



INFORME HORA PUNTA

Miércoles 11 DE NOVIEMBRE DE 2020

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta con niveles de tráfico y retenciones habituales. En el arco Este de M-30 se ven perjudicadas por un par de incidencias.

En la zona urbana tráfico lento en los principales accesos destacando la cuesta de San Vicente desde la A-5 por obras en pza. España, A-3 a avda. Mediterráneo, A-6 a Cristo Rey y Cea Bermúdez y Santa M^a de la Cabeza desde A-42.

En M-30 se producen retenciones en el arco Este calzada exterior entre la zona de puente de Ventas y nudo Sur. En el arco Oeste retención entre el puente de los Franceses y los túneles de Calle30.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **7:35 – 8:43h.** Accidente en calzada exterior lateral, pk. 5,1 en la zona de la salida hacia avda. América y A-2, cortando carril derecho. A las 8:01 se retiran los vehículos y poco después se queda otro averiado pocos metros atrás. Ambas incidencias afectan a la retención del arco Este.
- **7:35 – 8:01h.** Vehículo averiado en calzada interior central, pk. 9,9 en puente Vallecas, cortando carril derecho. Genera retención hasta O´Donnell en lateral.

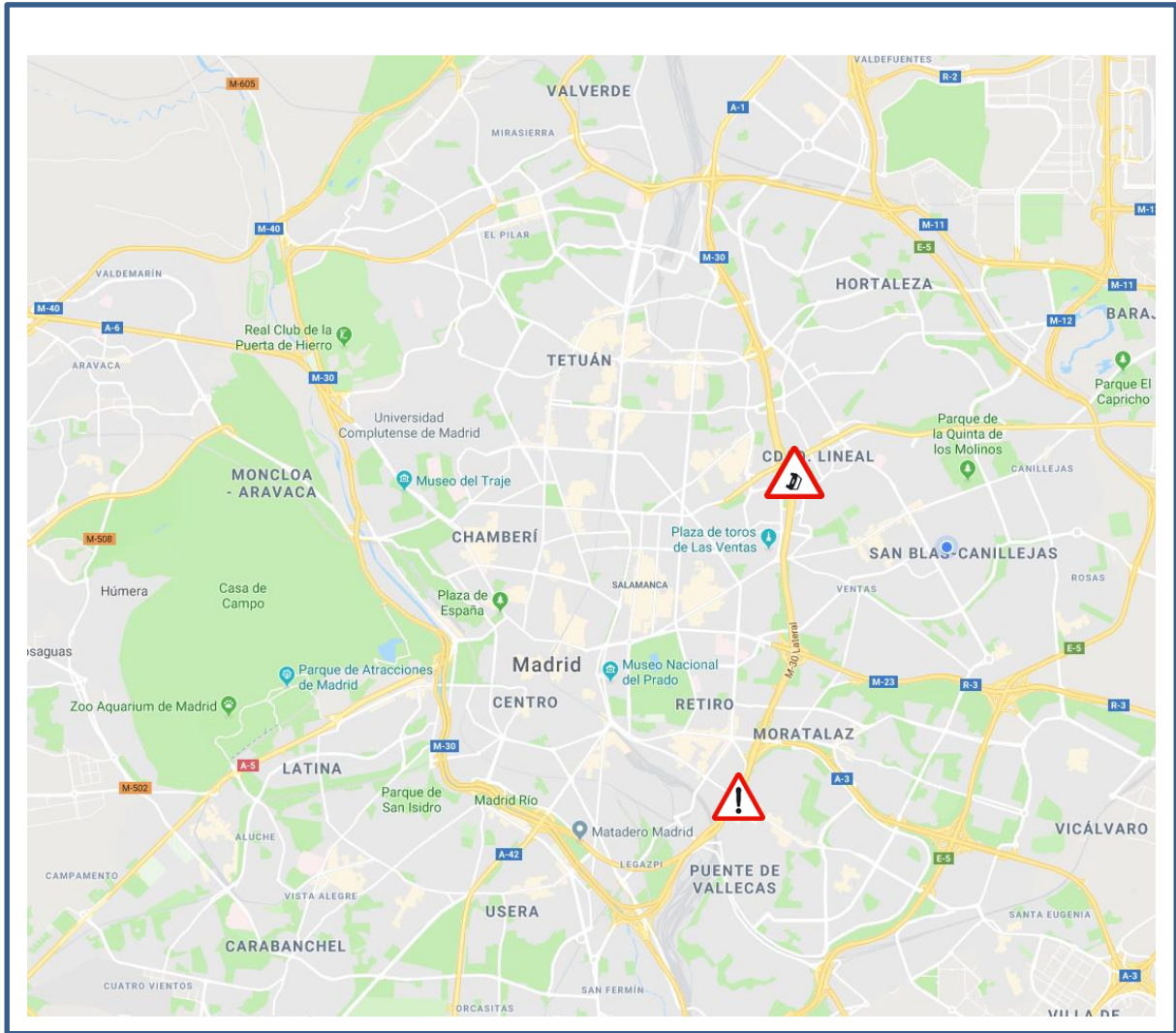
URBANO

- Sin incidencias de grave afección.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



