



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 17 DE MAYO DE 2024

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta acostumbrada de los viernes, el día de menos tráfico de la semana, con niveles de tráfico más bajos que de lunes a jueves. Los valores de intensidad indican una subida respecto del año pasado en M-30 y unos valores más bajos respecto a la semana anterior, en torno a un -2%. Los problemas circulatorios en M-30 y en entorno urbano han sido inferiores a los habituales el resto de días. Se producen un par de incidencias en la salida por la A-42 que generan retención.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, M-23 a prolongación de O'Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: Bulevares de Vallehermoso a gta. Bilbao, Costa Rica entre Puerto Rico y Pº. de la Habana, en calle Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Jose Abascal.

En **M-30** superficie la hora punta transcurre con normalidad, con niveles de tráfico y retenciones menores que los días anteriores, propio de los viernes. Destacamos dos incidencias en la A-42 sentido salida que afectan a la circulación en las primeras horas.

Las retenciones de la hora punta finalizan en ambos arcos aproximadamente a las 8:00h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:55 -8:47:** Accidente en A-42 sentido salida, PK. 5+500, cortando carriles izquierdos.
- **8:10-8:42:** Accidente en A-42 sentido salida, PK. 4+200, cortando carril izquierdo.

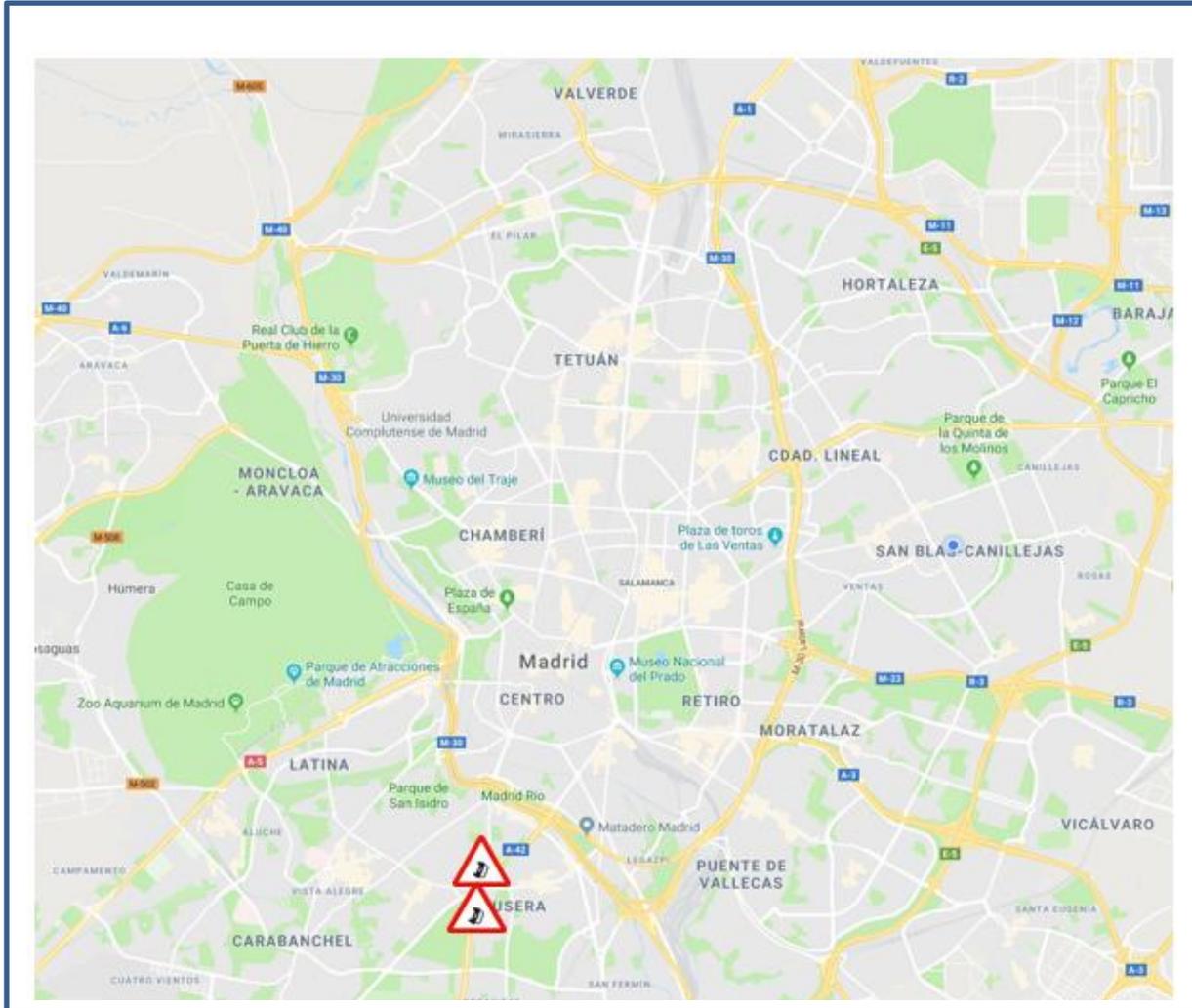
URBANO

- Continúa corte de avda. Andalucía sentido salida a la altura del polígono Marconi y el desvío por Gran Vía de Villaverde.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

