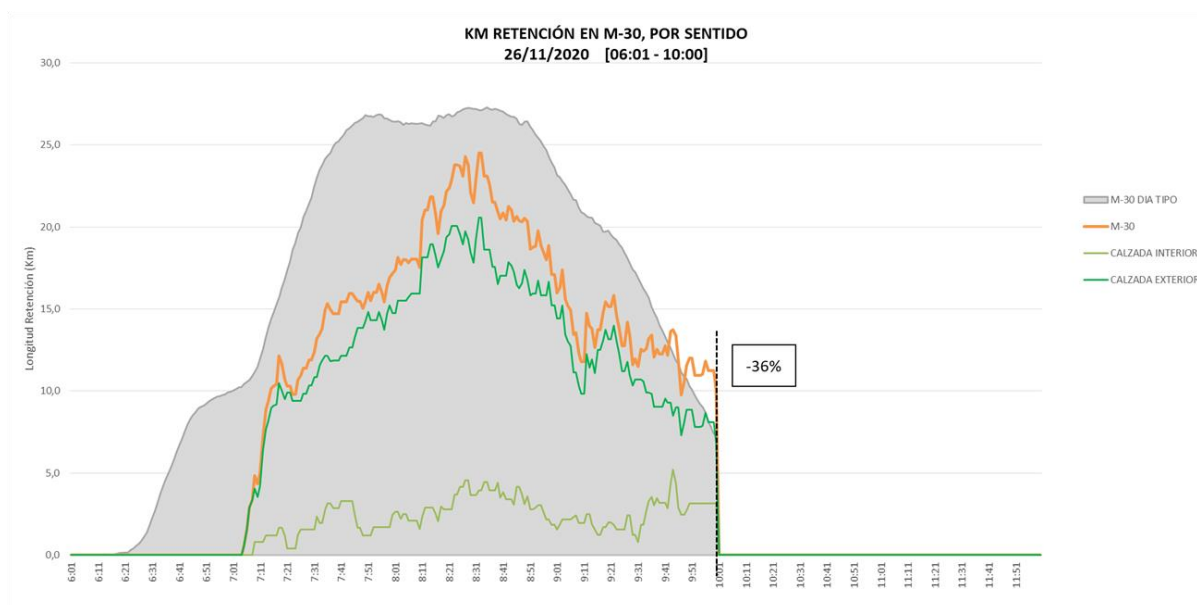
## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

La hora punta se ve afectada por la lluvia, provocando más retenciones de las habituales en las primeras horas.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste continúan al finalizar el informe de la hora punta, y en el arco este finalizan a las 10:20h.

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	5,88	-1,88
ACCIDENTES	3	8,63	-5,63
OBRAS	0	0,25	-0,25
TOTAL	7	14,76	-7,76