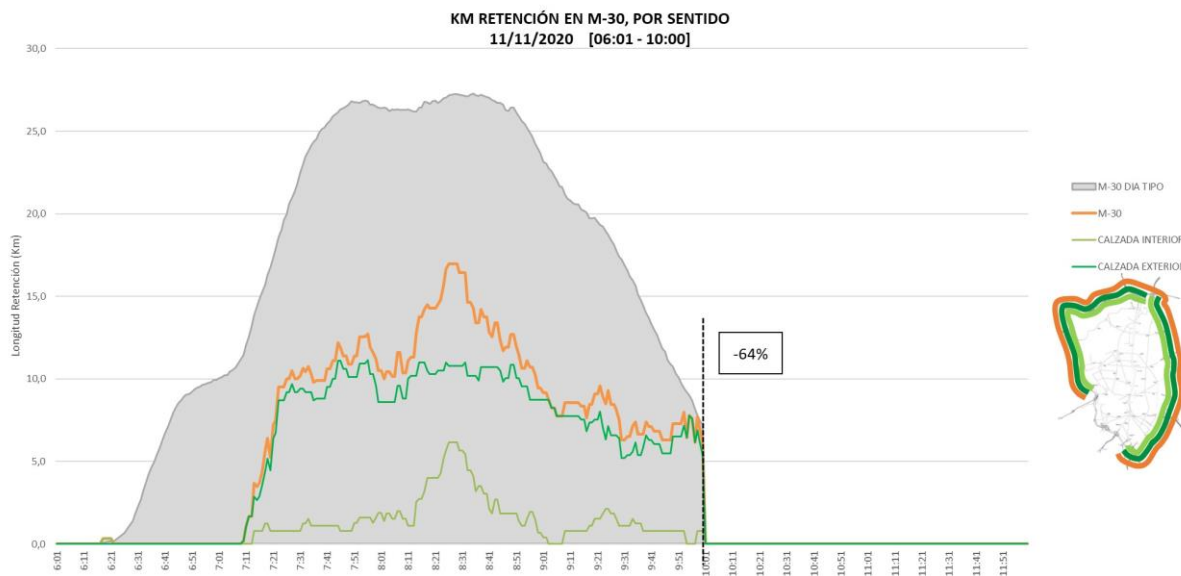


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta en el arco Este finalizan a las 09:50h y en el arco oeste se visualiza tráfico lento hasta las 09:00h.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	8	4,67	3,33
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	9	11,34	-2,34

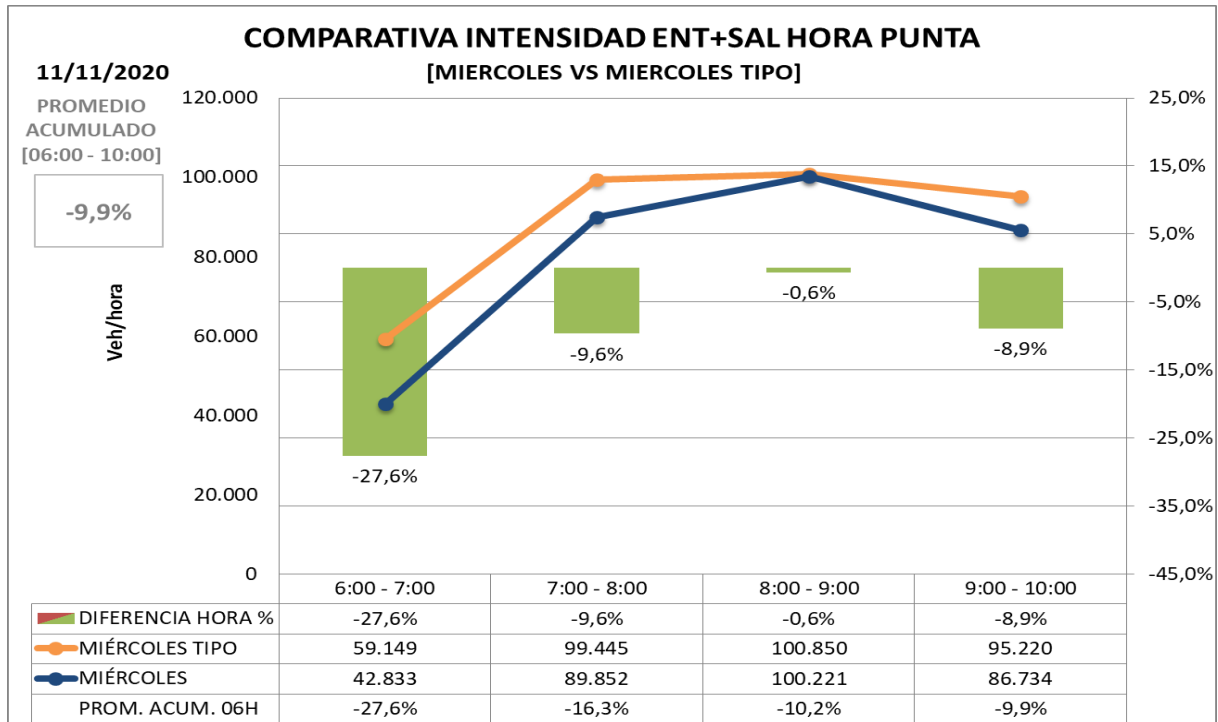


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-64%	76	7,85
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)