DATOS M-30

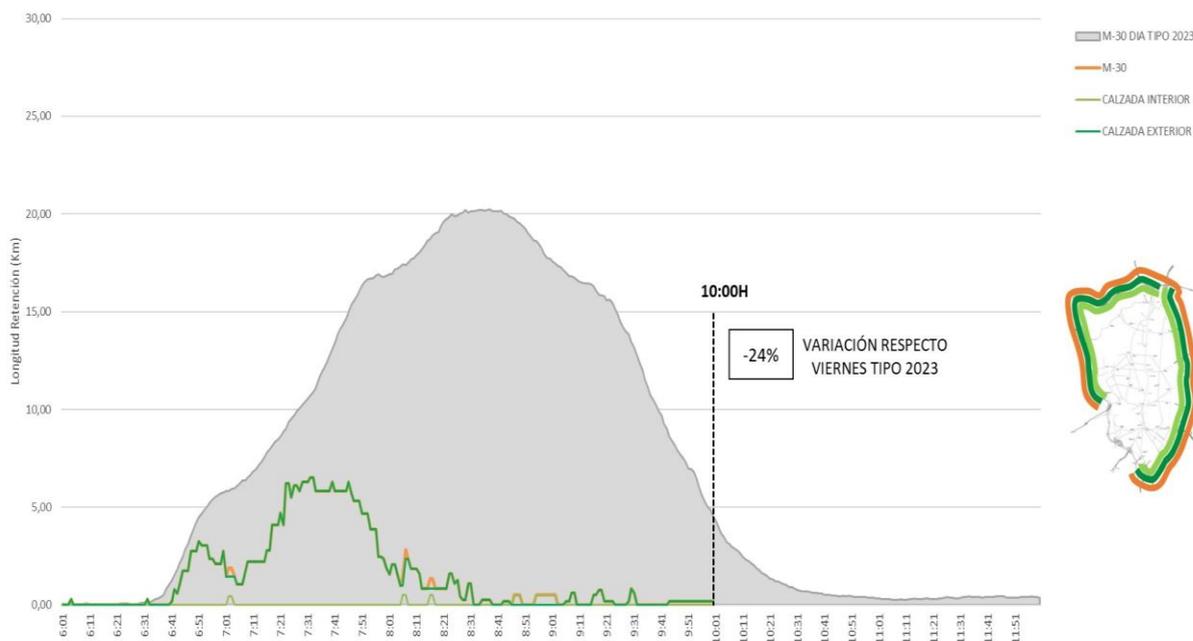
Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DIA TIPO 2023 | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|---------------|------------|
| VEHÍCULOS AVERIADOS | 4 | 5,83 | -1,83 |
| ACCIDENTES | 1 | 8,83 | -7,83 |
| OBRAS | 0 | 0,83 | -0,83 |
| TOTAL | 5 | 15,49 | -10,49 |

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**

KM RETENCIÓN EN M-30, POR SENTIDO RESPECTO DIA TIPO GENERAL 2023
17/05/2024 [06:01 - 10:00]



*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

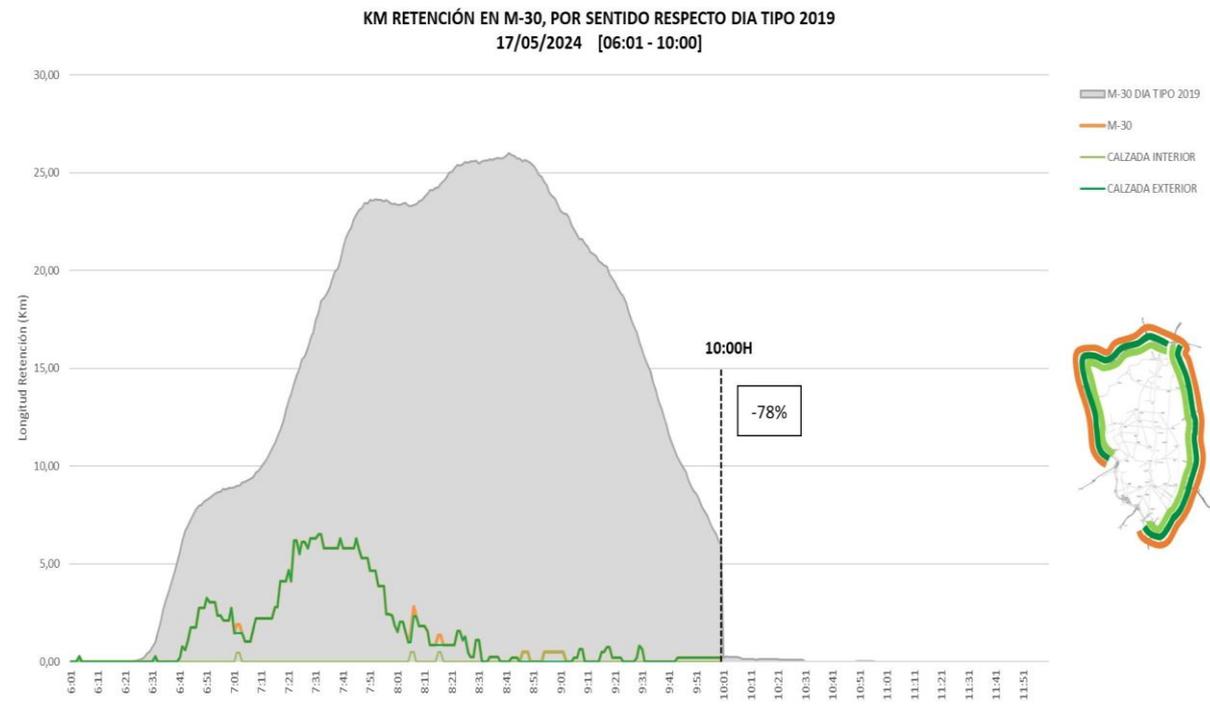


INFORME HORA PUNTA

| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS | | |
|---|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00 | | A LAS 10:00 |
| Var. Reten. / D. Tipo 2023 | Nº min NS4 | Km de Retención |
| -24% | 105 | 1,55 |
| VERDE | | |
| <p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> | | |

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**

*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).

