



INFORME HORA PUNTA

JUEVES 26 DE MAYO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta menos complicada que los días anteriores, los niveles de tráfico y retenciones han sido más bajos tanto en M-30 como en el entorno urbano. Las incidencias que se han producido no han generado grandes problemas circulatorios.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los principales accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O´Donnell, A-6 a Reyes Católicos y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en paseos de Delicias, Recoletos y Prado hasta Colón, Alfonso XII de Rondas a Independencia, Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, Raimundo Fernández Villaverde de Cuatro Caminos a Orense, Alcalá entre Ventas y Manuel Becerra, Sinesio Delgado de Antonio Machado a avda. Asturias, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** la hora punta transcurre con normalidad, sin retenciones fuera de las habituales de los días laborables.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 09:00h y en el arco este a las 10:00h.

En la obra de Nudo Norte se ve afectado el acceso desde Castellana a calzada interior, desde nudo Colmenar hasta Betanzos y en accesos desde A-1, M-11 y desde M-607.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

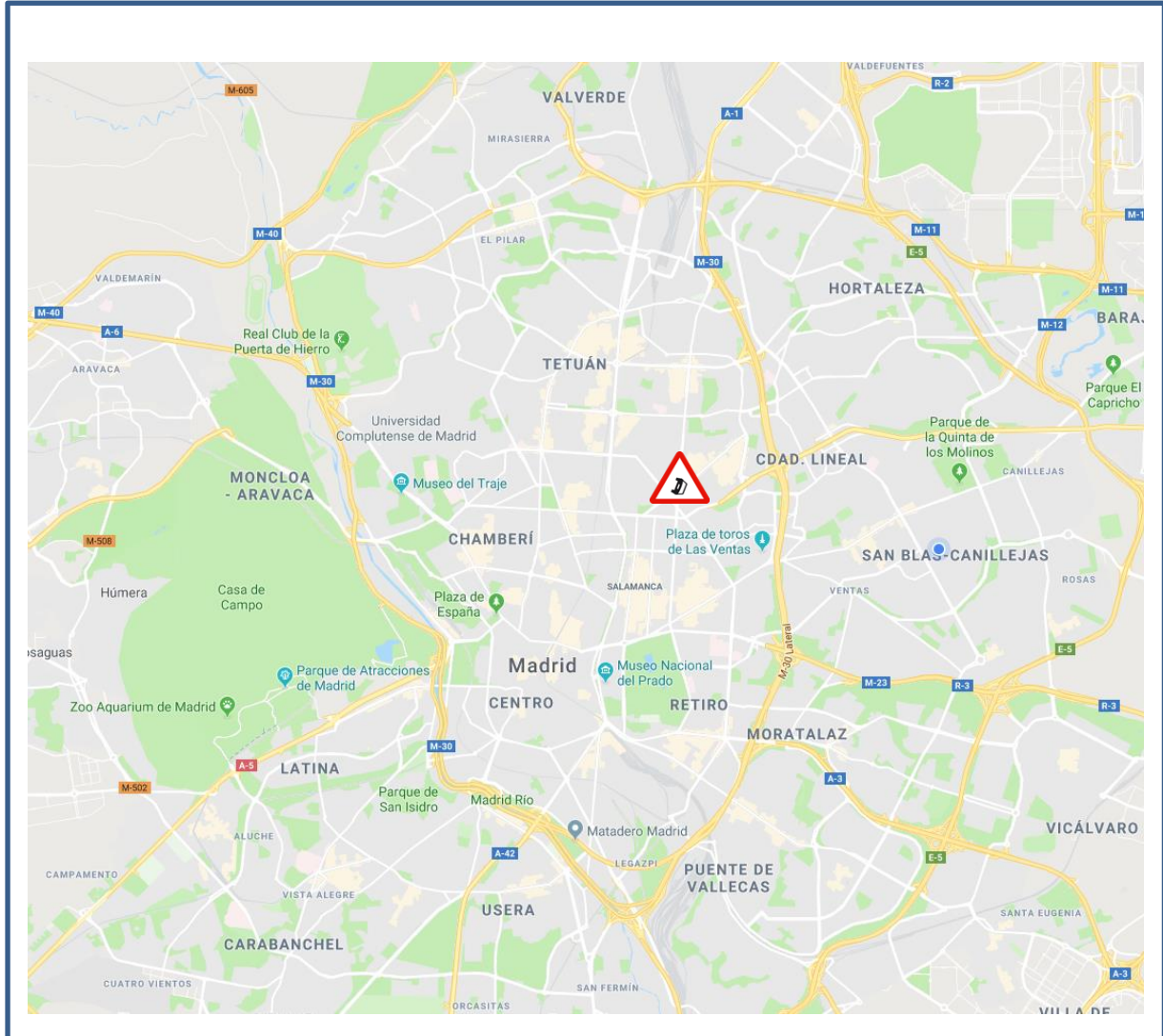
URBANO

- **8:35 – 10:50h**- Accidente en Príncipe de Vergara con López de Hoyos, cortando carril izquierdo sentido pl. Cataluña. Se generan retenciones en la propia Príncipe de Vergara, en Francisco Silvela, avda. América y Joaquín Costa.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