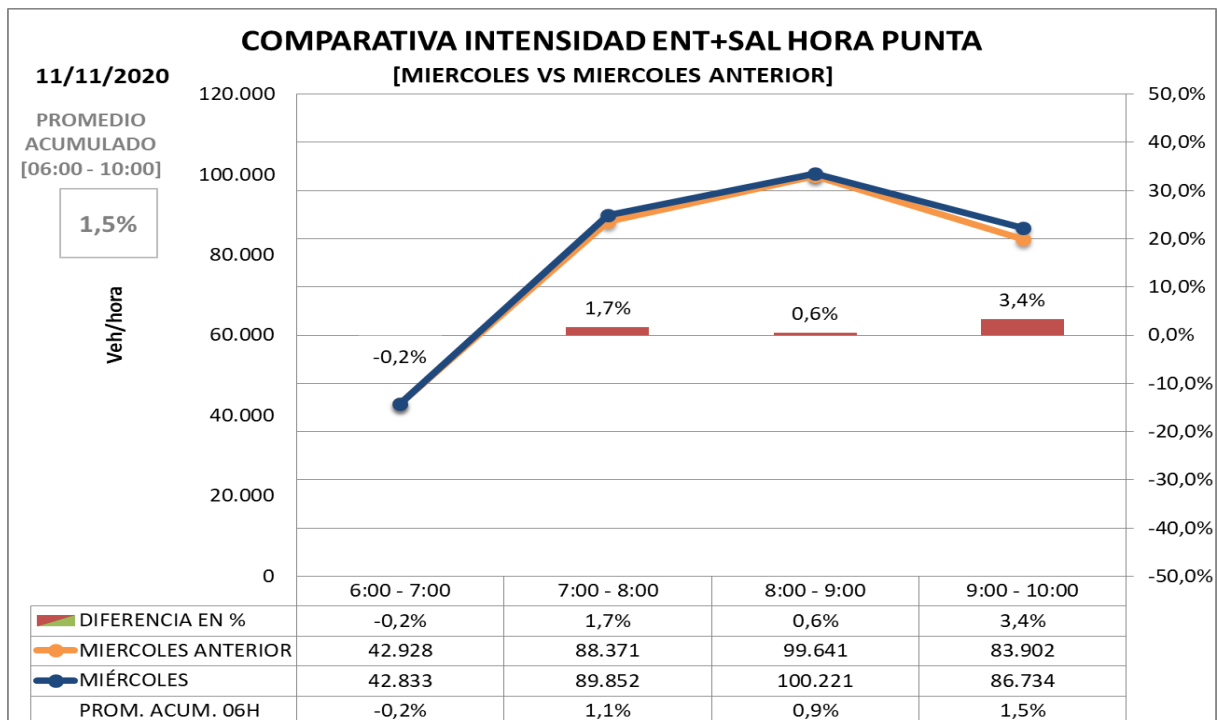


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -9,9

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -15,3%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con mismo día de la semana anterior.**



