



INFORME HORA PUNTA

MARTES 28 DE MAYO DE 2024

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Martes con una hora punta que transcurre con dentro de la normalidad, con niveles de tráfico altos. Los valores de intensidad recogen un aumento respecto del día tipo del año pasado cercano al 2% en entorno urbano y al 1% en M-30, menos de lo corriente al haber estado afectada por varias incidencias. Respecto a la semana pasada apenas hay variación no llegando al 1% en vías urbanas y descenso casi del 2% en M-30 por lo dicho anteriormente. Los problemas circulatorios en M-30 han sido levemente superiores a otros días recientes y de mayor duración.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O'Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, pso. Castellana en acceso a nudo Norte y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: Paseos Delicias, Prado y Recoletos entre puente Ferrocarril y Colón, Alfonso XII entre Rondas e Independencia, Dr. Esquerdo de Ibiza a Manuel Becerra, Francisco Silvela y Joaquín Costa sentido norte hasta Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Costa Rica entre Puerto Rico y Pº. de la Habana, en calle Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra, Castellana de Lima a Raimundo Fernández Villaverde, Sinesio Delgado de Antonio Machado a avda. Asturias y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Jose Abascal.

En **M-30** seguimos con niveles de tráfico superiores respecto del mismo día de la semana anterior. Los problemas circulatorios se producen en las zonas habituales. Como consecuencia de varias incidencias en el arco Este a la altura de O'Donnell en las primeras horas de la mañana, las retenciones han sido superiores a lo habitual y se prolongan pasada la hora punta.

Las retenciones de la hora punta finalizan en el arco Oeste a las 9:40h y en el Este continúan a la finalización del informe.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

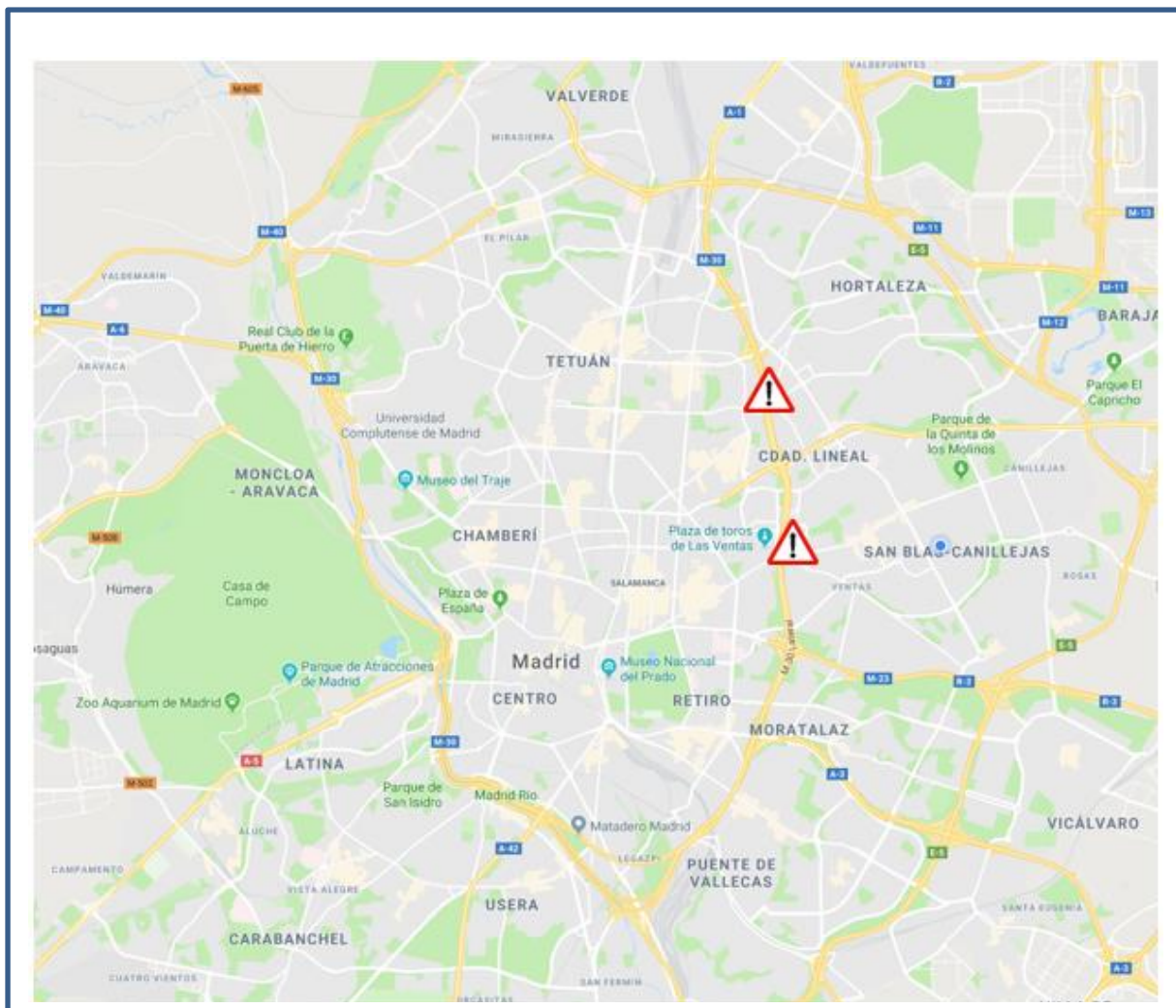
M-30 Y ACCESOS

- **7:50 -08:00:** Vehículo averiado en calzada exterior central, PK. 4+200, en la zona de Av. de América, cortando carril izquierdo
- **9:32 -10:26:** Vehículo averiado en calzada exterior lateral, PK. 5+900, en la zona de Ventas, cortando carril derecho

URBANO

- Sin incidencias de muy grave afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

