



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 12 DE MAYO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta se desarrolla como los últimos días con retenciones o complicaciones circulatorias en los puntos habituales, los niveles de tráfico han sido altos y se producen incidencias que han afectado especialmente al arco Este de M-30 y al baipás sur.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los principales accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada por Prolongación O'Donnell, pso. de la Castellana a nudo Norte, A-6 a Reyes Católicos y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en paseos de Delicias, Recoletos y Prado hasta Colón, Alfonso XII de Rondas a Independencia, Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana, Alcalá de Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** se producen varias incidencias que afectan gravemente al tráfico del arco Este. La primera incidencia se produce en la zona de Puente de Ventas, cortando carril derecho, afecta al tráfico de la calzada exterior tanto central con vía de servicio y baipás. Después se produce un accidente en la salida del túnel del baipás a calzada exterior, que genera más afección, llegando las retenciones dentro del túnel al PK.14+000, se activa protocolo de corte de túnel de baipás sin llegar a proceder al corte de dicho túnel. La zona sigue viéndose afectada por dos incidencias más, una en la zona de Puente de Ventas y otros en la zona de Avenida de América. Debido a las incidencias el fin de la hora punta se retrasa.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 09:10h y en el arco este, finalizan a las 10:20h.

En la obra de Nudo Norte se abre al tráfico el primer paso inferior, estructura4. Ubicado en la calzada interior, PK.31+700. Debido al tráfico lentos de los carriles derechos por la entrada al paso inferior, se producen dificultades circulatorias en la salida desde Castellana a M-30.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:00 – 7:39**: Vehículo averiado calzada exterior central, PK. 5+700 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril derecho.
- **8:14 – 8:26**: Accidente calzada exterior central, túnel baipás, 09XC54, cortando carril derecho.
- **8:31 – 9:16**: Vehículo averiado calzada exterior lateral, PK. 6+000 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril izquierdo. A las **8:39** queda cortado el carril derecho.
- **9:00 – 9:40**: Accidente calzada exterior lateral, PK. 5+200 en la zona de Avenida América, cortando carril derecho.

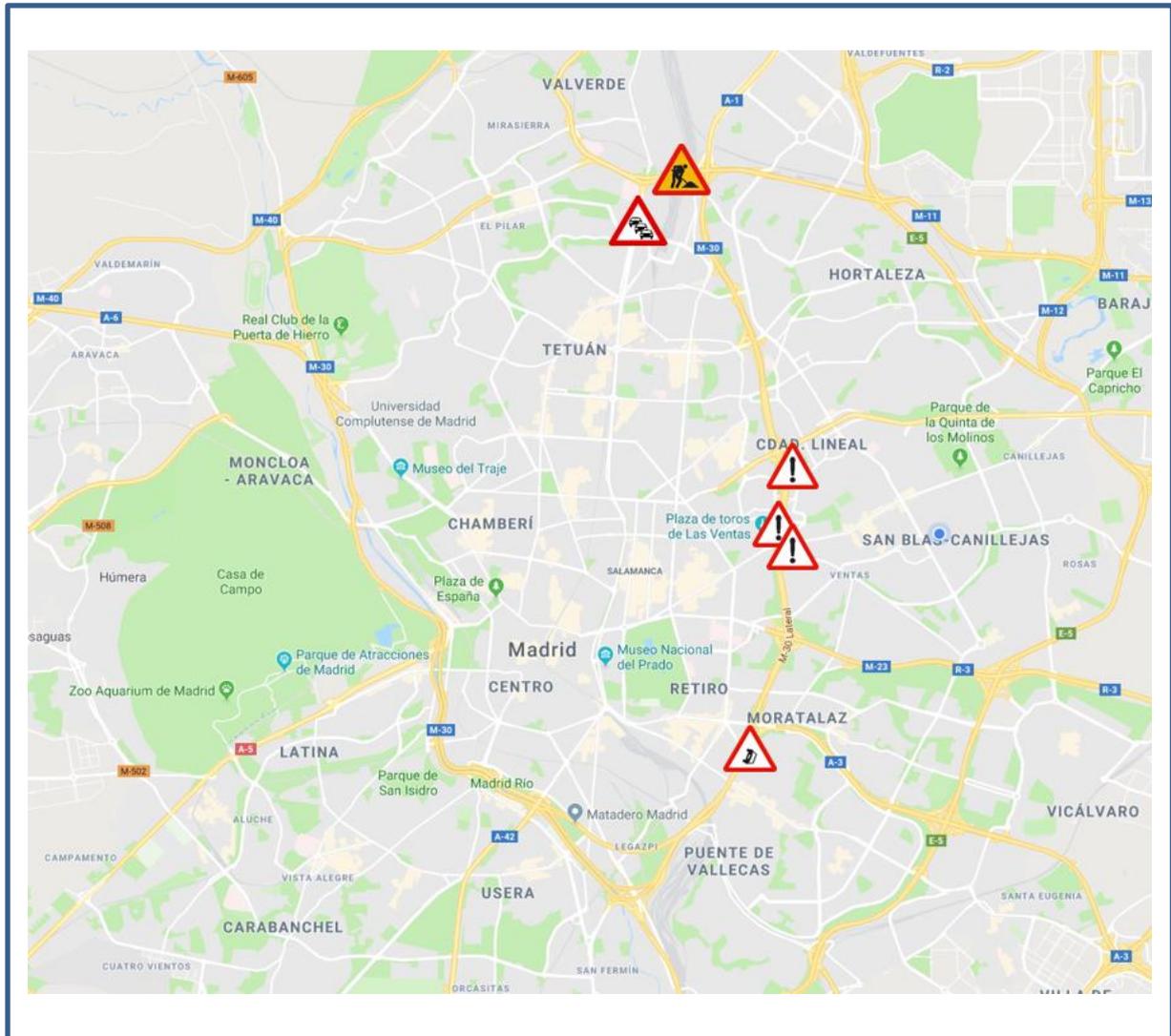
URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



