



INFORME HORA PUNTA

MARTES 31 DE MAYO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Después de los problemas circulatorios que se produjeron ayer en la zona de avda. Ilustración y M-607 / carretera Colmenar, por el cambio de configuración de los carriles en las obras del nudo Norte, en la hora punta de hoy se repiten la situaciones de confusión y entrelazados generando de nuevo retenciones, si bien de menor longitud. En el resto de la ciudad los niveles de tráfico y retenciones han sido los habituales de las últimas semanas tanto en M-30 como en el entorno urbano.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los principales accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O´Donnell, A-6 a Reyes Católicos y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en paseos de Delicias, Recoletos y Prado hasta Colón, Alfonso XII de Rondas a Independencia, Menéndez Pelayo de Comercio a Menorca, Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, Raimundo Fernández Villaverde de Cuatro Caminos a Orense, Alcalá entre Ventas y Manuel Becerra, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana, Sinesio Delgado de Antonio Machado a avda. Asturias y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** la hora punta se ve de nuevo afectada por la nueva configuración de la calzada en la zona del nudo Norte, afectando especialmente a avda. Ilustración con retención hasta el cruce con Betanzos y al acceso desde la M-607. Se producen errores a la hora de elegir la ruta y se corrige a la salida del nuevo túnel produciéndose un entrelazado generalizado. A esto hay que añadir la pérdida de un carril izquierdo a la altura de Castellana y la dificultad de los autobuses para tomar la curva previa a la salida a la A-1, lo que ralentiza ese ramal.

En el resto de M-30 la hora punta transcurre con normalidad, sin retenciones fuera de las habituales de los días laborables.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 09:15h y en el arco este a las 10:15h.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