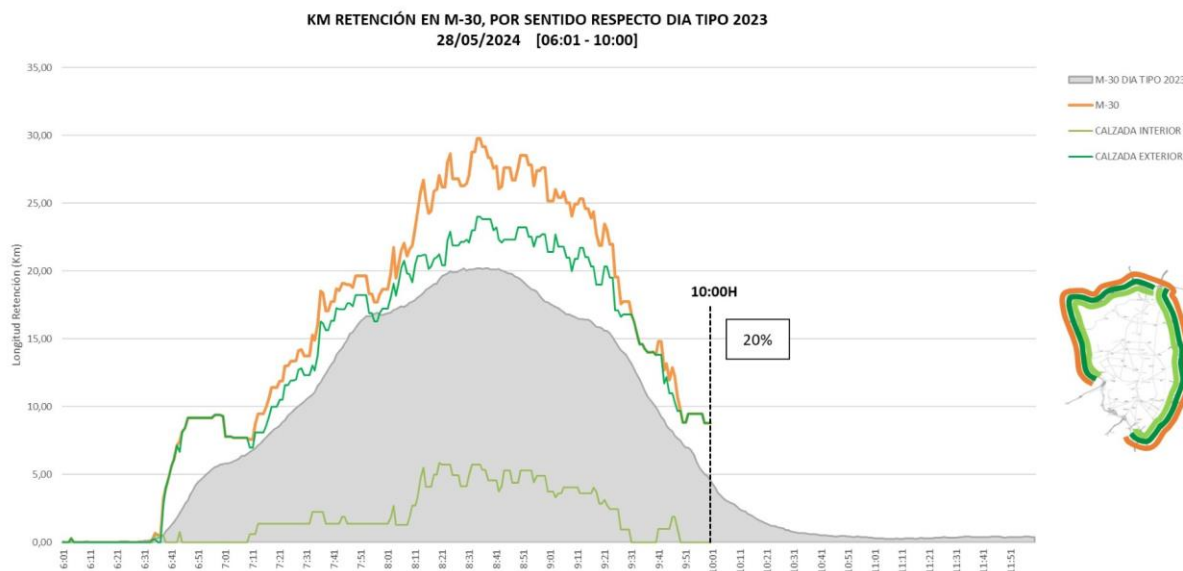
DATOS M-30

Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DIA TIPO 2023 | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|---------------|------------|
| VEHÍCULOS AVERIADOS | 4 | 6,73 | -2,73 |
| ACCIDENTES | 2 | 6,09 | -4,09 |
| OBRAS | 0 | 0,27 | -0,27 |
| TOTAL | 6 | 13,09 | -7,09 |

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**



*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

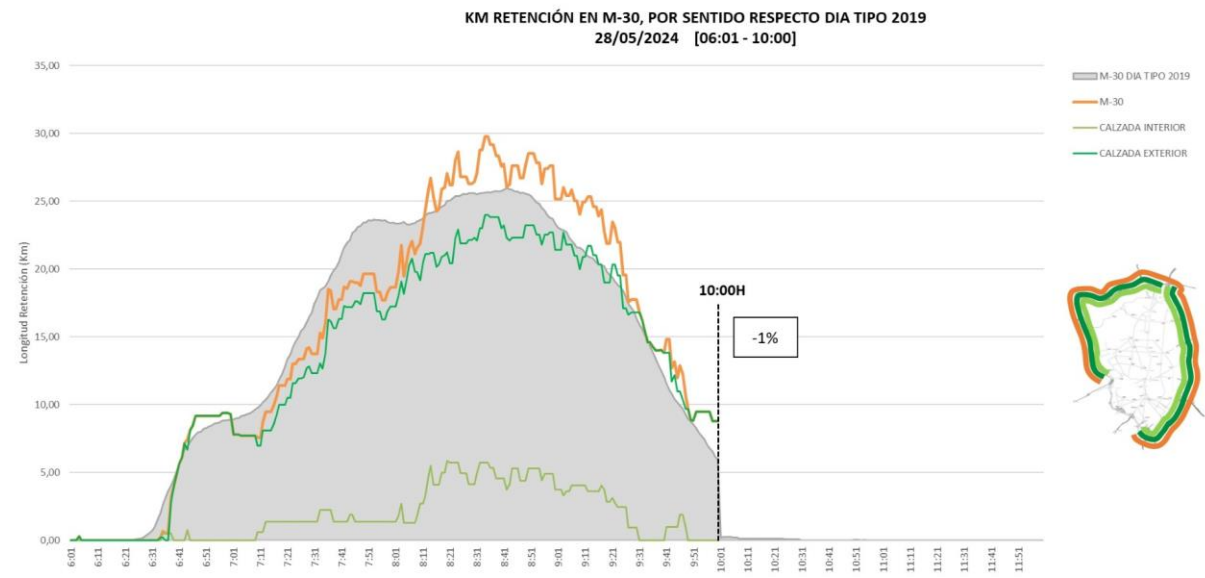
| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS | | |
|---|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00 | | A LAS 10:00 |
| % Var. Reten. / D. Tipo 2023 | Nº min NS4 | Km de Retención |
| 20% | 340 | 17,225 |
| VERDE | | |
| <p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> | | |



INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**

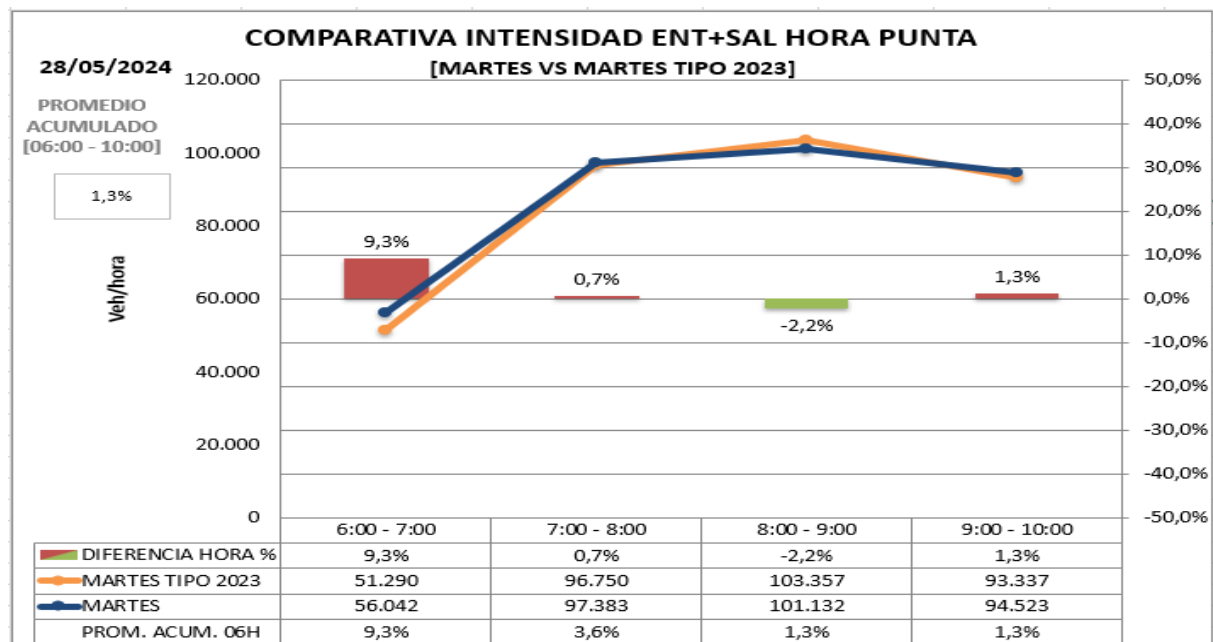
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