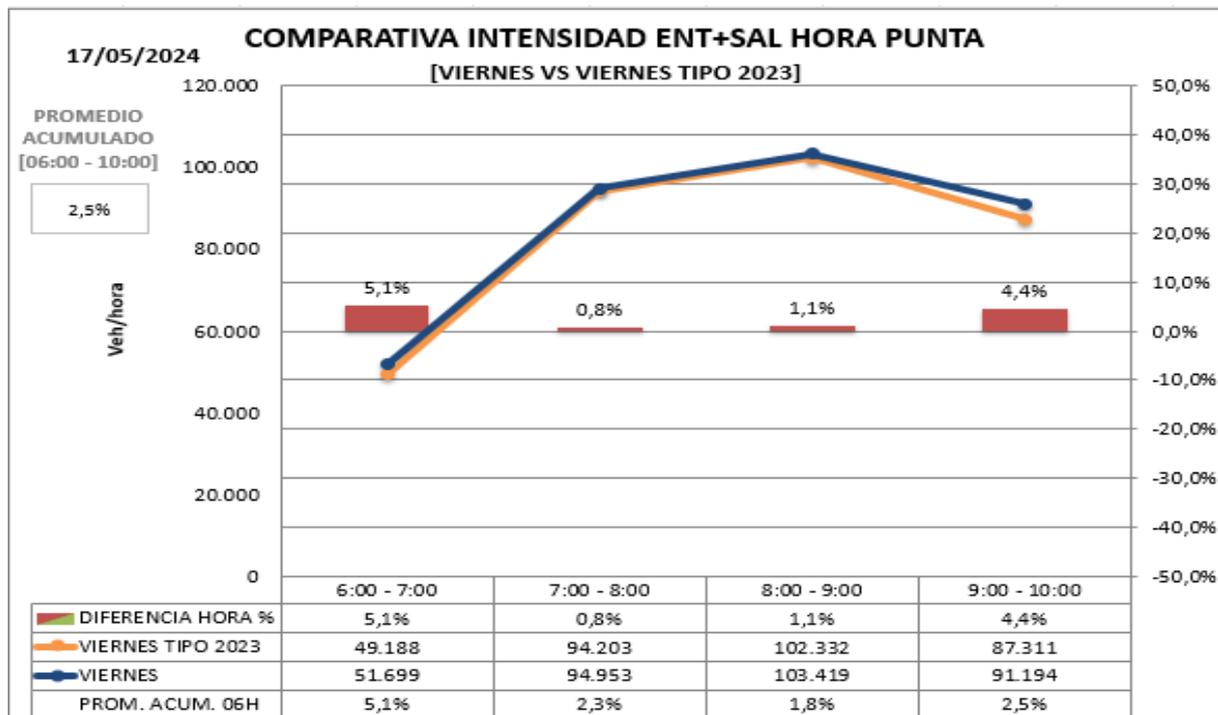




INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

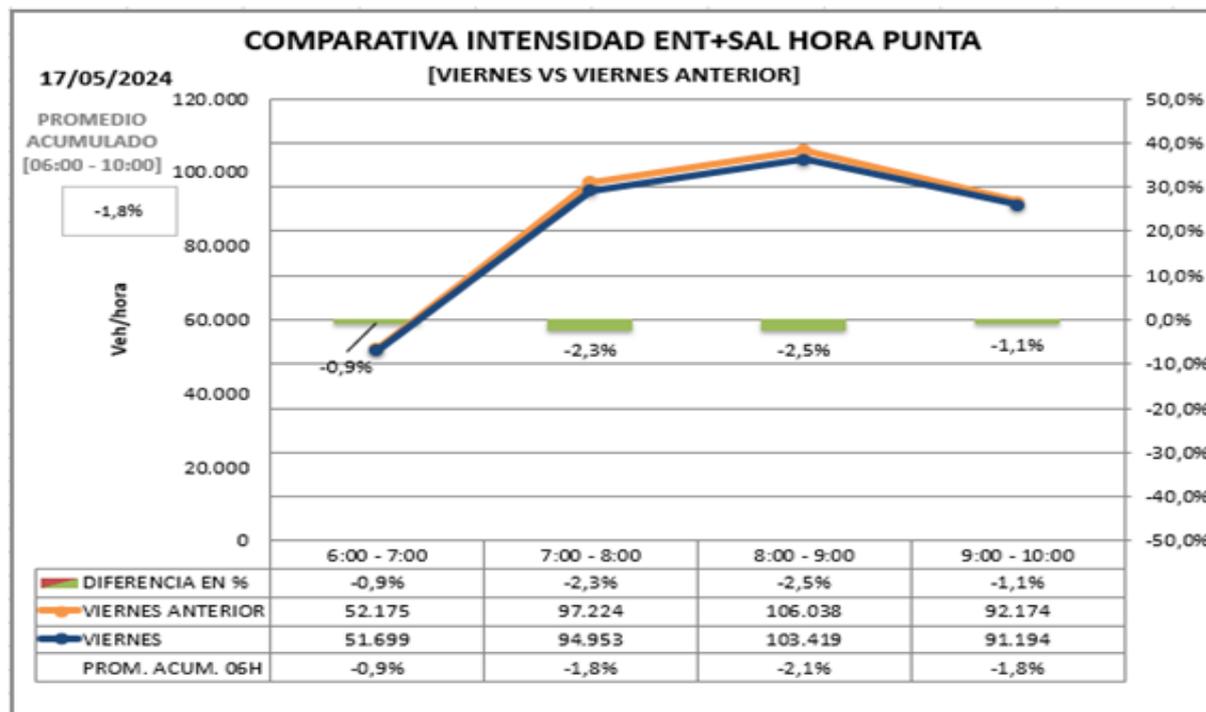
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +2,5%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +2,1%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto al mismo día de la semana anterior**



Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -1,8%

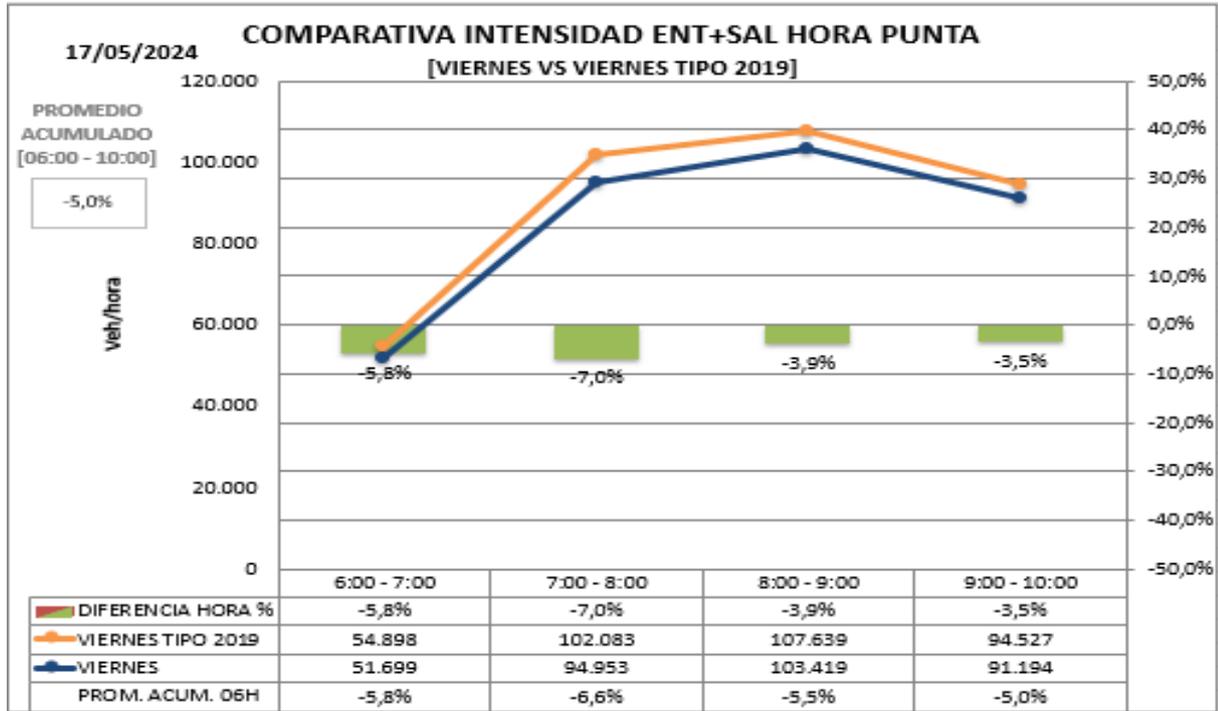
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -3,3%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -5,0%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -3,9%