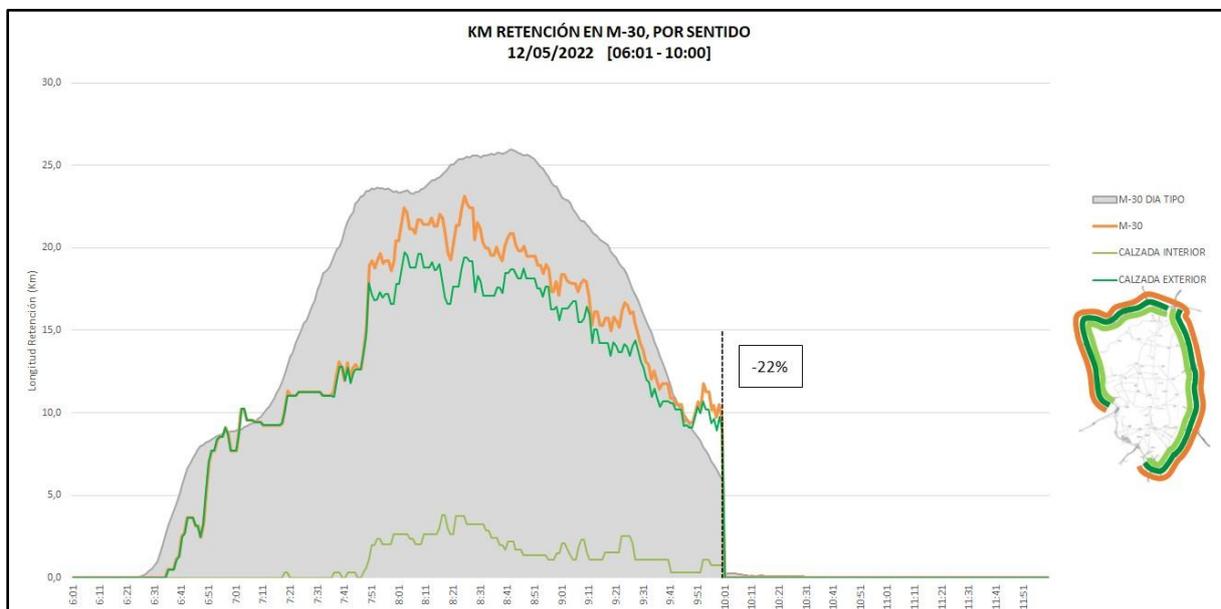


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DÍA TIPO | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|----------|------------|
| VEHÍCULO AVERIADOS | 7 | 5,88 | 1,12 |
| ACCIDENTES | 1 | 8,63 | -7,63 |
| OBRAS | 1 | 0,25 | 0,75 |
| TOTAL | 9 | 14,76 | -5,76 |