Respecto **mismo día** de la semana anterior (de 6 a 10:00h): 1,5%

Respecto **mismo día** de la semana anterior (desde las 0:00h): 1,6%



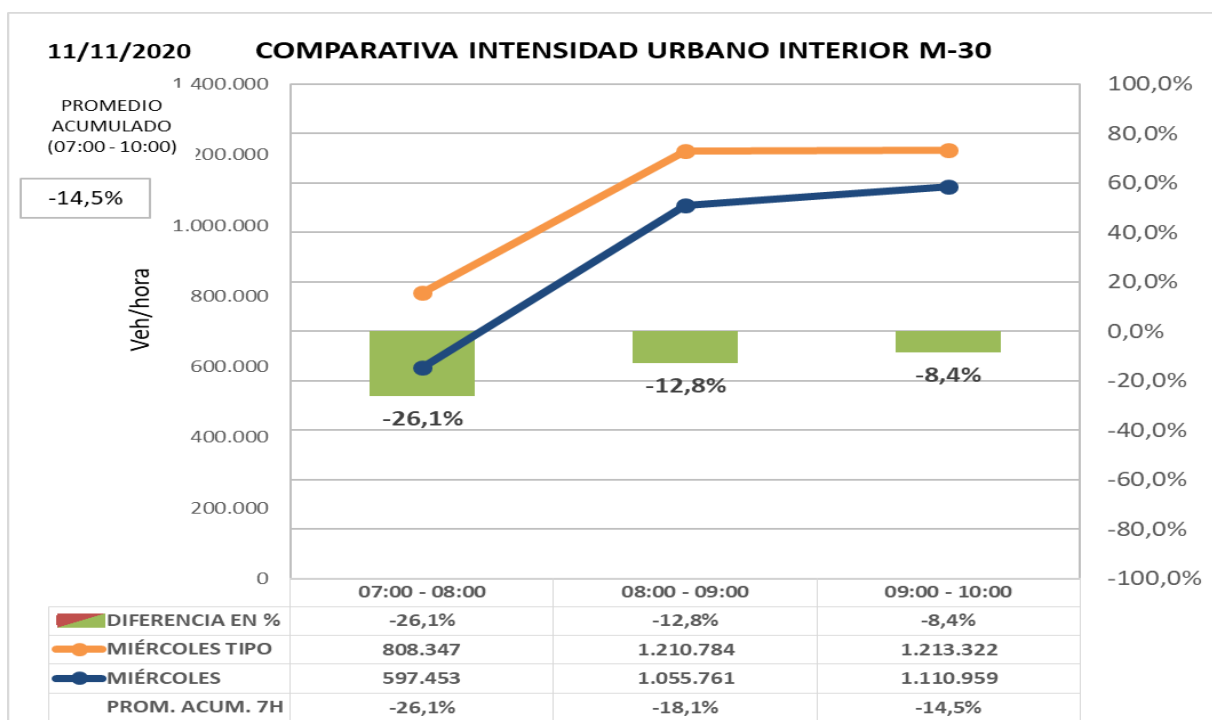
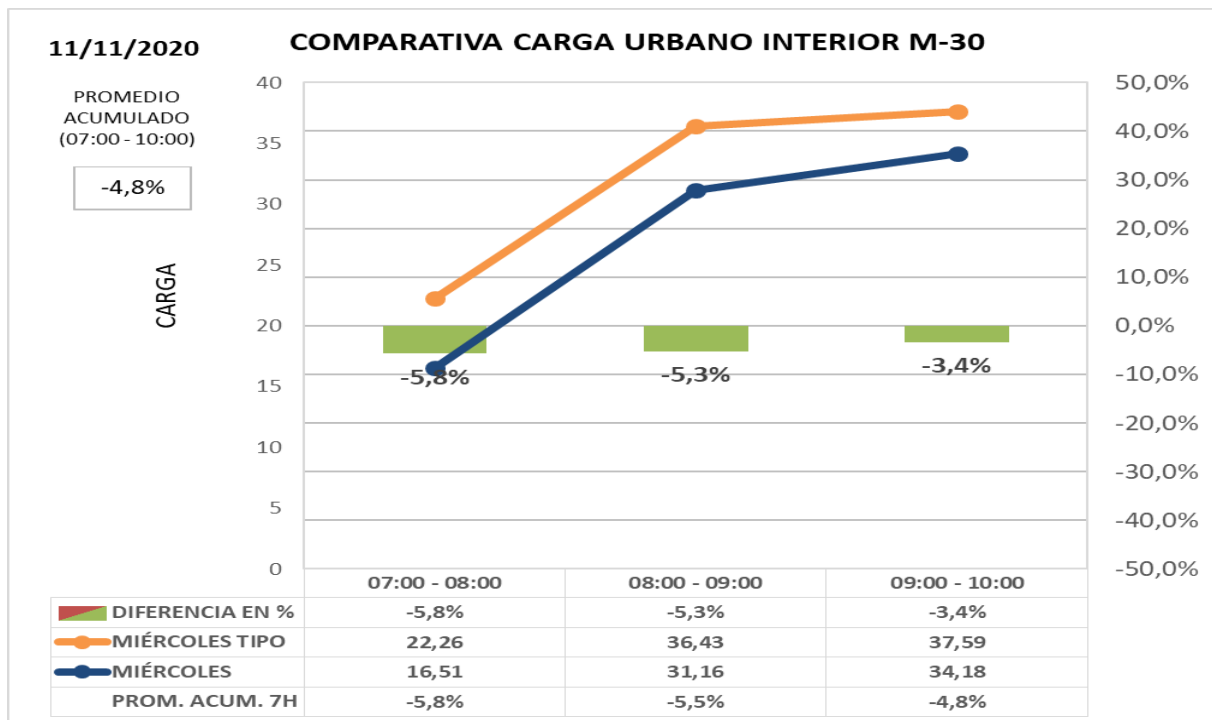
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -4,8%