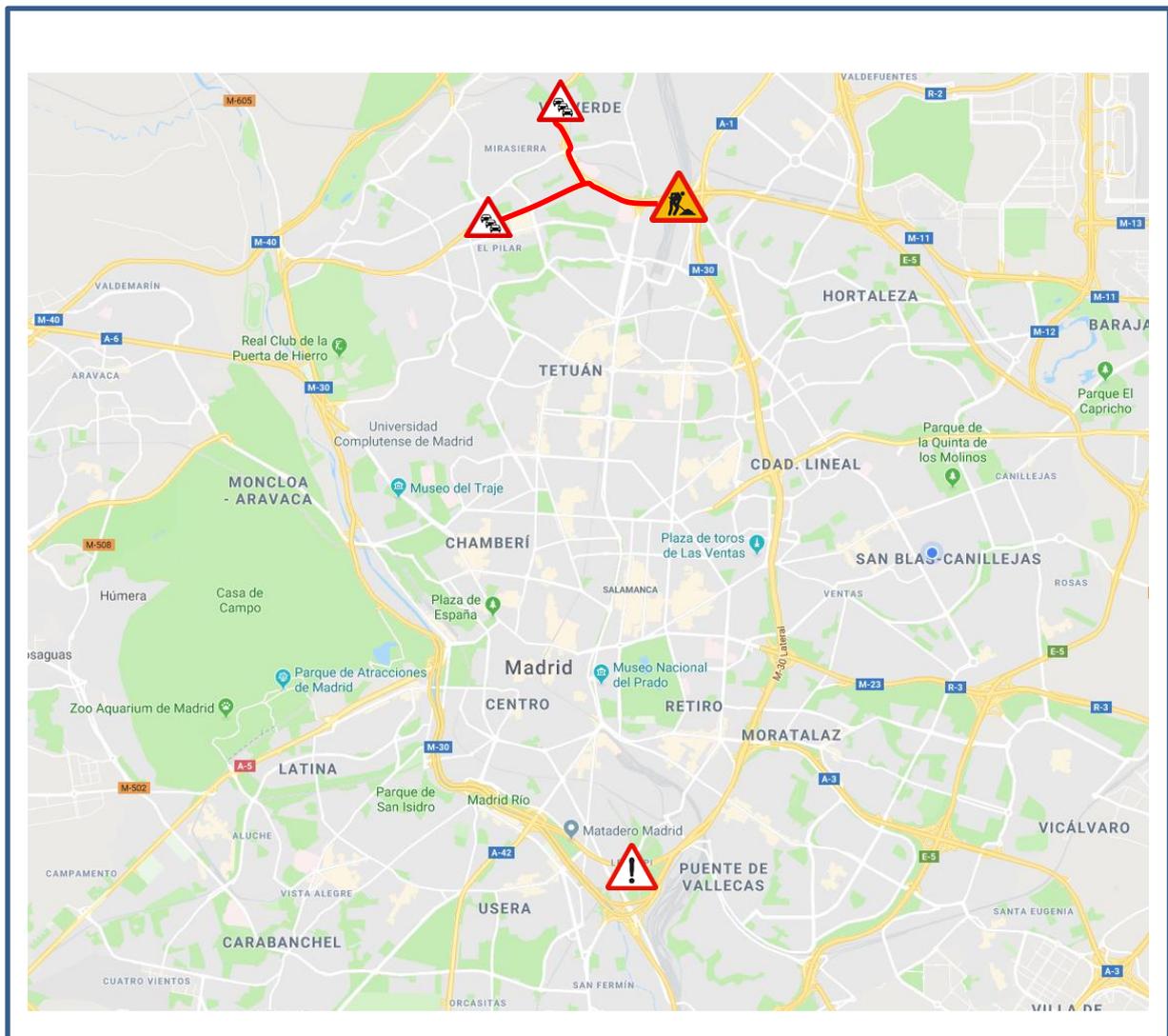
M-30 Y ACCESOS

- Aparte de las obras descritas sin incidencias de grave afección al tráfico.

URBANO

- **7:49 – 10:15h:** Corte de la calle Embajadores entre la plaza de la Beata y la plaza de Italia en ambos sentidos por caída de un árbol.

