



## INFORME HORA PUNTA

LUNES 09 DE MAYO DE 2022

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Lunes con una hora punta habitual del inicio de semana, en la que los niveles de tráfico y retenciones son los normales de las últimas semanas. Se producen varias incidencias que afectan sensiblemente a la circulación de la zona.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los principales accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, A-6 a Reyes Católicos y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en paseos de Delicias, Recoletos y Prado hasta Colón, Alfonso XII de Rondas a Independencia, Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en calle Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** mayor intensidad de tráfico, sumado a varias incidencias genera problemas circulatorios en el arco Este de Avenida del Mediterráneo a Nudo Sur y que la hora punta en la zona, finalice más tarde.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 09:40h y en el arco este, finalizan a las 10:20h.

En la obra de Nudo Norte se producen retenciones, la avenida de la Ilustración hasta Arzobispo Morcillo y el nudo de Colmenar.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 Y ACCESOS**

- **7:21 – 8:25**: Vehículo averiado en calzada exterior lateral, Km. 8+100 en la zona de Moratalaz, cortando carril central. **8:05** Trasladan el vehículo a la salida de Doctor García Tapia.
- **9:23 – 10:15**: Vehículo averiado en calzada exterior, PK. 10+100 en la zona de Puente de Vallecas, cortado carril derecho.