KM de retención

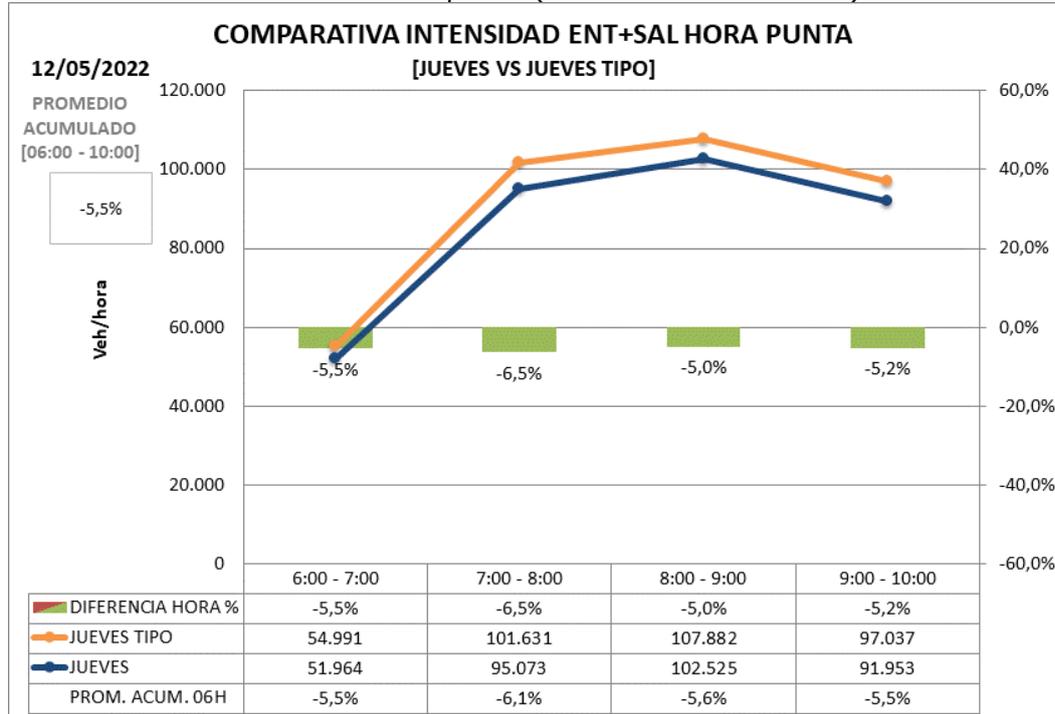


| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS | | |
|---|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00 | | A LAS 10:00 |
| % Var. Reten. / DTipo | Nº min NS4 | Km de Retención |
| -22% | 159 | 13,8 |
| AMBAR | | |
| <p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> | | |



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

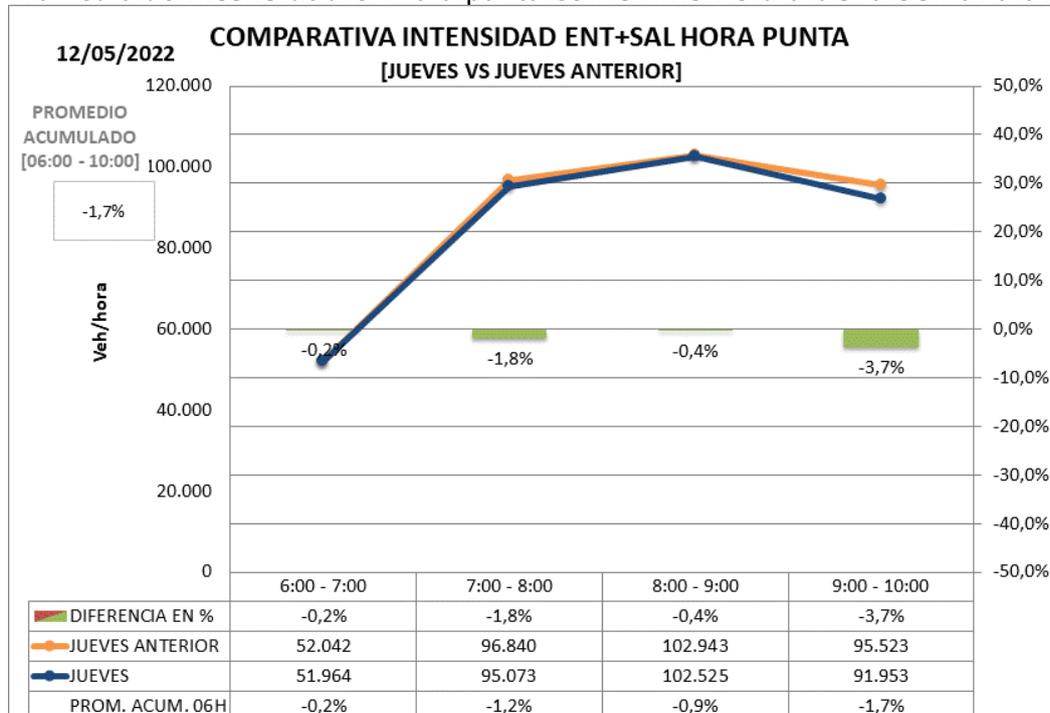


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -5,5%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,2%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **el martes semana pasada.** (de 6 a 10:00h): -1,7%