PLANO INCIDENCIAS



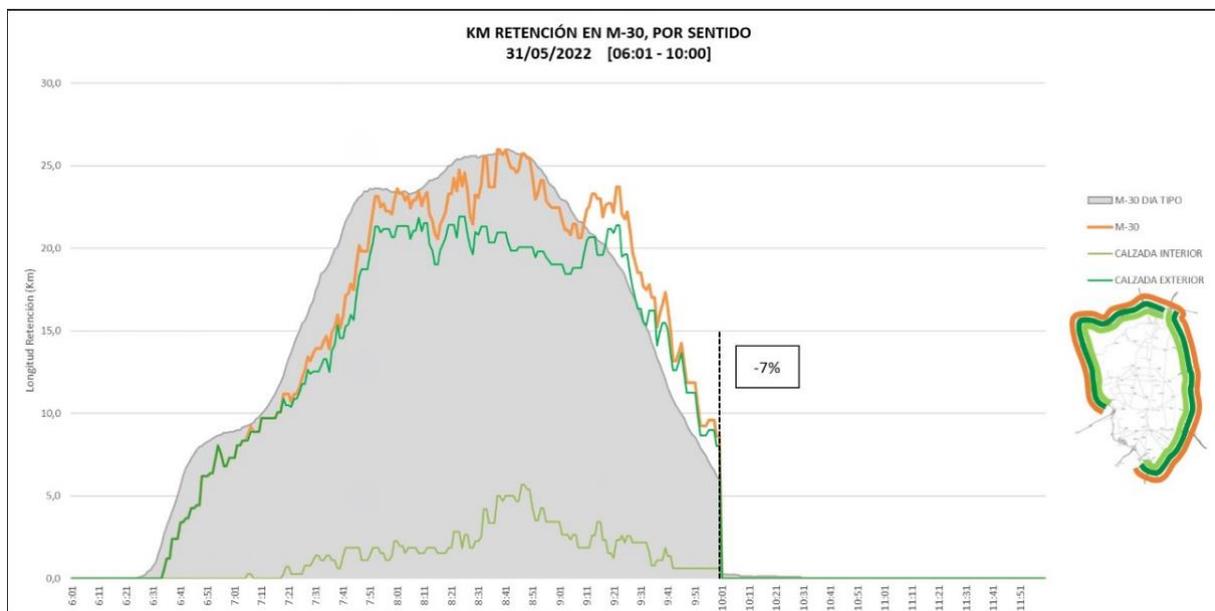


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	6,73	-2,73
ACCIDENTES	0	6,09	-6,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	4	13,09	-9,09