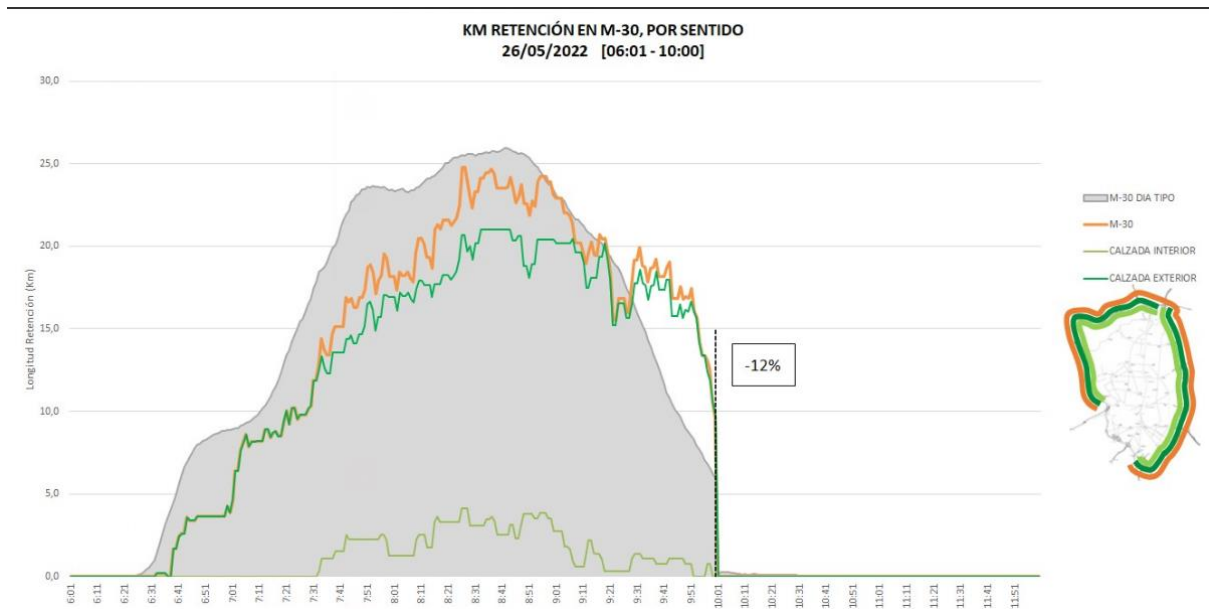


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	6	5,88	0,12
ACCIDENTES	1	8,63	-7,63
OBRAS	1	0,25	0,75
TOTAL	8	14,76	-6,76