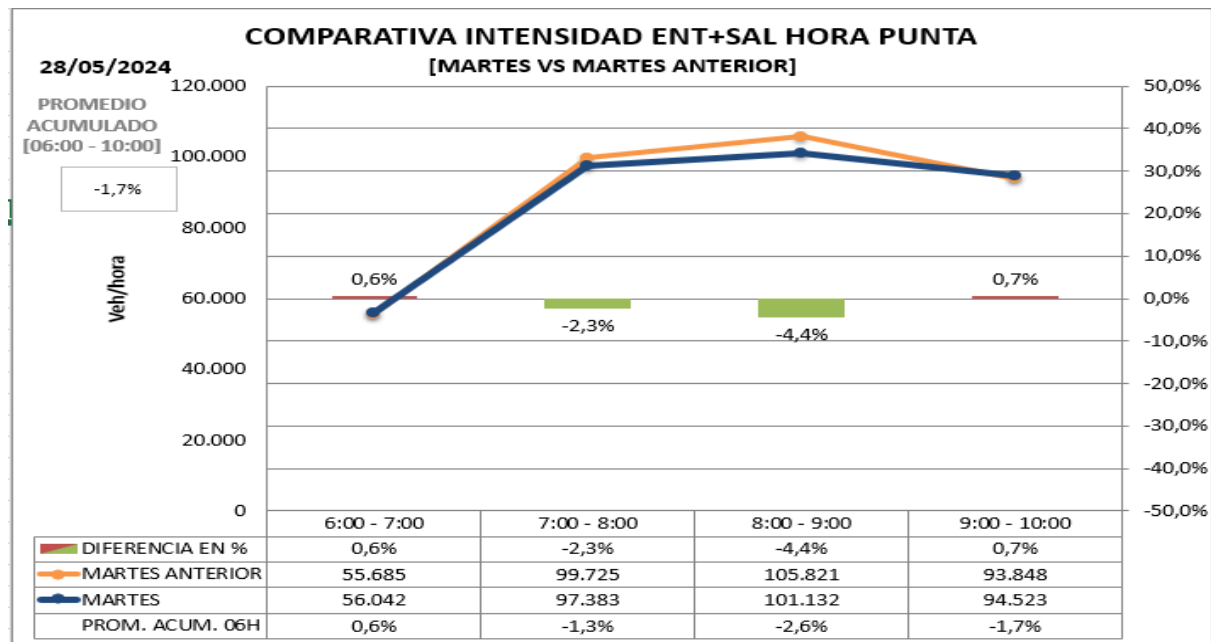
*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +1,3%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): +3,6%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto al mismo día de la semana anterior**



Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -1,7%

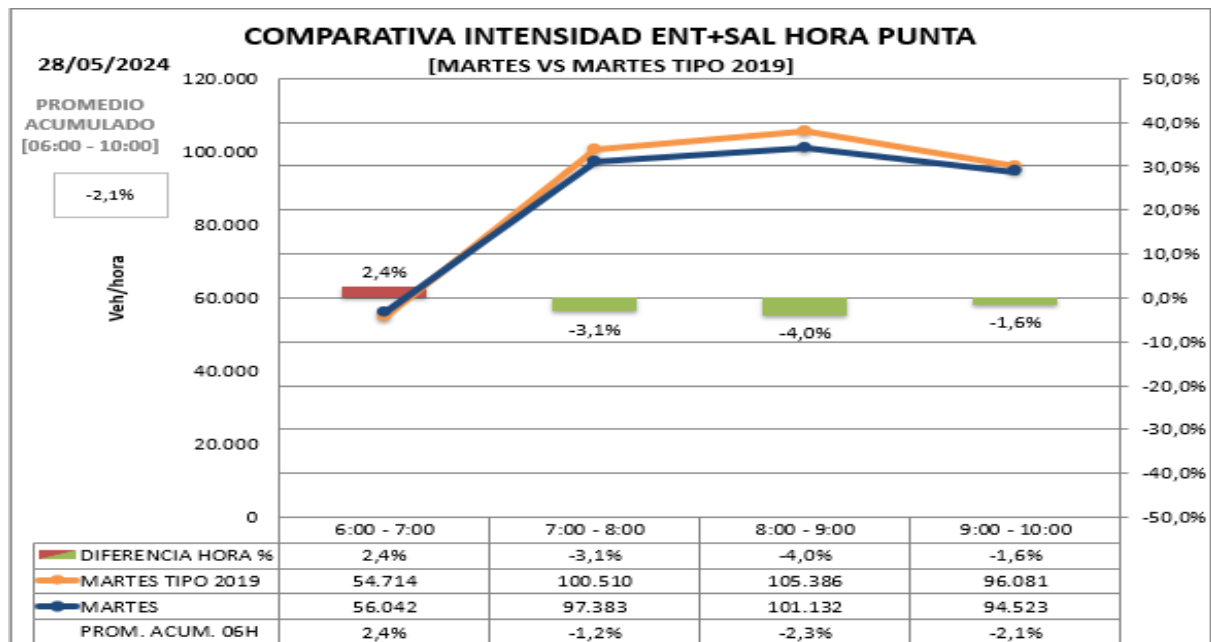
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -0,4%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -2,1%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): +0,3%