Intensidad -14,5%



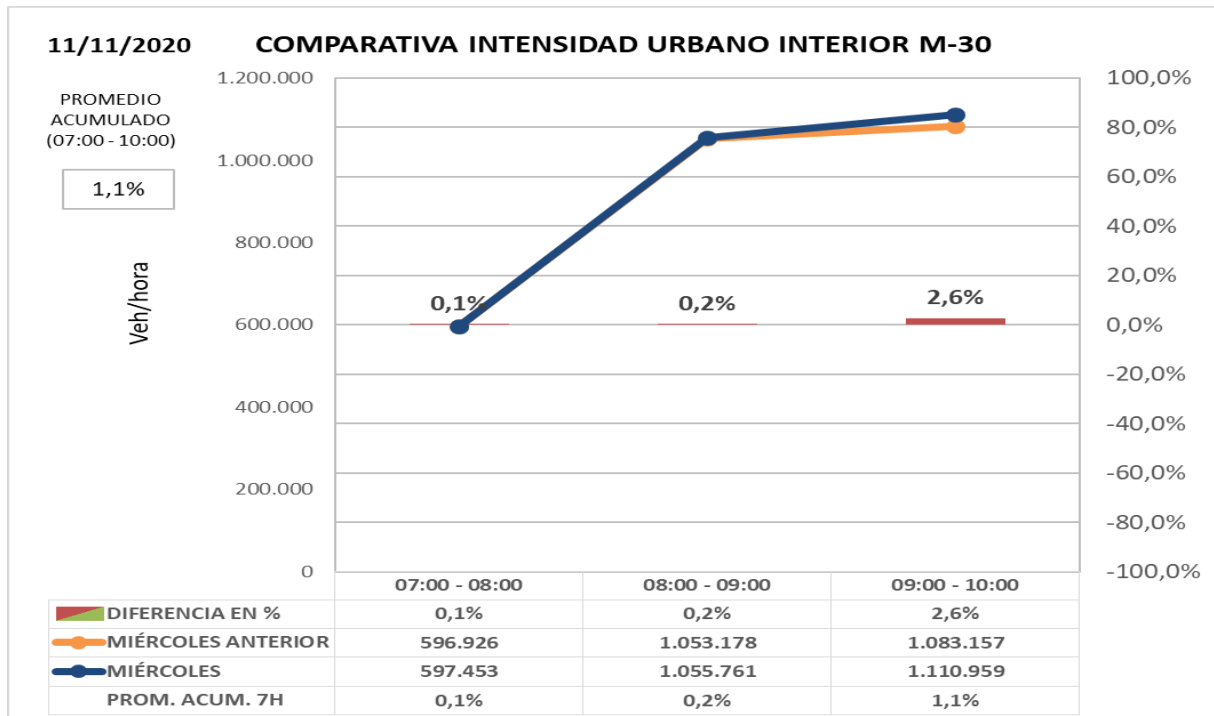
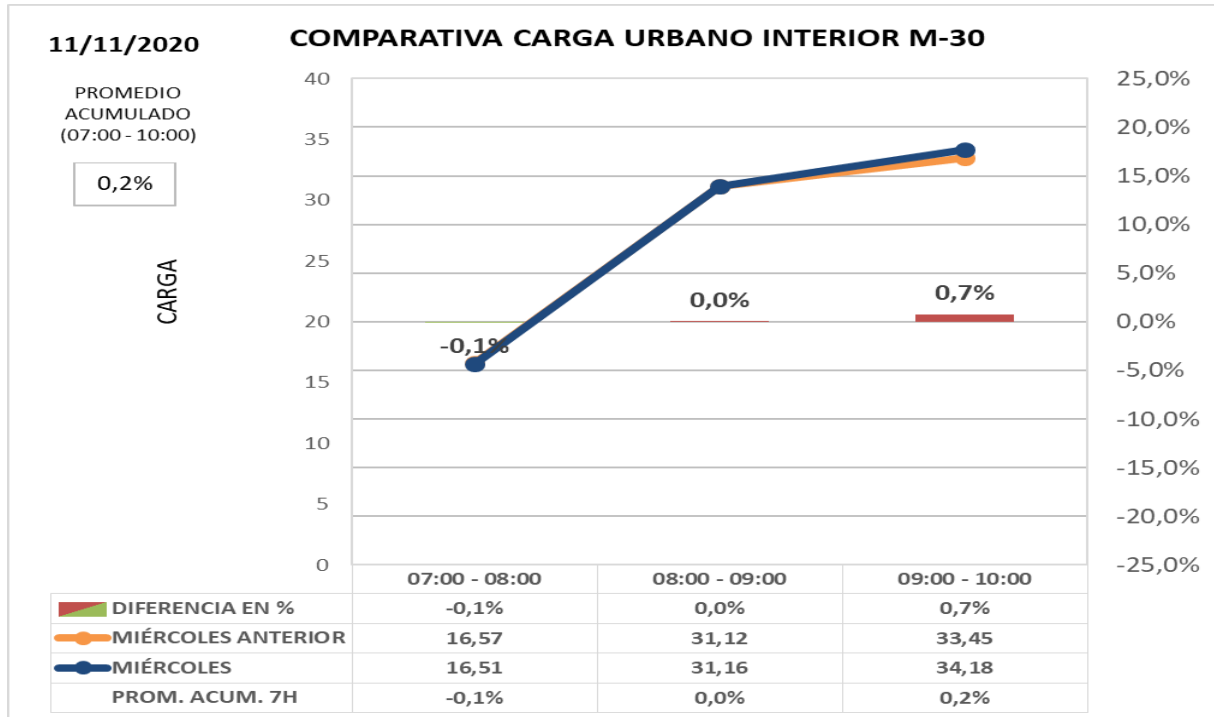