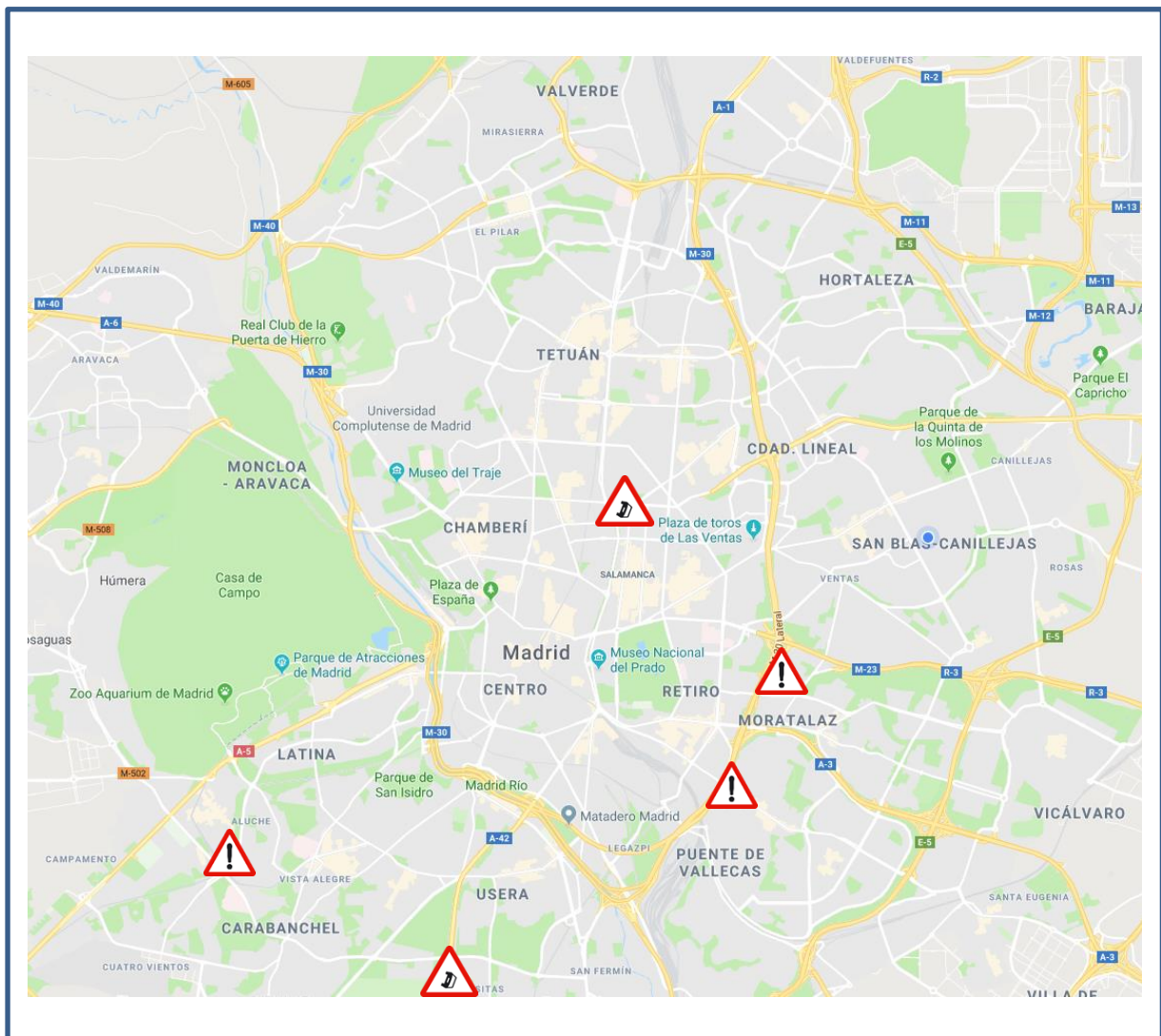
## INFORME HORA PUNTA

- **8:30 – 9:10:** Accidente en A-42 sentido salida en pk. 7 a la altura de Villaverde. Genera retención hasta puente de Praga y Calle30.

### URBANO

- **8:10 – 8:27:** Accidente en túnel de María Molina entrando desde Castellana, se corta el carril izquierdo. Afecta a plaza Gregorio Marañón.