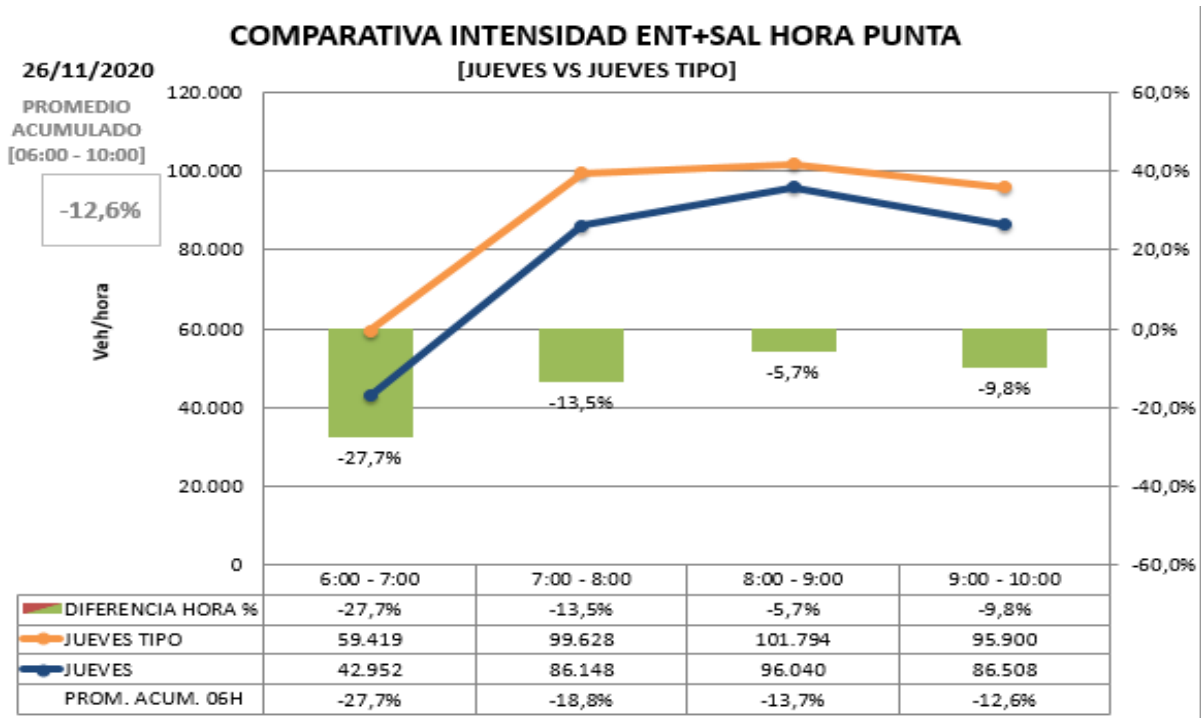


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-36%</b>	<b>116</b>	<b>14,35</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

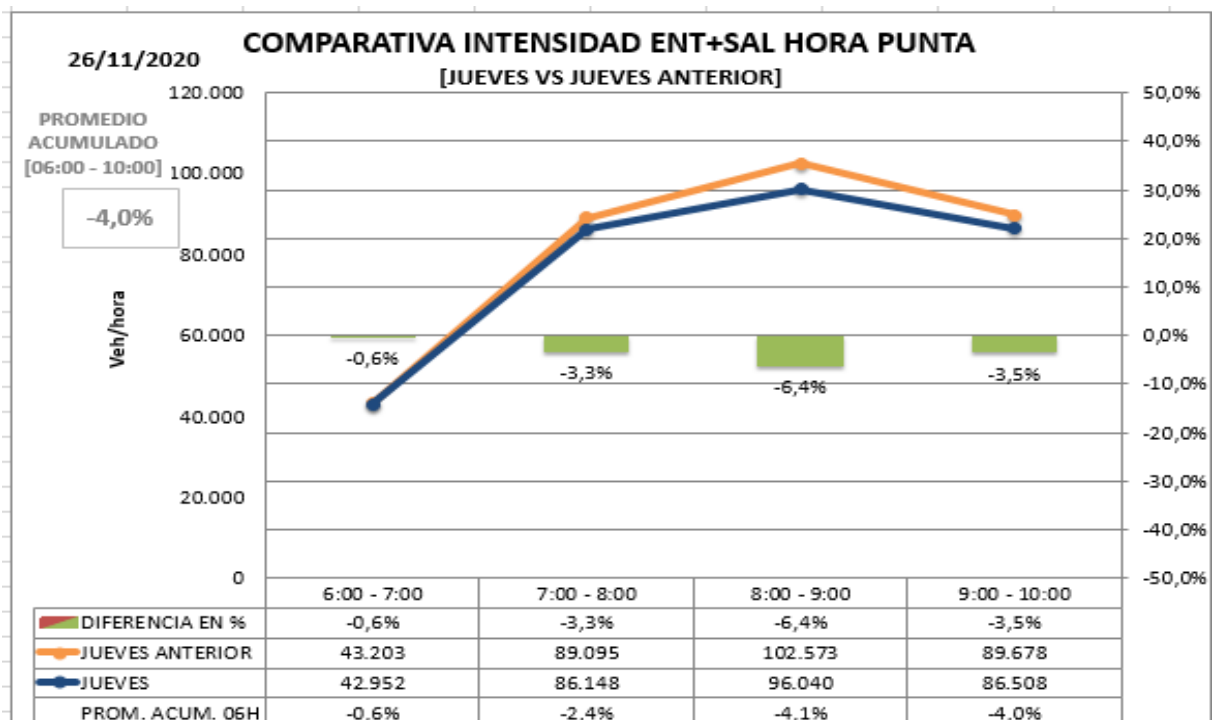
Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -12,6%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -18,3%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con mismo día de la semana anterior.**