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día laborable similar:**

Carga +0,2%

Intensidad +1,1%



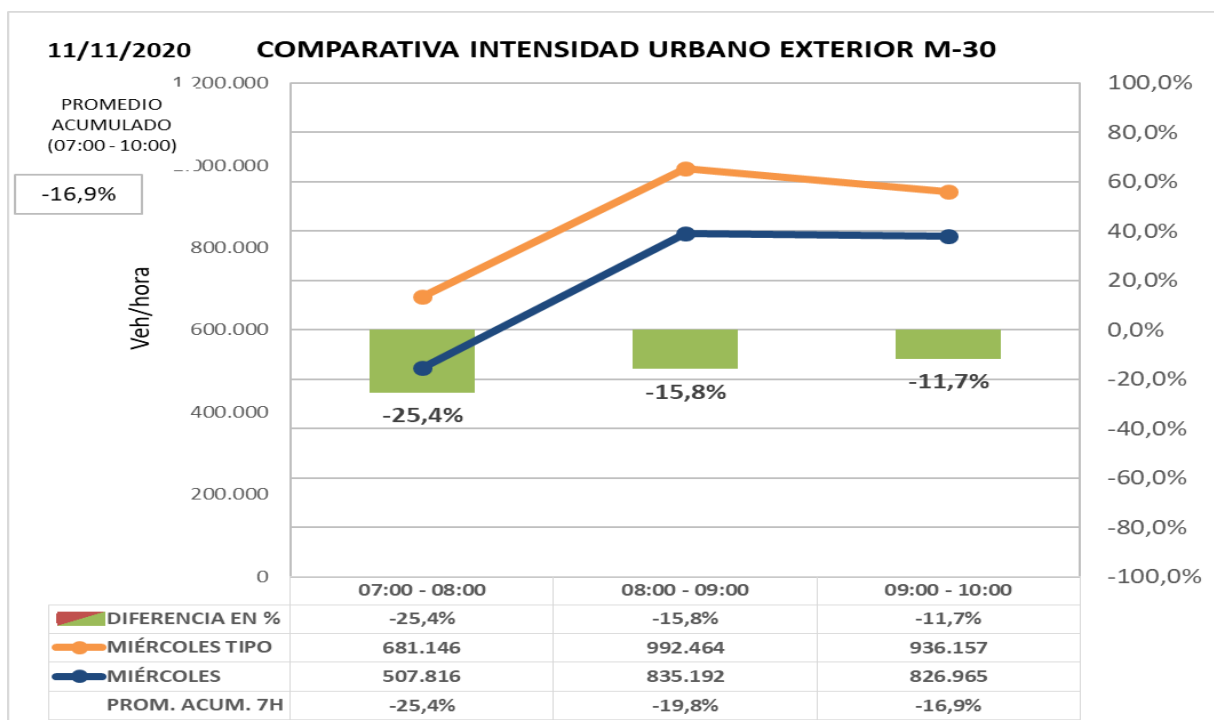
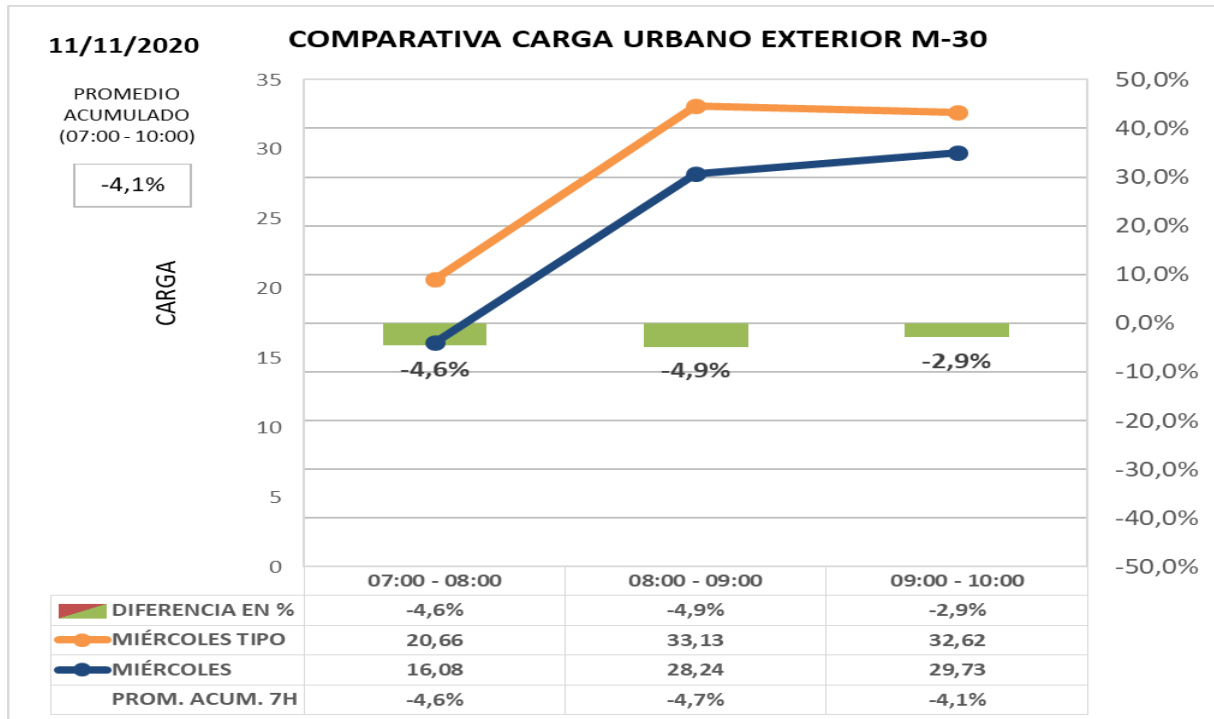