KM de retención

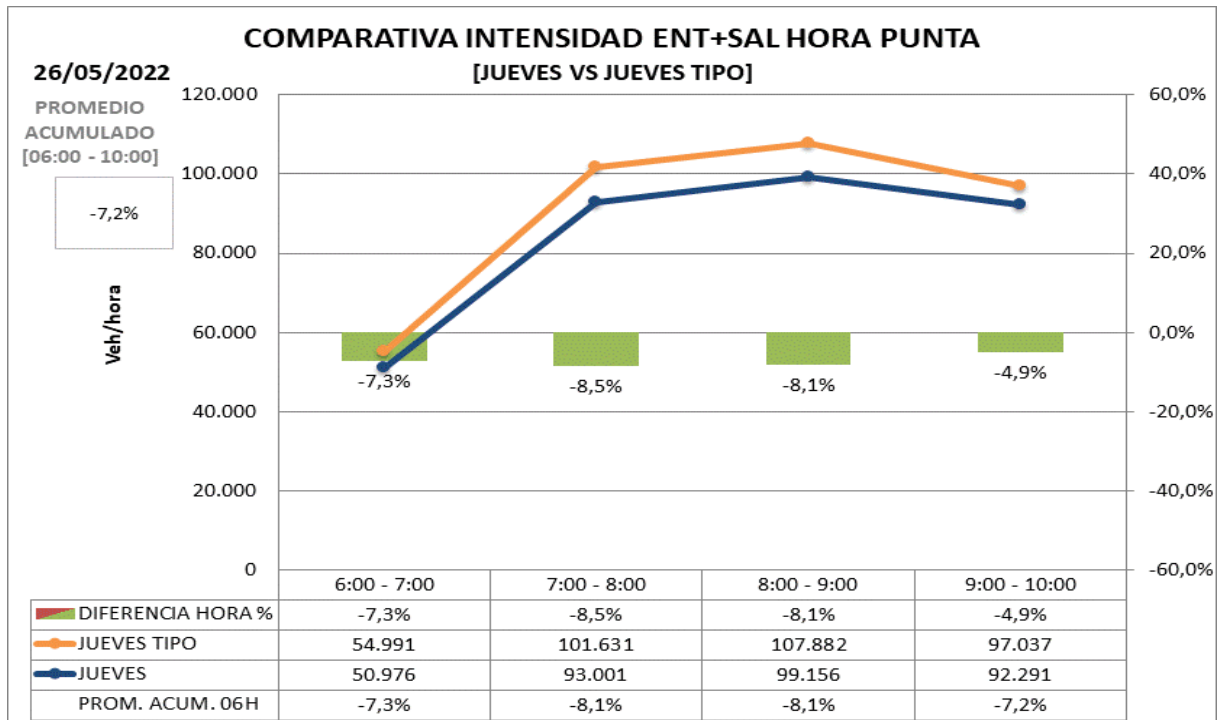


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-12%	135	15,675
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

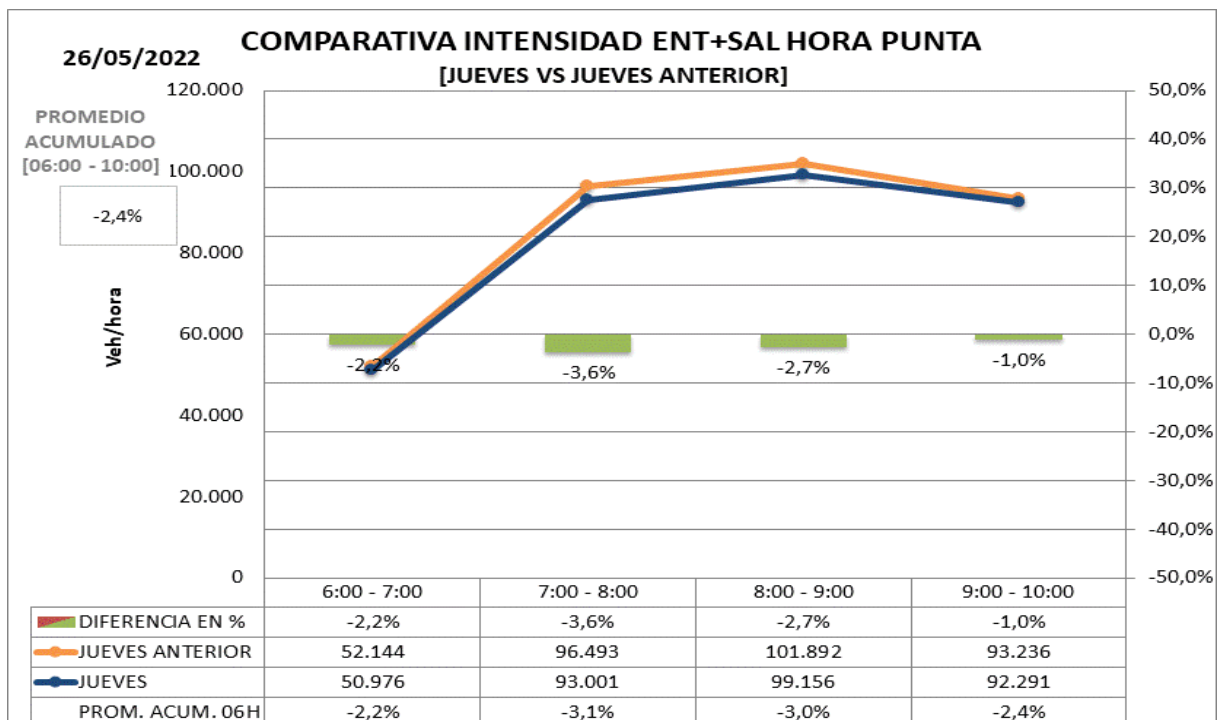
- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -7,2%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -5,8%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -2,4%
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -2,5%