Respecto **mismo día** de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -4,0%  
Respecto **mismo día** de la semana anterior (desde las 0:00h): -3,5%



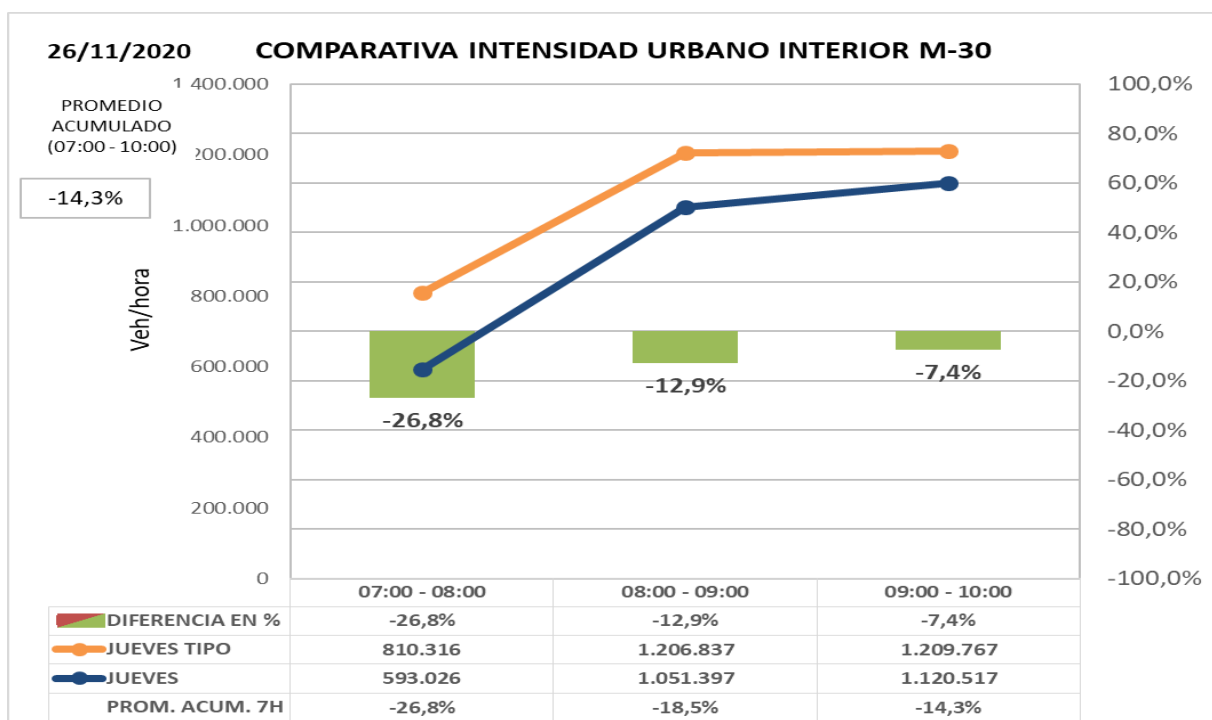
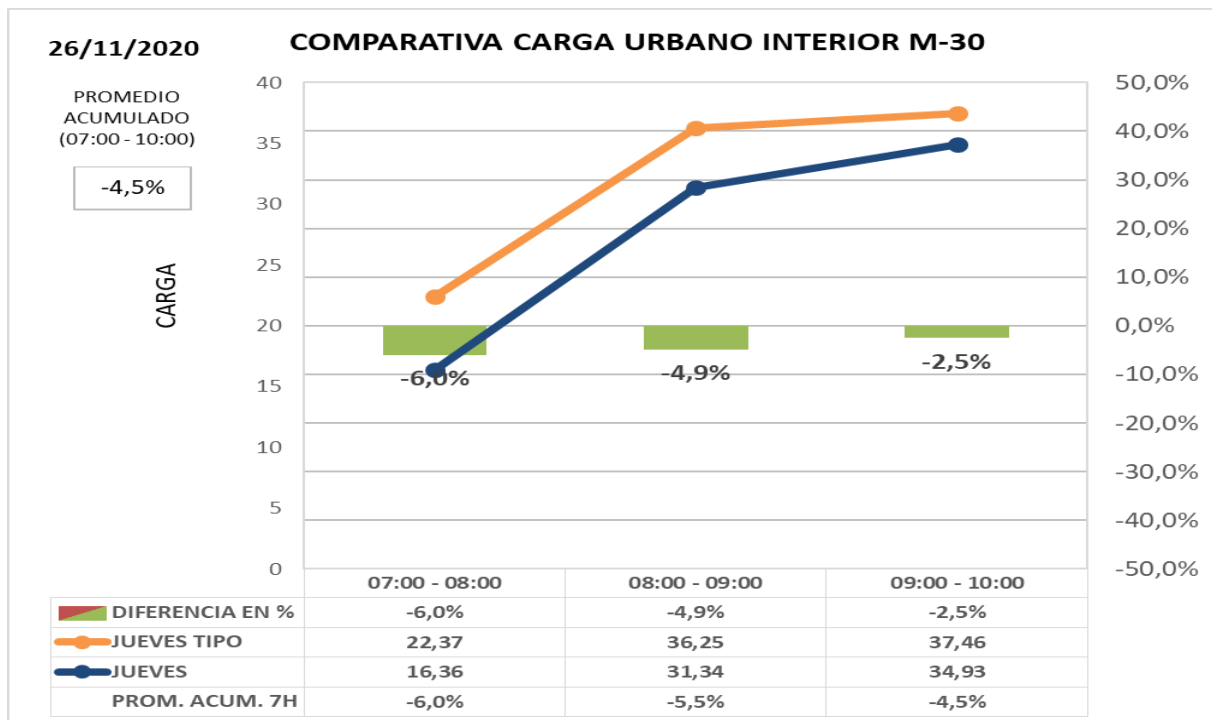
## INFORME HORA PUNTA

# ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

**Carga -4,5%**

**Intensidad -14,3%**



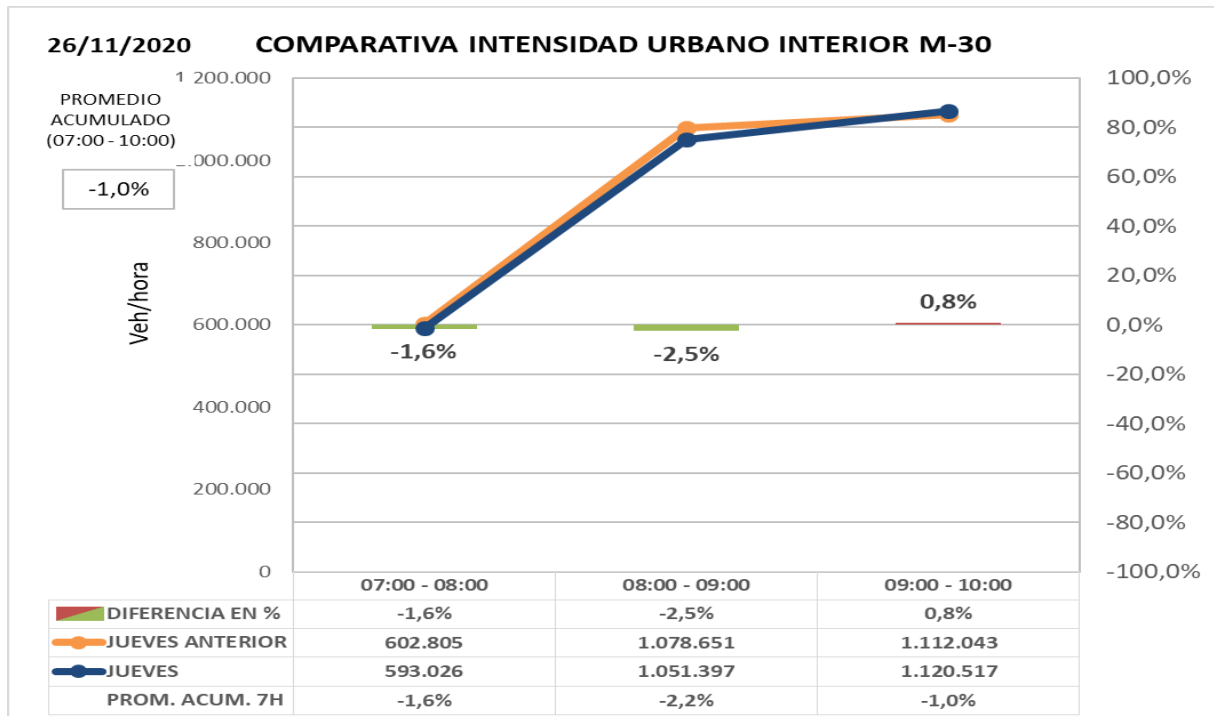
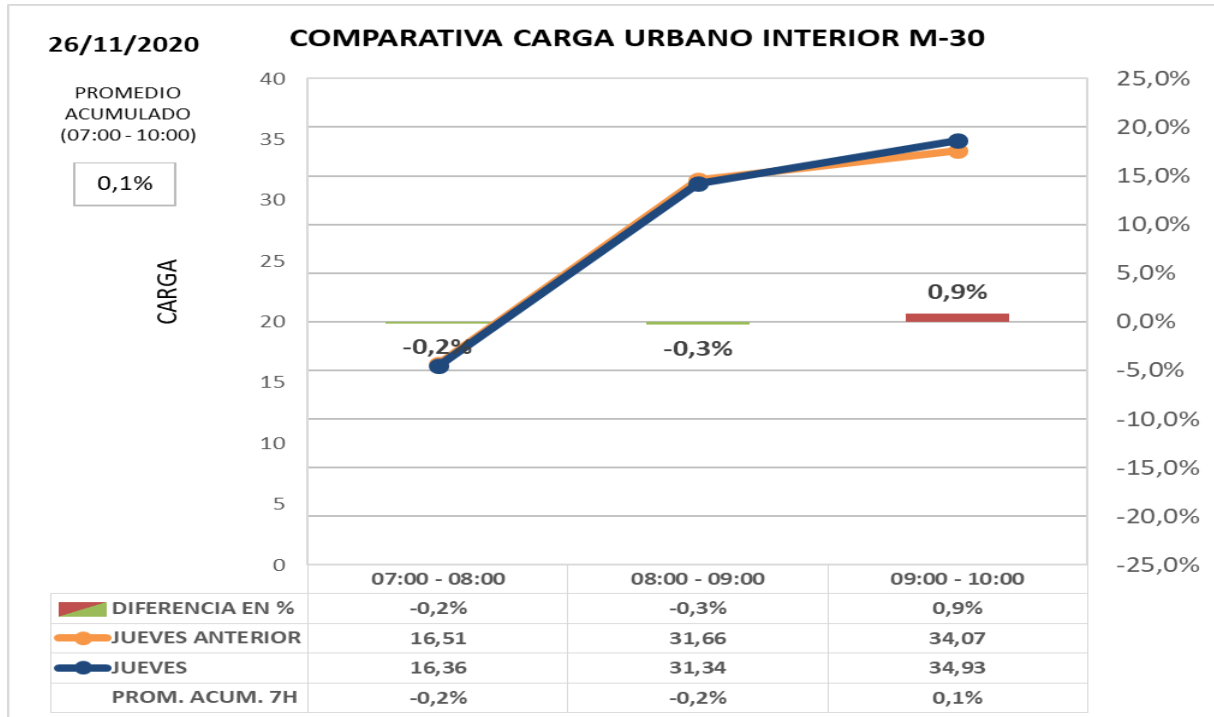