INFORME HORA PUNTA

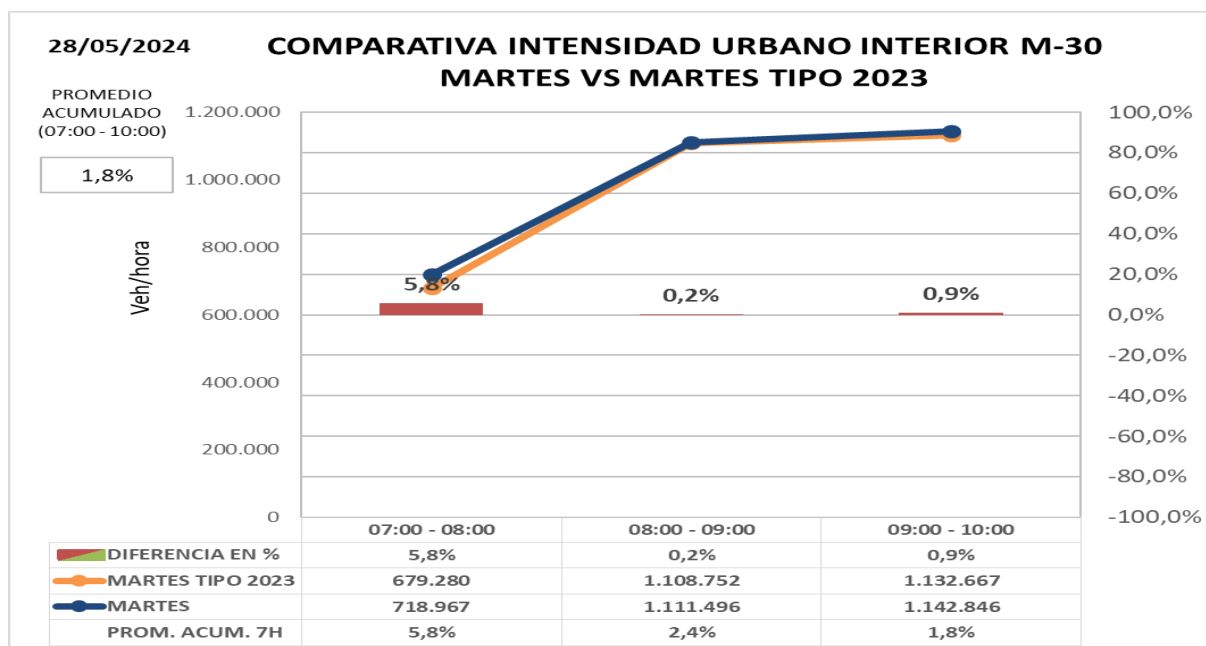
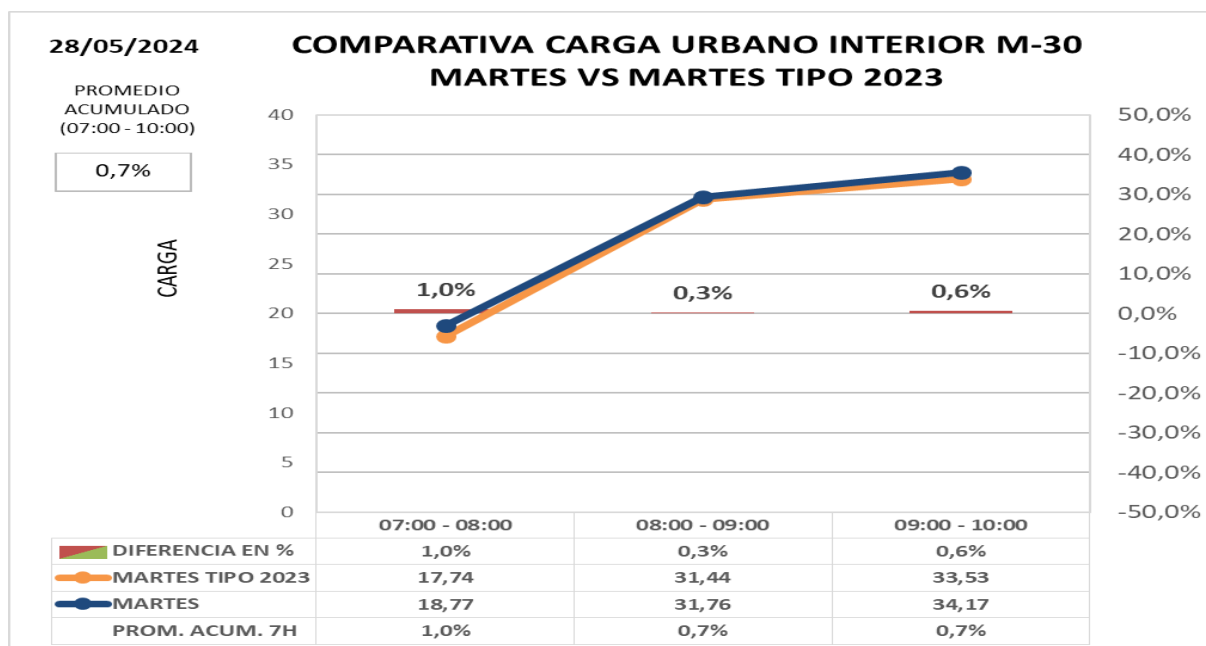
ZONA URBANA INTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,7%