Respecto **el martes semana pasada.** (desde las 0:00h): -6,3%



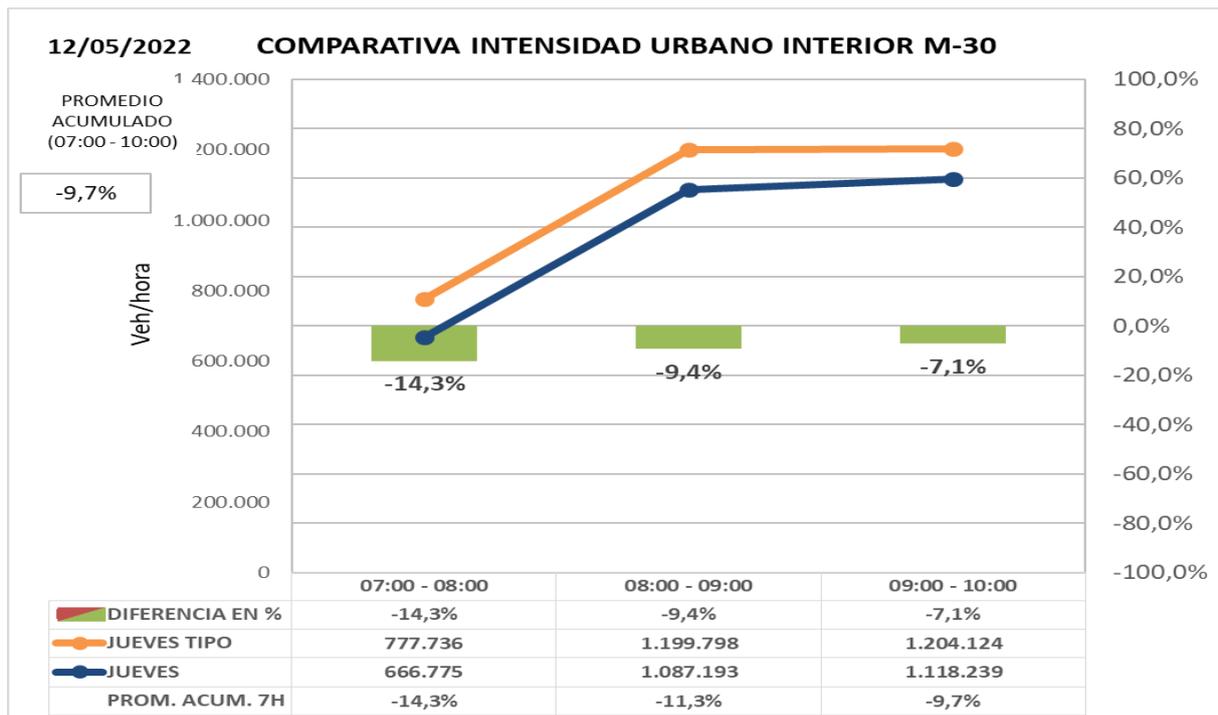
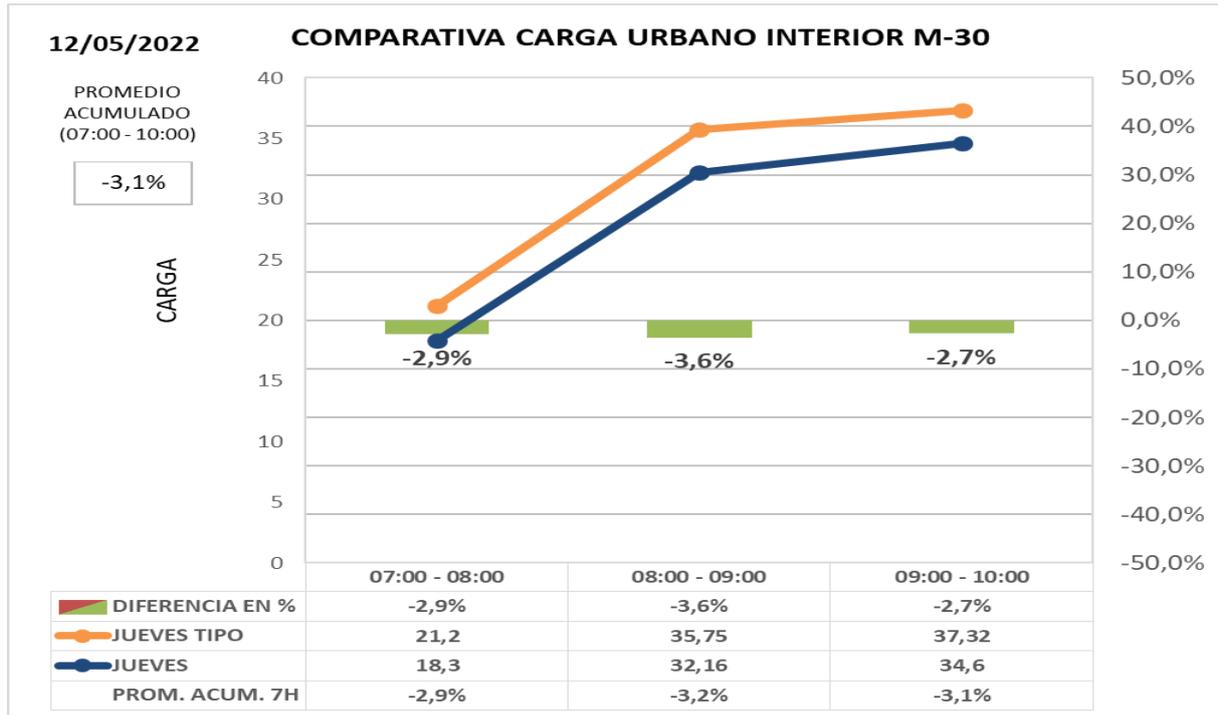
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,1%