- Calle Maqueda cortada a la altura de calle Valmojado por socavón en calzada.

### PLANO INCIDENCIAS



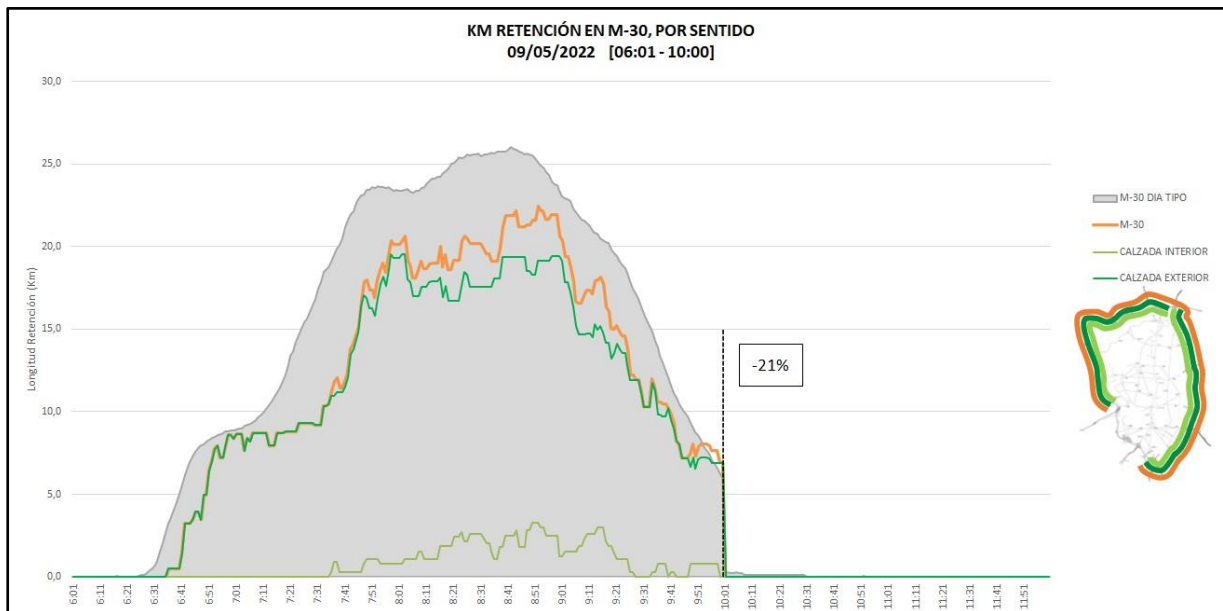


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	5,92	-0,92
ACCIDENTES	1	5,75	-4,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	6	12,09	-6,09

