



INFORME HORA PUNTA

Jueves 05 DE NOVIEMBRE DE 2020

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta se ha desarrollado con **LLUVIA**, lo que ha hecho que los niveles de tráfico y retenciones sean superiores a los de las últimas fechas en todos los entornos, finalizando la misma por consiguiente más tarde de lo habitual. Hay que destacar un par de incidencias significativas en M-30 en zona sur.

En la zona urbana se han producido retenciones superiores a los días precedentes en los accesos como la cuesta de San Vicente desde la A-5, A-3 a avda. Mediterráneo, A-6 a Cristo Rey y Cea Bermúdez, Santa M^a de la Cabeza dese A-42, avda. América desde A-2 y O´Donnell desde M-23. Asimismo se ha registrado tráfico lento en los Bulevares, pso. Recoletos, José Abascal y otros ejes principales de la almendra central.

En M-30 se producen retenciones en el arco este calzada exterior entre la zona de puente de Ventas y el nudo Sur. Como consecuencia de dos accidentes la calzada interior que no acostumbra a tener retenciones ha estado retenida entre el nudo de A-4 con M-40 hasta pte. Ventas. En el arco Oeste retención entre el puente de los Franceses y los túneles de Calle30.

A las 10:00 horas todavía se registraban más de 12 kilómetros de retención en M-30 y accesos.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **7:46 – 8:21h**- Accidente en calzada interior, km. 11 en la zona de Méndez Álvaro, cortando el carril derecho. Genera retención hasta O´Donnell.
- **8:00 – 9:47h**- Accidente en A-4 sentido salida, km.6 a la altura de M-40, se cortan dos carriles izquierdos. Se junta con retención de anterior incidencia llegando hasta la zona del puente de Ventas.