INFORME HORA PUNTA

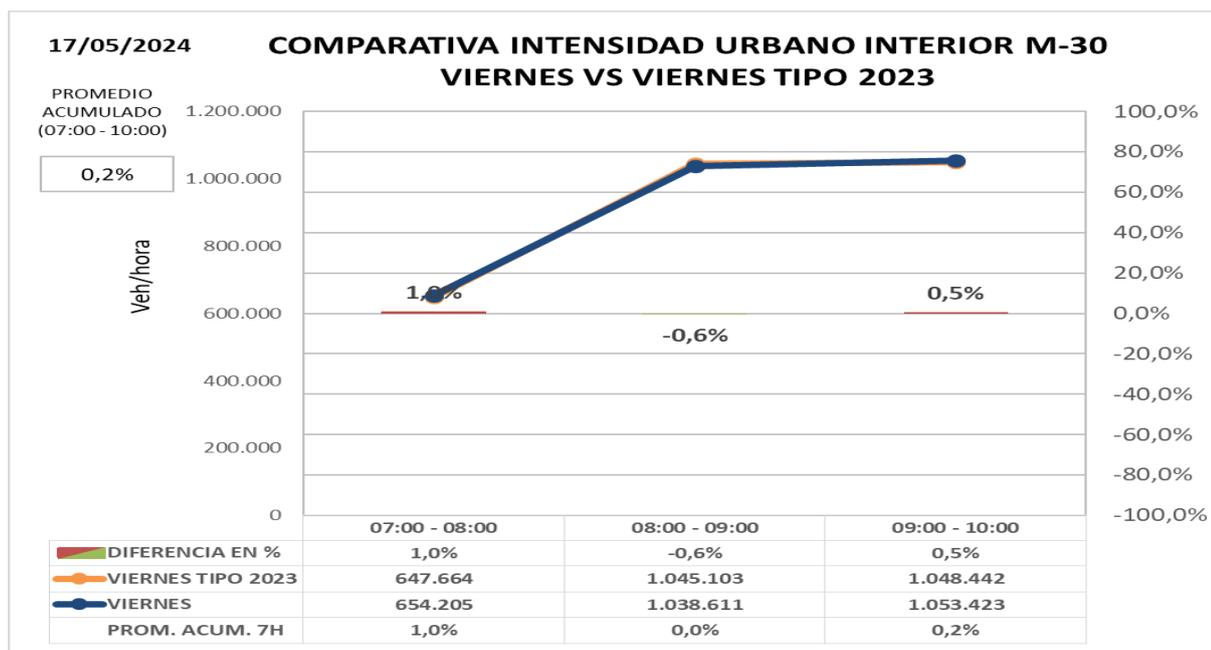
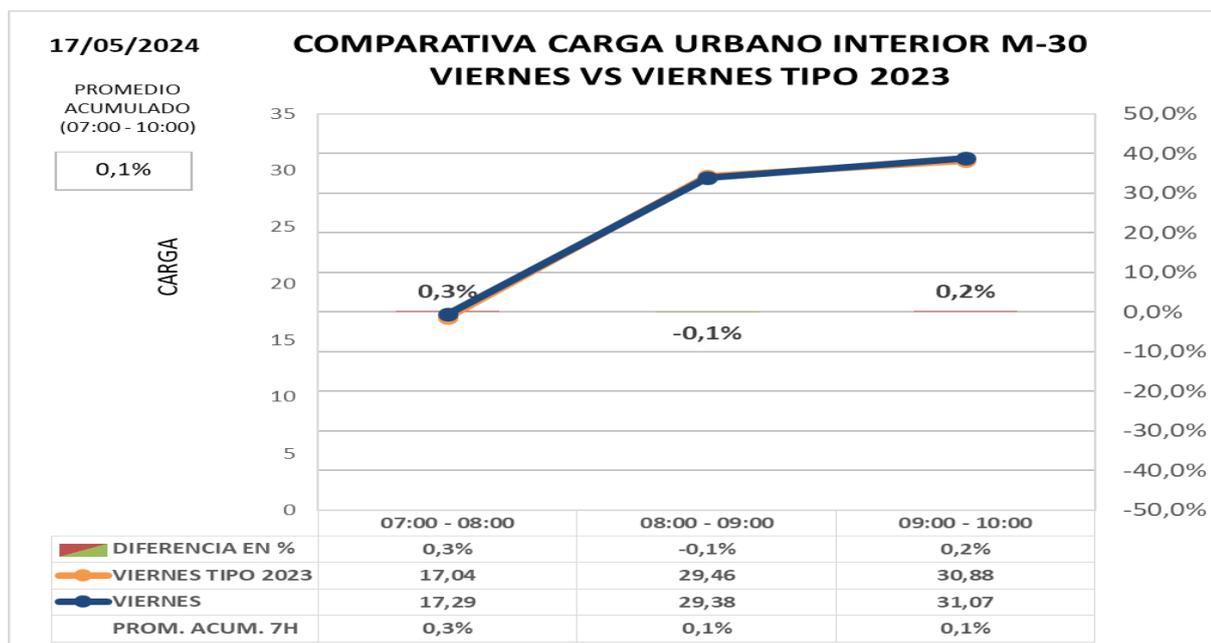
ZONA URBANA INTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,1%