### KM de retención

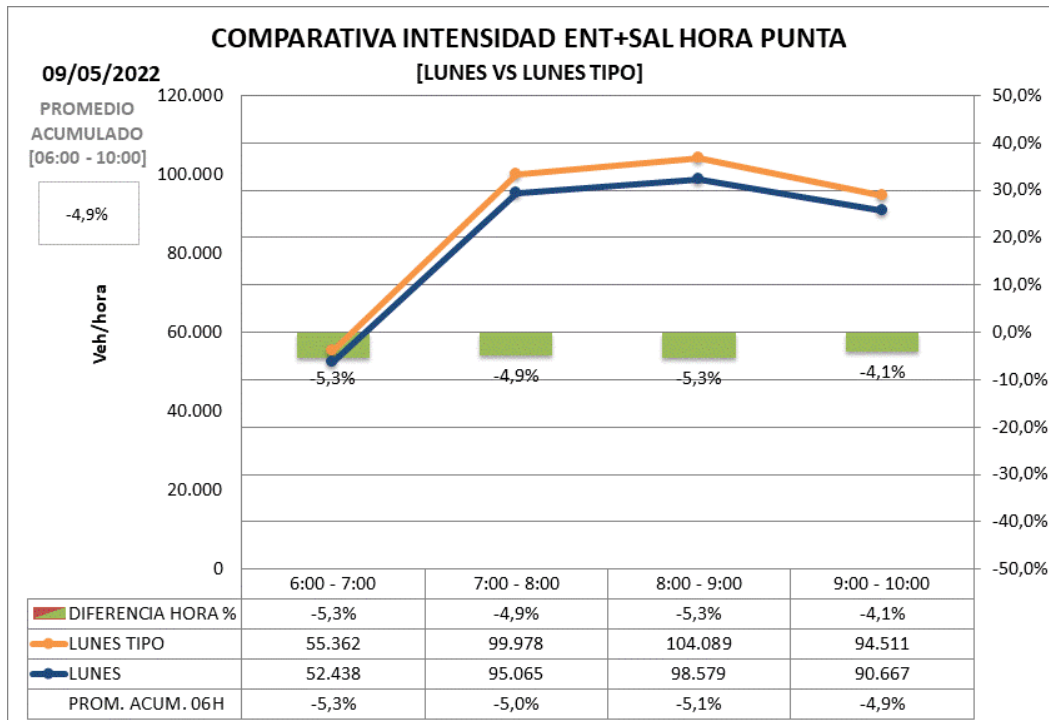


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-21%	156	11,7
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

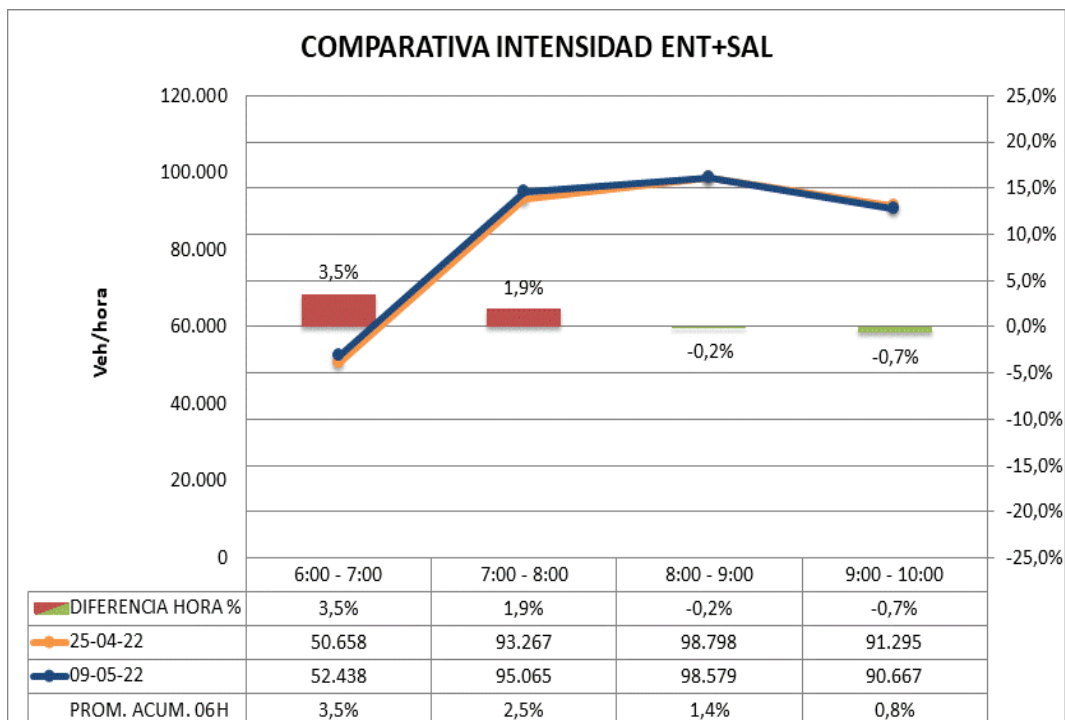


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -4,9%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -2,7%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con el lunes 25.05.2022.** (de 6 a 10:00h): +0,8%