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -4,1%

Intensidad -16,9%



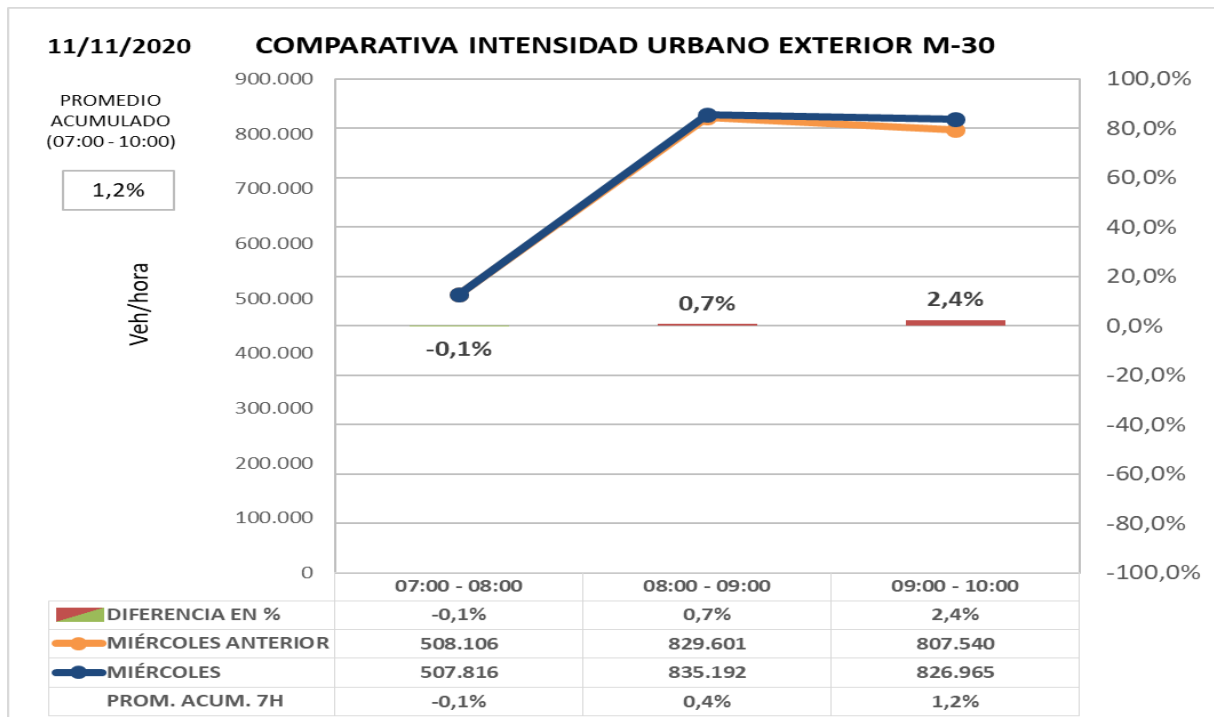
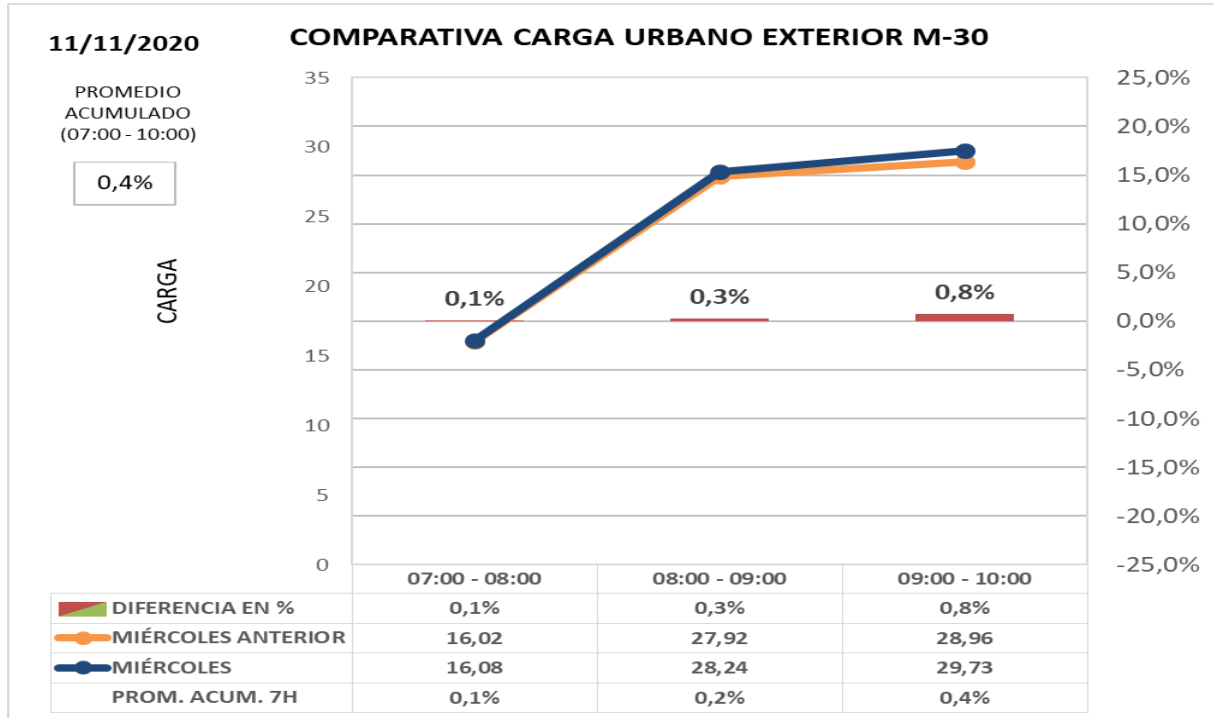