KM de retención

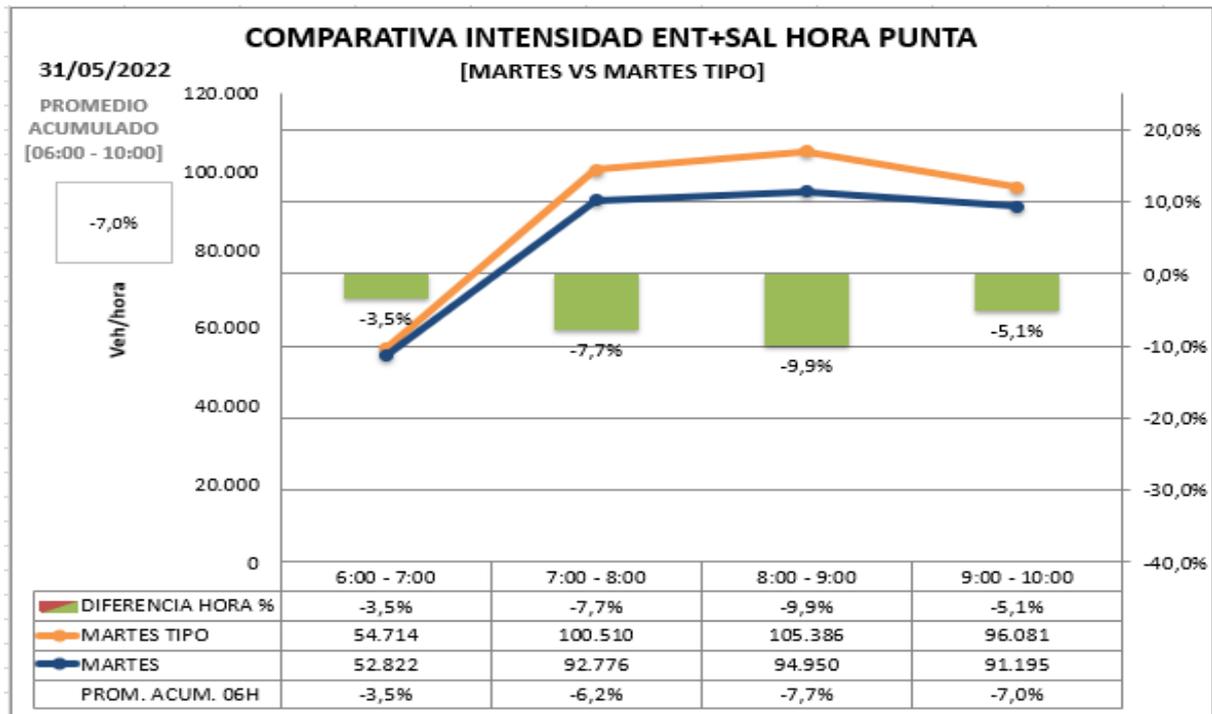


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-7%	301	20,15
AMBAR		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

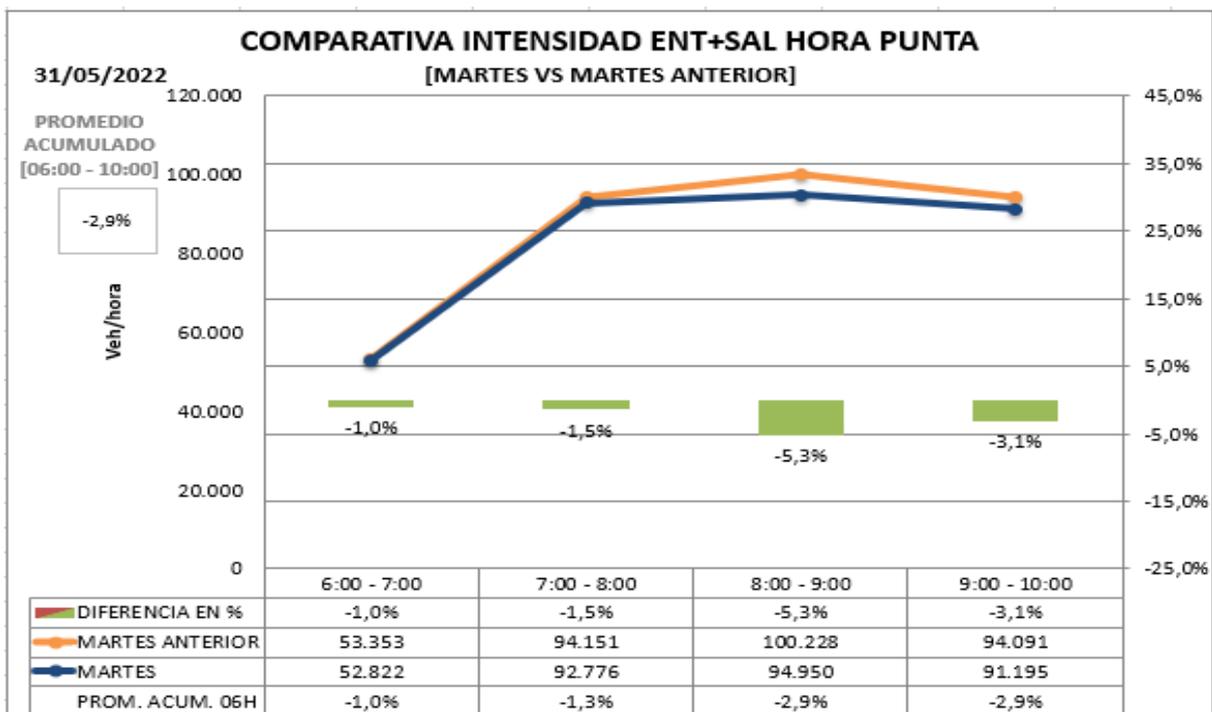


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -7,0%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -5,2%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -2,9%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -2,3%