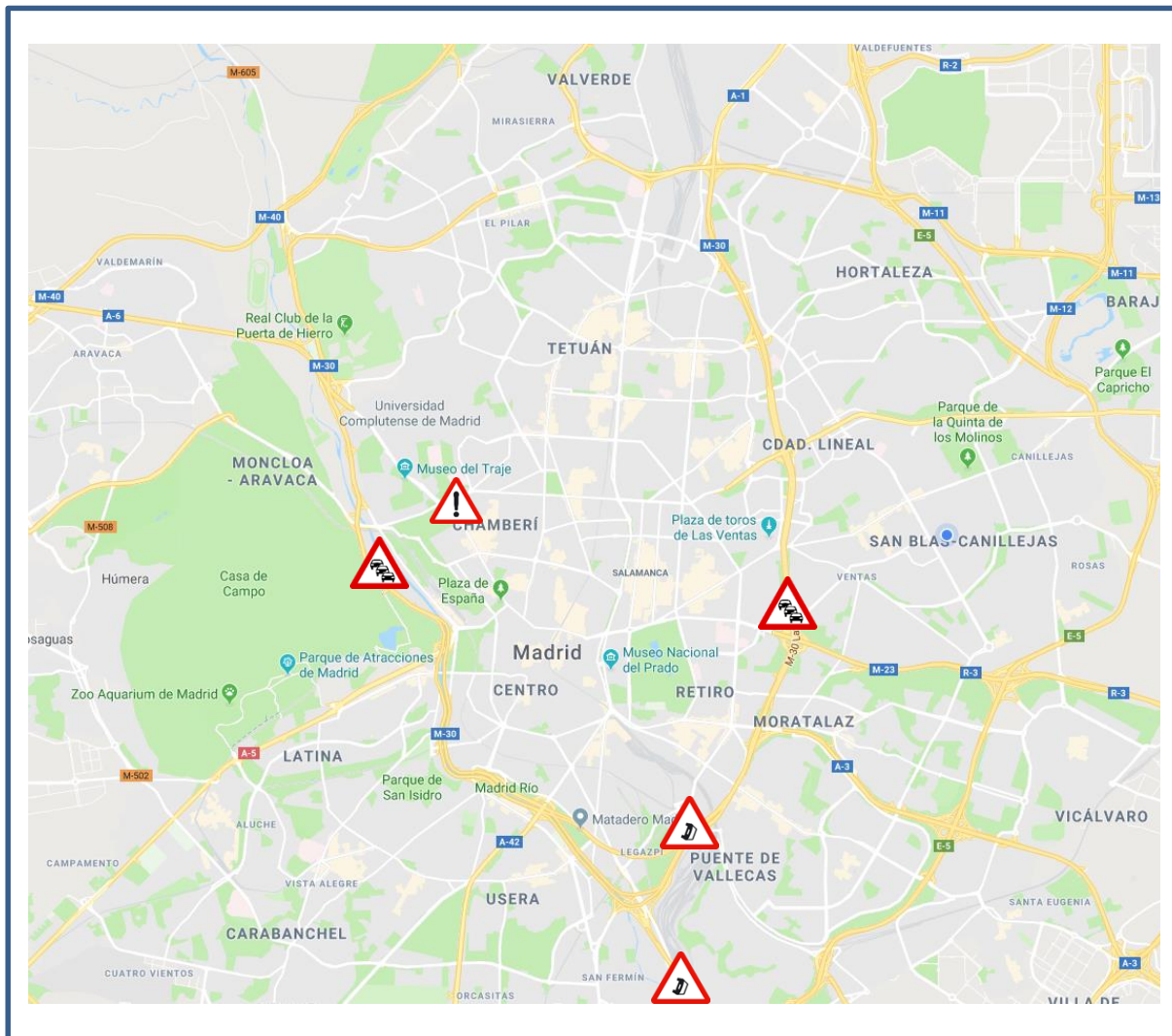
URBANO

- **8:45 – 10:15h**- Vehículo averiado avda Reyes Católicos cortando carril izquierdo sentido entrada. Genera retención en acceso desde A-6.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



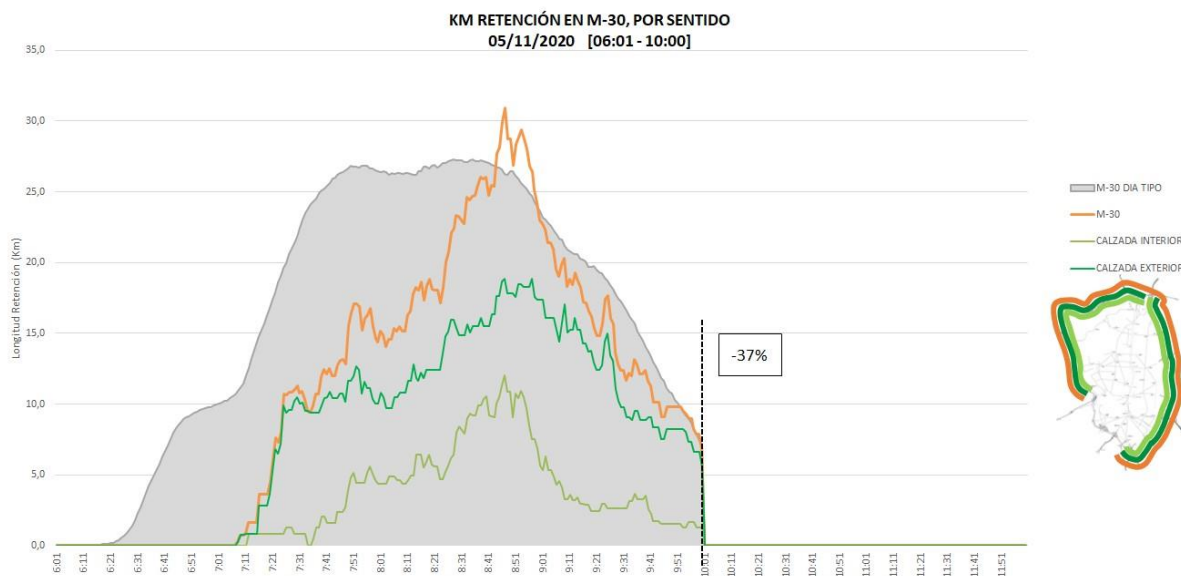


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

En el arco este se producen retenciones desde las 7:10 hasta las 10:10h, en el arco oeste las retenciones se producen desde las 7:20 hasta las 10:20h.

Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DÍA TIPO | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|----------|------------|
| VEHÍCULO AVERIADOS | 6 | 5,88 | 0,12 |
| ACCIDENTES | 4 | 8,63 | -4,63 |
| OBRAS | 0 | 0,25 | -0,25 |
| TOTAL | 10 | 14,76 | -4,76 |