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día laborable similar:**

Carga +0,4%

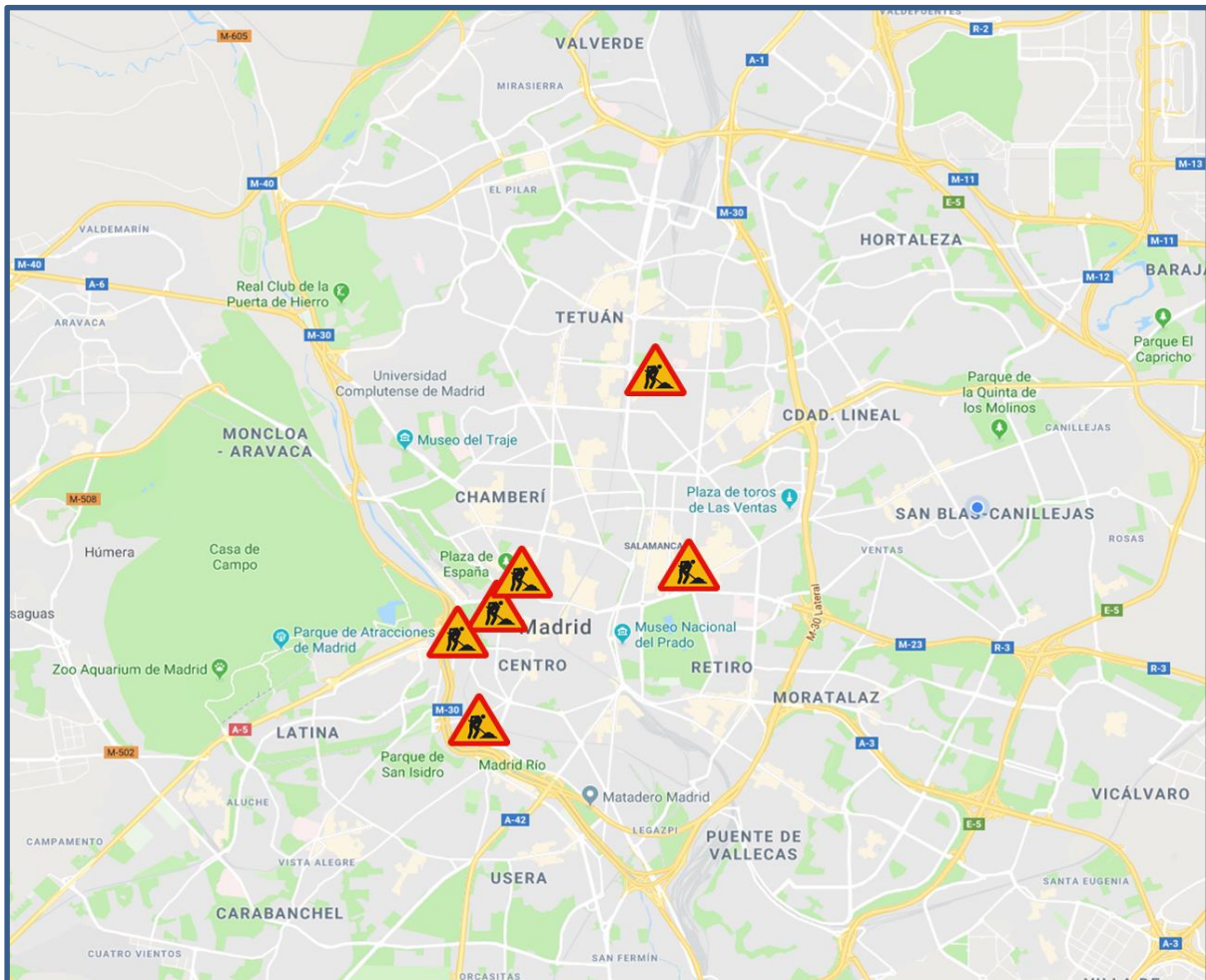
Intensidad +1,2%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- **Contorno Calderón – Mahou**: Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidentes de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.