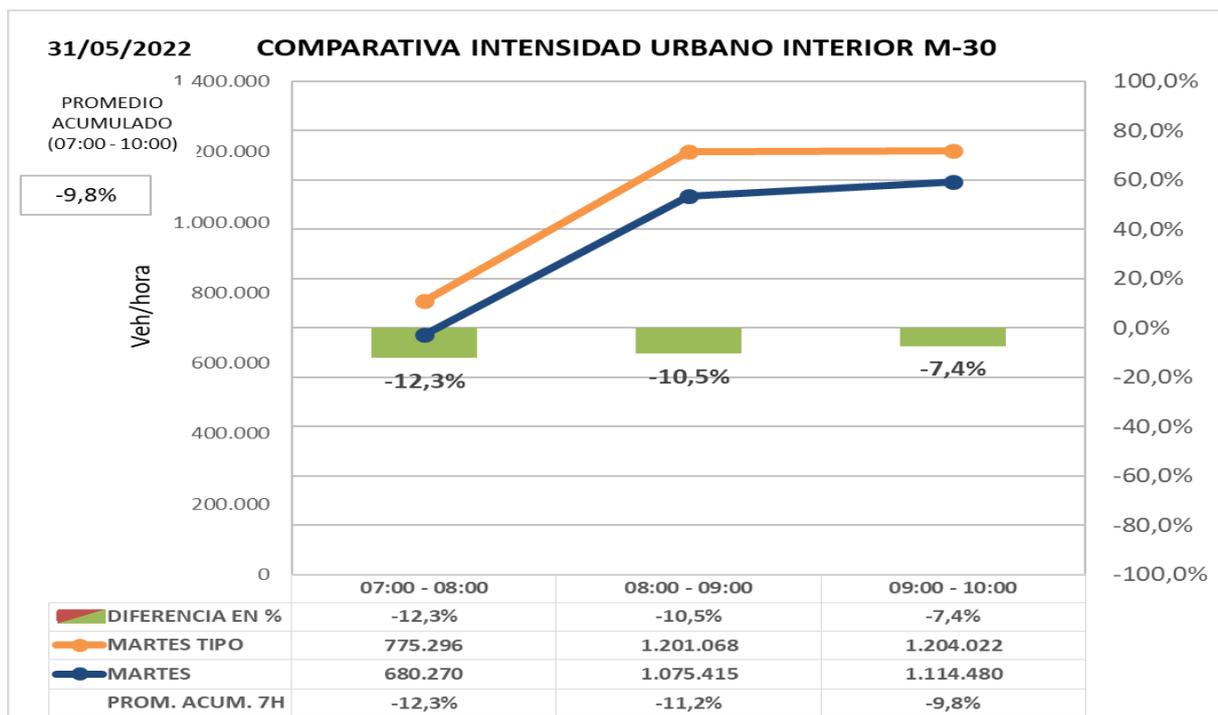
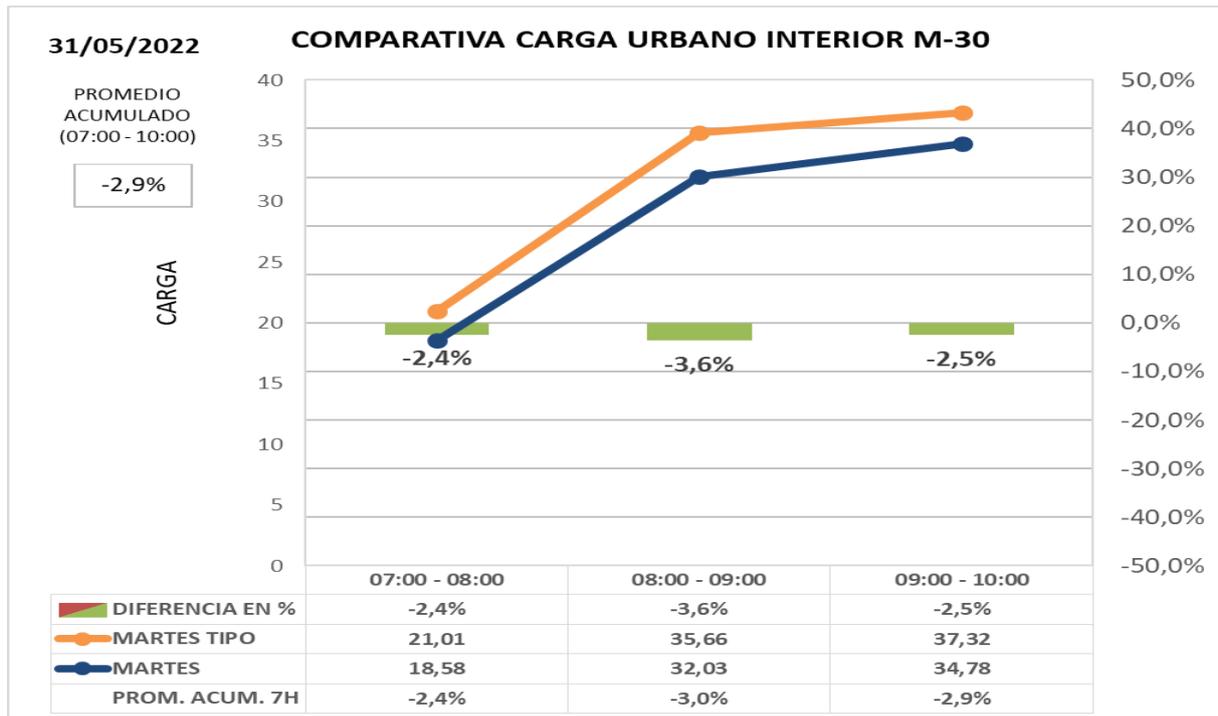