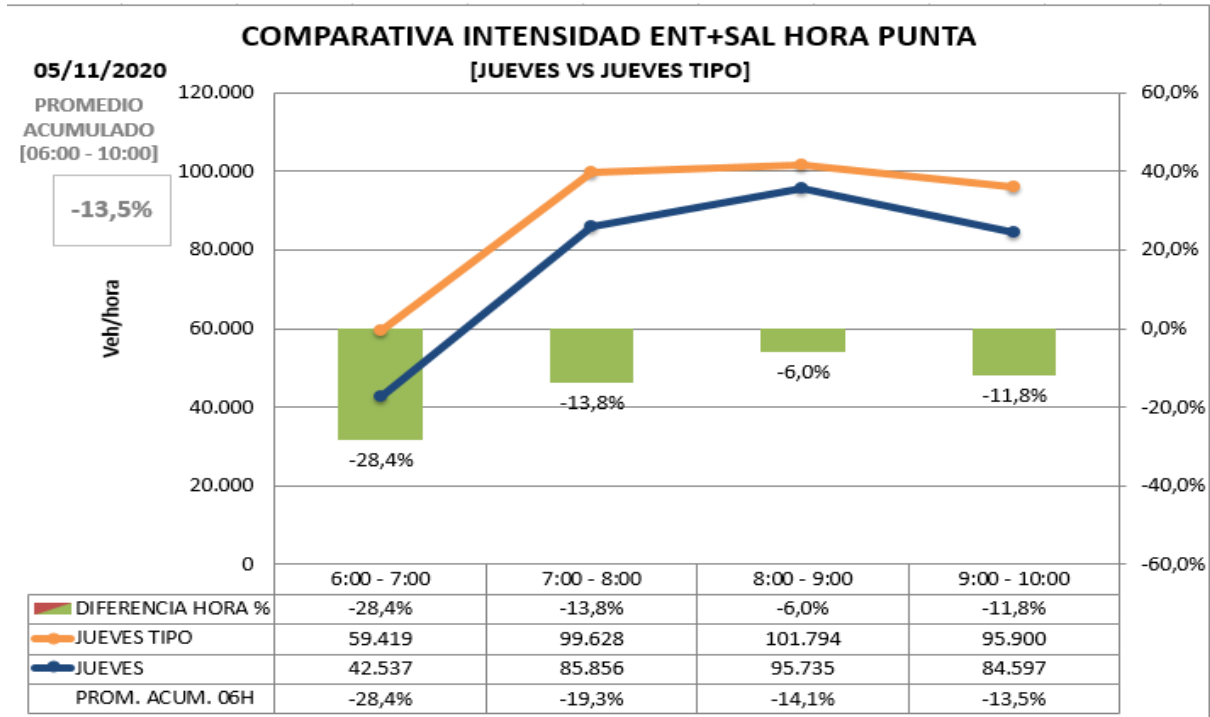


| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS | | |
|--|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00 | | A LAS 10:00 |
| % Var. Reten. / DTipo | Nº min NS4 | Km de Retención |
| -37% | 73 | 12,7 |
| AMBAR | | |
| Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) | | |
| Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. | | |
| Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano. | | |



INFORME HORA PUNTA

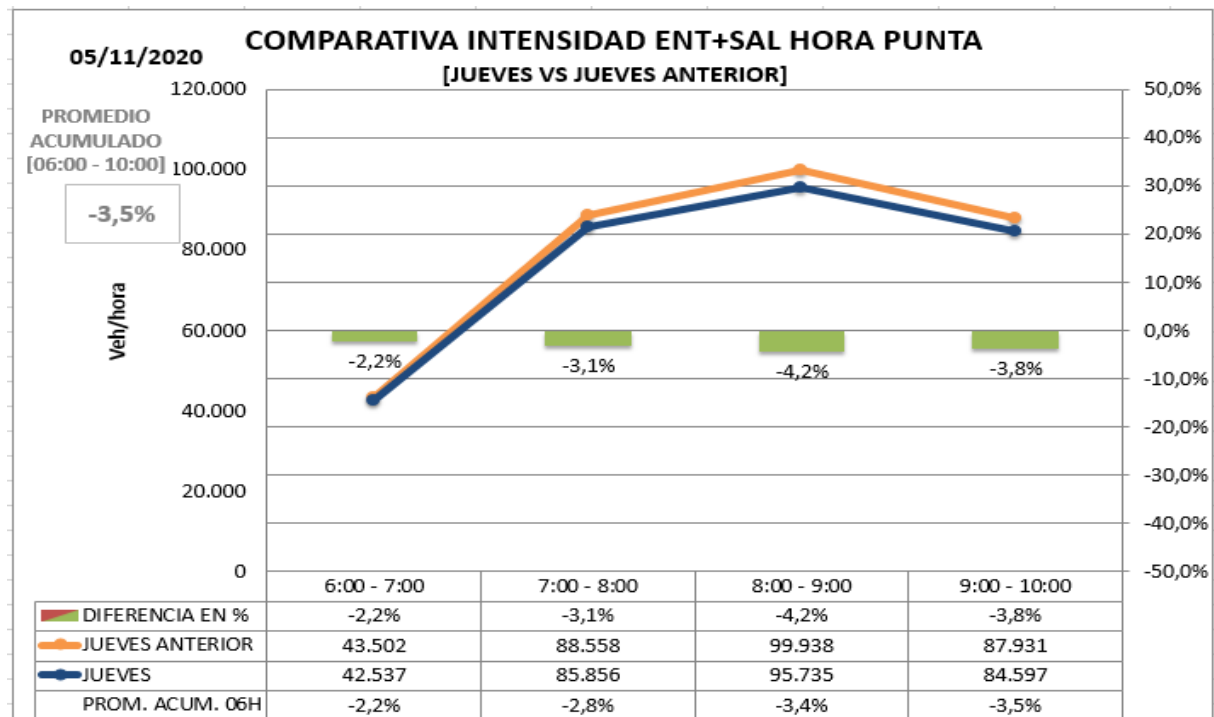
Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -13,5%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -19,4%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con mismo día de la semana anterior.**