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día laborable similar:**

**Carga +0,1%**

**Intensidad -1,0%**



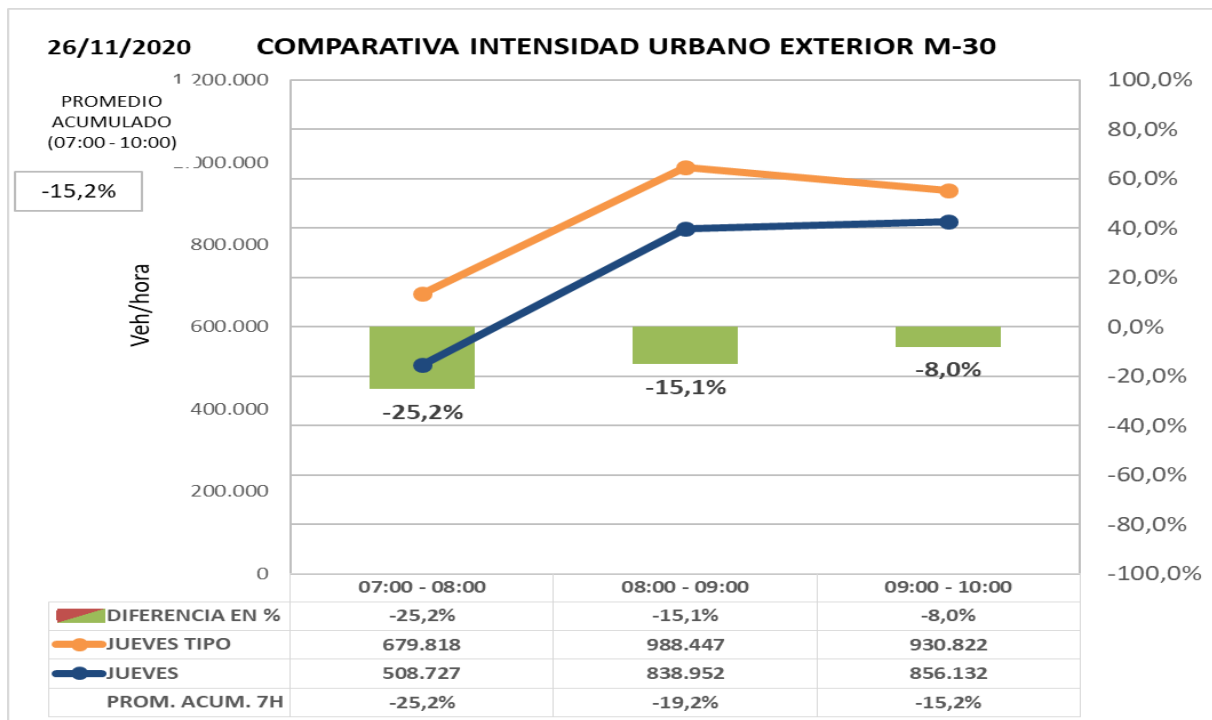
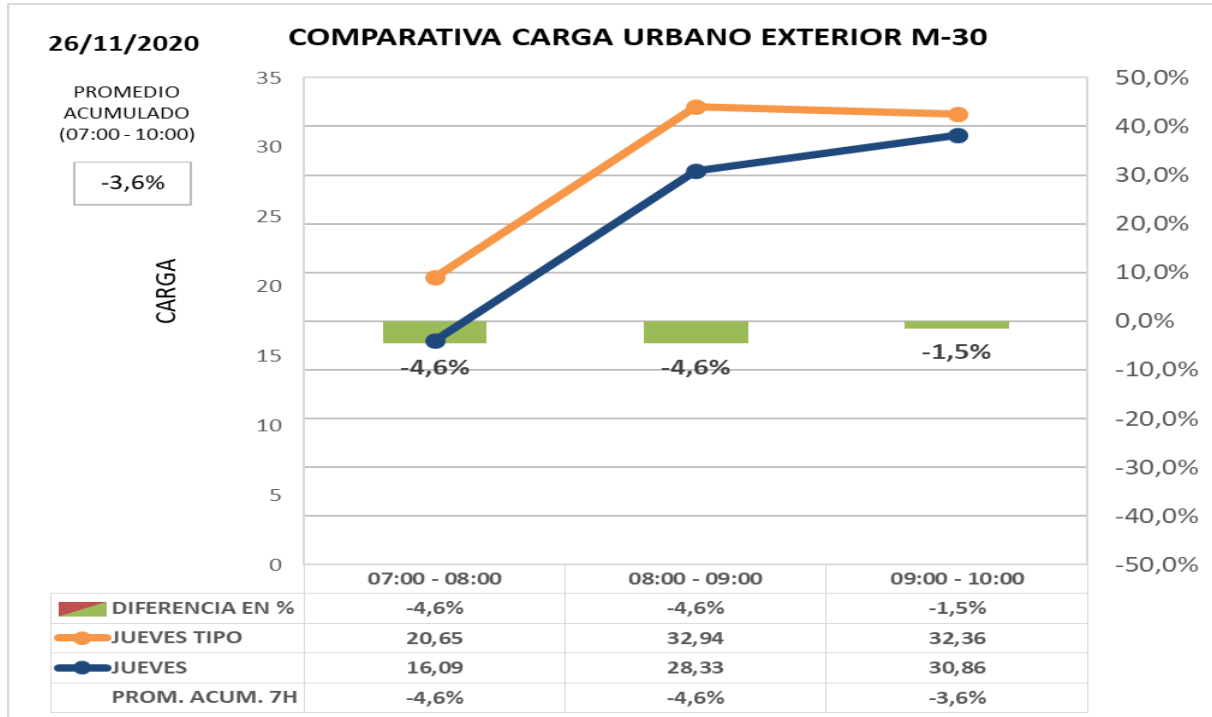