Intensidad +0,2%





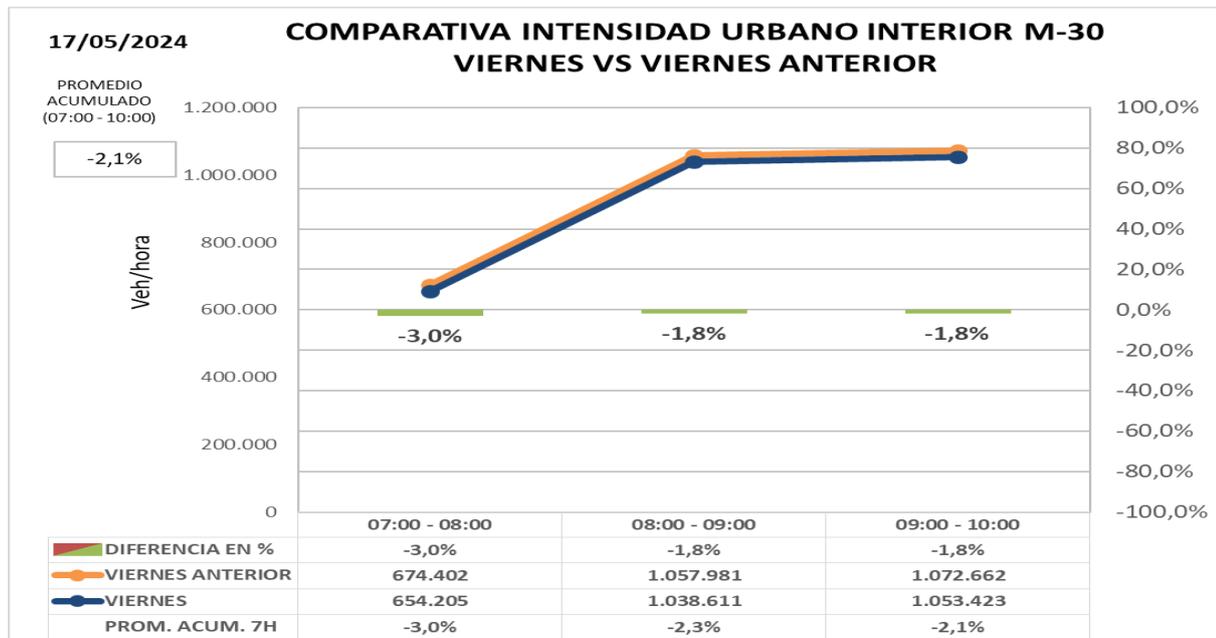
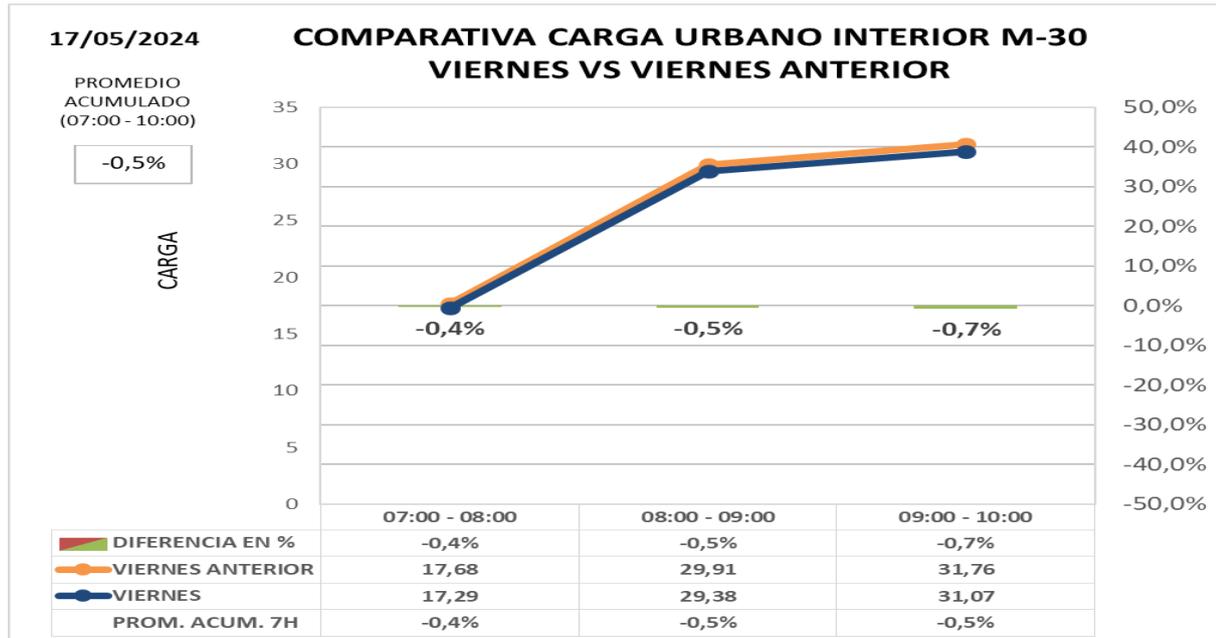
INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga -0,5%