Respecto **mismo día** de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -3,5%
Respecto **mismo día** de la semana anterior (desde las 0:00h): -3,0%

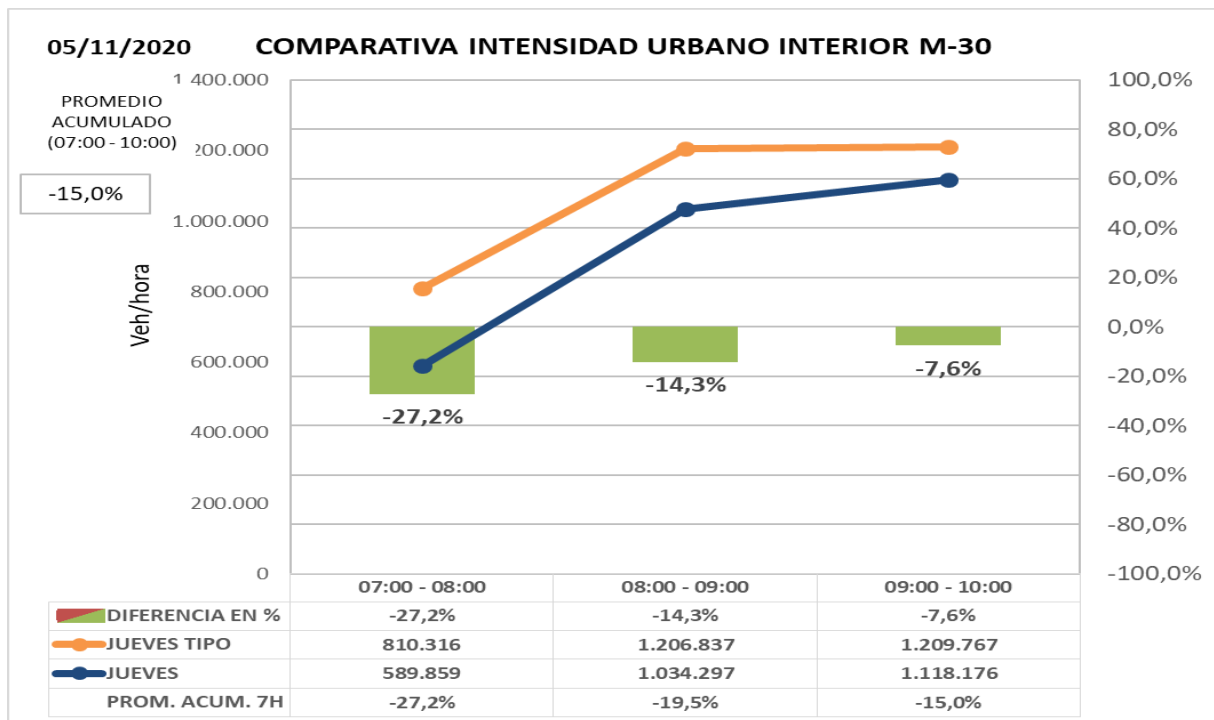
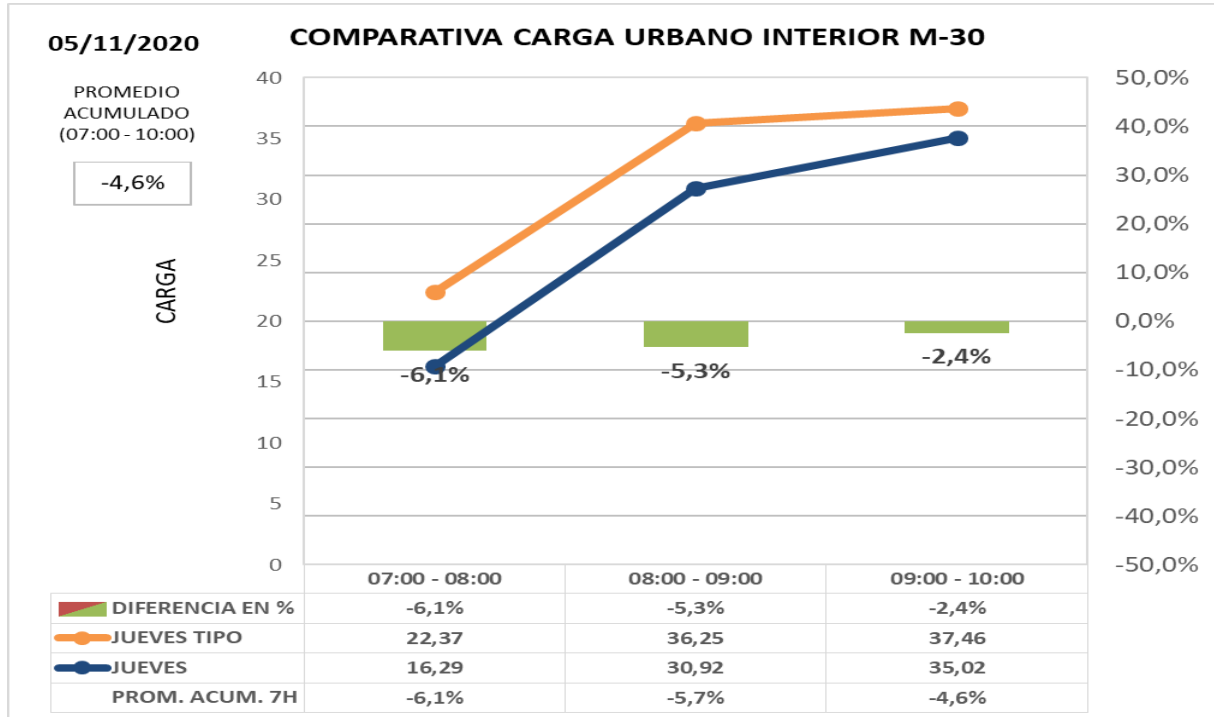