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,9%

Intensidad -9,8%



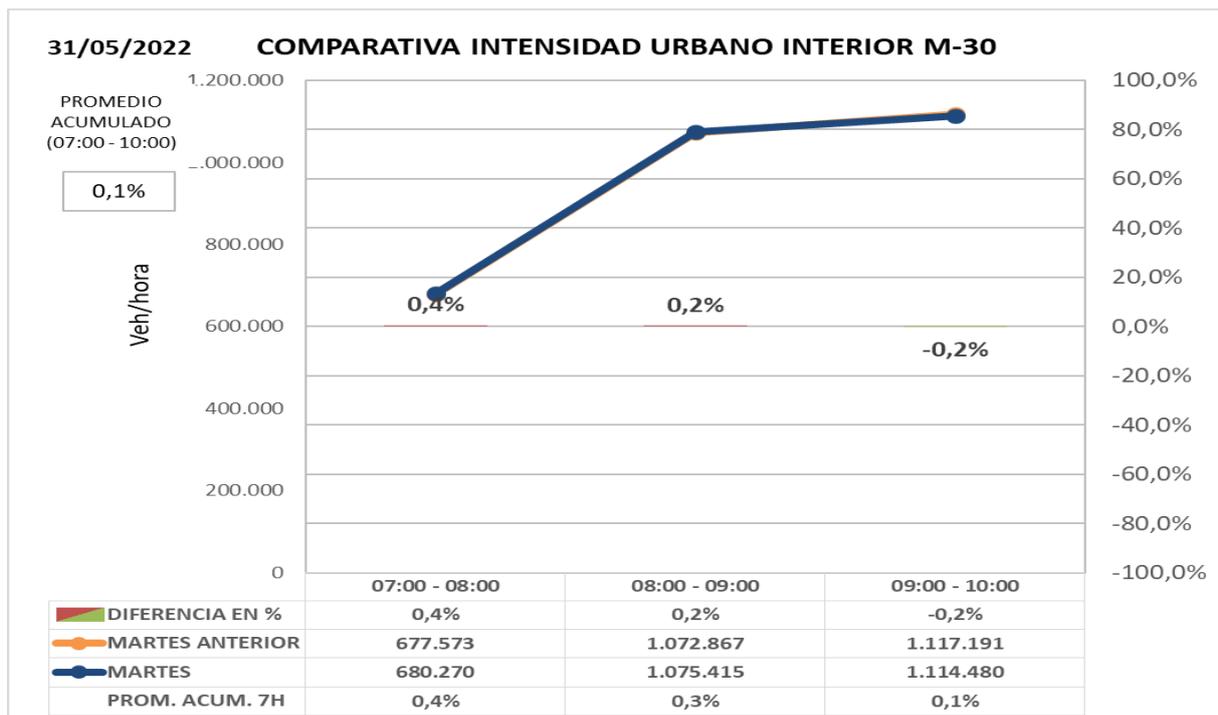
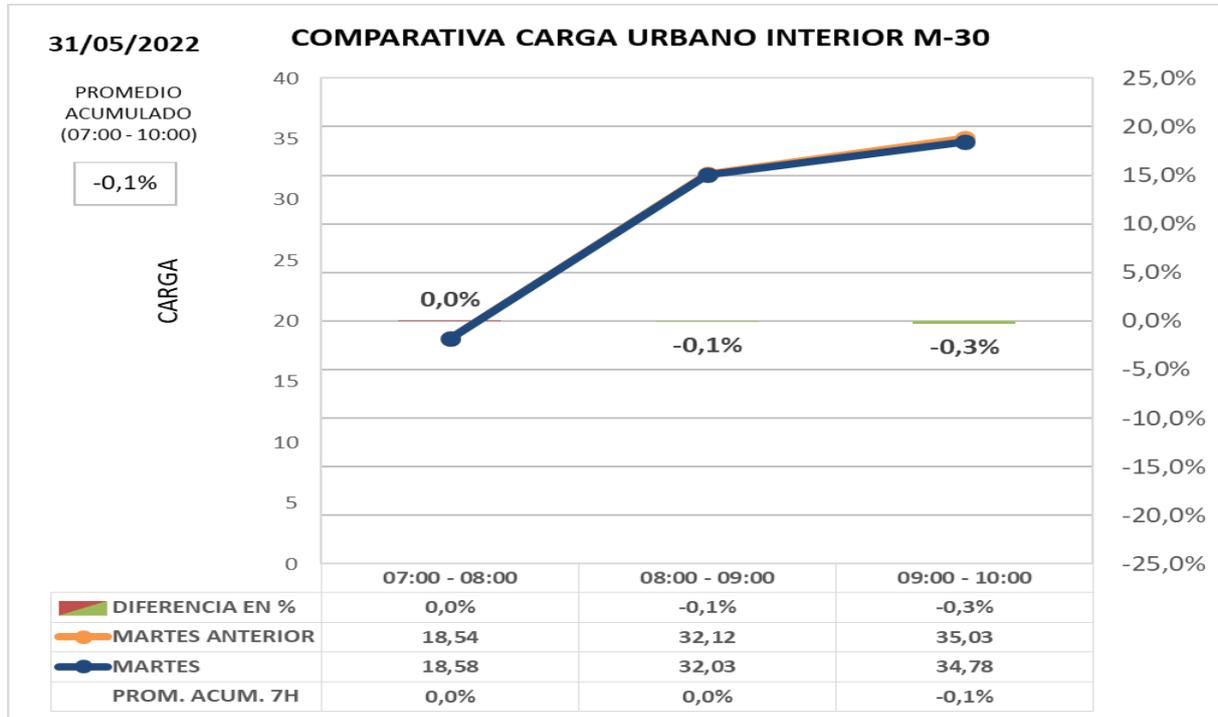