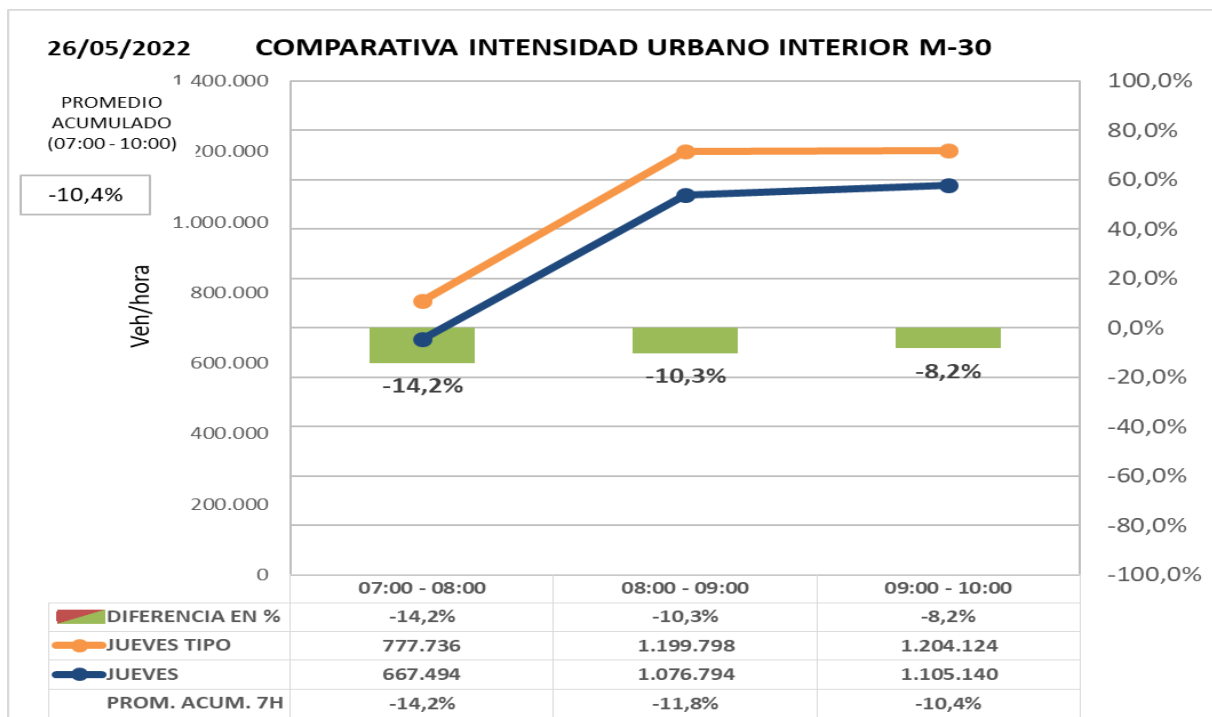
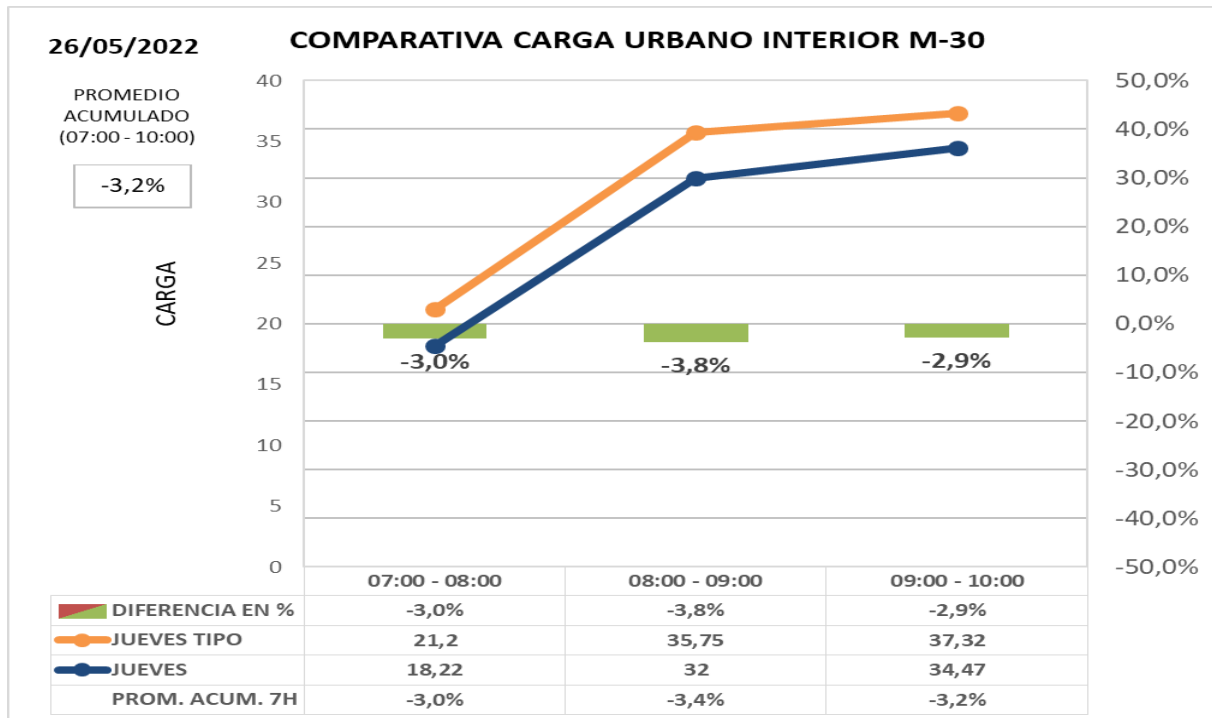
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,2%