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -4,6%

Intensidad -15,0%



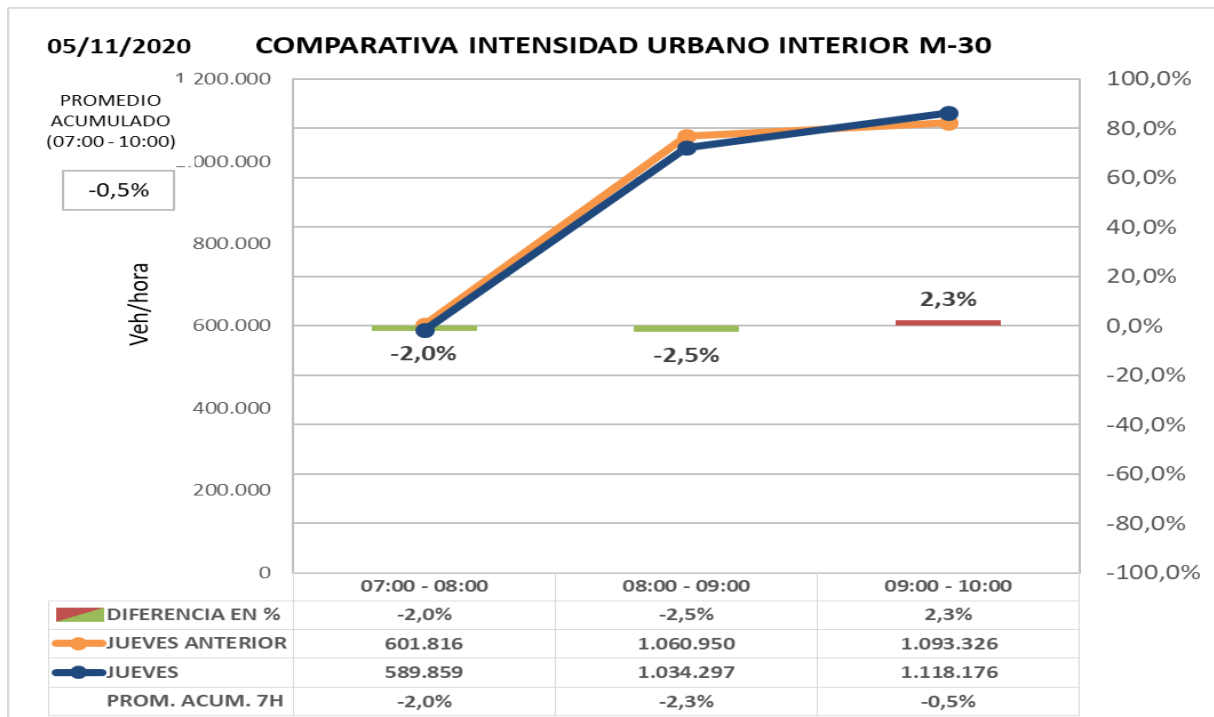
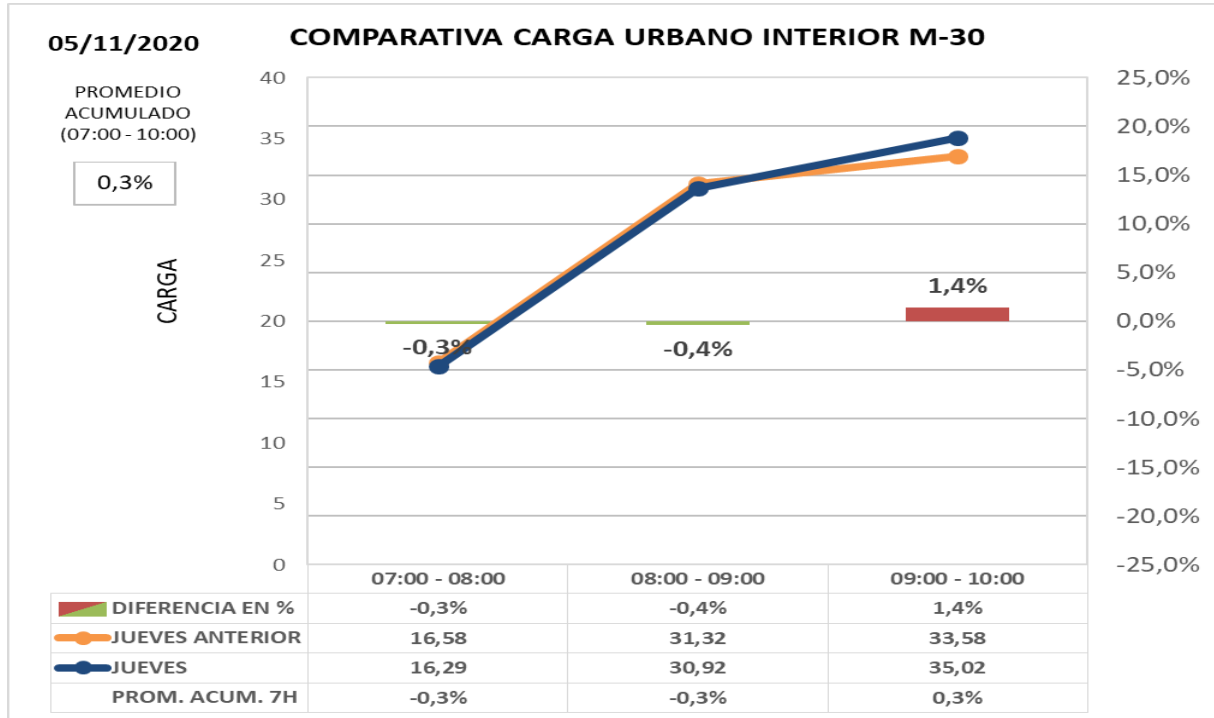