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

Carga -0,1%

Intensidad +0,1%





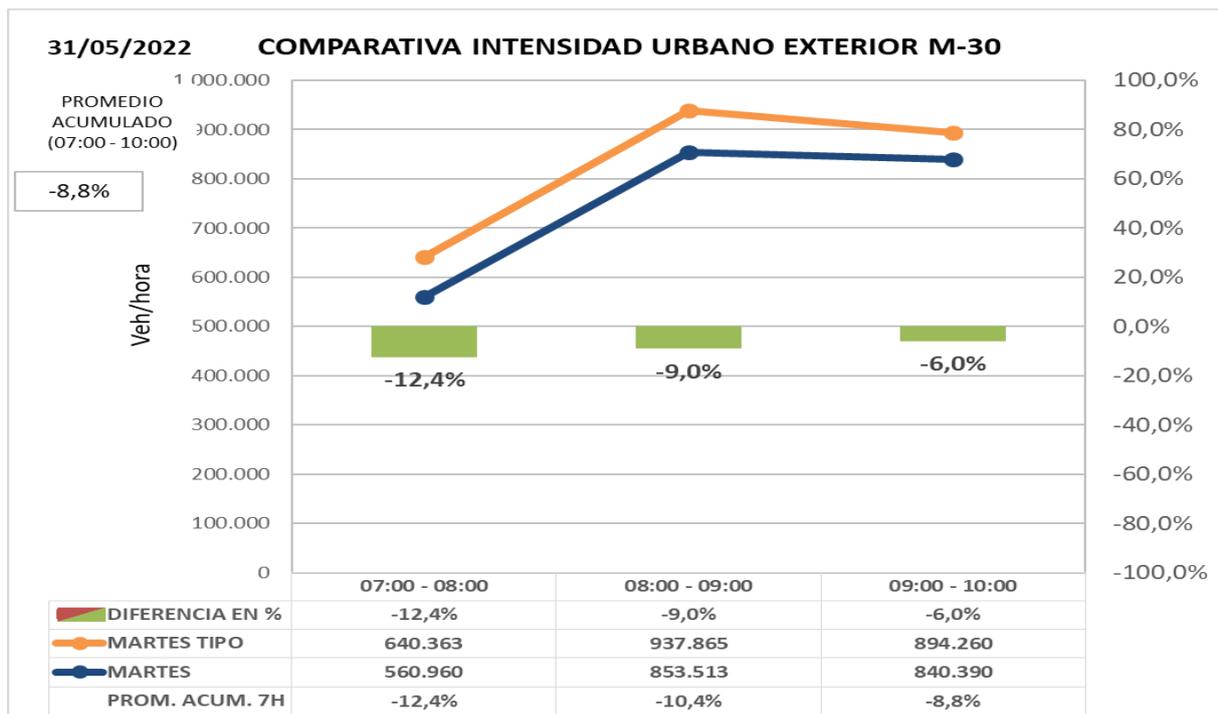
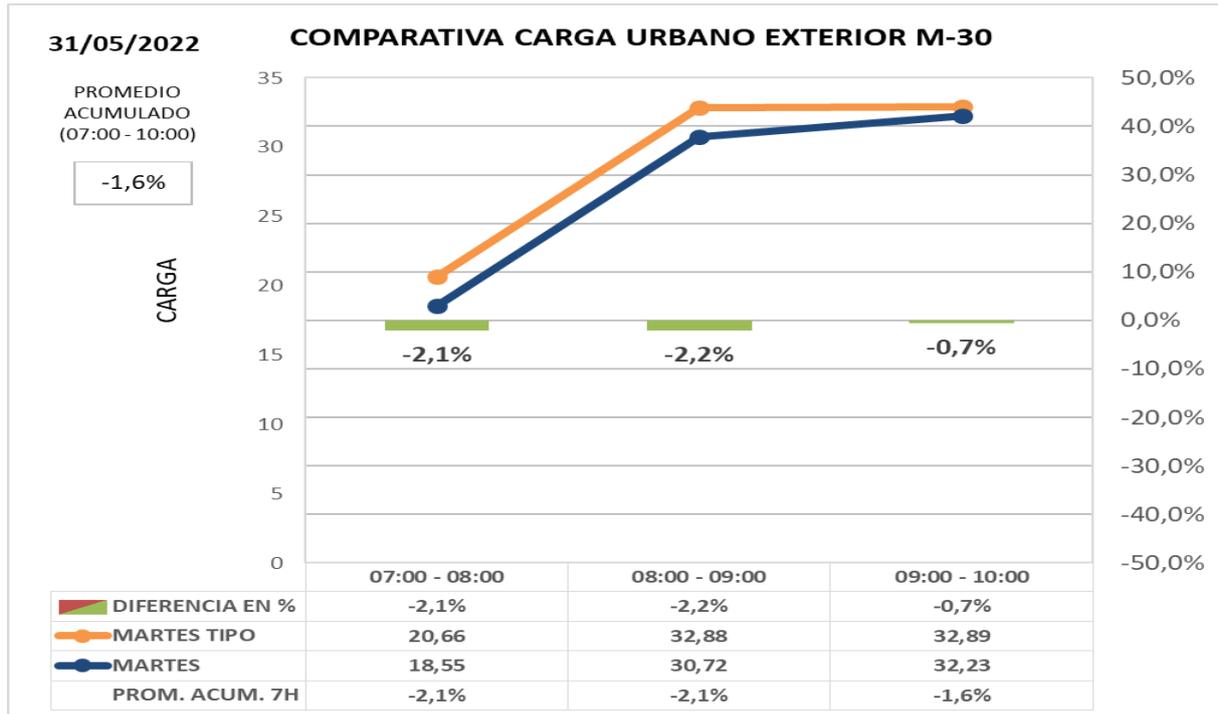
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -1,6%