Intensidad -2,1%





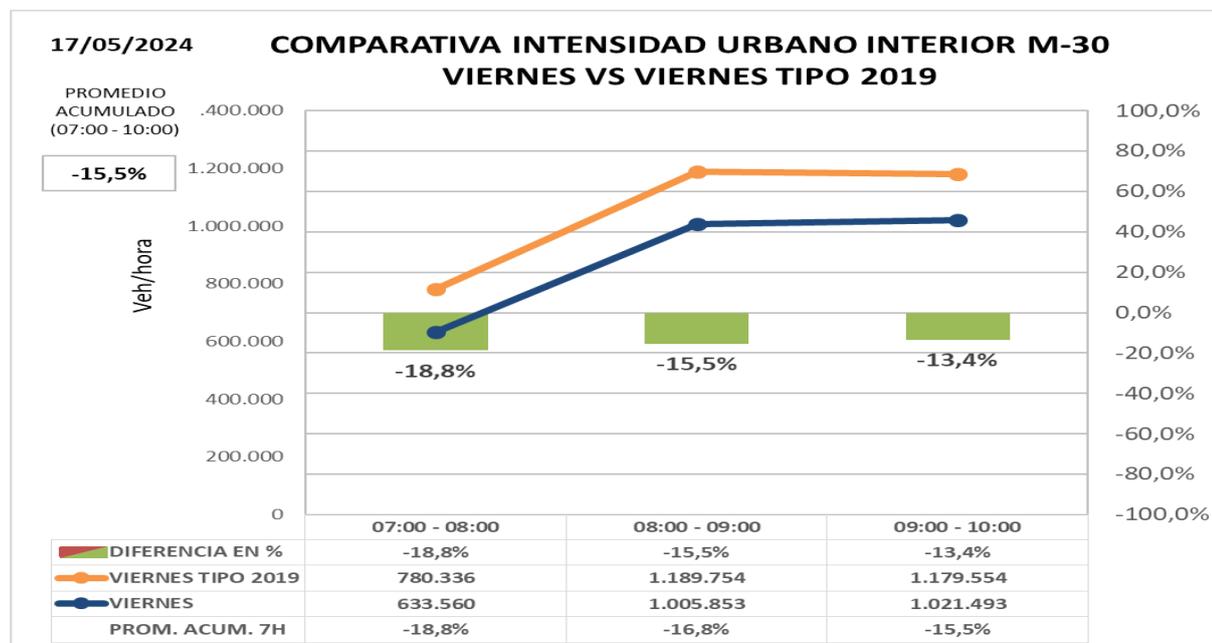
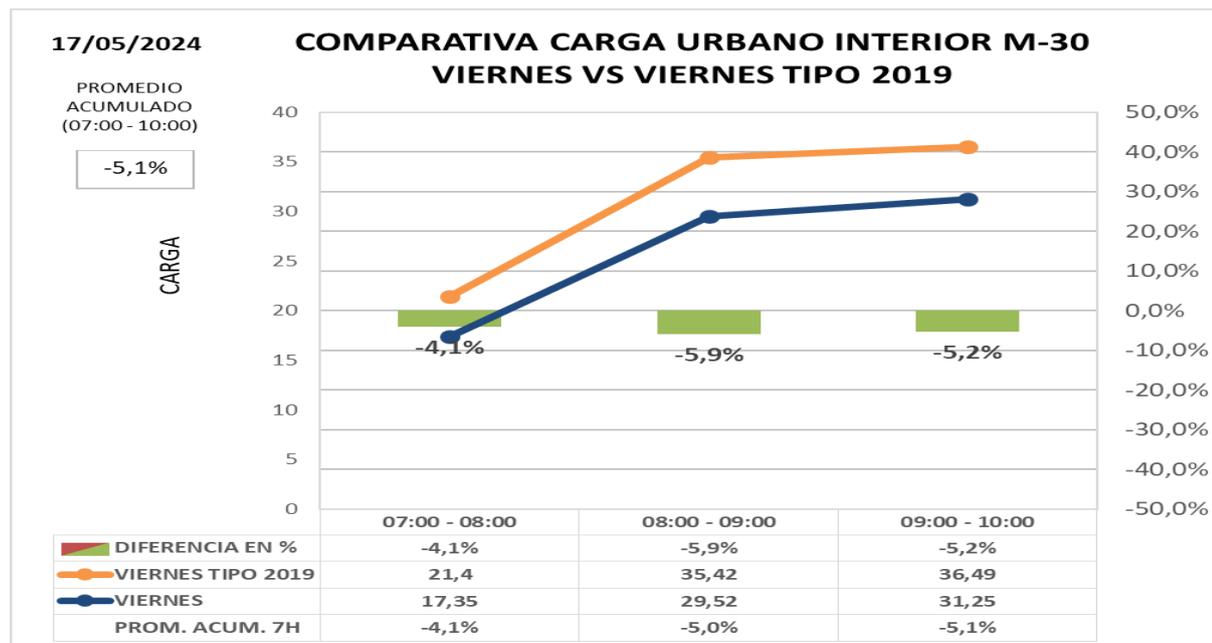
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -5,1%

Intensidad -15,5%





INFORME HORA PUNTA

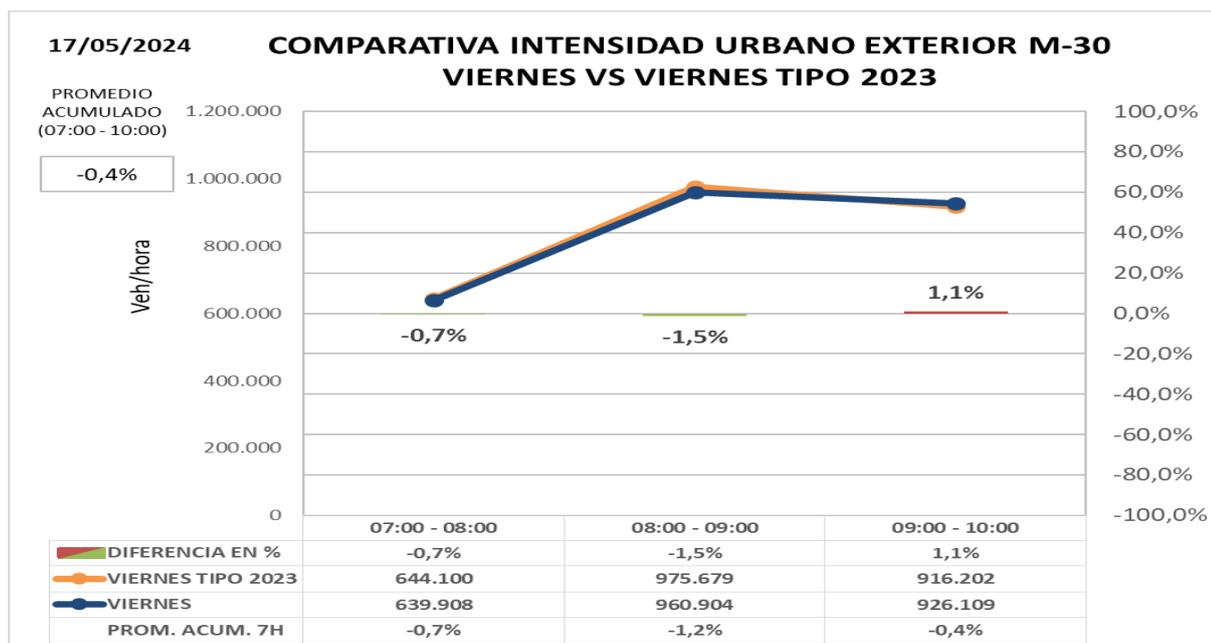
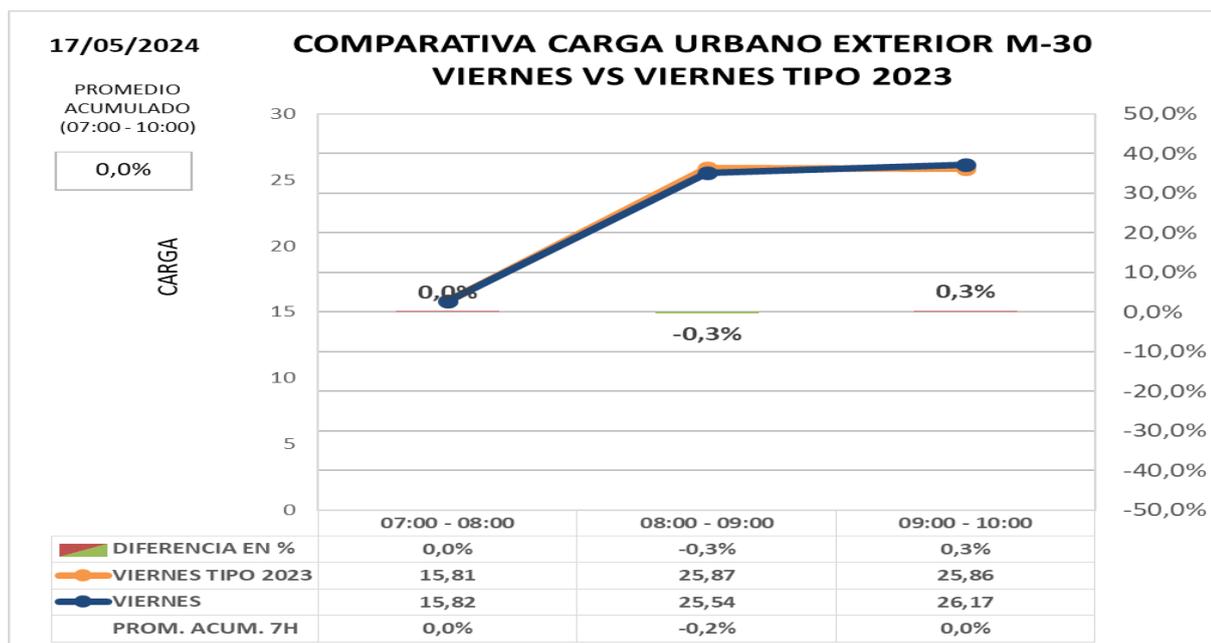
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga 0,0%