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día laborable similar:**

Carga +0,3%

Intensidad -0,5%



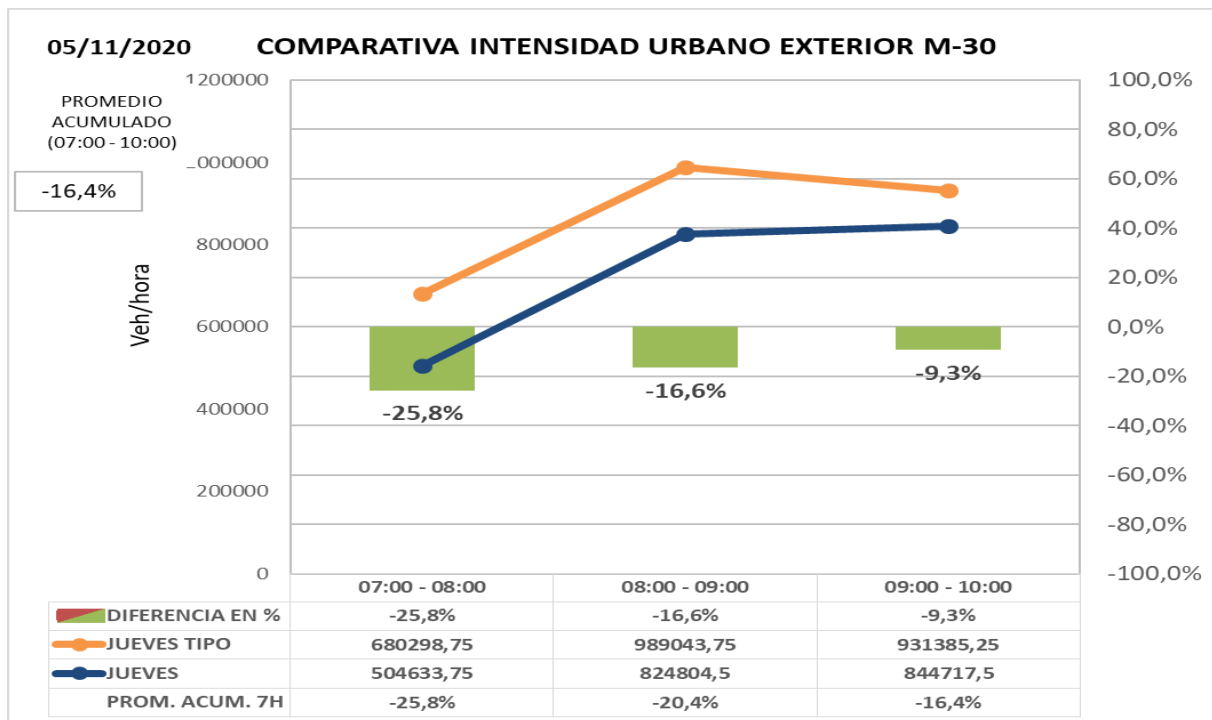
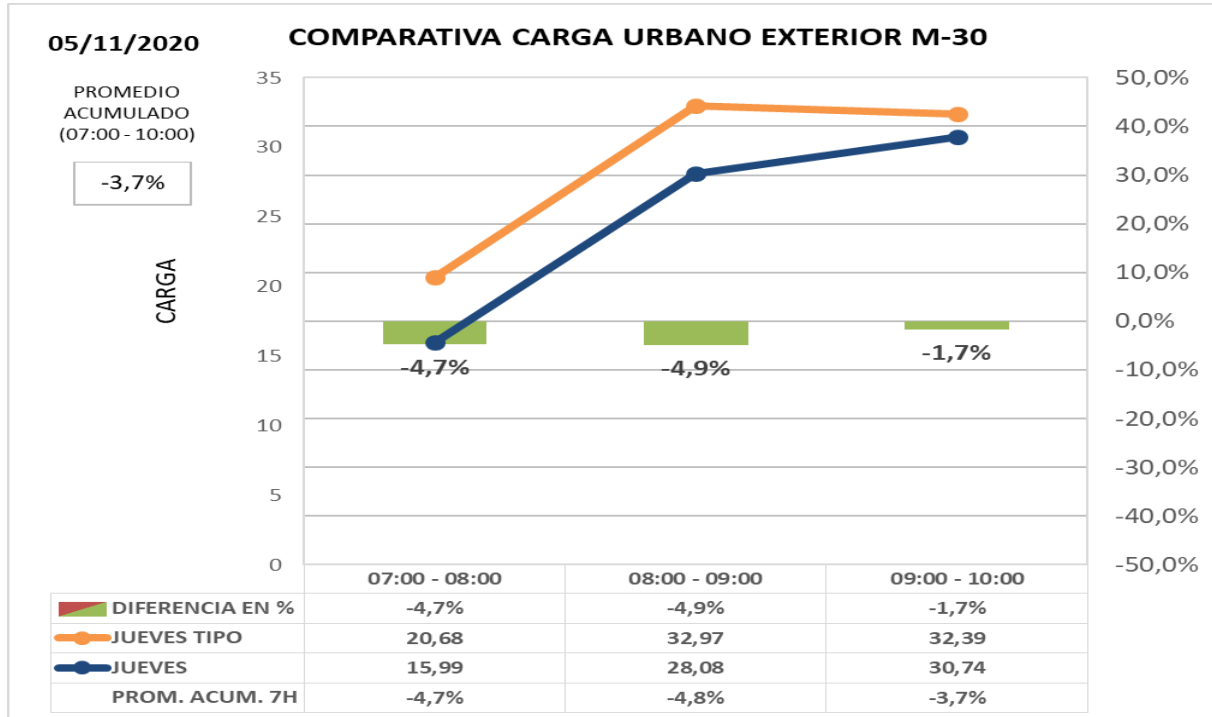