Intensidad +1,8%





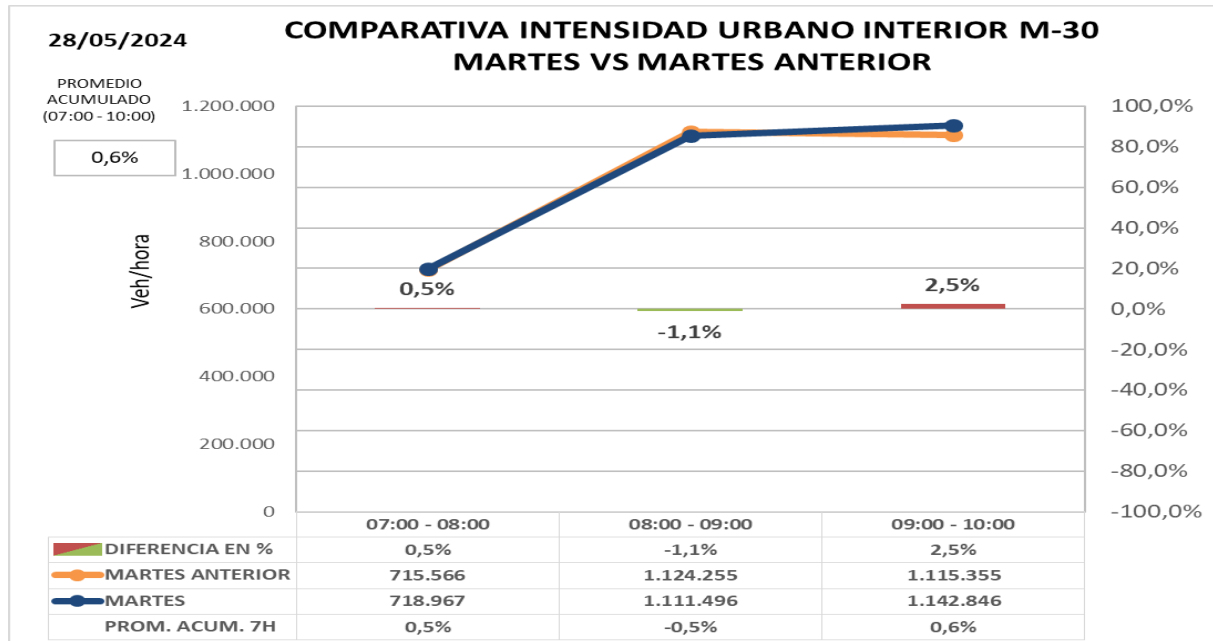
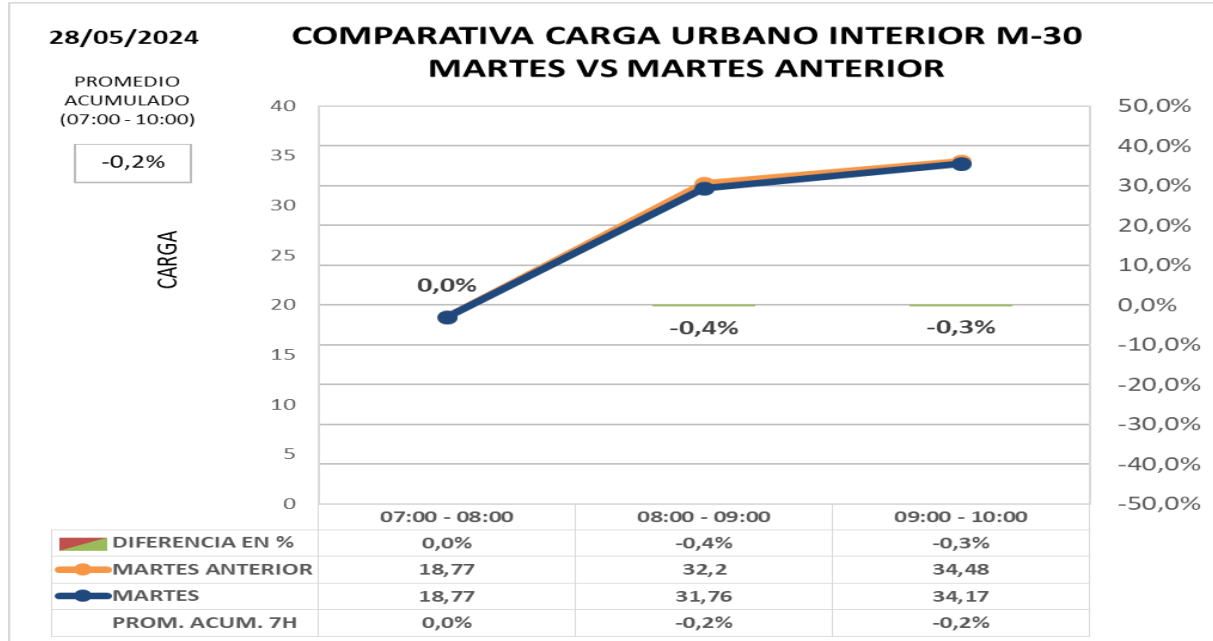
INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga -0,2%