Intensidad -10,4%



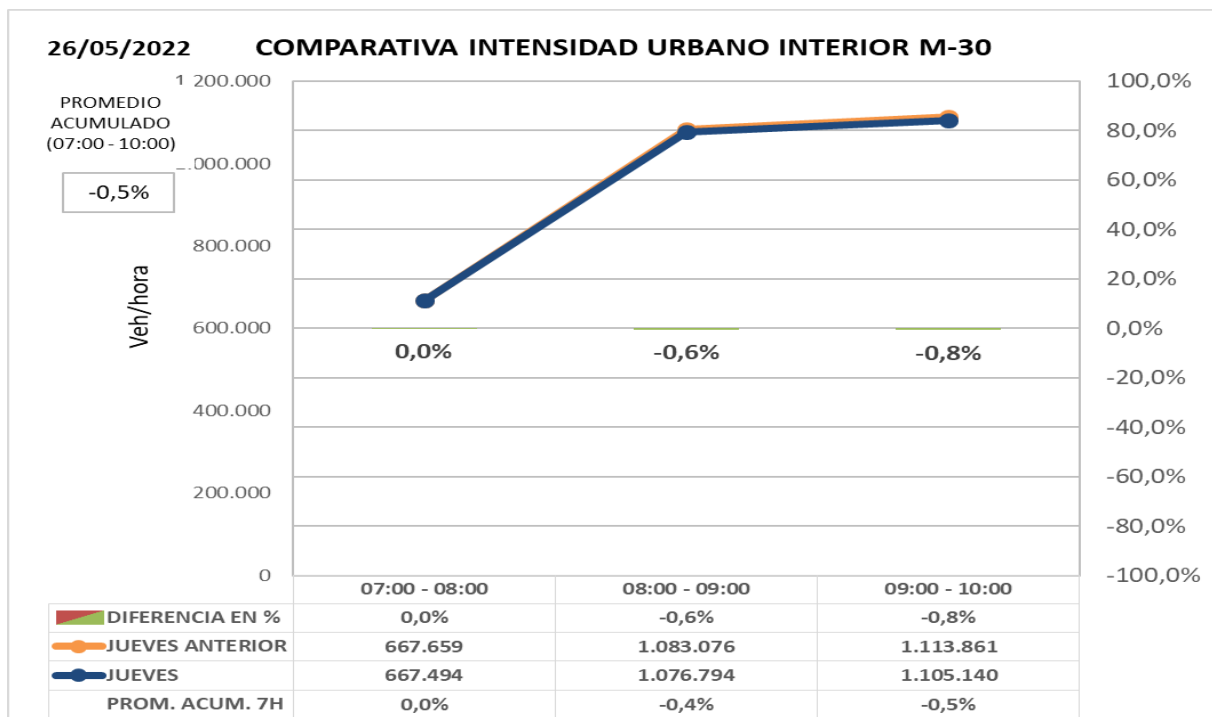
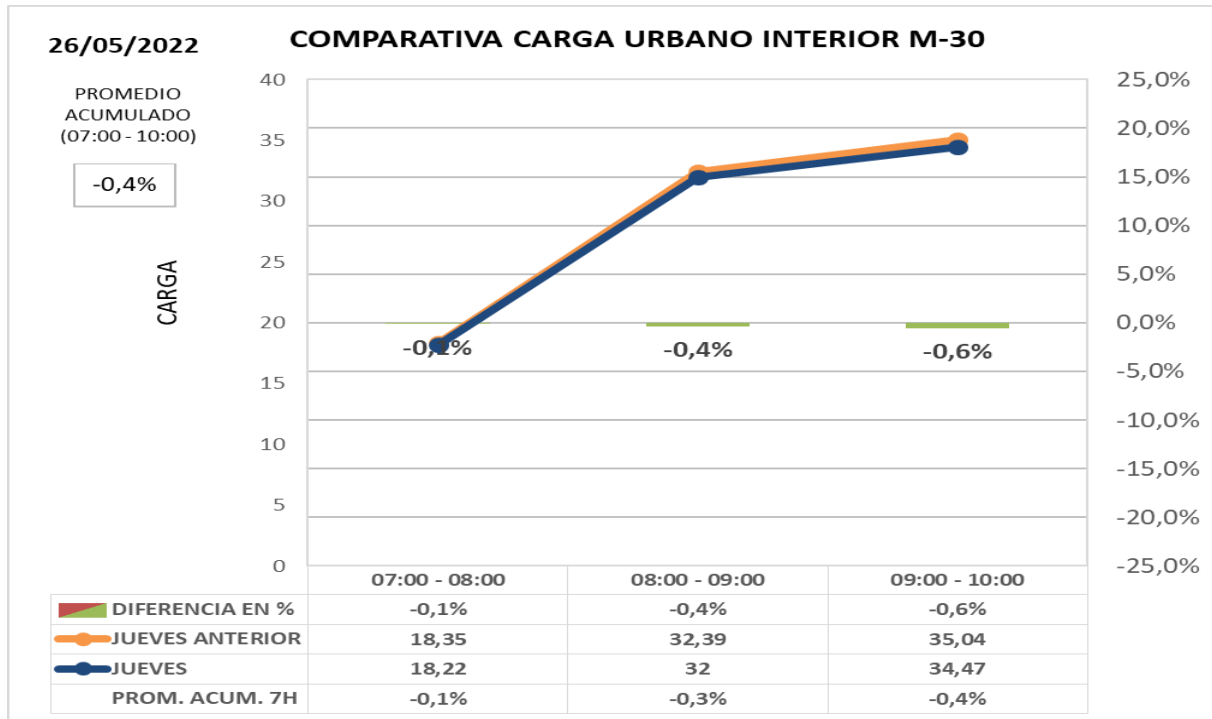