Intensidad -9,7%



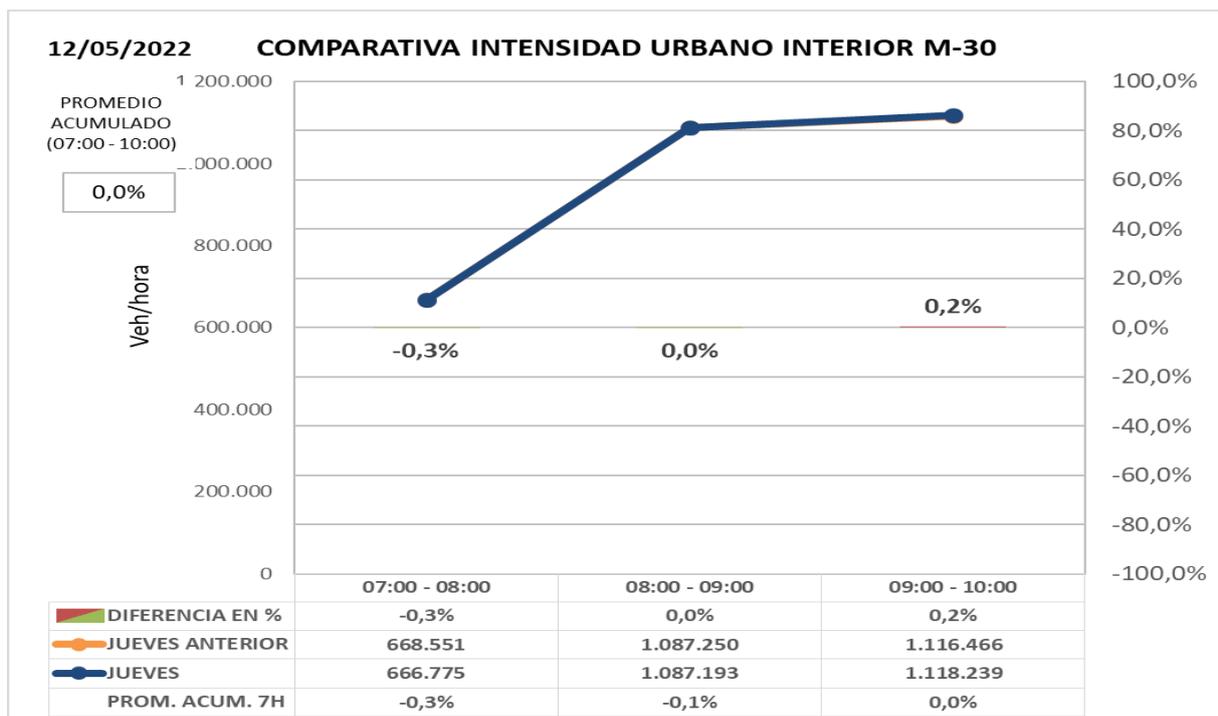
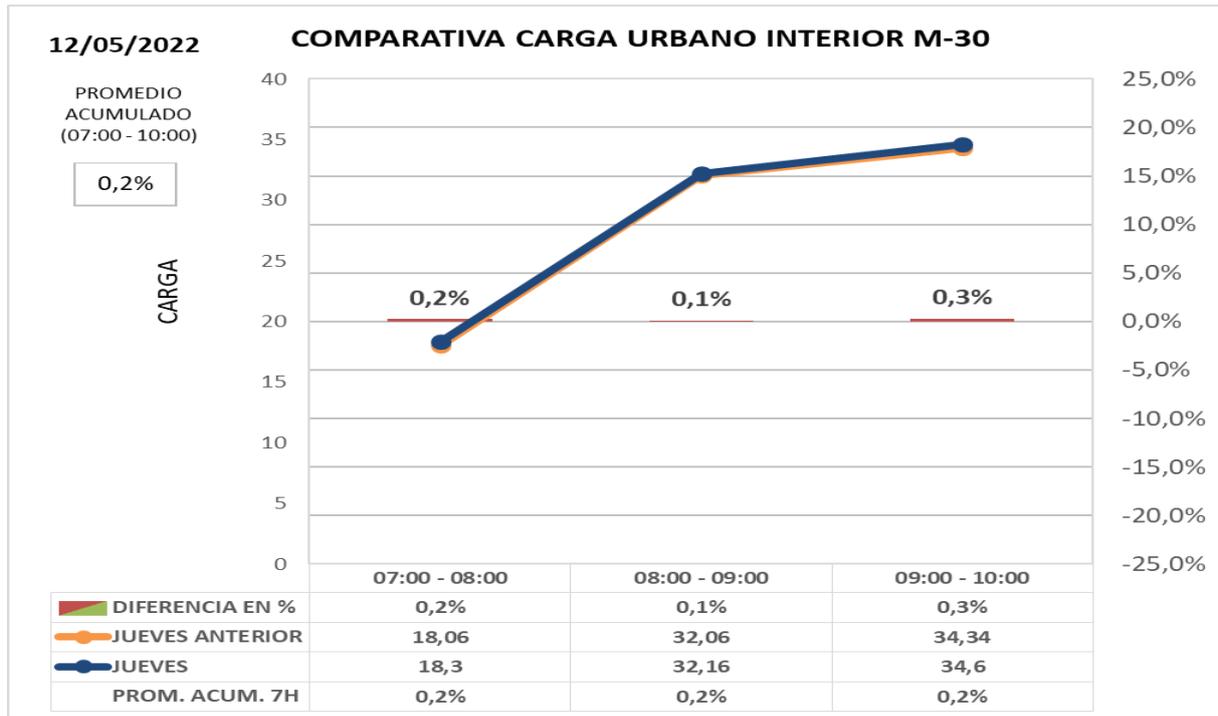