Respecto **con el lunes 25.05.2022.** (desde las 0:00h): +2,8%



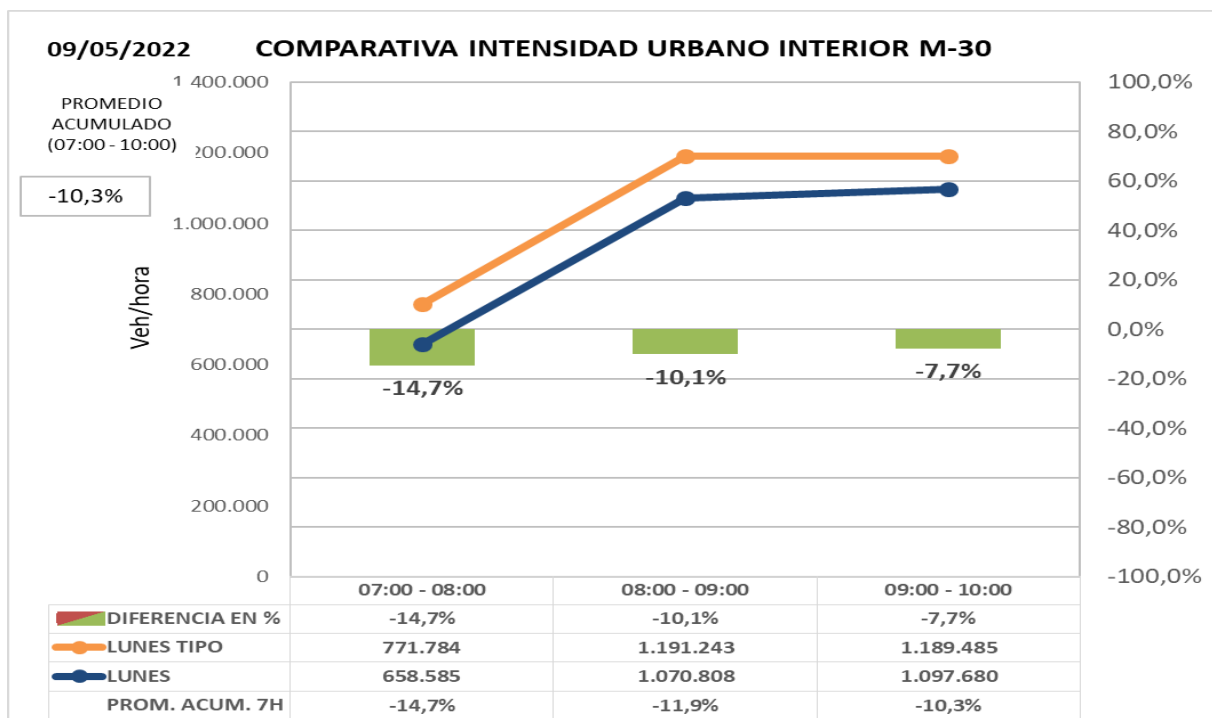
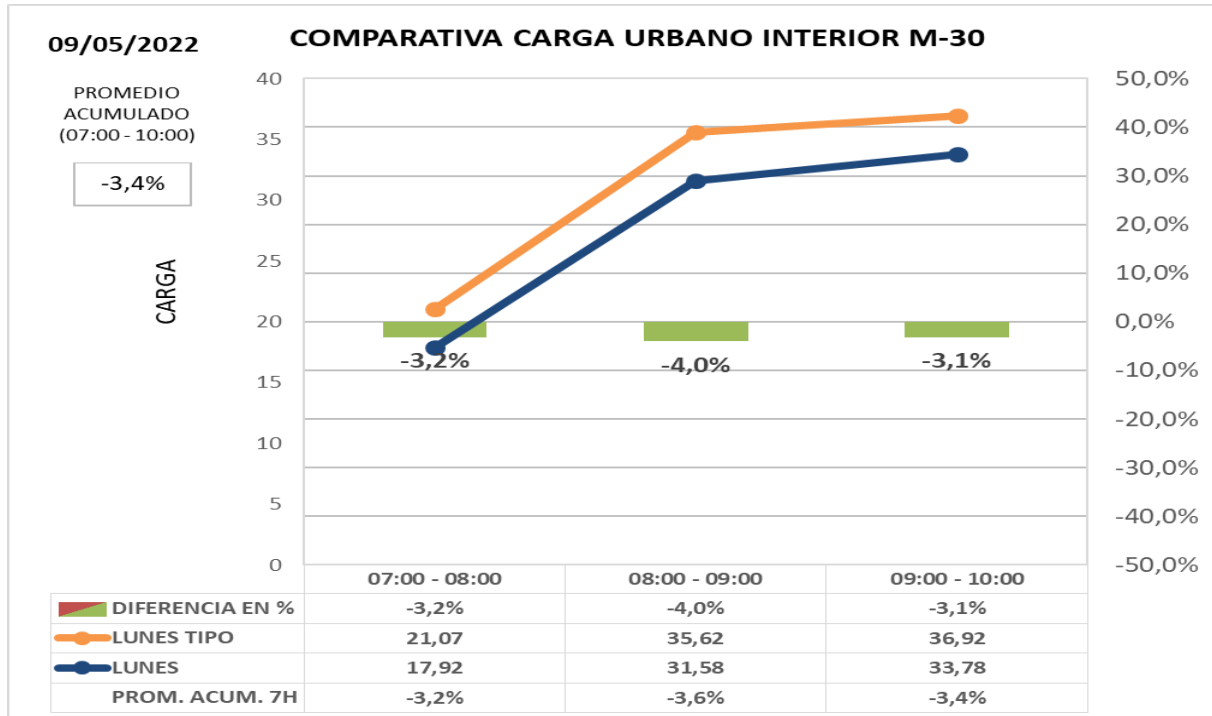
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,4%**