Intensidad -0,4%





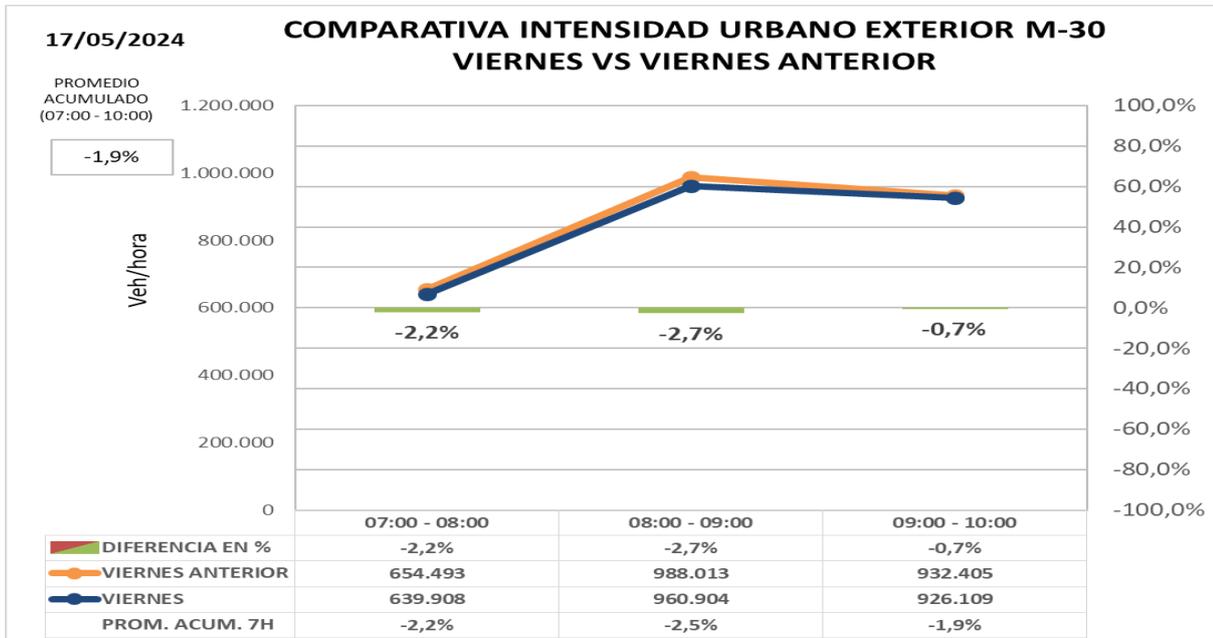
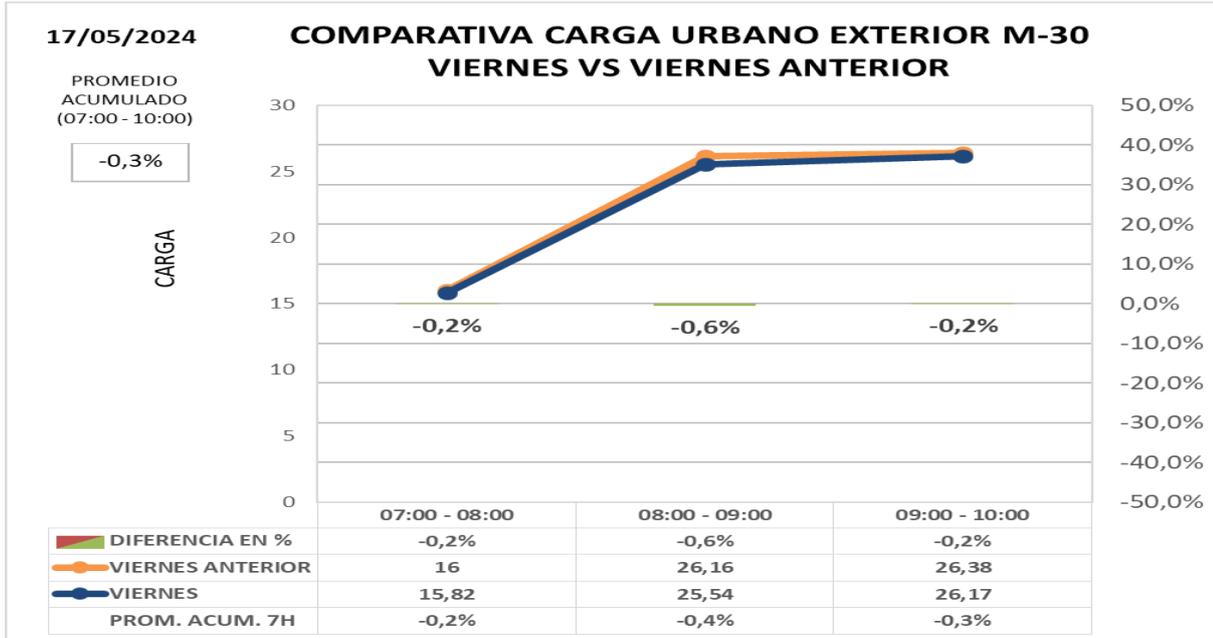
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga -0,3%