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con anterior lunes laborable 09/05/2022:**

Carga -0,4%

Intensidad -0,5%





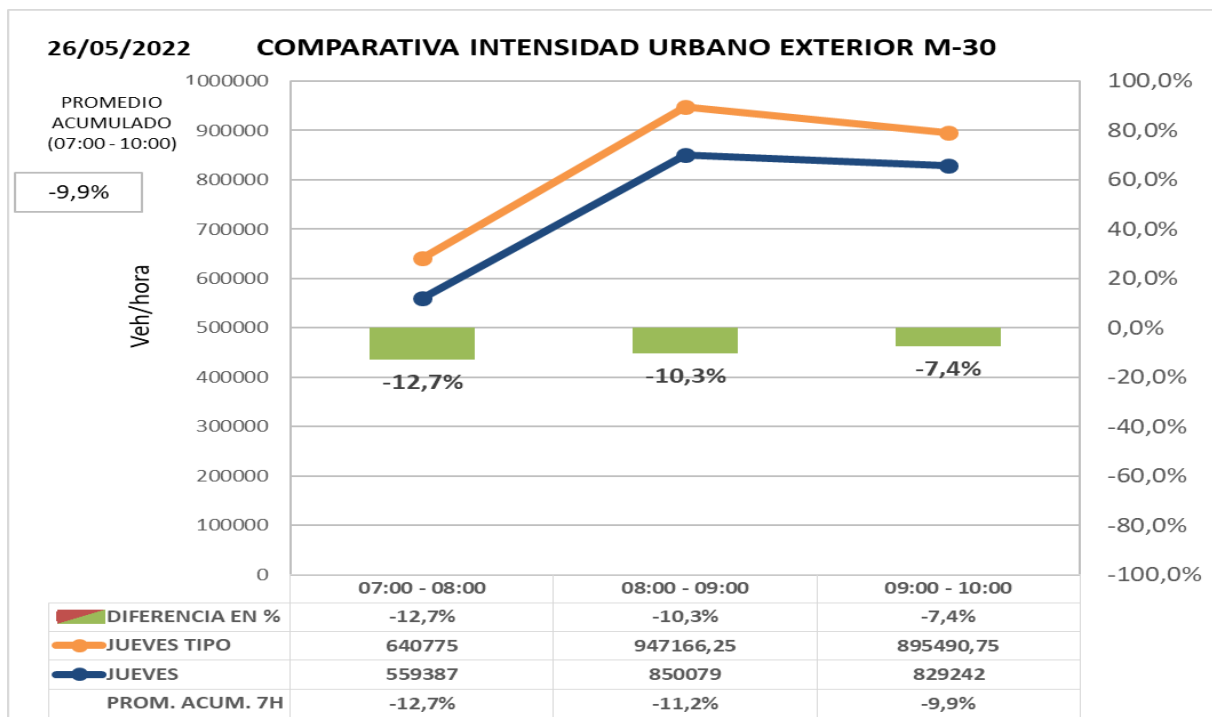
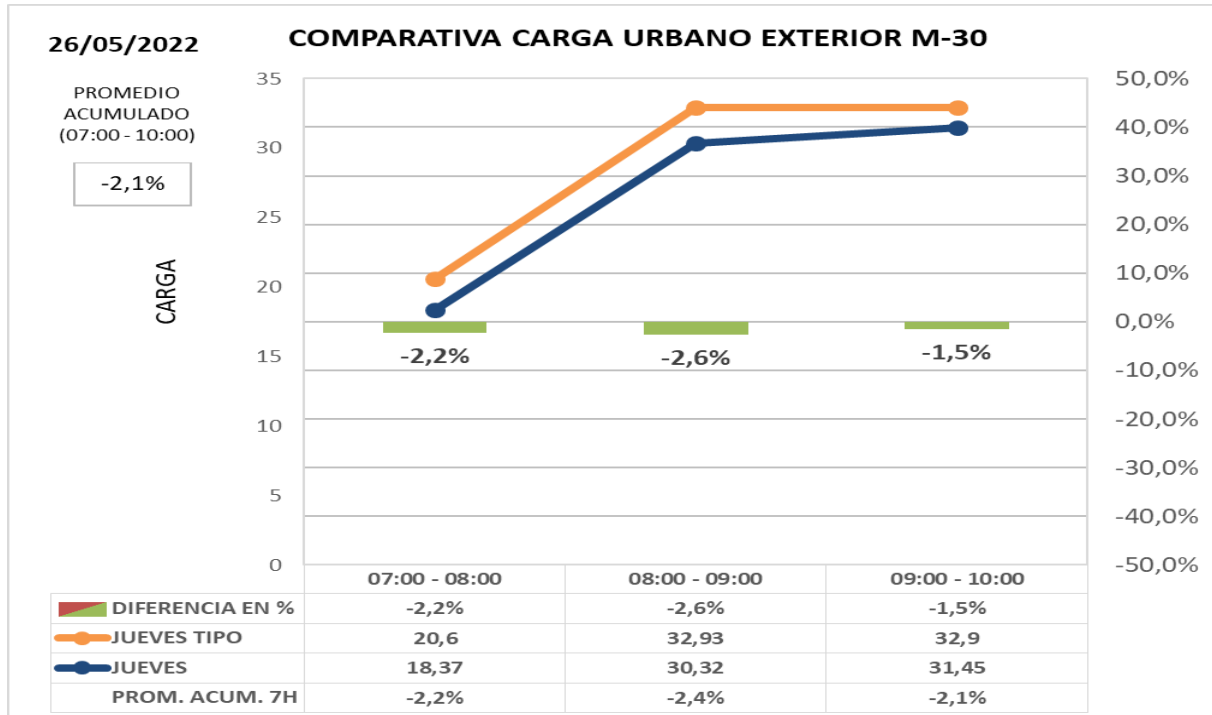
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,1%