**Intensidad -10,3%**



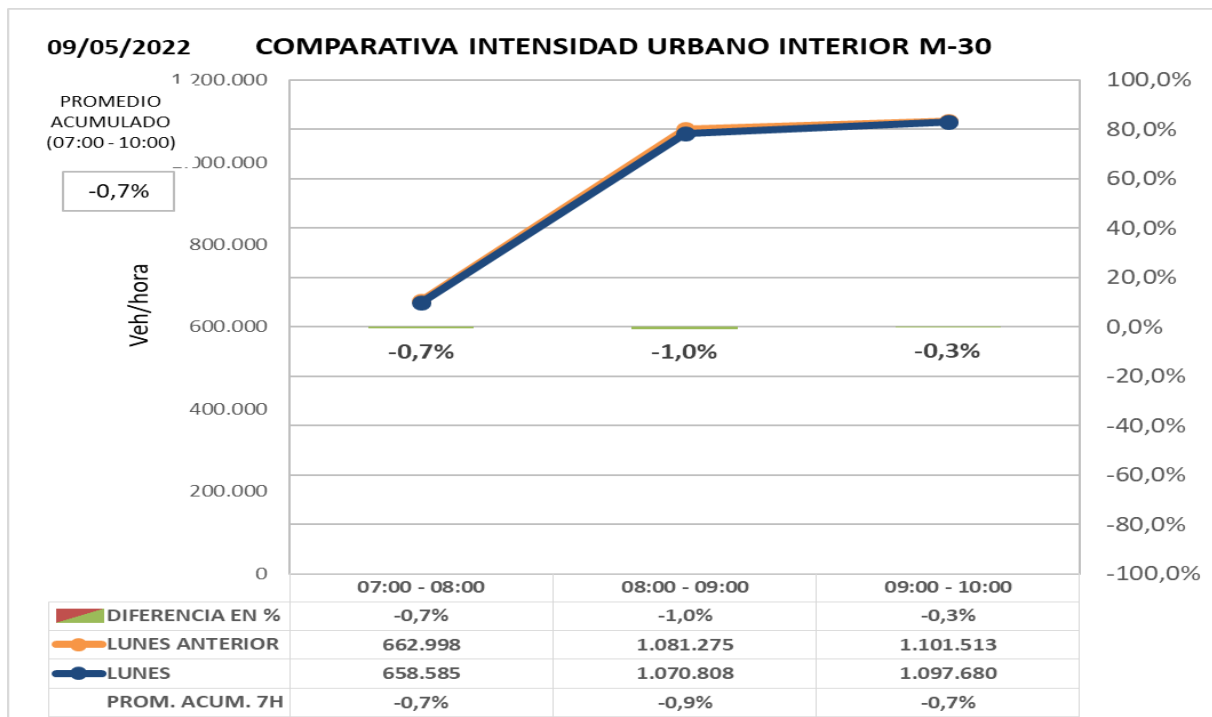
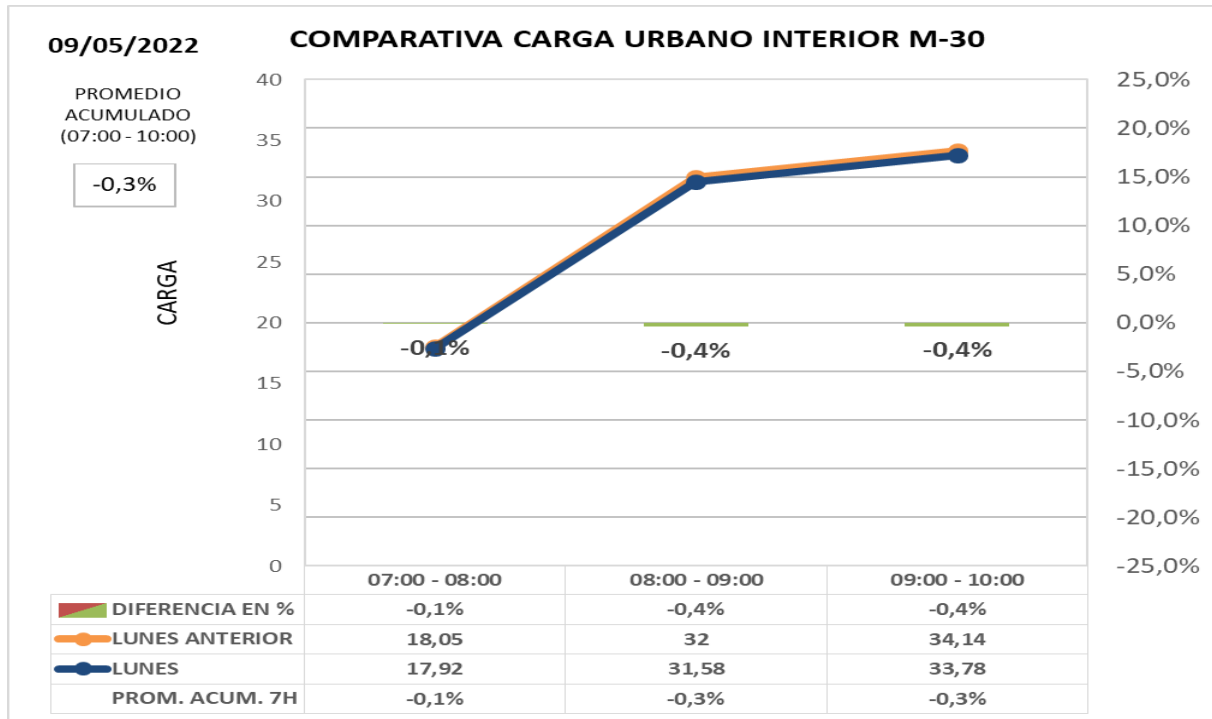