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

**Carga -3,6%**

**Intensidad -15,2%**



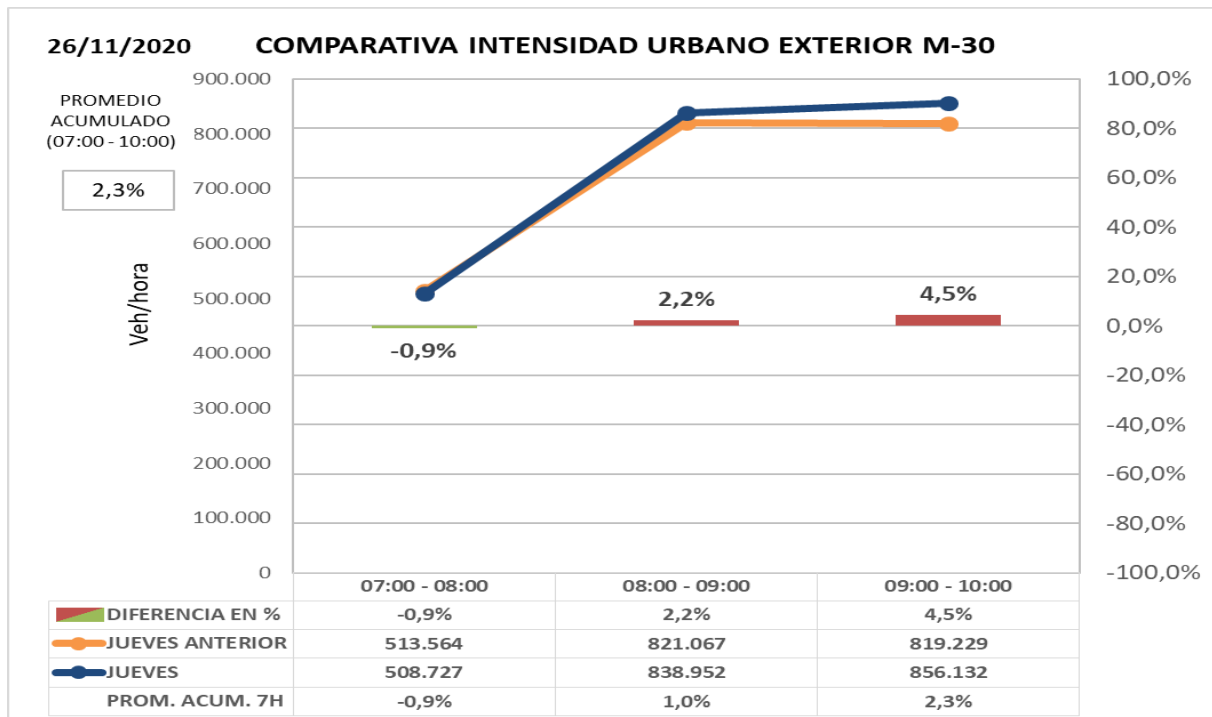
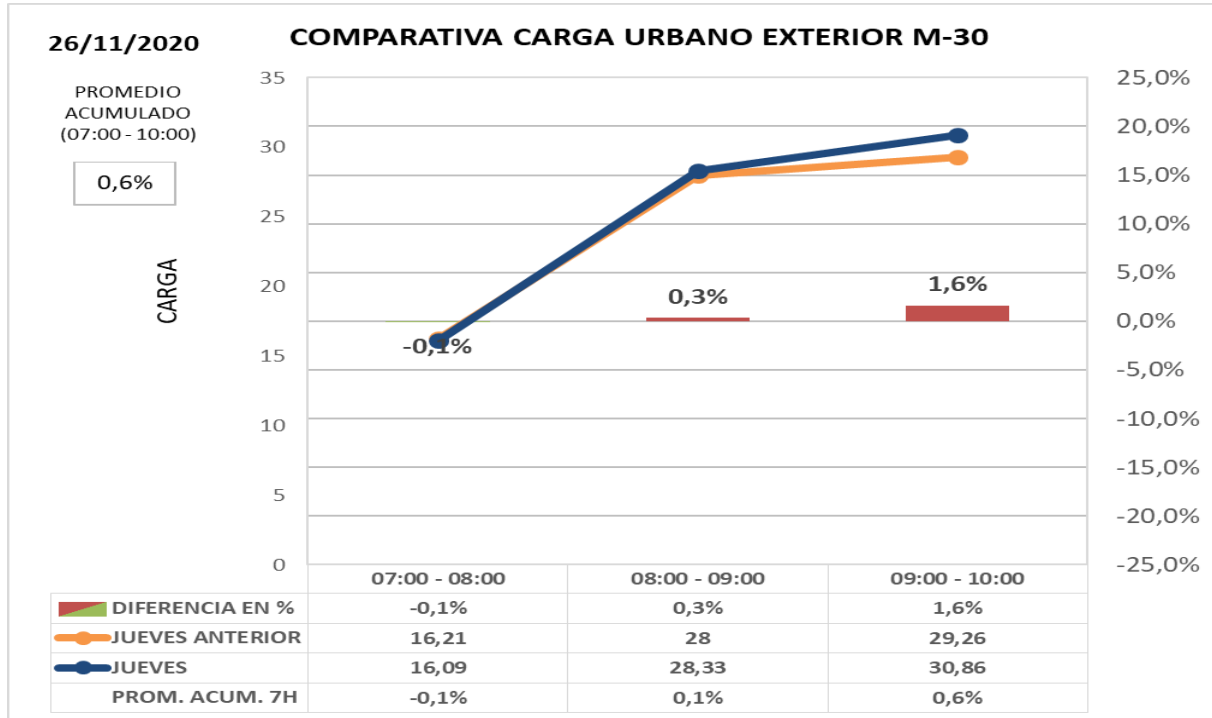


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día laborable similar:**

**Carga +0,6%**

**Intensidad +2,3%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.