Intensidad -9,9%



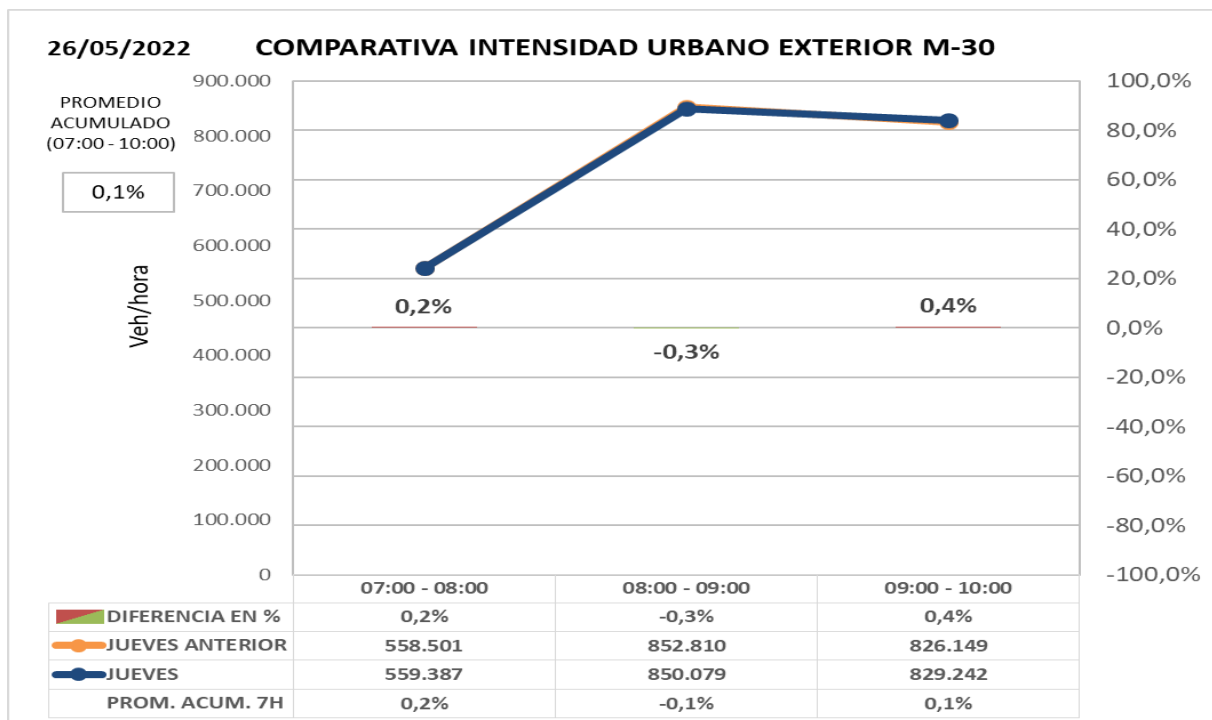
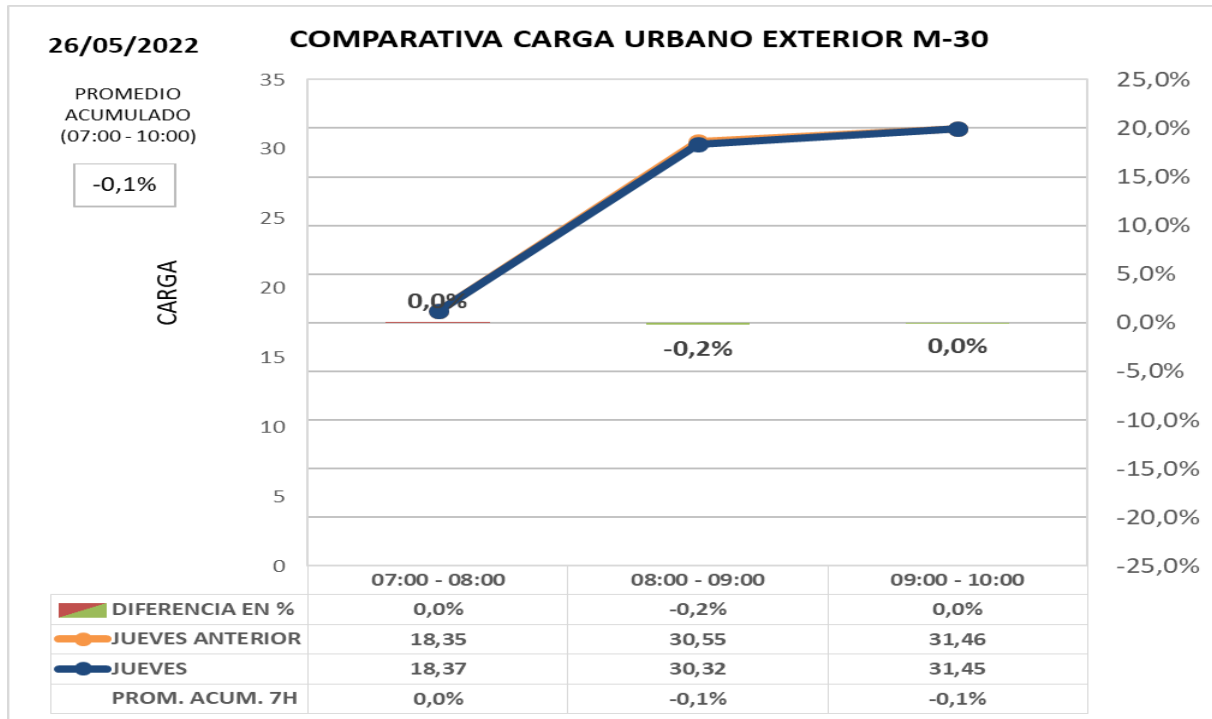


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con anterior lunes laborable 09/05/2022:**

Carga -0,1%

Intensidad +0,1%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.