Intensidad +0,6%





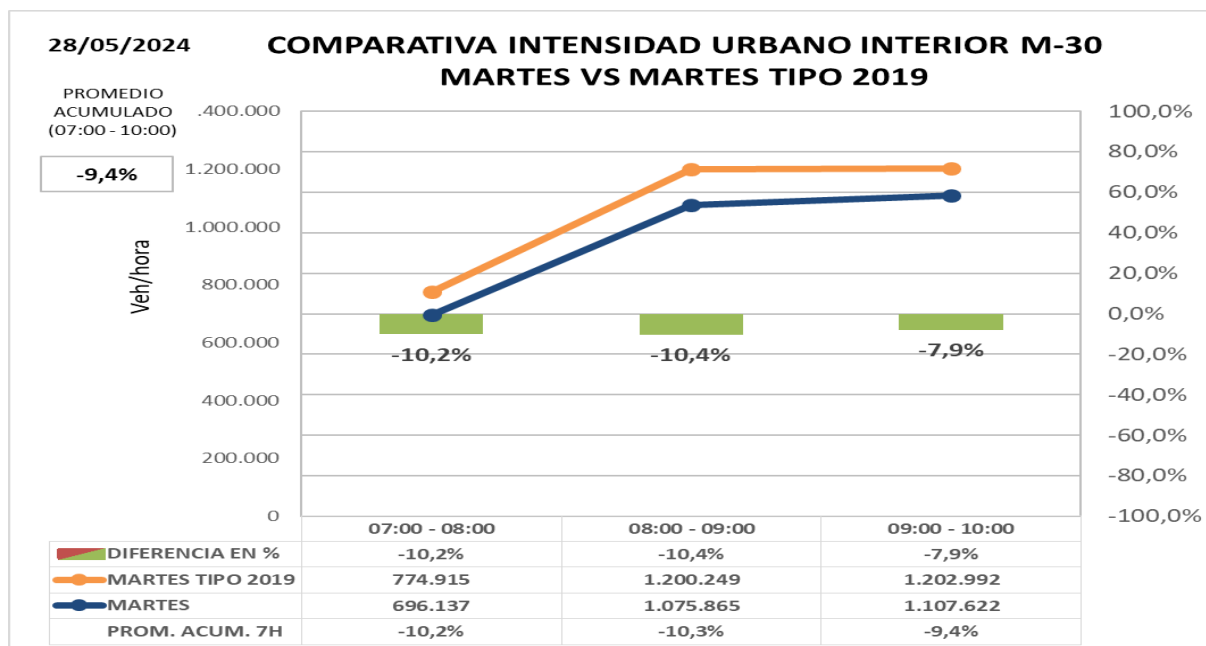
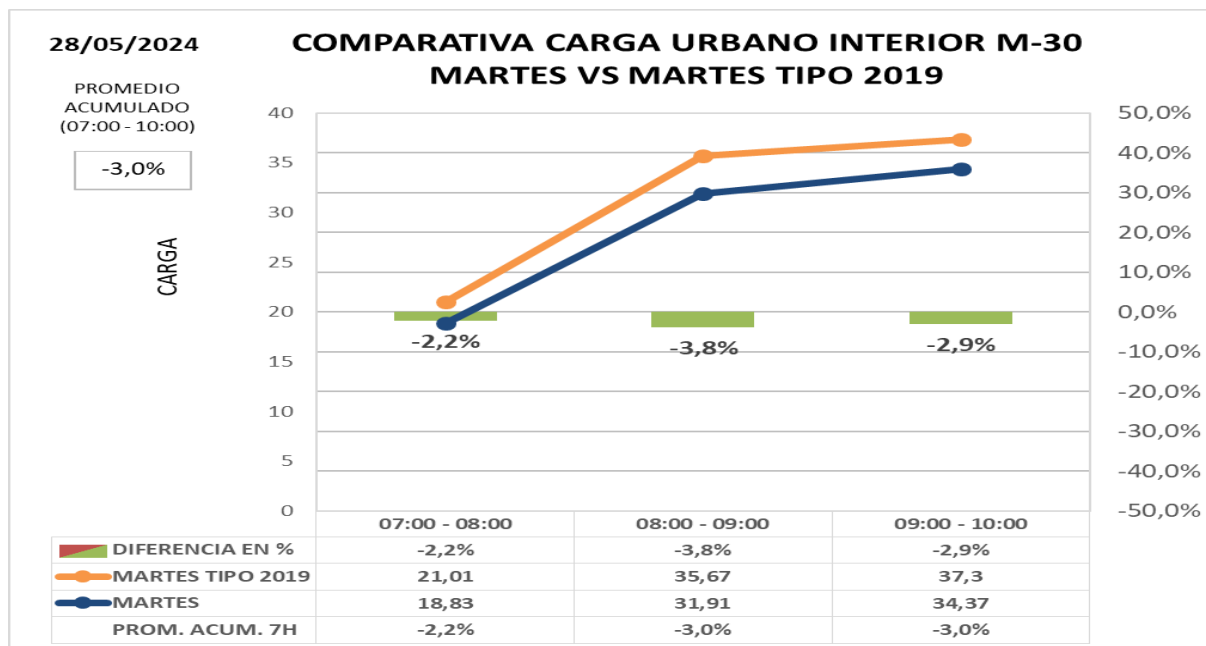
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,0%

Intensidad -9,4%





INFORME HORA PUNTA

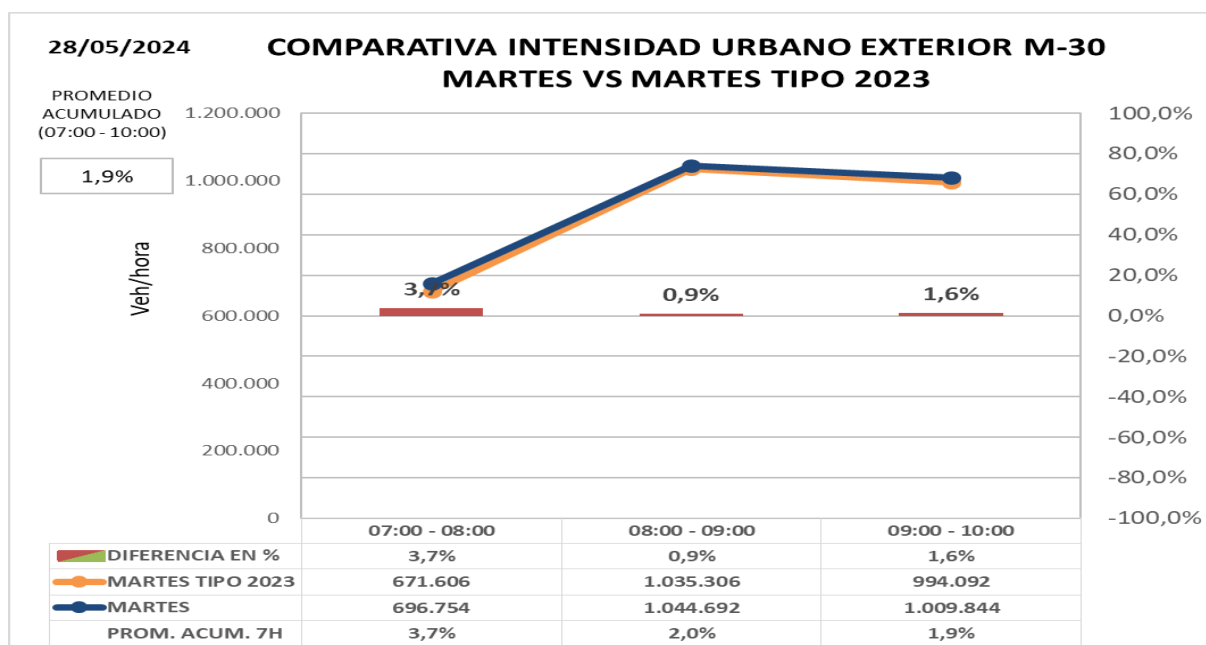
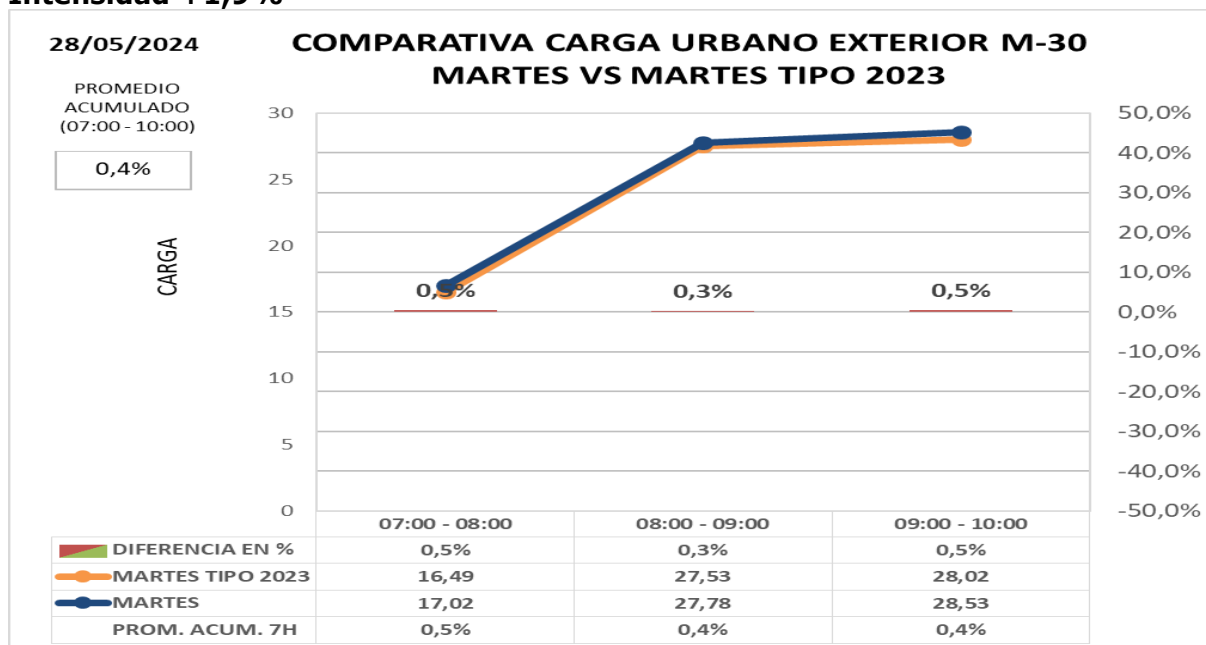
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,4%