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -3,7%

Intensidad -16,4%



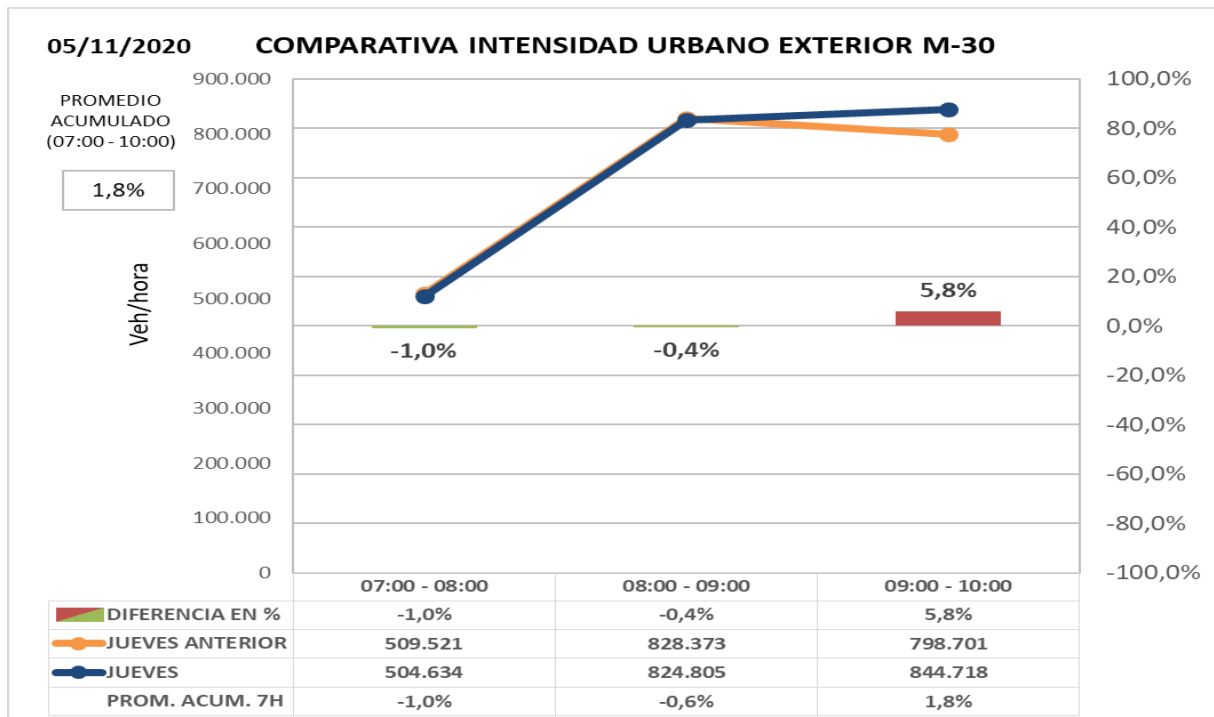
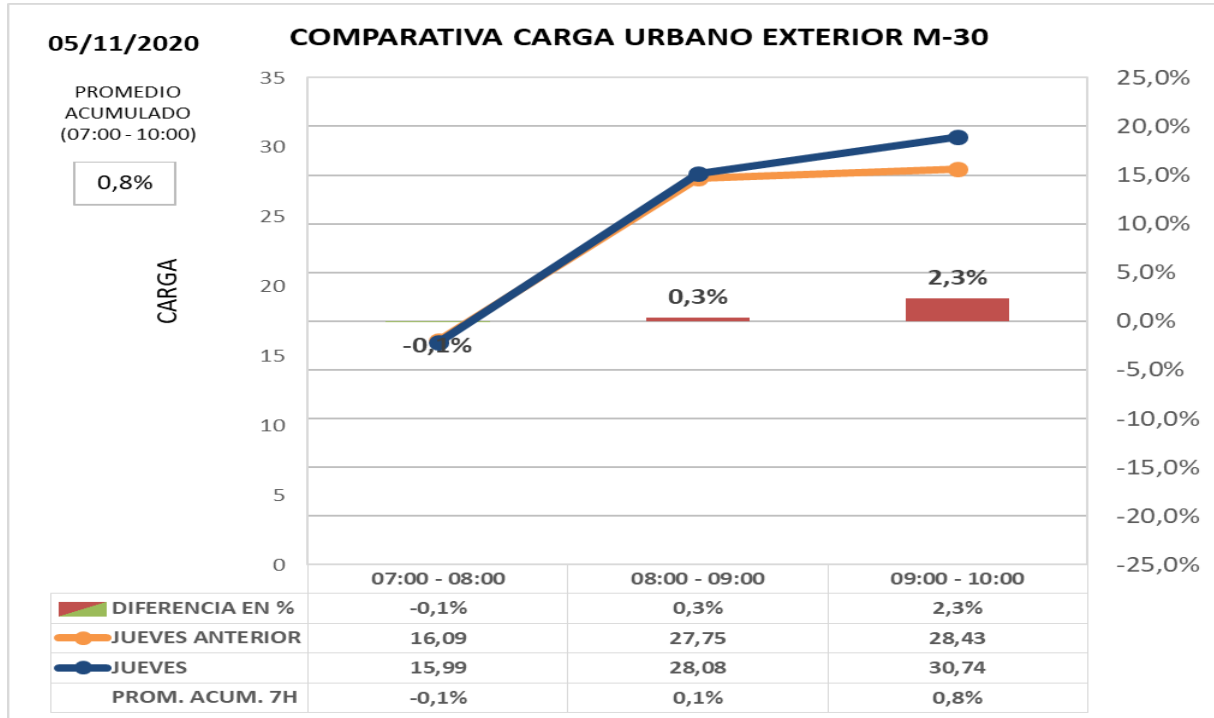


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día laborable similar:**

Carga +0,8%

Intensidad +1,8%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- **Contorno Calderón – Mahou**: Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada.
- Corte túnel de paseo del Rey por obras de mejora.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.