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

**Carga -0,3%**

**Intensidad -0,7%**





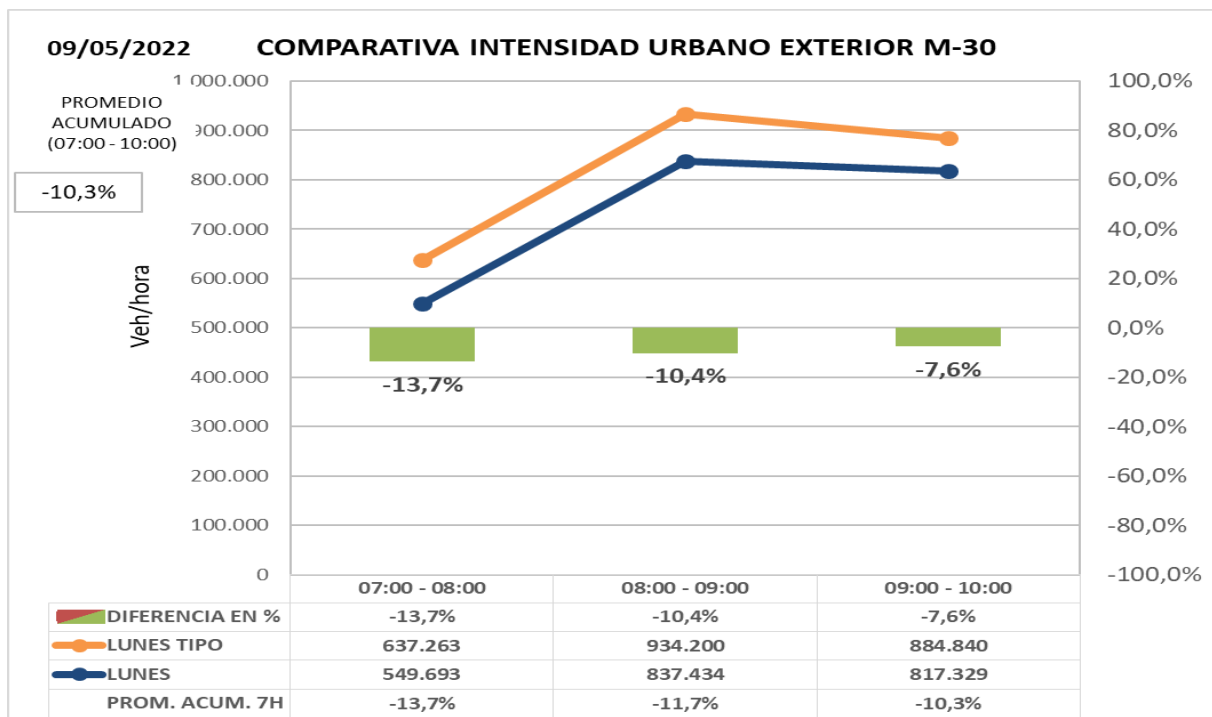
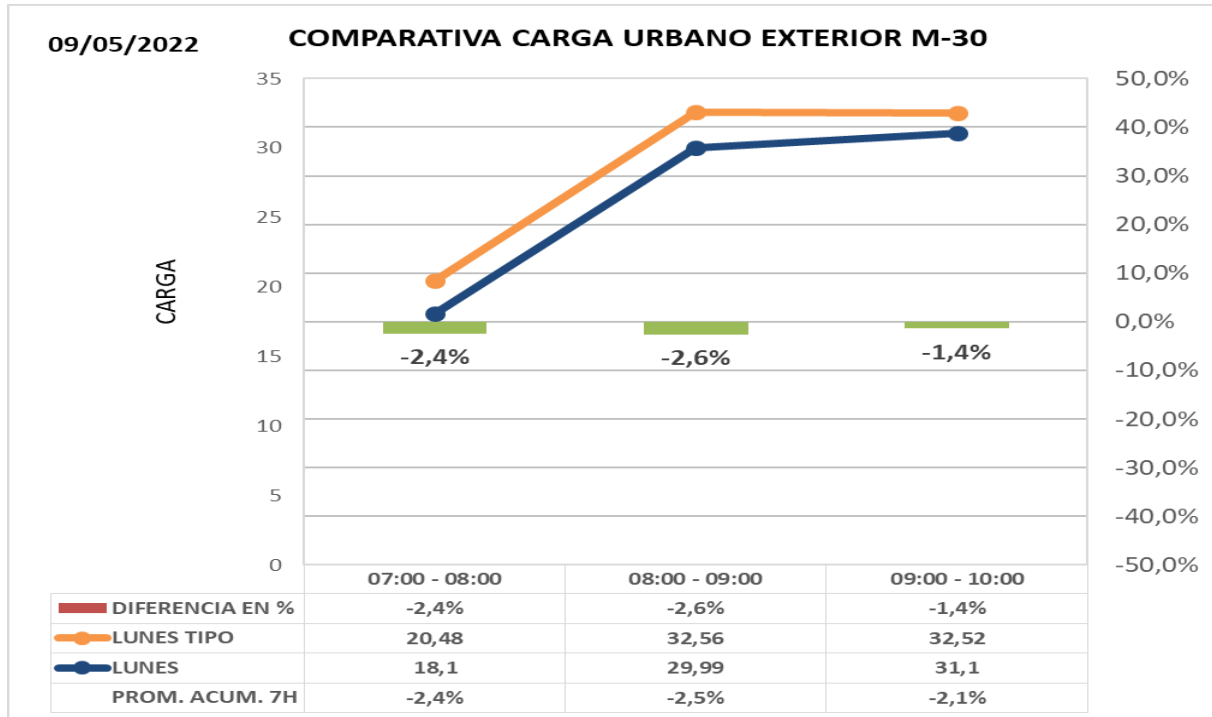
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -2,1%**