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga +0,2%

Intensidad 0,0%





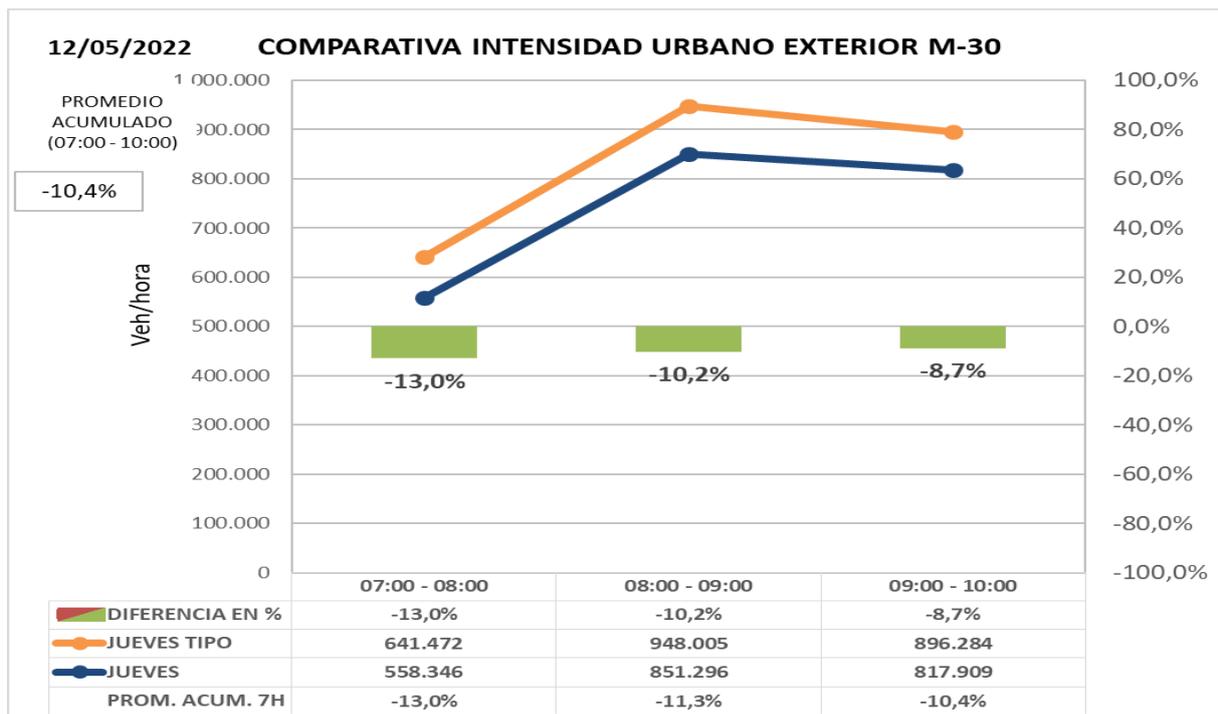
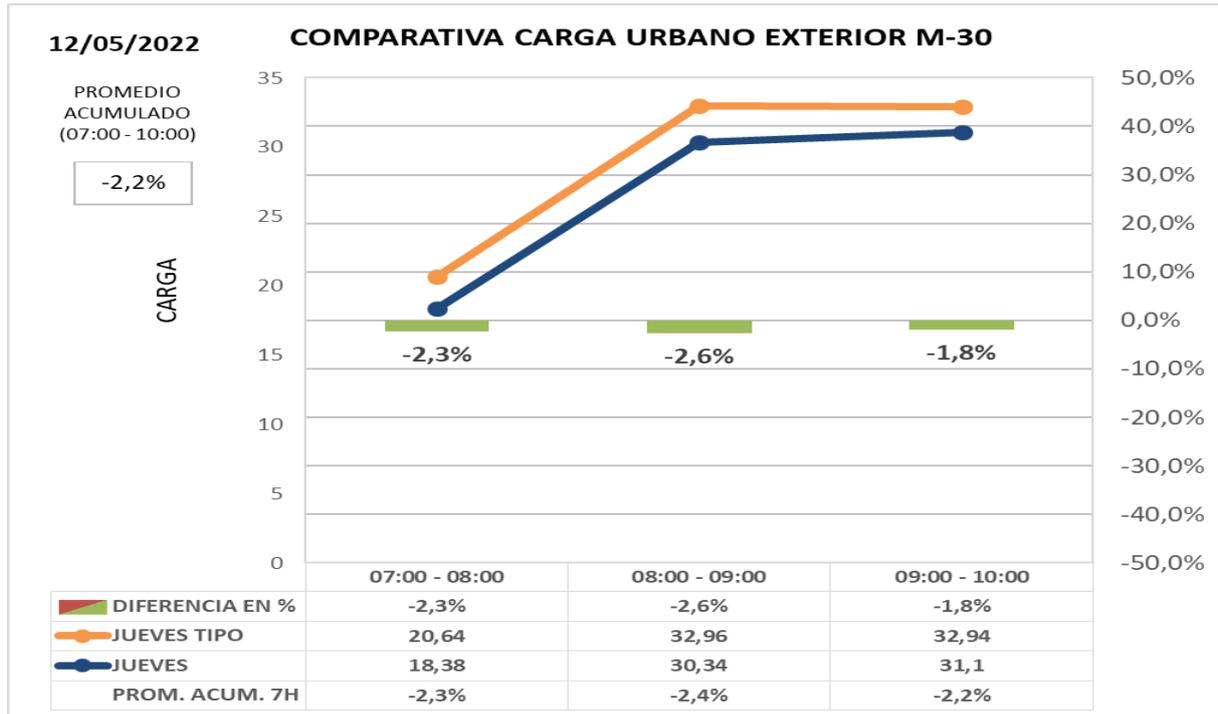
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,2%