Intensidad +1,9%





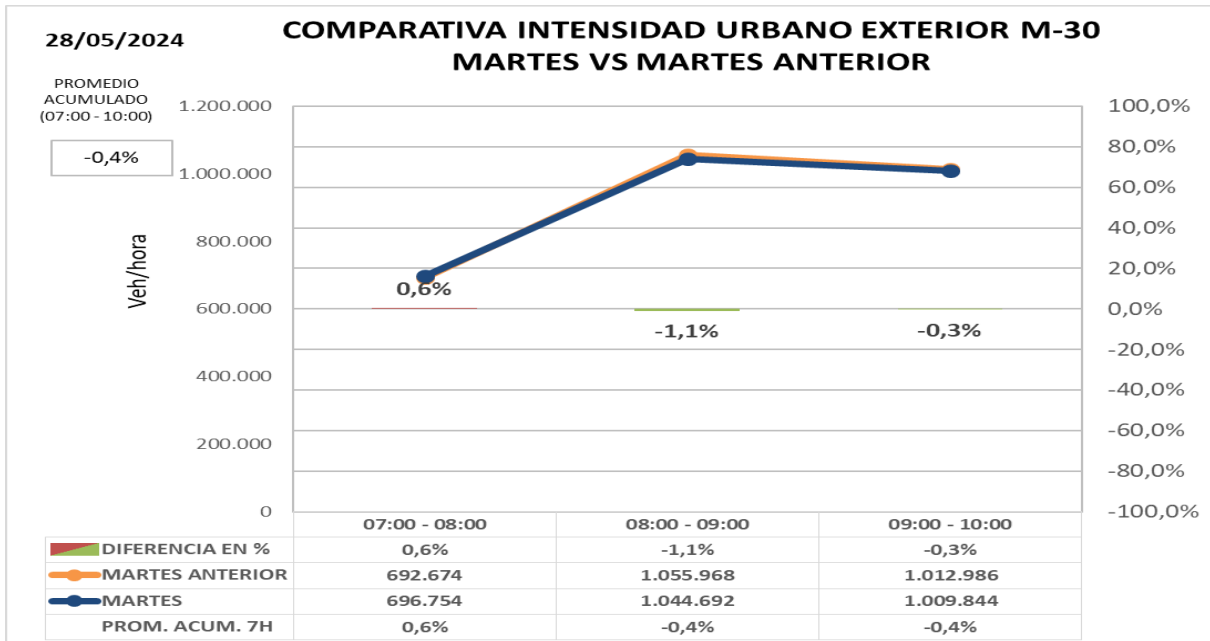
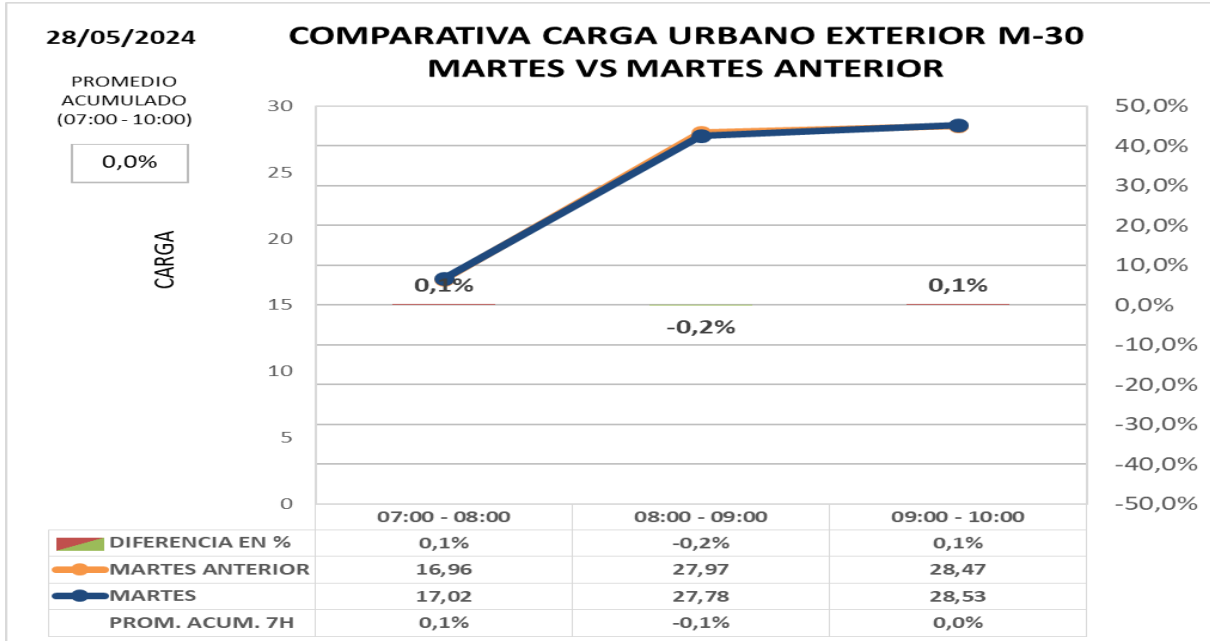
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga 0,0%