Intensidad -1,9%





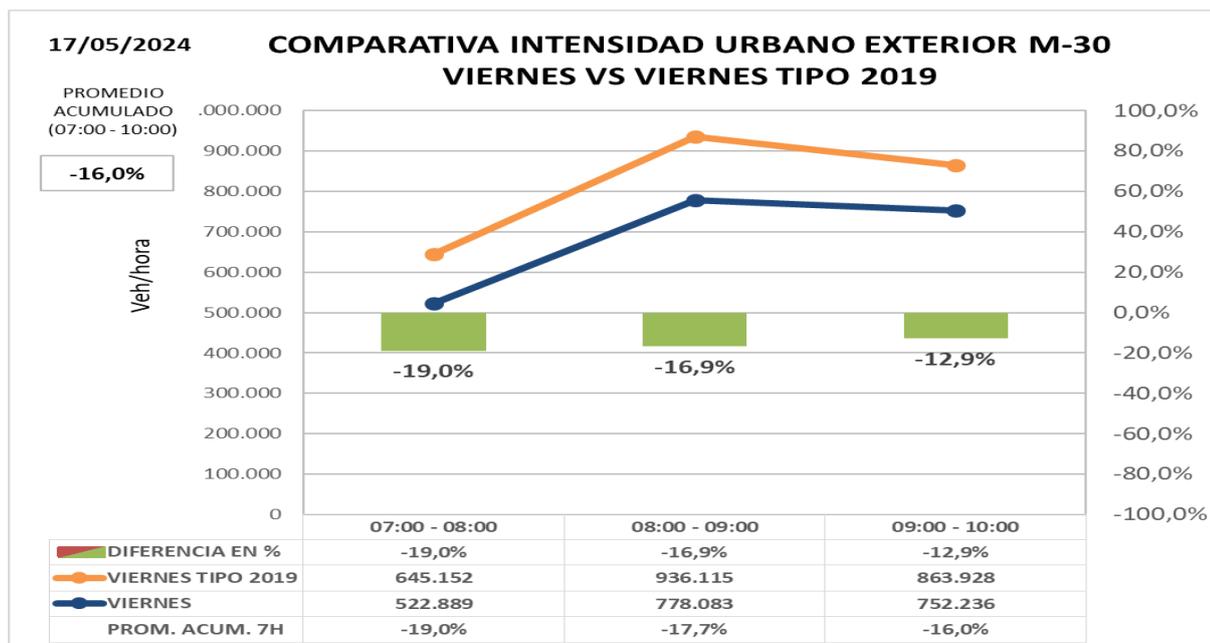
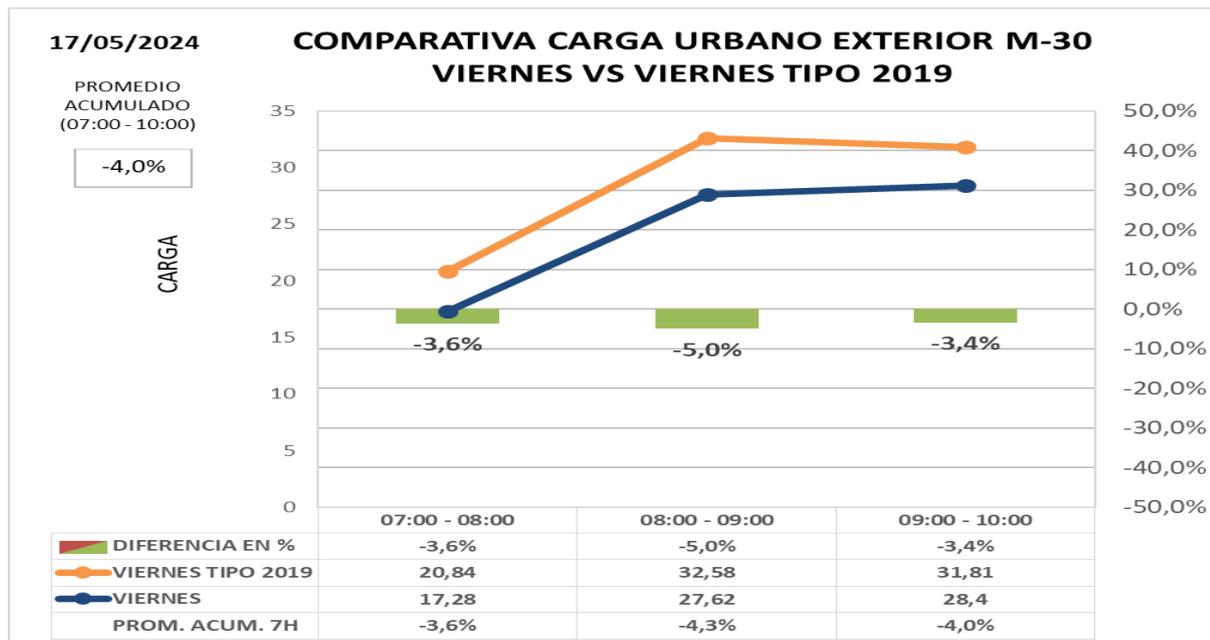
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,0%

Intensidad -16,0%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y dos carriles sentido salida.
- **Pza. Lima con pso. Castellana.** Corte por obras parking y estación metro.
- **Pza. de las Cortes**, obras en el parking. Cortado acceso desde paseo del Prado.
- Obras sustitución pasarela **vía servicio A-2/ av. América sentido entrada.**
- **Avda. Andalucía con Gran Vía Villaverde**, corte carril izquierdo ambos sentidos.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.