**Intensidad -10,3%**



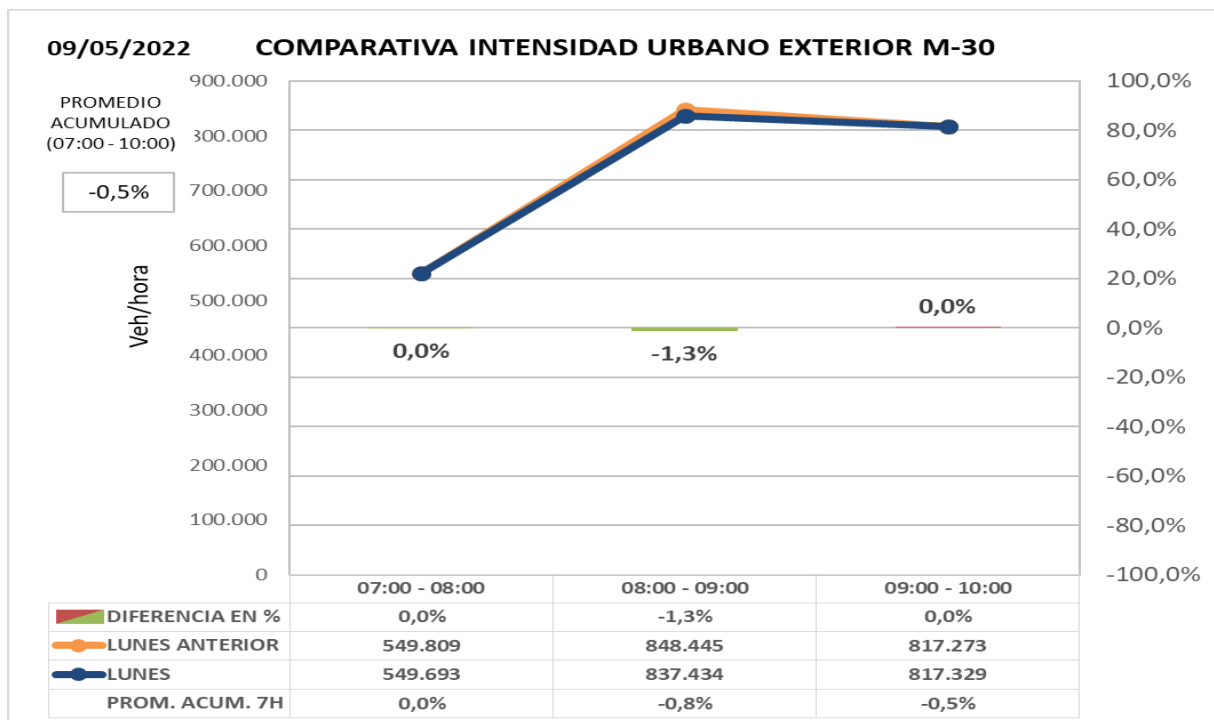
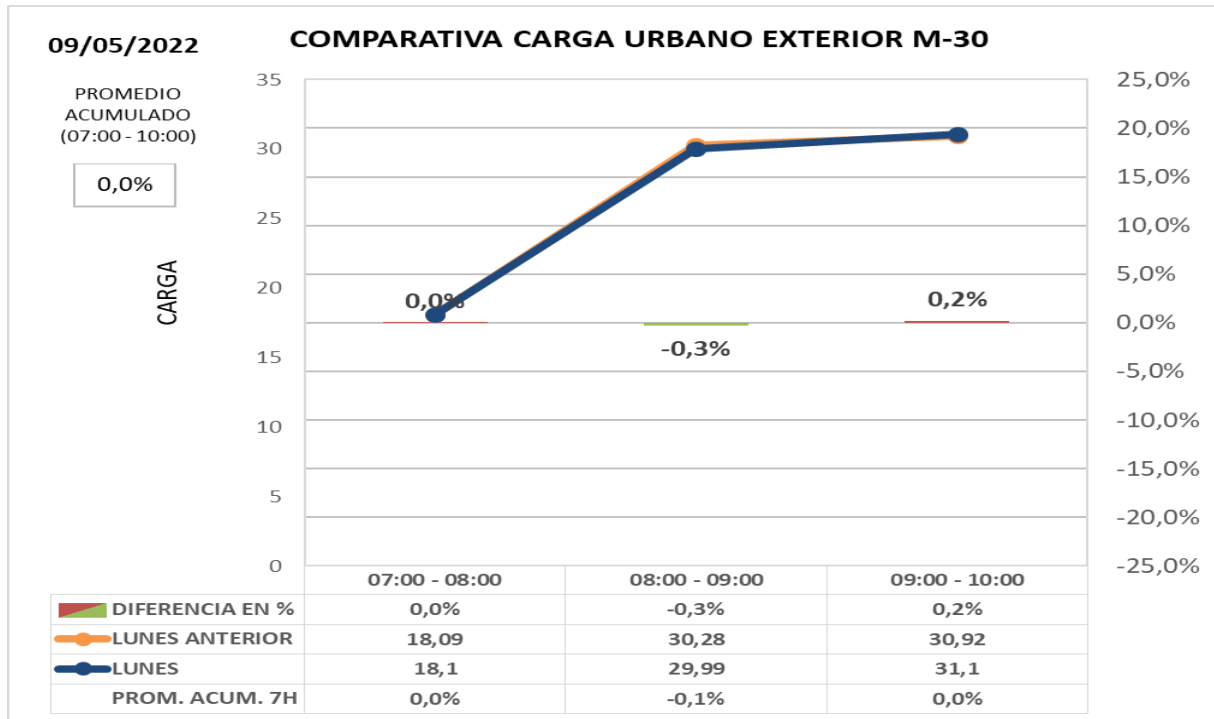


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

**Carga 0,0%**

**Intensidad -0,5%**







## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.