Intensidad -10,4%



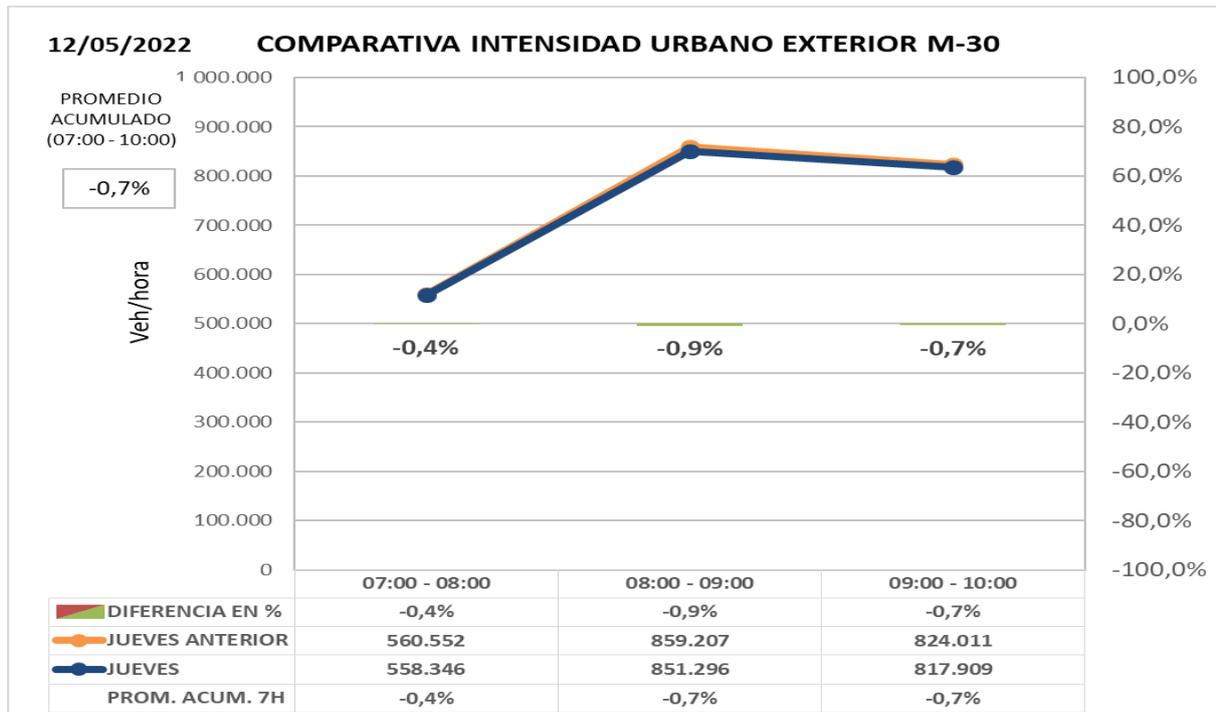
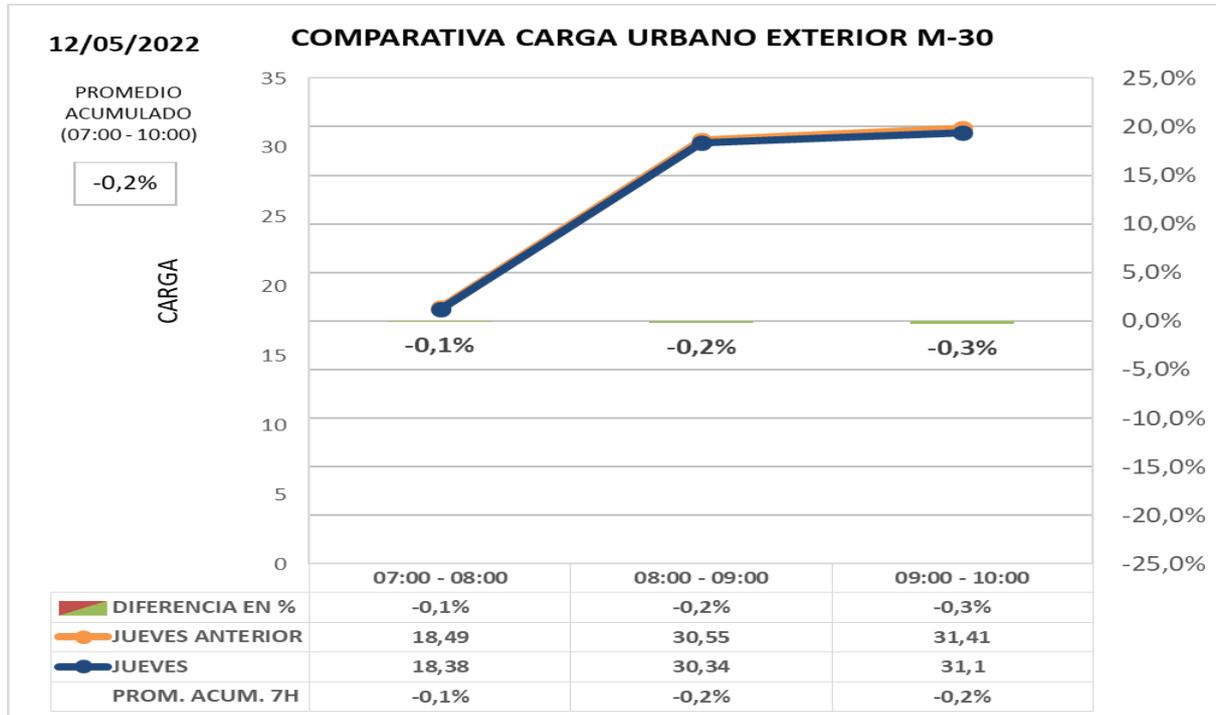


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga -0,2%

Intensidad -0,7%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.