Intensidad -0,4%





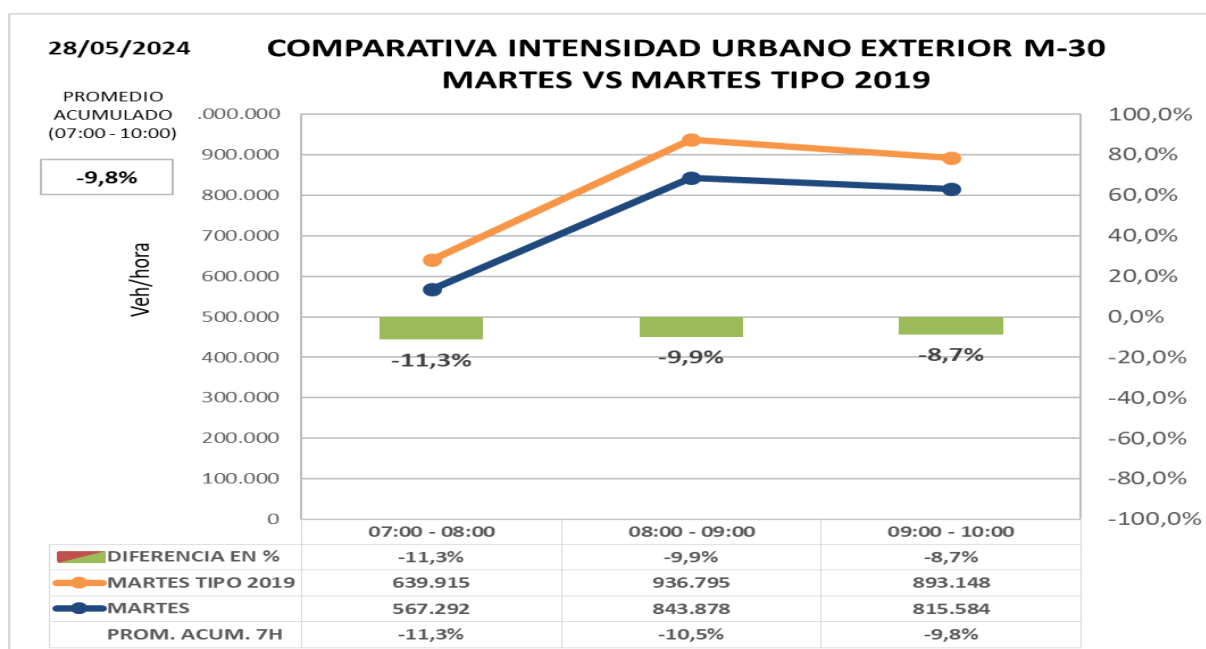
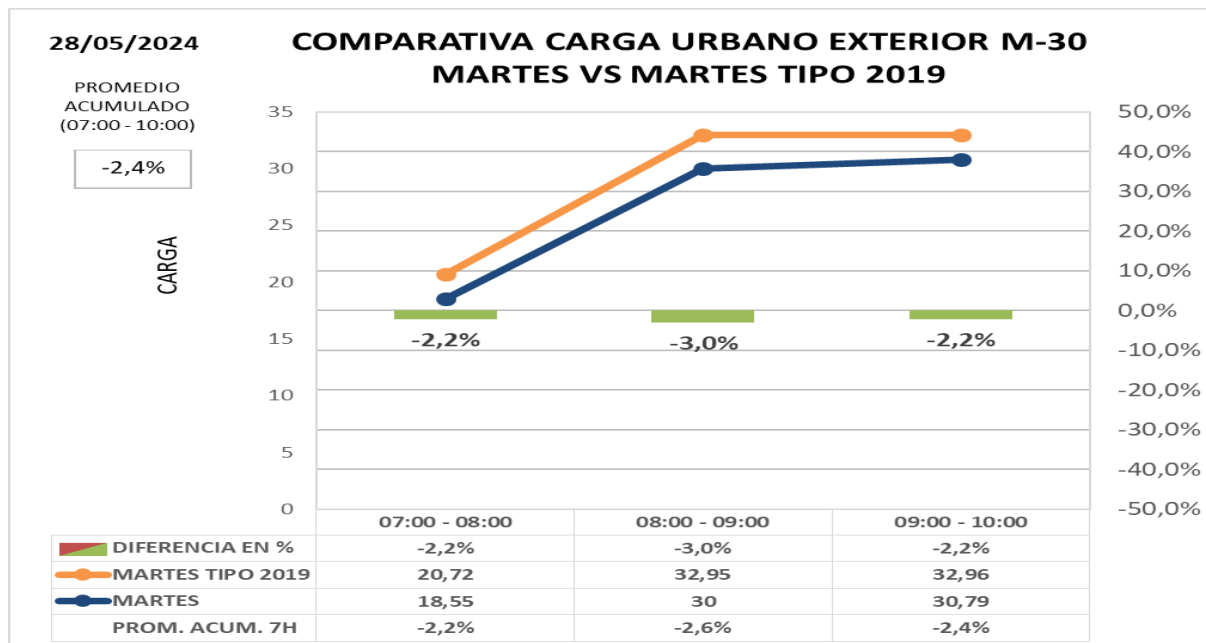
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -2,4%

Intensidad -9,8%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y dos carriles sentido salida.
- **Pza. Lima con pso. Castellana.** Corte por obras parking y estación metro.
- **Pza. de las Cortes**, obras en el parking. Cortado acceso desde paseo del Prado.
- Obras sustitución pasarela **vía servicio A-2/ av. América sentido entrada.**
- **Avda. Andalucía con Gran Vía Villaverde**, corte carril izquierdo ambos sentidos.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.