Intensidad -8,8%



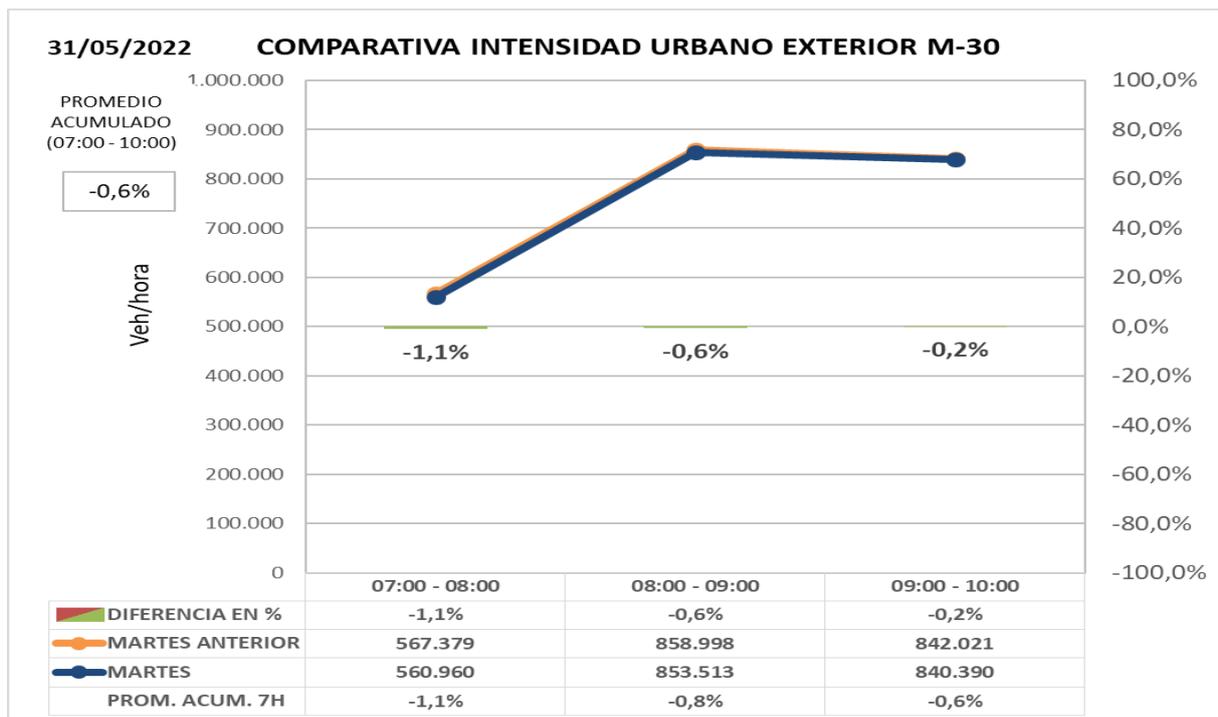
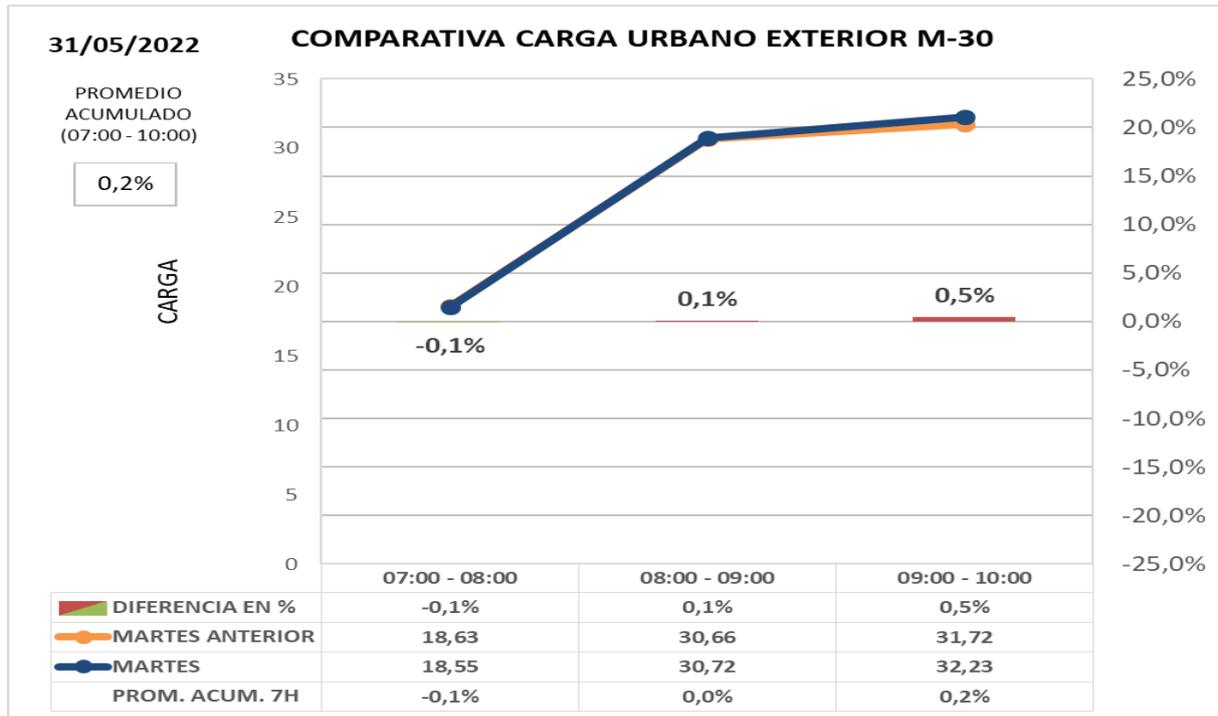


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

Carga +0,2%

Intensidad -0,6%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.